

کلاهبرداری از طریق لیزینگ خودرو، مسیری نوبرای متقلبان قدیمی



- ارائه ظاهر یک مؤسسه قانونی
- درج آگهی های فریبنده
- تحریک افراد با وعده های غیرواقعی
- اخذ مبالغ تحت عناوین رسمی
- قریب نهایی، عدم تحویل مال و عدم وجود قرارداد
- قابل استناد
- بنابراین، این فعالیت ها تماماً در چهارچوب حقوقی
- کلاهبرداری قرار می گیرد. مهم ترین ضربه ای که این
- شرکت ها به مقتضای این روند از طریق قراردادهای
- ضروری و مبهم است. در این قرارداد ها معمولاً عباراتی
- دیده می شود که عملاً راه گزین پیگیری قانونی را
- می بندد؛ از جمله:
- تحویل پس از تکمیل ظرفیت
- اختیار تغییر شرایط با نفع خود فرو برای شرکت
- سلب حق مطالبه خسارت در صورت عدم تحویل
- شرط هایی که سرشودن قرارداد را نامشخص و

مبهم می‌کنند بسیاری از افراد، به دلیل نبود آگاهی حقوقی یا تأثیر گرفتن از فضای هیجانی تبلیغات، متن قرارداد را با دقت نمی‌خوانند و همین موضوع، امکان پیگیری را از آنها می‌گیرد.

راهکارهای حقوقی و اجرایی برای پیشگیری

۱. **استعلام رسمی از بانک مرکزی:** اساسی‌ترین معیار، استعلام رسمی از بانک مرکزی است. اگر نام شرکت در فهرست رسمی بانک مرکزی نباشد، لیزینگ معتبر نیست؛ حتی اگر دفتر شیک و ساختار سازمانی ظاهری داشته باشد.

۲. **واریز نکردن پول به حساب اشخاص:**
شرکت‌های لیزینگ معتبر هیچ‌گاه از مشتری نمی‌خواهند به حساب شخص حقیقی پول واریز کند. طرف حساب باید یک شخص حقوقی دارای مجوز باشد.

۳. **قرارداد دقیق، شفاف و قابل تفسیر:** قرارداد باید شامل نوع خودرو، قیمت، شرایط پرداخت، زمان تحویل، میزان بهره و تمام جزئیات ضروری باشد. باید توجه داشت که این اطلاعات باید به صورت روشن و غیرقابل تفسیر دوباره باشد. عباراتی مانند «تحویل فوری»، «بدون ضامن» و موارد مشابه معمولاً نشانه‌های هشدار دهنده‌اند.

نتیجہ گیری

- این نوع کلاهبرداری‌ها نه تنها سرمایه افراد، بلکه اعتماد عمومی را نیز از بین می‌برد. بنابراین:
- ایجاد نظام قانونی شفاف و سخت‌گیرانه ضروری است.
- تبلیغات لیزینگ باید همراه با ارائه مجوز معتبر باشد.
- قراردادهای باید بر اساس چهارچوب قانونی استاندارد تنظیم شوند.
- خریداران باید قبل از هر اقدام، از نظر حقوقی و اداری استعلام‌های لازم را انجام دهند.
- در غیر این صورت، ظاهر جذاب این طرح‌ها می‌تواند منجر به خسارت‌های مالی و حقوقی شود.

در سه سال‌های اخیر، بویژه طی ده تا دوازده سال گذشته، شرایط لینریزک و رشد اقیاناسی خورده به یکی از محبوب‌ترین روش‌های خرید برای مردم تبدیل شده است. دلیل این موضوع هم روشن است: امکان پرداخت اقساطی، تسریع در خرید و هم خورد و جذابیت خرید یک وسیله گران قیمت با شرایط تقسیط. اما در همین سطر جذاب، الگوی دیگری که ظاهراً سازمان یافته شکل گرفته: الگوی گریز از کارمزد و قانونی به نظر می‌رسد اما در باطن، ساختاری کاملاً فریبنده و خسارت‌بار دارد. گریز از کارمزد در رسانه‌ها و سایت‌های حقوقی هم نشان می‌دهد که بنا هاست برکت‌هایی با عنوان لینریزک خورده، اقساطی یا تحویل فوری، در مدارای جزگرنی مصالح متعدد از مردم و ناپدید شدن انجام نمی‌دهند.

