## نرخ دستوری آرد و نان دردسرساز شد

# هدررفت ۳۰۰ هزار میلیارد تومانی در چرخه معیوب نان

گزارش

حدیث حدادی
گروه اقتصادی

سیستم کنونی تأمین آرد و نان، که با قیمت‌گذاری دستوری و یارانه‌های کلان اداره می‌شود، نه تنها به ثبات قیمت و کیفیت منجر نشده، بلکه چرخه‌ای از زیان تولیدکنندگان، هدررفت منابع ملی، کاهش کیفیت گندم و نان، و حتی قاچاق را به وجود آورده است. بخش عمده‌ای از قیمت تمام‌شده نان را آرد تشکیل می‌دهد، اما قیمت‌گذاری دستوری این کالای اساسی، مشکلات متعددی را در تمام زنجیره تولید ایجاد کرده است. به گفته تولیدکنندگان آرد، این نظام ناکارآمد موجب عدم سودآوری شده و دو نرخی بودن قیمت آرد، دلیل اصلی نوسان گسترده قیمت نان (از کیلویی ۱۲ تا ۶۰ هزار تومان) است. کارشناسان تأکید می‌کنند که سیستم فعلی، یک سیستم معیوب است که نه تنها به سفره مردم کمک نکرده، بلکه به هدررفت منابع و کاهش کیفیت محصولات انجامیده است.

### یارانه ۳۰۰ هزار میلیاردی با کارایی ناچیز

در همین راستا رئیس انجمن آردسازان ایران، در گفت‌وگو با خبرنگار روزنامه ایران عنوان کرد: «در حال حاضر قیمت آرد از فرآیند دستوری خارج شده است زیرا اصطلاح «دستوری» به اقداماتی گفته می‌شود که بر اساس آن تمام عوامل و فاکتورهای تأمین و تولید در دست تولید کننده قرار دارد و در نهایت دولت از طریق سازمان حمایت دخالت کرده و قیمت دستوری ابلاغ می‌شود. اما آردی که در حال حاضر برای نانوایی‌ها مورد استفاده قرار می‌گیرد، یارانه قابل توجهی برای آن در نظر گرفته شده به طوری که اگر قیمت گندم را ۲۲۵۰۰ تومان در نظر بگیریم دولت آن را با قیمت ۹۰۰ تومان توزیع می‌کند. به این معنا که تقریباً ۴ درصد قیمت واقعی است.»

وی با اشاره به شکاف نجومی قیمت داخلی و جهانی آرد افزود: «میانگین قیمت آرد در دنیا ۴۰۰ دلار به ازای هر تن است، در حالی که این رقم در ایران تنها ۱۲ دلار است. دولت سالانه حدود ۳۰۰ هزار میلیارد تومان یارانه پرداخت می‌کند، اما با تزریق این پول به زنجیره تولید به جای پرداخت مستقیم به مصرف‌کننده نهایی، زمینه حیف و میل آن فراهم می‌شود.»

### آسیب‌های خرید تضمینی گندم و ایجاد انحصار

وی به مشکلات خرید گندم اشاره کرد و گفت: «در فرآیند خرید تضمینی گندم به دلیل عدم تأمین منابع معمولاً بدهکاری سنگینی به کشاورزان تحمیل می‌شود و گاهاً پول کشاورز با ۵ تا ۶ ماه تأخیر پرداخت می‌شود. از سوی دیگر این خرید بدون در نظر گرفتن کیفیت صورت می‌گیرد به طوری که گندم با کیفیت پایین و گندم با کیفیت بالا با یک نرخ واحد خریداری می‌شود که این امر انگیزه کشاورز برای تولید گندم با کیفیت را از بین می‌برد. ایجاد انحصار در خرید و فروش گندم باعث کاهش کیفیت آن شده و علاوه بر آن بخش زراعت کشور نیز با آسیب جدی مواجه شده است.»

سید محمدرضا مرتضوی اظهار کرد: «با رسیدگی سازمان حمایت از مصرف‌کننده، زیان کارخانجات آرد در سال‌های ۱۴۰۲ و ۱۴۰۳ مشخص شده و بابت آن مبلغی را قرار است به کارخانه‌داران پرداخت کنند اما این مبلغ هنوز پرداخت نشده است. از همین رو تا زمانی که زیان پرداخت نشود، کارخانه‌ها قادر به سرمایه‌گذاری مجدد نیستند.»

