با حضور معاون علمی رئیس جمهور و همزمان با آغاز به کار نمایشگاه «توانمندی‌های اقتصاد دریا محور»

هوشمندسازی بندر بوشهر کلید خورد

فاوا

معاون علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان رئیس‌جمهور در مراسم افتتاحیه نمایشگاه دو روزه «توانمندی‌های اقتصاد دریامحور» که روز گذشته در مصلای امام خمینی (ره) آغاز به کار کرد، اجرای مرحله اول طرح پایلوت هوشمندسازی بنادر بوشهر را کلید زد و گفت: «در حوزه اقتصاد دریامحور، بندر بوشهر به‌عنوان پایلوت هوشمندسازی انتخاب شده است.»

فعالیت اولین هلدینگ توسعه اقتصاد دریامحور

حسین افشین با اشاره به سیاست‌های کلی اقتصاد دریامحور در سال دوم اجرای آن توسط مقام معظم رهبری، گفت: «با برگزاری جلسات مشترک با دکتر عبدالعلی‌زاده، دستیار ویژه رئیس‌جمهور در حوزه اقتصاد دانش‌بنیان، به این جمع‌بندی رسیدیم که نمایشگاهی را برای ارزیابی داشته‌ها و توانمندی‌های کشور برگزار کنیم تا بدانیم در یک، دو و پنج سال آینده چه برنامه مشخصی باید دنبال شود.»

رئیس بنیاد ملی نخبگان از راه‌اندازی نخستین هلدینگ دانش‌بنیان حوزه اقتصاد دریامحور خبر داد و افزود: «از سال گذشته، برنامه‌ای مستقل برای اقتصاد دریامحور تدوین و آیین‌نامه‌ای جدید برای شرکت‌های پیشرو طراحی کردیم. طبق این آیین‌نامه، شرکت‌های پیشرو به‌عنوان هلدینگ‌های توسعه فناوری در بالادست قرار می‌گیرند و شرکت‌های توسعه‌دهنده و شرکت‌های دانش‌بنیان هم در انتهای زنجیره جای دارند.» معاون علمی رئیس‌جمهور تأکید کرد: «باید از استارتاپ‌های دریایی حمایت کنیم چراکه بخش قابل توجهی از فناوری‌های دریایی، محصول شرکت‌های کوچک اما خلاق و با اعتمادبه‌نفس است. همچنین باید همکاری‌های ملی و بین‌المللی را توسعه دهیم. در صورتی که ظرفیت علمی، مدیریتی و فناورانه کشور به‌درستی به کار گرفته شود، سواحل ما به سکوهای پرتاب توسعه ملی تبدیل خواهند شد.» افشین با تأکید بر فعالیت مستقیم و غیرمستقیم حدود ۷۰۰ شرکت دانش‌بنیان در حوزه اقتصاد دریامحور یادآور شد: «می‌توان با اتکا به دانش و فناوری، میزان تولید سالانه ماهی در قفس را که حدود ۸۰ هزار تُن در سال است، دو برابر کرد.

مدیریت بهتر با تقسیم پروژه‌های بزرگ

معاون علمی رئیس‌جمهور با اشاره به این که بوشهر اولین بندری است که هوشمندسازی آن آغاز می‌شود، یادآور شد: «مرحله اول، اجرای هوش تجاری است که با کمک معاونت علمی، استانداری، وزارت اقتصاد و وزارت راه و شهرسازی انجام می‌شود. این پروژه از مهم‌ترین پروژه‌های کشور خواهد بود و قابلیت تعمیم به سایر نقاط را هم دارد.» رئیس بنیاد ملی نخبگان در خصوص پروژه هوشمندسازی بندر بوشهر اظهار کرد: «در مرحله اول داده‌های ترافیکی جمع‌آوری و اندازه‌گیری می‌شوند و پس از آن، داده‌های مربوط به بار، مورد پردازش قرار می‌گیرد.» افشین با بیان اینکه پروژه بندر به چند بخش کوچک تقسیم شده تا قابل مدیریت و اجرایی باشد، توضیح داد: «تجربه نشان داده پروژه‌های بزرگ و یکپارچه، دشوارتر اجرا می‌شوند ولی با تقسیم پروژه به مراحل مختلف، کار با شتاب بیشتری دنبال می‌شود. ما انتظار داریم این طرح نیز مانند سایر پروژه‌های کشور در حوزه نفت، ورزش و هوش مصنوعی، موفقیت‌آمیز باشد. البته در برنامه‌ریزی هوش مصنوعی باید نگاهی جامع وجود داشته باشد چراکه AI تنها به زبان یا داده محدود نمی‌شود، بلکه شامل زیرساخت‌ها و بسترهای لازم برای انتقال فناوری به بازار است.»

