

شرایط فروش

بهای فولکس واگن تمام برقی با افزایش قیمت اعلام شد



شرکت عرضه‌کننده فولکس واگن ID. UNYX در ایران، قیمت نهایی این کراس اور تمام‌برقی را برای مدل‌های ۲۰۲۴ و ۲۰۲۵ اعلام کرد. براساس اطلاع‌رسانی انجام‌شده، تیپ اولترا که پیش‌تر با قیمت ۴ میلیارد و ۴۶۵ میلیون تومان عرضه می‌شد، اکنون برای مدل ۲۰۲۵ با افزایش ۱۲۵ میلیون تومانی، ۴ میلیارد و ۵۹۰ میلیون تومان قیمت‌گذاری شده است. همچنین تیپ پیور برای اولین بار در بازار ایران با قیمت ۳ میلیارد و ۸۸۰ میلیون تومان معرفی شده است. ID. UNYX یکی از جدیدترین محصولات الکتریکی فولکس واگن است که بر پایه پلتفرم اختصاصی گروه فولکس واگن با نام MEB طراحی شده و در سال ۲۰۲۴ به بازار معرفی شده است. طراحی کوبه‌شکل، بدنه مدرن و استفاده از فناوری‌های روز دنیا، این کراس اور را به گزینه‌ای خاص در میان خودروهای الکتریکی تبدیل کرده است. فولکس واگن آی دی یونیکس از یک موتور تمام الکتریکی بهره می‌برد که حداکثر ۲۲۸ اسب بخار قدرت و ۳۱۰ نیوتن متر گشتاور تولید می‌کند. توان تولیدی این موتور از طریق یک گیربکس تک سرعت به قابلیت بازایافت انرژی به چرخ‌های عقب منتقل می‌شود. این مشخصات فنی می‌تواند این خودروی ۲۱۶۶ کیلوگرمی را به ۷٫۷ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برساند. حداکثر سرعت این خودرو نیز ۱۶۰ کیلومتر بر ساعت اعلام شده است. براساس استاندارد CLTC، این خودرو با یک بار شارژ کامل می‌تواند رنج پیمایش معادل ۶۱۴ کیلومتر را طی کند. اما در چرخه واقع‌بینانه WLTP، این عدد به حدود ۴۰۰ کیلومتر کاهش می‌یابد.

ماشین وارداتی

بنز هم برقی شد!



در دوره‌ای که صحبت از انرژی پاک و حرکت به سمت تکنولوژی‌های روز دنیااست، نام برنده‌های معروف خودرویی هم در کنار برقی‌ها به چشم می‌خورد تا جایی که بگویم بنز هم برقی شد! و اتفاقاً به ایران هم آمده است.

یک شرکت واردکننده خصوصی اقدام به واردات بنز برقی کرده و اتفاقاً شرایط فروش آن نیز به‌تازگی اعلام شده است. مرسدس بنز EQB 260 برقی با قیمت قطعی ۸ میلیارد تومان برای فروش به بازار آمده است. این خودرو با توانایی پیمایش حدود ۵۰۰ کیلومتر در هر بار شارژ، از باتری‌های لیتیوم یونی با فناوری روز بهره می‌برد و با سیستم دیفرانسیل جلو ارائه می‌شود. فضای داخلی مجهز به صفحه نمایش بزرگ MBUX، سیستم صوتی باکیفیت و طراحی ارگونومیک، رانندگی و سواری راحتی را ارائه می‌دهد. از مزایای دیگر آن می‌توان به شتاب سریع، مصرف انرژی بهینه، کاهش آلایندگی و قابلیت شارژ سریع اشاره کرد. EQB با برد واقعی حدود ۵۰۰ کیلومتر، شارژ سریع ۲۵ دقیقه‌ای (۸۰-۱۰۰ درصد) و امکاناتی نظیر سیستم صوتی Burmester، سقف پانورامیک و فناوری UX، ترکیبی منحصربه‌فرد از لوکس و کاربری روزمره ارائه می‌دهد.

پیشنهاد خودرو

ماکسیما

همچنان سدان محبوب و پرطرفدار

ماکسیما یکی از معدود خودروهایی است که با ورودش به ایران در اوایل دهه ۸۰، خیلی زود به «چهره محبوب جاده‌ها» تبدیل شد.