### قاچاق سودآور به‌دلیل شکاف قیمتی

رئیس انجمن آردسازان ایران، تفاوت قیمت آرد دولتی (کیلویی ۱۰۰۰ تومان) و آزاد (کیلویی ۳۰,۰۰۰ تومان) را عامل اصلی قاچاق خواند و تصریح کرد: «این اختلاف قیمت، سودی ۳۰۰۰ درصدی برای قاچاق ایجاد می‌کند که نشان از یک اختلال ساختاری جدی در سیستم دارد.»

مرتضوی عنوان کرد: «به نظر من در حال حاضر سفره‌های مردم بسیار مورد تهدید قرار گرفته و اگر دولت این یارانه ۳۰۰ هزار میلیاردی را به مصرف‌کننده نهایی و دهک‌های کم درآمد جامعه پرداخت کند، نه تنها هدررفت نان کاهش پیدا می‌کند بلکه کیفیت این محصول نیز بهتر خواهد شد.»

مرتضوی به دوره کوتاه آزادسازی اشاره کرد که در آن خرید گندم به طور مستقیم توسط کارخانه‌ها از کشاورزان انجام می‌شد: «نتیجه این اقدام، کاهش ۲ میلیون تنی مصرف گندم، بهبود کیفیت گندم و آرد، رقابتی شدن قیمت‌ها، سودآوری کارخانه‌ها و سرمایه‌گذاری برای ارتقای تکنولوژی بود. پرداخت مستقیم یارانه به مصرف‌کننده نهایی می‌تواند این موفقیت را تکرار کند.»

مرتضوی گفت: «در حال حاضر خلأهای متعددی در حوزه آرد و نان وجود دارد به طوری که قیمت نان در سطح شهر از کیلویی ۱۲ هزار تومان تا ۶۰ هزار تومان در نوسان است، در حالی که همه نانواها آرد یکسان دریافت می‌کنند. این نشان دهنده این است که سیستم کنونی کارایی ندارد.»

### تضاد کیفیت از دید نانوایان

در مقابل، یک نانوای آزادپز در گفت‌وگو با روزنامه ایران، کیفیت آرد یارانه‌ای را بسیار پایین توصیف کرد: «ما به دلیل پایین بودن کیفیت آرد دولتی، مجبور شدیم نانوایی خود را به آزادپز تغییر دهیم. اکنون آرد را کیلویی ۳۵ هزار تومان خریداری می‌کنیم، اما از کیفیت آن بسیار راضی هستیم. وقتی آرد به صورت آزاد فروخته می‌شود، کیفیت آن به طور محسوسی بهتر است.»

وی افزود: در حال حاضر آردی که ما خریداری می‌کنیم آرد شهر گلستان است که هر کیسه ۴۰ کیلویی آن یک میلیون و ۴۰۰ هزار تومان با هزینه حمل‌ونقل تمام می‌شود. یعنی هر کیلوی آن ۳۵ هزار تومان است. با وجود اینکه قیمت بالایی دارد اما از کیفیت آن بسیار راضی هستیم. تجربه ما نشان داده زمانی که آرد به صورت آزاد در بازار به فروش می‌رسد با کیفیت بهتری عرضه می‌شود.

### ثبات قیمت آرد با وجود افزایش هزینه‌ها

علاوه بر آن رئیس کانون انجمن‌های صنفی صنایع آرد ایران، در گفت‌وگویی با خبرنگار روزنامه ایران عنوان کرد: «برخی از نانوایان کشور برای پخت چهار نان سنتی ایران (بربری، تافتون، سنگک و لواش) از دولت آرد یارانه‌ای با قیمت کیلویی ۹۰۰ تومان دریافت می‌کنند. در واقع دولت گندم مورد نیاز برای تولید این آرد را با قیمت کیلویی ۹۰۰ تومان در اختیار کارخانه‌های آرد قرار می‌دهد و سازمان حمایت قیمت آرد را براساس همین نرخ محاسبه می‌کند.»