معاون علمی رئیس‌جمهور، بزرگترین چالش امروز را کمبود داده‌های دریایی دانست و افزود: «آینده، از آن ملتی است که دریا را نه صرفاً یک مسیر، بلکه یک پلتفرم فناوری ببینند.»

افشین، هوش مصنوعی را اولین انقلاب دگرگون کننده دریا دانست و افزود: «امروز الگوریتم‌ها مسیر کشتی‌ها را تعیین و بهینه می‌کنند، مصرف سوخت را کاهش می‌دهند، آلودگی‌ها را پیش‌بینی می‌کنند و بنادر سنتی را به بنادر هوشمند تبدیل کرده‌اند. بنابراین کشوری که مدیریت هوشمند بندر نداشته باشد، در عمل بخش بزرگی از تجارت جهانی را به دیگران واگذار می‌کند.»

با تولید چرخ‌های آلومینیومی نوآورانه رقم می‌خورد

انقلاب سبز جهانی در تولید خودرو

حمل‌ونقل

آرزو کیهان
گروه علم و فناوری

دانشمندان دانشگاه دورتموند آلمان موفق شده‌اند آلیاژی نوآورانه را برای چرخ‌های آلومینیومی خودرو توسعه دهند که شامل ۳۰ درصد فلز بازیافتی است. محققان این چرخ‌ها را گزینه ارجح برای رینگ‌های خودرو می‌دانند و معتقدند با توجه به اینکه این آلومینیوم بازیافتی، ده برابر اثر زیست‌محیطی بهتری نسبت به آلومینیوم معمولی دارد، می‌تواند انتشار کربن در صنعت خودروسازی را به طور چشمگیری کاهش دهد، بدون آنکه بر وزن، دوام یا زیبایی چرخ‌ها تأثیر منفی بگذارد. نمونه اولیه این چرخ نوآورانه قرار است تا اواسط سال آینده میلادی آماده بهره‌برداری شود.

چالش انرژی و آلودگی در تولید آلومینیوم تازه

چرخ‌های سنتی خودرو به طور کامل از آلومینیوم اولیه تولید می‌شوند که هزینه زیست‌محیطی سنگینی دارند. آلومینیوم اولیه برخلاف آلومینیوم بازیافتی و ذوب شده (آلومینیوم ثانویه)، از آلومینا به دست می‌آید و برای استخراج آن از سنگ معدن بوکسیت و تصفیه از طریق الکترولیز، انرژی زیادی مصرف می‌شود که عمدتاً از محل سوخت‌های فسیلی است. آمارها نشان می‌دهد تولید هر تن آلومینیوم اولیه، حدود ۱۵ تن دی‌اکسیدکربن منتشر می‌کند اما میزان مصرف انرژی آلومینیوم بازیافتی تنها پنج درصد انرژی تولید آلومینیوم تازه است. با این حال، وجود عناصر اضافی در ضایعات فلزی، ترکیب آلیاژ را ناپایدار می‌کند و می‌تواند بر سختی، مقاومت و دوام چرخ خودرو تأثیر بگذارد.

از همین رو اعضای این گروه پژوهشی تلاش کرده‌اند با آزمایش‌های گسترده، راهی برای حل این مشکل پیدا کنند. پژوهشگران برای دستیابی به این هدف، بیش از ۳۰۰ نمونه آلیاژ را آزمایش کردند و با استفاده از مدل‌سازی پیش‌بینی کننده، ترکیب دقیق آلیاژ را برای حفظ ثبات و عملکرد اصلاح کردند. «یاکوب نوواک»، یکی از اعضای این تیم پژوهشی، تأکید می‌کند: «فرآیند تفکیک و جداسازی پیچیده است و فعلاً می‌توان تنها تأمین پایدار ۳۰ درصد آلومینیوم بازیافتی را تضمین کرد. این تیم در حال بررسی راهکارهایی برای افزایش راندمان انرژی از طریق ساخت چرخ‌های نازک‌تر و سبک‌تر برای کاهش وزن خودرو، طراحی آیرودینامیک بهبود یافته برای کاهش مصرف سوخت و استفاده از قطعات پلاستیکی زیست‌پایه برای کاهش مقاومت هواست. به گفته او، نتیجه این نوآوری می‌تواند افزایش برد خودروهای برقی و کاهش مصرف سوخت در خودروهای معمولی را به دنبال داشته باشد. نظر بر این است که چرخ آلومینیومی آینده باید کم‌کربن‌تر، مقرون به صرفه‌تر و در عین حال زیبا و قابل فروش باشد.