تبلیغات پرزرق و برق

این شرکت با یک عاونهی مانند لینزینگ خودرو،
فروش اسقاطی، طرح تحویل سریع، اقساط،
بلندمدت، سود پایین، تحویل فوری، و غیره باهم
و مشابه آنها وارد میدان می‌شوند. تبلیغات آنها
استدلاله است: تا حدی که بسیاری از خریداران
هیچ و تحریک می‌شوند مبالغی را تحت عنوان
پیش پرداخت، پیش قسط، حق ثبت نام یا
در اسم همان مشابه به این شرکت در اختیار
آنها قرار می‌دهند. این افراد تصور می‌کنند در یک بازه زمانی
نسبتاً کوتاه صاحب خودرو خواهند شد، اما در نهایت
نمی‌توانند خودرو تحویل دهند، لذا می‌شود، بلکه حتی در
فرآیند اعتباری این استاد حقوقی وجود ندارد.
بسیاری از این شرکت‌ها فاقد شماره ثبت رسمی،
مجوز یا سند مرکزی یا هرگونه سابقه قابل استعلام
هستند.

ظاهر آراسته، باطن فریبنده

این شرکت‌ها با اجاره یک دفتر شیک، طراحی می‌کود، سربرج و استفاده از ادبیات رسمی، خود را یک لیزینگ معتبر نشان می‌دهند. اما در واقعیت، آنها در چند روز یا چند هفته، صد هزار لیتم نام انجام می‌دهند و پس از دریافت مبالغ سنگین، دفتر را تخلیه و ناپدید می‌شوند.

مدل کار کاملاً روشن است: ایجاد ظاهر یک شرکت واقعی برای پوشاندن نبود گونه واقعی در تأمین خودرو.

مستند قانونی

اداری استعلام‌های لازم را انجام دهند.
در غیر این صورت، ظاهر جذاب این طرح‌ها می‌تواند منجر به خسارت‌های جدی مالی و حقوقی شود.

محمدصادق مفتاح؛ قائم مقام وزیر صمت در گفت و گو با «ایران» اعلام کرد

امکان تمدید زمان ثبت سفارش برای ایرانیان مقیم خارج

خبرهای مهم درباره واردات؛ از افزایش آمار در هفت ماهه ابتدای سال تا ترخیص دوباره خودرو از گمرک



گزارش ●

سارا غضنفری

در هفته‌ای که گذشت شرایط جدیدی‌ها و مهلت ثبت سفارش توسط ایرانیان مقیم خارج از کشور اعلام شد. البته که متأسفانه همه منتظر خبری خوش از واردات توسط ایرانیان خارج از کشور هستند. حتی در مهمان‌سازی برندهایی که امکان رزده به توسط ایرانیان مقیم خارج از کشور دارند؛ اعلام شد. روزهای مجازی برای واردات خودرو توسط ایرانیان خارج از کشور به تمام کشور خف شد. اما به تازگی به که در مرزهای مشخص شده اما به تازگی به گمرکات کشور اعلام شده است. براساس این دستورالعمل، و احداث شرایط تا پایان سال ۱۴۰۴ فرصت دارند نسبت به ثبت سفارش خودروی سواری را می‌توانند بکارگردانند. تا پنج سال ساخت اقدام کنند. اما یک نگرانی مهم برای ایرانیان مقیم خارج از کشور می‌تواند می‌خواهند اقدام خودرو را انجام دهند، وجود دارد. آنها به طولانی پروسه و اقدامات اداری این موضوع اشاره می‌کنند و می‌گویند حدود سه ماه به پایان سال مانده و امکان تأیید و نه سفارش در این مدت می‌تواند در دسترس. هفتمین زمینه محمدصادق مفتاح، مدیرمقام وزیر صنعت در گفت‌وگو با «ایران» خبر از «مکان تعدید زمان ثبت سفارش واردات خودرو توسط ایرانیان مقیم خارج از کشور» می‌دهد.