حسین یزدجردی در پاسخ به این پرسش که آیا در این قیمت‌گذاری دستوری، سود کارخانه‌ها نیز پوشش داده می‌شود یا خیر؛ گفت: «با وجود افزایش هزینه‌های تمام شده قیمت آرد از سال ۱۳۹۳ تا کنون به روزرسانی نشده است که این موضوع موجب شده سودآوری برای تولیدکنندگان این حوزه در پایین‌ترین سطح خود قرار گیرد. از همین رو دولت به منظور جبران هزینه‌های تولیدکنندگان آرد معمولاً هر سال با محاسبه ما به‌التفاوت هزینه‌ها، مبلغی را به کارخانه‌داران پرداخت می‌کند، اما این پرداخت‌ها با تأخیر صورت می‌گیرد به طوری که ما به‌التفاوت سال ۱۴۰۲ و ۱۴۰۳ هنوز پرداخت نشده است.»

### کیفیت یکسان آرد یارانه‌ای و آزاد

یزدجردی در خصوص تفاوت کیفیت آرد نان‌های یارانه‌ای و آزاد اظهار کرد: «هیچ تفاوتی در کیفیت آرد این دو بخش وجود ندارد. هر دو از نظر درصد استخراج یکسان هستند به طوری که آرد تافتون و لواش (چه یارانه‌ای و چه آزاد) از آرد با درصد استخراج ۸۵ درصد تولید می‌شود و یا برای نان بربری از گندم ۸۲ درصد آرد تهیه می‌شود که در اختیار آنها قرار می‌گیرد. برای تولید کننده آرد تفاوتی ندارد که این آرد را نانوایان آزادپز استفاده خواهند کرد و یا نانوایان دولتی. به همین دلیل کیفیت یکسانی بر اساس استانداردها برای آنها در نظر گرفته می‌شود.»

### نظام ناکارآمدی که نیاز به اصلاح دارد

گرچه در روزها و هفته‌های اخیر بخش بزرگی از فضای رسانه‌ای کشور پیرامون کمبود آب و بارش‌ها شکل گرفته، اما این گزارش تصویر روشنی از یک سیستم ناکارآمد و پرهزینه در حوزه‌ای را نشان می‌دهد که به طور مستقیم با عامه مردم در ارتباط است. نظام فعلی تثبیت قیمت نان با قیمت‌گذاری دستوری آرد، به یک دور باطل تبدیل شده است: چنانکه یارانه ۳۰۰ هزار میلیاردی به جای هدفمندسازی، در چرخه تولید گم شده و حتی به کالایی برای قاچاق تبدیل می‌شود، خرید گندم بدون توجه به کیفیت و انحصار در توزیع، به کاهش مستمر کیفیت گندم، آرد و در نهایت نان منجر شده و کارخانه‌داران آرد با زیان مواجهند و کشاورزان انگیزه خود برای تولید باکیفیت را از دست داده‌اند. نتیجه این چرخه معیوب، نوسان شدید قیمت نان در بازار و سردرگمی مصرف‌کننده است.

> دولت سالانه حدود ۳۰۰ هزار میلیارد تومان یارانه پرداخت می‌کند، اما با تزریق این پول به زنجیره تولید به جای پرداخت مستقیم به مصرف‌کننده نهایی، زمینه حیف و میل آن فراهم می‌شود

خبر

## اتصال ریلی چین به اروپا با قطار برقی سرخس- چشمه ثریا

وزیر راه و شهرسازی از انجام مذاکرات اولیه و گفت‌وگو درباره اتصال ریلی چین به اروپا از طریق قطار برقی سرخس به چشمه ثریا خبر داد.

فرزانه صادق که به منظور شرکت در دومین نشست بین‌المللی اتصال ریلی چین به اروپا به چین سفر کرده است، در حاشیه فروم ریلی چین- اروپا، به خبرنگاران گفت: «با توجه به جایگاه ژئوپلیتیک و استراتژیک جمهوری اسلامی ایران در منطقه به طور قطع در این فروم گزارش‌هایی که ارائه و ملاقات‌هایی که انجام می‌شود اثرگذار خواهد بود.»