حوزه فاوا

■ وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات در دیدار با دبیرکل اتحادیه جهانی مخابرات، از آمادگی برای افزایش ارتقای سطح همکاری با اتحادیه بین‌المللی مخابرات در چهارچوبی ساختارمند و آینده‌نگر خبر داد. ستار هاشمی با اشاره به میزبانی ایران برای برگزاری نشست توسعه ارتباطات جامعه ارتباطات آسیا و اقیانوسیه در سال ۲۰۲۶ در اصفهان یادآور شد: «این همکاری‌ها می‌تواند به تقویت شبکه‌های ارتباطی، تاب‌آوری دیجیتال و توسعه اقتصاد هوشمند در منطقه و جهان کمک کند.» دبیرکل اتحادیه بین‌المللی مخابرات نیز در این دیدار گفت: «ایران ظرفیت‌های قابل‌توجهی در حوزه هوش مصنوعی، زیرساخت ارتباطی و توسعه خدمات دیجیتال دارد و می‌تواند در تدوین استانداردهای جدید و برنامه‌های بین‌المللی نقش پررنگ‌تری ایفا کند.»

■ تیم روباتیک دانش‌آموزان ایران با درخشش در هشتمین دوره مسابقات ربوکاپ آسیا-اقیانوسیه ۲۰۲۵ ابوظبی، مدال طلای رقابت‌های نجات را از میان ۲۲ کشور کسب کرد. این تیم متشکل از ۸ دانش‌آموز توانست در این رقابت‌ها عملکردی ممتاز از خود نشان دهد.

تازه‌های موبایل

■ اپل درحال توسعه قاب‌های تعاملی و حساس به لمس برای آیفون است تا به‌عنوان رابط ثانویه برای مدیریت عملکردهای دستگاه عمل کنند.

■ پیکسل ۱۰ پرو در تست میانگین سرعت وای‌فای، سری آیفون ۱۷ را شکست داد.

دنیای گیم

■ همکاری فرمول یک و فورتنایت رسماً اعلام شد و گیمرها از فردا (۲۹ آبان) می‌توانند منتظر مجموعه ویژه فرمول یک در فروشگاه آیتم‌های بازی باشند.

از هوش مصنوعی چه خبر؟

■ مدل هوش مصنوعی جدید گوگل به نام WeatherNext 2 می‌تواند پیش‌بینی‌های جوی را ۸ برابر سریع‌تر از نسخه قبلی تولید کند و در ۹۹.۹ درصد متغیرها مانند دما و باد دقت بیشتری داشته باشد.

■ علی بابا با نسخه تازه «چیان‌وِن» وارد رقابت مستقیم با چت‌جی‌پی‌تی شد.

مایکروسافت خلبان آموزش می‌دهد

بوئینگ اعلام کرده است که رویکرد تازه‌ای را برای آموزش خلبانان در پیش گرفته و از نسخه‌ای سفارشی‌سازی‌شده از شبیه‌ساز پرواز مایکروسافت بهره می‌برد؛ رویکردی که مرز میان بازی و آموزش حرفه‌ای را دگرگون می‌کند.

این سامانه جدید که Virtual Airplane نام گرفته، در واقع نسخه‌ای تخصصی و بازطراحی‌شده از Microsoft Flight Simulator است؛ نسخه‌ای که تمامی عناصر سرگرمی از آن حذف شده و تمرکز کامل آن بر تمرین‌های واقعی کابین و افزایش مهارت عملی خلبانان قرار دارد.

بوئینگ در اولین گام، این ابزار را برای هواپیمای MAX 737 ارائه می‌دهد و قرار است مدل‌های دیگر نیز به‌تدریج به آن افزوده شوند. نرم‌افزار روی رایانه و آیپد اجرا می‌شود و محیطی بسیار شبیه به کابین واقعی را شبیه‌سازی می‌کند؛ محیطی که برای کارآموزان فرصتی ارزشمند جهت تجربه سناریوهای عملیاتی، بدون نیاز به حضور در شبیه‌سازهای بزرگ و پرهزینه فیزیکی فراهم می‌سازد.