ترکیب قدرت موتور شش سیلندر، نرمی خاص خودروهای ژاپنی و وفاری که در طراحی اش موج می‌زد، باعث شد خیلی‌ها آن را نماد یک سدان قدرتمند و بی‌دردسر بدانند. حضور ماکسیما در خیابان‌ها همیشه نوعی حس اعتماد و کلاس ایجاد می‌کرد؛ انگار راننده‌اش دنبال زرق‌وبرق نبود، اما کیفیت رابی چون وچرا می‌خواست. بعد از توقف تولید، تصور می‌شد محبوبیتش کم‌رنگ شود، اما دقیقاً برعکس شد. در بازار دست‌دوم، ماکسیما مثل یک دارایی مطمئن باقی ماند. دوام فنی، کم‌خرج بودن نسبت به توان و البته نگاه مثبت مردم به برند ژاپنی باعث شد که این ماشین همچنان روی بورس بماند و خریداران خاص خودش را داشته باشد؛ خریدارانی که می‌دانند پشت فرمان ماکسیما چه احساسی انتظارشان را می‌کشد.

امروز با اینکه بیش از یک دهه از پایان تولیدش می‌گذرد، قیمت نمونه‌های سالم و کم‌کارکرد ماکسیما هنوز هم بالاست و بسته به مدل و وضعیت، در بازه‌ای حدود ۹۰۰ میلیون تا ۲ میلیارد تومان معامله می‌شود. این موضوع نشان می‌دهد که ماکسیما فقط یک ماشین نیست؛ یک «نام ماندگار» در بازار خودروی ایران است.

با نگاه حمایتی دولت به خودروهای برقی، نسل نو بام و i5 به ایران می‌آید

در انتظار سری پنج باشید

یک سدان مدرن و پاک با طرفداران بسیار در چهارگوشه دنیا

گزارش

ارسلان سلیمانیان

گروه خودرو

طی نزدیک به یک دهه گذشته، خودروهای برقی توانسته‌اند جایگاه خود را در بازارهای جهانی تا حد زیادی تثبیت کنند. با افزایش قیمت سوخت‌های فسیلی و سختگیری دولت‌های اروپایی در موضوعات زیست محیطی، به نظر می‌رسد آینده صنعت خودروسازی با خودروهای برقی گره خورده باشد.

چند سالی می‌شود که در کشور ما نیز بحث «برقی‌ها» حسابی داغ شده و دولت، با نگاه حمایتی به واردات و تولید خودروهای برقی، سعی در به روزرسانی صنعت خودروسازی ایران دارد. جالب آنکه امروز دیگر تنها هاچبک‌های کوچک شهری در زمره خودروهای اقتصادی قرار نمی‌گیرند؛ انواع سدان‌های فول سایزو یا ساسی بلندهای مجلل نیز دست به دامان فناوری‌های نوین کاهش مصرف سوخت از جمله موتورهای برقی و هیبریدی شده‌اند.

جدیدترین عضو باشگاه برقی‌ها که در فهرست خودروهای مجاز وارداتی به ایران (توسط ایرانیان مقیم خارج) به چشم می‌خورد، نسخه برقی سری پنج محصولات «بامو» است. خودرویی که با نام i5 شناخته خواهد شد.

یک سدان کاریزماتیک

بسیاری از خودرونویسان مطرح دنیا و منتقدان طراحی صنعتی معتقدند نسل نو i5، زیباترین و متناسب‌ترین طراحی برند خودروسازی «بامو» در چند سال اخیر است.

این سدان با طراحی سیال و در عین حال موقر توانسته نظرات مثبت بسیاری را جلب کند. از همین رو، نسل نو i5 را باید یادآور نسل طلایی سری 5 یعنی اتای E60 دانست که بین سال‌های ۲۰۰۳ تا ۲۰۱۰ روی خط تولید رفت. نسل i5 قرار

طی نزدیک به یک دهه گذشته، خودروهای برقی توانسته‌اند جایگاه خود را در بازارهای جهانی تا حد زیادی تثبیت کنند. با افزایش قیمت سوخت‌های فسیلی و سختگیری دولت‌های اروپایی در موضوعات زیست محیطی، به نظر می‌رسد آینده صنعت خودروسازی با خودروهای برقی گره خورده باشد.