وی تصریح کرد: با توجه به چشمه باری که در چین وجود دارد، ایران می‌تواند دروازه ورود به اروپا باشد.

وزیر راه و شهرسازی خاطرنشان کرد: «در همین زمینه مذاکرات اولیه برای راه‌اندازی قطار برقی در مسیر سرخس به چشمه ثریا نیز انجام شده است.»

صادق با اشاره به اینکه در حاشیه این اجلاس نشست‌های دوجانبه و چندجانبه و همچنین بازدیدهایی از ظرفیت‌های ریلی کشور چین انجام خواهد شد، افزود: «موضوع مهم این است که ساختار ریلی در بسیاری از کشورها موجب توسعه آنها شده و در کشور ما هم با توجه به ظرفیت‌هایی که وجود دارد هم در مسیر شمال به جنوب و هم مسیر ترانزیتی شرق به غرب، به طور قطع توسعه خطوط ریلی می‌تواند باعث پیشرفت و توسعه کشور شود.»

وی گفت: « بجز مسیر و ریل، ناوگان هم در این حوزه بسیار اهمیت دارد و ما کسری‌های زیادی در حوزه ناوگان بویژه در لکوموتیو داریم که باید آنها را رفع کنیم.»

این عضو کابینه دولت چهاردهم در پایان ابراز امیدواری کرد، بعد از این سفر و با توجه به بازدیدها و صحبت‌هایی که هم در حوزه ساخت خطوط ریلی و هم در حوزه تأمین ناوگان انجام خواهد شد، بتوان قدم‌های مؤثری در جهت تنظیم ساختار ریلی کشور برداشت.

دومین نشست اتصال ریلی چین به اروپا روز سه‌شنبه با حضور مقاماتی از کشورهای این مسیر و همچنین شرکت‌ها و فعالان حوزه ریلی در شهر شیان در مرکز استان شانشی چین برگزار خواهد شد.

در این سفر، معاون وزیر و مدیرعامل راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران و دو تن از اعضای کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی، وزیر راه و شهرسازی را همراهی می‌کنند.

IKK IRAN KHODRO KHORASAN ایران خودرو خراسان

آگهی تمدید مناقصه عمومی با ارزیابی فنی بازرگانی تأمین کنندگان

شماره: ۱۴۰۴/۳۶۳۱-م/۱۷۰

شرکت ایران خودرو خراسان در نظر دارد تعداد ۳ آیتم انواع کاور کامل ربات پاشش رنگ را از طریق مناقصه عمومی از تأمین‌کنندگان واجد شرایط خریداری نماید.

سپرده شرکت در مناقصه ۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال می‌باشد.

متقاضیان می‌توانند جهت دریافت، تکمیل و تحویل اسناد مناقصه تا تاریخ ۱۴۰۴/۰۹/۰۹ به‌شرح ذیل اقدام نمایند:

۱- نحوه دریافت اسناد مناقصه: به‌صورت حضوری از واحد بازرگانی ایران خودرو خراسان در روزهای کاری از ساعت ۸ الی ۱۵ و یا از طریق سایت اینترنتی www.ikkco.ir و یا تماس با شماره‌های تلفن (۰۵۱-۳۳۵۶۳۰۵۰)، (۰۵۱-۳۳۵۶۳۰۴۳) و (۰۵۱-۳۳۵۶۳۵۰۱-۰۹ داخلی (۴۰۲۱-۴۳۳))

۲- محل دریافت و تحویل اسناد مناقصه: شرکت ایران خودرو خراسان، کیلومتر ۵۵ جاده مشهد - نیشابور دبیرخانه کمیسیون معاملات در روزهای کاری از ساعت ۸ الی ۱۵

لازم به توضیح است تاریخ بازگشایی پاکات الف و ب در روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۱۲ ساعت ۰۹:۰۰ صبح می‌باشد.