مایکروسافت سال‌هاست که به‌دلیل دقت فوق‌العاده شبیه‌ساز پرواز خود و بازآفرینی جزئیات کامل هواپیما و چشم‌اندازهای سه‌بعدی زمین شهرت یافته است. بهره‌گیری بوئینگ از این فناوری بر پایه زیرساخت قدرتمند Azure انجام می‌شود و هدف آن ارتقای ایمنی، افزایش اعتمادبه‌نفس خلبانان و کاهش زمان آشنایی آنها با سیستم‌های پروازی است. هرچند نسخه اختصاصی بوئینگ برای کاربران معمولی در دسترس نخواهد بود، اما این پروژه نشان می‌دهد که فناوری بازی‌محور چگونه می‌تواند به ابزاری کلیدی در آموزش تخصصی تبدیل شود و افق‌های تازه‌ای را در آینده صنعت هوانوردی ترسیم کند.

نماینده مردم اهر و هریس درمجلس شورای اسلامی:

قانون مالیات بر سوداگری به نفع تولید و معیشت مردم است

عضو کمیسیون برنامه و بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی گفت: قانون مالیات بر سوداگری و سفته‌بازی برای کنترل فعالیت‌های سوداگرانه در بازارهای دارایی و هدایت نقدینگی به سمت تولید تدوین شده است و زندگی و دارایی مصرفی مردم از آن مصون خواهد ماند.

بیت‌الله عبداللهی، نماینده مردم اهر و هریس درمجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با پانا درباره قانون مالیات بر سوداگری و سفته‌بازی اظهار کرد: این قانون یکی از ابزارهای جدید تنظیم‌گری اقتصادی است که با هدف کنترل فعالیت‌های غیرمولد و دلالی در بازارهای مختلف تدوین شده؛ در واقع هدف اصلی آن کاهش انگیزه سوداگری در خرید و فروش‌های مکرر و کوتاه‌مدت و جلوگیری از انحراف نقدینگی به سمت فعالیت‌های نامولد است.

وی گفت: فلسفه این قانون برخورد با افرادی است که بدون کار و زحمت، از طریق خرید و فروش‌های پیاپی کالاهایی مانند مسکن، خودرو، ارز یا طلا در مدت زمان کوتاه سودهای کلان به دست می‌آورند. این سودهای غیرمولد موجب افزایش قیمت کالاها و دارایی‌ها و در نتیجه فشار بر زندگی اقشار عادی جامعه می‌شود؛ بنابراین این قانون به‌جای مردم عادی، دلالان و سوداگران را هدف گرفته است.

عضو کمیسیون برنامه و بودجه و محاسبات مجلس افزود: نگرانی‌هایی در جامعه وجود دارد مبنی بر اینکه ممکن است این قانون شامل دارایی‌های مصرفی مردم مانند خانه یا خودروی شخصی هم بشود، در حالی که چنین نیست. قانون به‌صراحت معافیت‌های متعددی را برای زندگی عادی مردم پیش‌بینی کرده است؛ هدف این قانون کسب مالیات از دارایی‌هایی نیست که مصرفی‌اند، بلکه از دارایی‌هایی است که به قصد سوداگری و خرید و فروش مکرر مورد استفاده قرار می‌گیرند.

عبداللهی تصریح کرد: در واقع، قانون مالیات بر سوداگری و سفته‌بازی بر اشخاصی تمرکز دارد که فعالیت تجاری در حوزه دارایی‌های مصرفی انجام می‌دهند. به همین دلیل، همه افراد دارای «هویت مالیاتی یکتا» خواهند شد تا رفتارهای اقتصادی آن‌ها شفاف و قابل پیگیری شود؛ این شفافیت موجب کاهش فساد، جلوگیری از پول‌شویی و کنترل جریان نقدینگی در کشور خواهد شد.

وی بیان کرد: از دیگر محورهای قانون مالیات بر سوداگری و سفته‌بازی، کاهش تقاضای سرمایه‌ای در بازار دارایی‌ها از طریق کاهش سود و افزایش ریسک فعالیت‌های غیرمولد است. به عبارت دیگر، هر چه سود سوداگری پایین‌تر بیاید و ریسک آن بالاتر برود، تمایل افراد برای ورود به این بازارها کمتر می‌شود و سرمایه‌ها به سمت تولید، اشتغال‌زایی و فعالیت‌های مولد هدایت می‌شود.