چند سالی می‌شود که در کشور ما نیز بحث «برقی‌ها» حسابی داغ شده و دولت، با نگاه حمایتی به واردات و تولید خودروهای برقی، سعی در به روزرسانی صنعت خودروسازی ایران دارد. جالب آنکه امروز دیگر تنها هاچبک‌های کوچک شهری در زمره خودروهای اقتصادی قرار نمی‌گیرند؛ انواع سدان‌های فول سایزو یا ساسی بلندهای مجلل نیز دست به دامان فناوری‌های نوین کاهش مصرف سوخت از جمله موتورهای برقی و هیبریدی شده‌اند.

است در دو نسخه برقی i5 40 و i5 M60 به بازار ارائه شود.

اولین مدل با بهره‌گیری از یک پیش‌رانه ۳۳۵ اسب بخاری می‌تواند انتخاب مشتریانی باشد که کمتر به شتاب و توانایی‌های دینامیکی خودرو اهمیت می‌دهند. این نسخه دارای

حداکثر گشتاور ۴۰۰ نیوتون متری بوده و توانایی دستیابی به سرعت ۱۹۰ کیلومتر بر ساعت را دارد. گشتنی آنکه i5 40 با یک بار شارژ کامل می‌تواند ۴۷۰ کیلومتر را طی کند. اما نسخه دوم و گرانقیمت‌تر i5 که قرار است با پسوند M60 عرضه شود به دو موتور برقی مجهز شده است. این دو موتور برقی می‌توانند مجموعاً ۵۹۰ اسب بخار قدرت و ۷۴۵ نیوتون متر گشتاور را تولید کنند و در اختیار راننده قرار دهند. این هیولای برقی تنها

۲/۷ ثانیه زمان نیاز دارد تا خود را از حالت سکوت به مرز سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برساند. همچنین i5 M60 با یک بار شارژ کامل می‌تواند ۴۱۰ کیلومتر را طی کند. باتری‌های به کاررفته در پیش‌رانه الکتریکی این خودرو یکجک جدیدی از نسل نوین باتری‌های لیتیومیونی است که قادر هستند این سدان برقی را با آلایندگی نزدیک به صفر به حرکت درآورند. پیش‌رانه مدرن و کارآمد i5 M60 می‌تواند به کمک یک جعبه دنده ۸ سرعت، بدون درنگ و اتلاف وقت تمام نیروی تولیدی خود را به چرخ‌ها منتقل سازد و این خودرو را به سقف سرعت ۲۳۰ کیلومتر بر ساعت برساند. طبق اعلام شرکت سازنده، برای این خودرو یکجک باتری‌های ۸۴/۳ کیلووات ساعتی در نظر گرفته شده که با سامانه شارژ



برقی ۲۰۵ کیلوواتی، می‌تواند ظرف مدت تنها ۳۰ دقیقه شارژ شود. جالب آنکه برخی دولت‌های اروپایی و آمریکایی برای تشویق مشتریان به خرید خودروهای برقی، مالکان این طیف از خودروها را به مدت ۲ تا ۳ سال از پرداخت هزینه شارژ خودرو در ایستگاه‌های «الکتریفای» معاف می‌کنند!

وضعیت در بازار

قیمت نسخه بنزینی نسل نو سری i5 از حدود ۴۵ هزار دلار آغاز می‌شود. اما با توجه به تکنولوژی پیچیده‌تر در نسخه‌های برقی، طبیعی است که i5 با قیمت گران‌تری عرضه شود. طبق اعلام شرکت «بامو»، نسخه i5 40 با قیمت پایه ۶۷ هزار و نسخه i5 M60 با قیمت ۸۵ هزار دلار به دست مشتریان خواهد رسید.

تلاش خودروساز آمریکایی برای بازگشت

آغاز پیش فروش فورد برانکو الکتریکی از ۳۲,۳۰۰ دلار در چین



ترجمه

گروه خودرو

آفروند مناسبی خواهد داشت. وزن خالص خودرو در نسخه BEV برابر ۲,۶۳۰ کیلوگرم و در نسخه EREV برابر ۲,۵۱۰ کیلوگرم است.

مشخصات فنی

نسخه BEV به دو موتور الکتریکی مجهز است که ۱۳۰ کیلووات (۱۷۴ اسب‌بخار) در جلو و ۲۰۲ کیلووات (۲۷۱ اسب‌بخار) در عقب تولید می‌کنند. در ترکیب با یک باتری ۱۰۵,۴ کیلووات‌ساعتی لیتیوم‌آهن فسفات، برد پیمایش CLTC آن ۶۵۰ کیلومتر است. نسخه EREV به یک موتور ۱.۵ لیتری توربوشارژ، دو موتور الکتریکی و باتری ۴۲,۷ کیلووات‌ساعتی از نوع Blade ساخت BYD مجهز است.