(شرکت ایران خودروخراسان در رد یک یا کلیه پیشنهادات واصله مختار است)

(هزینه درج آگهی روزنامه بر عهده شرکت ایران خودرو خراسان است)

ارتباطات و امور بین‌الملل

آگهی مناقصه عمومی صنایع خودروسازی شهید شاهمرادی اصفهان

شماره مناقصه ۹۰-۱۴۰۴/۱۰۰

این صنایع در نظر دارد اقلام ذیل را از طریق مناقصه از تأمین‌کنندگان واجد شرایط خریداری نماید. لذا کلیه شرکت‌هایی که در این زمینه دارای تجربه، تخصص و توانایی لازم می‌باشند می‌توانند از تاریخ انتشار آگهی ظرف مدت ۱۰ روز ضمن هماهنگی با شماره تلفن ۰۳۱۵۲۳۲۲۷۴۳ و تلفکس ۰۳۱۵۲۳۲۲۹۹۲ جهت دریافت فرم پیشنهاد قیمت و شرکت در مناقصه ارتباط حاصل نمایند.

۱- خرید دستگاه‌های خم لوله و پروفیل

هزینه درج آگهی برعهده برنده مناقصه می‌باشد.

روابط عمومی صنایع شهید شاهمرادی زرین خودرو (اصفهان)

نوبت دوم

آگهی فراخوان

۰۱۸۰۲۴۴/ت ک م ع/۲۳۲۲

شرکت پالایش نفت تهران (سهامی عام)

تأمین دو عدد CROSS HEAD

آخرین مهلت ارسال مدارک، طبق بند ۴ صفحه ۲ اسناد مناقصه تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخه ۱۴۰۴/۰۹/۱۲ می‌باشد. برای کسب اطلاعات بیشتر و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه به سایت شرکت به آدرس (www.torc.ir) بخش فراخوان‌ها مراجعه فرمایید.

TORC TENDERS

روابط عمومی شرکت پالایش نفت تهران

نوبت دوم

آگهی فراخوان

۰۴۱۰۰۱۴/ت ک م ع/۲۳۲۴

شرکت پالایش نفت تهران (سهامی عام)

خرید ۲۰۰۰۰ لیتر رزین کاتیونی آمبرلایت Na 120

آخرین مهلت ارسال مدارک، طبق بند ۴ صفحه ۲ اسناد مناقصه تا پایان وقت اداری روز سه‌شنبه مورخه ۱۴۰۴/۰۹/۱۱ می‌باشد. برای کسب اطلاعات بیشتر و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه به سایت شرکت به آدرس (www.torc.ir) بخش فراخوان‌ها مراجعه فرمایید.

TORC TENDERS

روابط عمومی شرکت پالایش نفت تهران

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

اداره کل غله و خدمات

اداره کل غله وخدمات بازرگانی استان هرمزگان به نمایندگی از شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران به شناسه ملی ۱۰۱۰۰۷۰۹۸۲۶ و شماره اقتصادی ۴۱۱۱۱۱۱۹۸۶۳ در نظر دارد تأمین نیروی حفاظت فیزیکی ساختمان‌ها و انبارهای ملکی و در اختیار به‌شرح: ۱-ساختمان دفتر مرکزی واقع در بلوار دانشگاه روبه‌روی دانشگاه آزاد ۲- سردخانه شهید حقانی واقع در بلوار دانشگاه، جنب ساختمان دفتر مرکزی ۳- کارخانه نان ماشینی شهید حقانی واقع در بلوار جمهوری، نبش بلوار راه‌آهن(پل خواجو) ۴- انبارهای سه‌راه جهانبار واقع در بلوار جمهوری، روبه‌روی نمایندگی ایران خودرو ۵- انبار مرکزی گندم واقع در جاده اسکله، بعد از اسکله شهید باهنر، جنب شرکت پرسی ایران گاز ۶- انبار روباز گندم واقع در مجتمع بندری شهید رجایی بندرعباس (اراضی پشتیبانی) ۷- مخازن روغن نباتی GTC واقع در مجتمع بندری شهید رجایی بندرعباس رااز طریق مناقصه عمومی یک مرحله‌ای به‌مدت یک‌سال به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد)، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

۱) میزان سپرده شرکت در مناقصه: ۵/۶۵۲/۰۲۹/۴۸۶ ریال (پنج میلیارد و ششصد و پنجاه و دو میلیون و بیست و نه‌هزار و چهار صد و هشتاد و شش ریال) به‌صورت ضمانت‌نامه معتبر بانکی و قابل تمدید یا واریز وجه به‌حساب شبا شماره IR ۳۹۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۰۵۸۲۰۶۳۷۳۷۴۷

۲) تاریخ انتشار مناقصه در سامانه: ۱۴۰۴/۰۸/۲۷ می‌باشد.