در خصوص تمدید زمان، قانون دست
ما را باز گذاشته است

محمدصادق مفتاح، قائم مقام وزیر صنعت به «ایران» درباره کم بودن زمان ثبت سفارش خودروها و طولانی بودن فرآیند ثبت سفارش توضیح می‌دهد.

البته با توجه به این موضوع که هنوز ثبت سفارش آغاز نشده و سامانه میخک زده نایامده است. از سوی دیگر، بررسی فرآیند به این شکل است که فرآیند احراز صلاحیت و تأیید هویت متقاضیان از طریق سامانه وزارت امور خارجه انجام می‌شود و

گمرک، خودروهای خریداری شده در این طرح از مصادیق واردات بدون انتقال از محسوب می شوند؛ یعنی تسهیلات سفارش صرفاً از محل بند ۹ ماده ۳۸ این نامه اجرایی قانون مقررات صادرات و واردات انجام می شود و لزومی به تخصیص ارز از سوی بانک ملی ندارد. در بخش دیگری از بخشنامه آمده است که برای خودروهایی که پس از تاریخ تصویب این نامه خریداری شوند (به نام مأموران دولتی)، امکان واردات از محل حساب ارز شخص یا دیگران پس از هماهنگی با بانک مرکزی فراهم خواهد شد. همچنین مطابق بند ۵ مصوبه مورخ ۱۰ اردیبهشت ۱۴۰۴ هیأت وزیران، واردات از محل ارز سپرده شخصی یا دیگران (با تأیید متبناً از توسط شبکه بانکی) در واردات بر

افزایش واردات خودرو نسبت به سال قبل



✂ **برش** **آمارهای رسمی** گمرک ایران نشان می دهد در هفت ماهه اول سال ۱۴۰۴ واردات خودرو افزایشی بوده و طی این مدت ۳۱ هزار و ۹۰۰ دستگاه خودرو به ارزش ۷۱۰ میلیون دلار از گمرکات کشور ترخیص شده که ۲۳ درصد رشد تعداد خودرو و ۱۳ درصد ارزش نسبت به سال قبل را نشان می دهد. یعنی واردات خودرو با همه چالش ها در حال پیگیری جدی است. در پایان باید به واردات خودرو همچنان امیدوار بود. روز گذشته خبرد سرگرمی، معاون وزیر اقتصاد و رئیس کل گمرک ایران گفت:

وزارت صمت

نقط مسئول موانع واردات نیست

موضوع دیگری که برای واردات خودرو
وسط ایرانیان مقیم خارج از کشور وجود
دارد این است که همچنان راجع به منشأ
رِز خودروهای وارداتی ایرانیان مقیم خارج
کشور ابهام وجود دارد. طبق اعلام



آگهی فراخوان

۲۳۳۲ / ع / ت ک م ۰۱۸۰۲۴۴



شرکت ملی پالایش و توزیع نفت ایران (سامپد)

تأمین دو عدد

CROSS HEAD



TORC TENDERS

آخرین مهلت ارسال مدارک، طبق بند ۴ صفحه ۲ اسناد مناقصه تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخه ۱۴۰۴/۰۹/۱۲ می باشد. برای کسب اطلاعات بیشتر و مبلغ تضمین شرکت به آدرس در مناقصه به سایت شرکت به آدرس [\(www.torc.ir\)](http://www.torc.ir) بخش فراخوان ها مراجعه فرمایید.