موتور بنزینی ۱۱۰ کیلووات (۱۴۸ اسب‌بخار) تولید می‌کند و موتورهای الکتریکی ۱۳۰ کیلووات (۱۷۴ اسب‌بخار) در جلو و ۱۸۰ کیلووات (۲۴۱ اسب‌بخار) در عقب توان دارند. برد تمام‌برقی CLTC برابر ۲۲۰ کیلومتر و برد ترکیبی با یک و باتری پر برابر ۱,۲۲۰ کیلومتر است.

امکانات ایمنی و رفاهی

در داخل، کابین دارای یک فرمان D شکل، یک پنل ابزار مستطیلی، یک AR-HUD هفتاد اینچی و یک صفحه کنترل مرکزی ۱۵,۶ اینچی با کیفیت K2.5 است که توسط تزاره Qualcomm Snapdragon تقذیه می‌شود. یک بیخال ۷,۵ لیتری با محدوده دمایی منفی ۶ تا ۵۰ درجه سلسیوس در کنسول مرکزی تعبیه شده است. سایر پیگیرندگی‌ها شامل سیستم صوتی ۲۱ بلندگو، ۱۰ کیسه هوا، یک سقف پانوراما و دریچه‌های هوای مستطیلی است. نسخه BEV همچنین دارای یک صندوق جلوی ۱۶۰ لیتری است. این خودروی الکتریکی تنها در چین عرضه می‌شود و احتمالاً این وضعیت تغییر نخواهد کرد.

بررسی ابعاد خودرو

این خودرو با ۵,۰۲۵ میلی‌متر طول، ۱,۹۶۰ میلی‌متر عرض و ۱,۸۲۵ میلی‌متر ارتفاع است و فاصله محوری ۲,۹۵۰ میلی‌متری، حتی از برانکو چهار در بازار آمریکا هم بزرگ‌تر است. بااین حال، برانکو چینی با زوایای ورود و خروج ۳۰ و ۳۲ درجه و حداقل ارتفاع ۲۲۰ میلی‌متری از سطح زمین، توانایی‌های

نیم کلاچ

واکنش بازار به ضرب الاجل خودرویی پزشکشان

قیمت خودروهای داخلی کاهش شد

سارا غضنفری

دبیر گروه
خودرو

عصر ۲۵ آبان‌ماه مسعود پزشکشان به طور قاطع در جلسه هیأت دولت به خودروسازان هشدار داد که اگر موتور خودروهای تولیدی‌شان را اصلاح نکنند تا مصرف سوخت بهینه شود، طرف یک‌سال آینده جلوی فعالیت خودروسازی‌ها را خواهد گرفت. رئیس جمهوری در این جلسه خطاب به وزیر صمت اعلام کرد: «در جلسه‌ای با خودروسازان، صریحاً اعلام کنید که اگر تا یک سال آینده موتور خودروها اصلاح و مصرف‌آنها بهینه نشود، هیچ‌گونه ارزی دریافت نخواهند کرد و اجازه تولید نیز نخواهند داشت. این شرکت‌ها در صورت نیاز، فناوری روز دنیا را خریداری کنند و دولت نیز در این مسیر از آنها حمایت خواهد کرد؛ اولویت ما تولید خودروهای ایمن و برقی است.» در روزهای گذشته خودروسازان به این گفته‌های رئیس جمهوری واکنش نشان داده و اعلام کردند به سمت تکنولوژی روز و برقی‌سازی خواهند رفت. اما بازار هم به این موضوع و هشدار رئیس جمهوری واکنش نشان داده و قیمت‌های محصولات داخلی ریزش عجیبی داشته‌اند. واکنش بازار، نشان‌دهنده این موضوع است که از بهینه‌سازی موتور خودروها و این تغییرات رضایت دارد.