عضو کمیسیون برنامه و بودجه و محاسبات مجلس خاطرنشان کرد: در سال‌های اخیر یکی از مشکلات اساسی اقتصاد کشور، رشد دلالی و سفته‌بازی در بازارهایی مانند ارز و مسکن بوده است؛ بسیاری از افراد با سرمایه‌های کلان وارد این بازارها می‌شدند و با خرید و فروش سریع، موجب التهاب قیمت‌ها می‌شدند؛ این در حالی است که بخش تولیدی کشور از کمبود سرمایه در گردش و تسهیلات رنج می‌برد، قانون مالیات بر سوداگری به دنبال اصلاح همین ناهماهنگی است تا پول‌ها از مسیر واسطه‌گری خارج و به بخش واقعی اقتصاد تزریق شود.

عبداللهی تأکید کرد: مالیات ابزار تنظیم اقتصاد است نه صرفاً منبع درآمد دولت، اگر این قانون به‌درستی اجرا شود می‌تواند موجب افزایش شفافیت، کاهش تورم و رونق تولید شود.

عضو کمیسیون برنامه و بودجه و محاسبات مجلس خاطرنشان کرد: تولید، کار آسانی نیست و نیاز به دانش، سرمایه، نیروی انسانی و زمان دارد؛ در مقابل، سوداگری بدون هیچ زحمت و فقط با چند معامله انجام می‌شود. اگر این تفاوت به درستی درک و تنظیم شود، قطعاً اقتصاد کشور به سمت عدالت، شفافیت و پایداری بیشتر حرکت خواهد کرد.

دبیرکل فراکسیون تشکل‌های اتاق بازرگانی ایران مطرح کرد:

حفظ نقدینگی بنگاه‌های اقتصادی از طریق هوشمندسازی امور مالیاتی

دبیرکل فراکسیون تشکل‌های اتاق بازرگانی ایران گفت: ایجاد امکان پرداخت مالیات بر ارزش افزوده پس از تسویه نهایی، به افزایش گردش سرمایه در کشور و حفظ نقدینگی بنگاه‌های اقتصادی کمک می‌کند.

فرشید شکرخدایی، دبیرکل فراکسیون تشکل‌های اتاق بازرگانی ایران، با اشاره به این موضوع که ساماندهی امور مالیاتی کشور در راستای افزایش انضباط اقتصادی موضوعی مهم است، اظهار کرد: زمانی که فاکتوری صادر می‌شود، باید بررسی شود منشا آن کجاست و آیا مؤدی وجود واقعی دارد یا خیرچرا که روشن شدن چنین مواردی می‌تواند به افزایش انضباط در امور مالیاتی کشور بینجامد.

وی ادامه داد: اکنون صدور صورت‌حساب الکترونیکی در حال انجام است و کسب‌وکارهای مختلف از این سازوکار استفاده می‌کنند، البته در ابتدای راه هستیم و هنوز همه امور به‌طور کامل سیستمی نشده است.

دبیرکل فراکسیون تشکل‌های اتاق بازرگانی ایران خاطرنشان کرد: سیستمی و هوشمندسازی امور مالیاتی اقدامی مناسب است و صدور صورت‌حساب الکترونیکی نیز در همین چارچوب مثبت ارزیابی می‌شود. لازم است نقش ماموران مالیاتی به‌طور کامل حذف و تمام امور در چارچوب سامانه انجام شود.

شکرخدایی گفت: زمانی که همه امور در بستر الکترونیکی پیش برود و روندهای دستی به‌طور کامل حذف شود، زمینه سوء استفاده‌های احتمالی از بین می‌رود؛ اکنون سازوکارهای هوشمند و صدور صورت‌حساب الکترونیکی در کشورهای پیشرفته مورد استفاده قرار می‌گیرد و کارآیی آن ثابت شده است. استفاده از این رویه‌ها اقدامی مثبت ارزیابی می‌شود.

وی ادامه داد: صدور صورت‌حساب الکترونیکی و روندهای سیستمی، به‌ویژه برای شرکت‌های B2B، اقدامی مناسب به شمار می‌رود و به رفع مشکلات تا حد زیادی کمک کرده است؛ برای معاملاتی که به‌صورت B2C انجام می‌شود، امکان دریافت فاکتور و ارائه آن به سازمان امور مالیاتی وجود ندارد و برای این موارد باید چاره‌جویی شود.