روابط عمومی شرکت پالایش نفت تهران



اگهی فراخوان

۰۴۱۰۰۱۴ / ت ک م ع / ۲۳۲۴



شرکت پارس نفت تهران (استادبهرام)

خرید ۲۰۰۰۰ لیتر رزین کاتیونی

امبرلایت Na 120



TORC TENDERS

آخرین مهلت ارسال مدارک، طبق بند ۴ صفحه ۱۲ اسناد مناقصه تا پایان وقت اداری روز سه شنبه مورخه ۱۴۰۴/۰۹/۱۱ می باشد.

برای کسب اطلاعات بیشتر و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه به سایت شرکت به آدرس www.torc.ir

بخش فراخوان ها مراجعه فرمایید.

روابط عمومی شرکت پالایش نفت تهران



بنک ملت

bank mellat

مناقصه عمومی، دومرحله ای

نوبت اول

شماره ۱۴۰۴/۱۳۵

بانک ملت در نظر دارد نسبت به خرید ۱۰۰۰۰ دستگاه «دوربین مداربسته» و ۲۰۰۰ دستگاه «سرور ذخیره ساز»، از طریق برگزاری مناقصه عمومی، دو مرحله ای به شرکت واجد شرایط اقدام نماید.

مدارک مورد نیاز جهت دریافت اسناد مناقصه: ارائه معرفی نامه و فیش واریز مبلغ ۱۰۰۰/۰۰۰ ریال به حساب جاری جام به شماره ۲۰۲۴۰۱۰۲۴۵ و شناسه واریز ۰۰۰۳۲۶۴۳۳۰۲ به وجه اداره کل حسابداری مالی بانک ملت

محل دریافت اسناد مناقصه: تهران، خیابان طالقانی، رویه روی وزارت نفت، اداره کل مهندسی ساختمان بانک ملت، واحد معاملات و قراردادهای شماره تماس: ۶۴۸۲۱۲۵۸

جدول زمانی انجام مناقصه

شماره ۱۴۰۴/۱۳۵

ردیف	شرح	زمان
۱	فروش اسناد مناقصه	از ساعت ۰۹:۰۰ صبح روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۲۴ الی پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۰۱
۲	مهلت ارسال مدارک مناقصه	روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۰۴ حداکثر تا ساعت ۱۴:۰۰
۳	تاریخ بازگشایی پاکت	پاکت «الف» و «ب» رأس ساعت ۰۸:۰۰ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۰۱
۴	بازگشایی پاکت «ج»	متعاقبا به شرکت کنندگان در مناقصه اعلام خواهد شد.

اداره کل مهندسی ساختمان، واحد معاملات و قراردادهای

مناقصه عمومی دو مرحله ای

شماره مناقسه: ۲۸ / ۰۴ / ۱۶

مناقصه عمومی دو مرحله‌ای خرید ۵۳ دستگاه ALL IN ONE

طبق مشخصات فنی مندرج در اسناد مناقسه و پیوست قرارداد.

نام، نشانی و اطلاعات تماسی دستگاه مناقسه گراز؛ بانک مسکن به نشانی تهران، خیابان نلسون ماندلا (آفریقا)، بالاتر از چهارراه اسفندیار، خیابان ارمانان شرقی (هادی پویز)، پلاک ۸، ساختمان ادارات کل مرکزی بانک مسکن، طبقه دوم، دیدرخانه کمیته عالی قبول معاملات و مناقصات تلفن: ۷۳۳۵۸۲۲۸ + ۷۶۴۰۵۷۳۸

۲ نوع، کمیت و کیفیت خدمات (موضوع مناقسه): خرید ۲۰۰۰ دستگاه
ALL IN ONE. طبق مشخصات فنی مندرج در اسناد مناقسه و پیوست قرارداد.
۳ نوع و مقدار تقسیم شرکت در مناقسه: مبلغ ۵۳٬۱۰۰٫۰۰۰٫۰۰۰ ریال (پنجاه و سه میلیارد و یکصد میلیون ریال) که لازم است به صورت ضمانت نامه بانکی بدون قید و شرط یا رسید اریز نقدی به حساب شماره شبا ۹۶۳۰۳۶۷۰۹۹۹۹۹۹۹۹۹۹۹+ IR به نام اداره کل حسابداری بانک مسکن و به مقصد اداره کل حسابداری (کد۹۵۱) با تودیع اقوات مشارکت منتشر شده توسط بانک مسکن ارائه گردد.