بررسی قیمت‌ها در بازار خودرو

در روزهای اخیر، بازار خودروهای داخلی پس از سخنان رئیس جمهوری درباره ضرورت اصلاح موتور خودروها، کاهش مصرف سوخت و حرکت به سمت برقی‌سازی واکنشی قابل توجه نشان داده و کاهش قیمت در برخی محصولات ثبت شده است. این ریزش قیمتی هرچند محدود بوده، اما نشان‌دهنده حساسیت بازار به سیاست‌های جدید و انتظارات مثبت نسبت به آینده صنعت خودرو است. رئیس جمهوری در سخنان خود علاوه بر تأکید بر بهینه‌سازی موتورهای فعلی، به موضوع آلودگی هوا نیز پرداخت و تصریح کرد که ادامه تولید خودروهای کم‌کیفیت و پرمصرف، دیگر قابل قبول نیست. او تأکید کرد که صنعت خودرو باید به سمت فناوری‌های نوین، از جمله خودروهای برقی و هیبریدی حرکت کند. این نگاه نه‌تنها هم‌راستا با روند جهانی است، بلکه برای ایران که سال‌هاست با معضل آلودگی هوا در کلانشهرها دست‌وپنجه نرم می‌کند یک ضرورت حیاتی به شمار می‌رود. در واقع پیام اصلی دولت این است که سیاست‌های حمایتی تنها زمانی ادامه خواهد یافت که خودروسازان گام‌های جدی در مسیر ارتقای فناوری بردارند. این نکته می‌تواند صنعت خودرو را وارد دورانی تازه کند؛ دورانی که در آن کیفیت، مصرف سوخت و سازگاری با محیط زیست به عوامل تعیین‌کننده تبدیل می‌شوند. در چنین فضایی، شرکت‌ها انگیزه بیشتری برای نوسازی خطوط تولید، همکاری با شرکت‌های خارجی و سرمایه‌گذاری در موتورهای کم‌مصرف و فناوری‌های پاک خواهند داشت. این مسیر در نهایت به نفع خود صنعت خودرو است، زیرا توان رقابتی آن را در بلندمدت افزایش می‌دهد.

تنظیم انتظارات از صنعت خودرو

بازار نیز پیام را دریافت کرده است. کاهش چند میلیونی قیمت برخی مدل‌ها از جمله ری‌را، رانا پلاس و کوئیک نشان می‌دهد فعالان بازار انتظار دارند با ورود استانداردهای سختگیرانه‌تر و پیشرفت فناوری، ارزش خودروهای فعلی تغییر کند. ری‌را حدود ۱۵ میلیون تومان کاهش قیمت را تجربه کرده است. کوئیک هم حدود ۶ میلیون تومان کاهش قیمت داشته است. این ریزش قیمتی را می‌توان نوعی «تنظیم انتظارات» دانست؛ یعنی بازار خود را برای دوره‌ای آماده می‌کند که کیفیت و بهره‌وری حرف اول را می‌زنند و خودروهای جدید با استانداردهای بالاتر عرضه خواهند شد.

در مجموع، سخنان رئیس جمهوری نه‌تنها هشدار، بلکه فرصتی برای بازطراحی صنعت خودرو است. توجه به کاهش آلودگی هوا، حرکت به سمت خودروهای برقی و الزام به بهینه‌سازی موتورهای فعلی، می‌تواند صنعت خودروی ایران را وارد مرحله‌ای جدید و رو به جلو کند. مرحله‌ای که در آن مصرف‌کننده محصولی کارآمدتر و پاک‌تر دریافت می‌کند و بازار نیز با ثبات و اعتماد بیشتری همراه می‌شود. ریزش اخیر قیمت‌ها را شاید بتوان اولین انعکاس این تحول دانست.



تاریخچه JMC

سال ۲۰۲۵ تاکنون (ژانویه تا اکتبر)، این شرکت تنها ۱۰۴,۸۱۱ خودرو فروخته که نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۱۴,۴٪ کاهش داشته و فاصله زیادی با سال رکوردی ۲۰۱۴ دارد که در آن ۱,۲۶۰,۰۶۹ خودرو در سرزمین چین فروخت. فهرست محصولات آن عمدتاً شامل خودروهای احتراق داخلی است که مدل غالب آن فورد موندئو است؛ مدلی که در میان مصرف‌کنندگان چینی محبوبیت خود را از دست می‌دهد. برانکو برقی تلاش چین برای آن است که دست‌کم در رقابت خودروهای برقی کشور نقشی ایفا کند و مرتبط باقی بماند. با توجه به قیمت‌گذاری که در میان جنگ قیمتی چین «تقریباً قابل قبول» است، سطح بومی‌سازی متوسط، و قدرت برند محدود اما همچنان موجود فورد در چین، این تلاش ارزش پیگیری را دارد.