دبیرکل فراکسیون تشکل‌های اتاق بازرگانی ایران خاطرنشان کرد: صدور صورت‌حساب الکترونیکی از نظر افزایش شفافیت، سرعت و دقت انجام کارها برای کشور مزیت دارد. لازم است اصناف نیز در این چارچوب قرار گیرند و امکان استفاده از این بستر در معاملات B2C نیز فراهم شود.

شکرخدایی گفت: ایجاد امکان پرداخت مالیات بر ارزش افزوده پس از تسویه نهایی، اقدامی مناسب از سوی سازمان امور مالیاتی است که با استقرار کامل صورت‌حساب الکترونیکی محقق خواهد شد و به افزایش گردش سرمایه در کشور و حفظ نقدینگی بنگاه‌های اقتصادی کمک می‌کند؛ به این ترتیب، امکان سرمایه‌گذاری مجدد نیز فراهم می‌شود.

دبیرکل فراکسیون تشکل‌های اتاق بازرگانی ایران گفت: روندهای قدیمی دریافت مالیات بر ارزش افزوده که در زمان انعقاد معامله انجام می‌شد، مؤدی را با مشکل روبه‌رو می‌کرد؛ زیرا شخص در ابتدا مالیات را به میزان ۱۰ درصد از ارزش کل معامله پرداخت می‌کرد، اما تسویه‌حساب توسط مشتری در چند قسط انجام می‌شد و فشار مالی بر او به وجود می‌آورد.

رئیس کمیسیون فن‌آوری اطلاعات و ارتباطات اتاق بازرگانی مشترک ایران و امارات:

صورتحساب الکترونیک گامی مهم در راستای حرکت به سمت شفافیت است

رئیس کمیسیون فن‌آوری اطلاعات و ارتباطات اتاق بازرگانی مشترک ایران و امارات گفت: صدور صورتحساب الکترونیک ضمن حذف نقش ممیزان مالیاتی کمک می‌کند به سمت افزایش شفافیت در امور برویم و مالیات‌ستانی با دقت بیشتری انجام شود.

حمید بهنگار رئیس کمیسیون فن‌آوری اطلاعات و ارتباطات اتاق بازرگانی مشترک ایران و امارات با اشاره به این موضوع که اقدام‌های سازمان امور مالیاتی در راستای هوشمندسازی روندهای مالیات‌ستانی در کشور و به ویژه صدور صورتحساب الکترونیک توانسته است انضباطی در دریافت مالیات ایجاد کند، اظهار کرد: صدور صورتحساب الکترونیک یک اقدام مناسب و شایسته است که باید پیش‌تر در دستور کار قرار می‌گرفت چرا که می‌تواند در افزایش کارآیی نظام مالیاتی کشور مؤثر باشد.

وی ادامه داد: هر چقدر روندهای مالیاتی را به این سمت سوق دهیم که نقش ماموران مالیاتی از بین برود و همه کارها به‌صورت سیستمی صورت بگیرد به نفع سازمان امور مالیاتی و مؤدیان خواهد بود.

رئیس کمیسیون فن‌آوری اطلاعات و ارتباطات اتاق بازرگانی مشترک ایران و امارات تأکید کرد: صدور صورتحساب الکترونیک و حذف نقش ممیزان مالیاتی کمک می‌کند به سمت افزایش شفافیت در امور برویم و مالیات‌ستانی با دقت بیشتری انجام شود.

بهنگار گفت: استفاده از روندهای هوشمند و صدور صورتحساب الکترونیک از جهات مختلف برای کشور منفعت دارد، از یک سو وصول درآمدهای مالیاتی دولت افزایش پیدا می‌کند و زمینه برای فرار مالیاتی از بین می‌رود، از طرف دیگر مؤدیان نیز از مشکلات روش‌های قدیمی و ممیزمحور پرداخت مالیات خلاص می‌شوند و در روندهای منضبط و عادلانه‌ای اقدام به پرداخت مالیات می‌کنند.

رئیس کمیسیون فن‌آوری اطلاعات و ارتباطات اتاق بازرگانی مشترک ایران و امارات در پایان گفت: استقرار کامل صورتحساب الکترونیک گامی بزرگ در راستای انضباط بخشی به روندهای مالیات‌ستانی در کشور است و به‌صورت هم‌زمان منافع حاکمیت و مؤدیان را تأمین می‌کند.