۴ توضیحات: سامنه بانک مسکن در نظر دارد مناقسه عمومی دورمرحله‌ای فوق را از طریق دریافت مدارات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقسه از دریافت اسناد مناقسه تا ارائه پیشنهاد مناقسه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامنه ادارات الکترونیکی دولت (ستاد) [WWW.SETAD.IR](#) انجام خواهد شد. زمان انتشار مناقسه در سامنه تاریخ ۱۴۰۴/۰۸/۲۵ می باشد.

الف ۳۰۴ شناسه ۲۰۴۶۳۹۶

بانك مسكن



تورک تنڈرز

آگهی فراخوان

۷۷۰۰۴۰۴۲۶۷ / ت ک م ع / ۱۳۹۱



شرکت ملی گسترش تانگه های گاز ایران

گیربکس کامل جهت

2P-101A

آخرین مهلت ارسال مدارک، طبق بند ۴
صفحه ۲ اسناد مناقصه تا پایان وقت اداری
روز سه شنبه مورخه ۱۴۰۲/۰۹/۱۱ می باشد.

برای کسب اطلاعات بیشتر و مبلغ تضمین
شرکت در مناقصه به سایت شرکت
www.torc.ir **بخش فراخوان ها**

مراجعه فرمایید.

روابط عمومی شرکت پالایش نفت تهران



وزارت امور خارجه
شماره ۲۴۹۹۸۴

اصلاحیه

نوبت سوم

موضوع: اصلاح جزء (۲) بند "ی" آگهی فراخوان نوبت اول و دوم مناقصه م.ع.پ/ ۱۴۰۴/۰۲۵/ پروژه تأمین کالا و تعمیر خط لوله زیر دریایی شماره ۴ شرکت پایانه های نفتی ایران حد فاصل ساحل بندر گناوه تا ساحل جزیره خارک به شماره سامانه ستاد ۹۸۰۰۰۹۱۶۴۵۰۰۴۰۲۰۰۴

پیرو آگهی های نوبت اول و دوم منتشر شده در تاریخ های ۱۴۰۴/۰۸/۰۱ و ۱۴۰۴/۰۸/۰۷ در روزنامه ایران بدین وسیله جزء (۲) بند "ی" آگهی های پیش گفته به شرح ذیل اصلاح می گردد:

کلیه مناقصه گران واجد شرایط می توانند به مدت ۷ روز از زمان درج آگهی اصلاحی نسبت به دریافت اسناد و معیارها و جداول ارزیابی کیفی از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) اقدام و ظرف مهلت ۱۴ روز پس از انقضای مهلت دریافت اسناد، ضمن تکمیل، مهر و امضای آن ها و الصاق مستندات مربوطه به همراه سایر اسناد، مدارک و گواهی نامه های ذکر شده در آگهی نسبت به تغذیه اسناد پیش گفته در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) اقدام نمایند. همچنین مناقصه گران می توانند جهت رؤیت آگهی به سایت های WWW.SHANA.IR, IETS.MPORG.IR, WWW.IOTO.IR مراجعه نمایند.

بدینوسیله است سایر مفاد آگهی های نوبت اول و دوم، کما کان به قوت و اعتبار خود باقی می باشد.

روابط عمومی

سازمان آگهی‌های ایران ورزشی
۰۲۱۸۷۷
ایران ورزشی