۳) مهلت زمانی دریافت اسنادمناقصه از سایت: از تاریخ ۱۴۰۴/۰۸/۲۷ لغایت ۱۴۰۴/۰۹/۰۵ از ساعت ۸ صبح لغایت ۱۹

۴) مهلت زمانی تحویل پیشنهادات از تاریخ ۱۴۰۴/۰۹/۰۶ لغایت ۱۴۰۴/۰۹/۱۷ از ساعت ۸ صبح لغایت ۱۹

۵) زمان بازگشایی پاکات: ساعت ۱۰:۰۰ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۱۸

۶) مکان بازگشایی پاکات: بندرعباس بلوار دانشگاه، روبه‌روی دانشگاه آزاد اسلامی اداره کل غله و خدمات بازرگانی استان هرمزگان.

۷) سایر شرایط و جزئیات در اسناد مناقصه درج شده است.

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار: جهت دریافت اطلاعات بیشتر درخصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت‌ها به آدرس بندرعباس بلوار دانشگاه، روبه‌روی دانشگاه آزاد اسلامی - واحد حقوقی اداره کل غله و خدمات بازرگانی استان هرمزگان مراجعه و یا با تلفن‌های ۳۳۶۶۸۰۰۹-۳۳۶۶۴۳۹۱ تماس حاصل فرمایید.

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه ستاد:

مرکز تماس: ۱۴۵۶ دفتر ثبت‌نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸

واحد حقوقی اداره کل غله وخدمات بازرگانی استان هرمزگان

شناسه: ۲۰۵۰۲۰۹

شرکت مبین انرژی خلیج فارس (سهامی عام) PGPIC MEC

آگهی دعوت به مجمع عمومی عادی به‌طور فوق‌العاده

شرکت مبین انرژی خلیج‌فارس (سهامی عام)

شماره ثبت ۸۳۷ و شناسه ملی ۱۰۳۲۰۰۵۵۸۶۵ اداره کل ثبت شرکت‌ها کنگان

سرمایه میلیون ریال ۶۰,۷۱۳,۵۲۰

بدین‌وسیله از کلیه سهامداران، وکیل یا قائم مقام قانونی صاحب سهم و همچنین نماینده یا نمایندگان اشخاص حقوقی دعوت می‌گردد تا در جلسه مجمع عمومی عادی به‌طور فوق‌العاده این شرکت که در ساعت ۱۴:۰۰ بعداز ظهر روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۰۸ در محل دفتر مرکزی شرکت صنایع پتروشیمی خلیج‌فارس واقع در تهران، میدان هفت‌تیر، ابتدای خیابان کریم خان زند، ساختمان شماره ۳۸، سالن همایش‌ها، طبقه همکف برگزار می‌گردد حضور به‌هم رسانند.

دستور جلسه:

۱. انتخاب اعضای هیأت‌مدیره

۲. سایر مواردی که به موجب قانون تجارت در صلاحیت مجمع عمومی عادی به‌طور فوق‌العاده می‌باشد.

نحوه حضور در جلسه:

برگه ورود به جلسه یک ساعت قبل از برگزاری مجمع با ارائه مدارک و کارت شناسایی معتبر به سهامداران محترم تحویل می‌گردد و همچنین در اجرای ابلاغیه شماره ۱۲۲/۱۲۸۴۴۱ مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۱۰ سازمان بورس و اوراق بهادار، از سهامداران محترمی که امکان حضور فیزیکی در مجمع را ندارند، می‌توانند جهت مشاهده بر خط و طرح سؤالات به لینک https://mymajma.com مراجعه نمایند.

هیأت‌مدیره شرکت مبین انرژی خلیج‌فارس (سهامی عام)

mobinec.ir