

اخبار

وزیر بهداشت: ۴۰ درصد جمعیت کشور در معرض دیابت قرار دارند

محمدرضا ظفرقندی، وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی با اشاره به ابتلای حدود ۱۴ درصد از جمعیت کشور به دیابت گفت: «۲۶ درصد افراد در مرحله پیش دیابت هستند که با اضافه کردن این تعداد به مبتلایان، می توان گفت، حدود ۴۰ درصد جمعیت کشور در معرض این بیماری قرار دارند.»
به گزارش ایرنا، وزیر بهداشت در جریان سومین نشست بررسی چالش ها و راهکارهای مدیریت بیمارمحرور دیابت کشور که در دانشگاه علوم پزشکی تهران برگزار شد، با تأکید بر اینکه دیابت همچون «کوه یخ» است و بخش بزرگی از عوارض آن پنهان می ماند، گفت: «لازم است با اجرای برنامه های ملی آموزش، پیشگیری و خودمراقبتی، این بحران خاموش، مهار شود.
آمار جهانی نشان می دهد، حدود ۶۰۰ میلیون نفر در دنیا به دیابت مبتلا هستند، این آمار گویای این است که ما و دنیا از پس دیابت بر نمی آیم اما باید کاری کنیم که مشکلات در این زمینه کم شود و این موضوع از اهمیت زیادی برخوردار است.
در پرداختن به بیماری دیابت باید به موضوعاتی از جمله، دیابت و بیمار، دیابت و خانواده، دیابت و محل کار، دیابت و اقتصاد، دیابت و حاکمیت، توجه کرد.»

بهرروز آذر، معاون رئیس جمهور خبر داد

بازبینی شاخص های عدالت جنسیتی متناسب با تحولات اجتماعی

زهرا بهروزآذر، معاون رئیس جمهور در امور زنان و خانواده با اشاره به تجربه سه دهه ای تدوین شاخص های عدالت جنسیتی، گفت: «این شاخص ها اکنون در نسل سوم خود در حال بازبینی هستند تا متناسب با تحولات اجتماعی کشور و نیازهای روز زنان، به روزرسانی و برای سیاست گذاری، کاربردی شوند.»
به گزارش روابط عمومی معاونت ریاست جمهوری در امور زنان، بهروزآذر با تشریح ظرفیت ها و مأموریت های مرکز رصد معاونت زنان و خانواده گفت: «این مرکز در تلاش است با اتکا به داده های واقعی و همکاری نهادهای علمی و تخصصی، تصمیم سازی در حوزه زنان را از سطح گزارش های کلی به سطح تحلیل های مستند و دقیق ارتقا دهد.»
او همچنین به چالش کمبود داده های تفکیک شده بر اساس جنسیت در برخی دستگاه ها اشاره کرد و از همکاری با وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات برای اجرای تکلیف قانونی برنامه هفتم توسعه در زمینه گردآوری داده های ثبتی و جنسیتی خبر داد و گفت: «تدوین مدل مفهومی پیمایش ملی زنان و خانواده به عنوان یکی از پروژه های مهم این معاونت است. با تشکیل شورای سیاست گذاری و طراحی مدل مفهومی، اجرای این پیمایش ملی به وزارت کشور واگذار خواهد شد.»

رئیس سازمان بهزیستی کشور:

فقط ۳۳ درصد ایستگاه های مترو برای معلولان مناسب است

سید جواد حسینی، رئیس سازمان بهزیستی کشور با اشاره به وضعیت مترو و ناوگان حمل و نقل برای معلولان گفت: «در تهران از ۱۵۸ ایستگاه مترو، فقط ۳۳ درصد مناسب سازی شده اند، در حالی که مشهد ۱۰۰ درصد و شیراز از ۲۳ ایستگاه، ۱۹ مورد دسترس پذیری دارند.
همچنین تمام اتوبوس های جدید نیز باید دارای امکانات مناسب برای معلولان باشند.
به عنوان دبیرساز مناسب سازی، موظفم هر سه ماه گزارشی از روند اجرای قانون به کمیسیون اصل ۹۰ ارائه دهم.
قانون مناسب سازی تأکید دارد که دسترس پذیری باید مانند خون در رگ های سازمان جریان داشته باشد تا جامعه ای دوستدار انسان محقق شود.»
به گزارش ایسنا، حسینی با بیان اینکه در حوزه افراد دارای معلولیت، دو اتفاق مهم در جمهوری اسلامی ایران رخ داده است، توضیح داد: «نخست، تکمیل و ابلاغ قانون حمایت از حقوق افراد دارای معلولیت در سال ۱۳۹۷ است و اقدام مهم دوم ایجاد ساختار اداری در بالاترین سطح برای اجرای قانون است که حضور معاون اول رئیس جمهور، وزرا و دستگاه های ذی ربط در این ساختار، نشان از عزم ملی برای نظارت و اجرای مؤثر قانون برای معلولان دارد.
قانونی که فرصت های ارزشمندی برای ارائه خدمات و مطالبه گری در حوزه حقوق معلولان فراهم کرده است.»

رئیس پلیس راهور تهران بزرگ:

جریمه یک میلیون و ۳۵۰ هزار دستگاه خودرو به دلیل تخلفات حادثه ساز

سردار سیدابوالفضل موسوی پور رئیس پلیس راهور تهران بزرگ، با بیان اینکه از ابتدای سال تاکنون بیش از یک میلیون و ۳۵۰ هزار تخلف حادثه ساز در معابر پایتخت ثبت و اعمال قانون شده است، گفت: «از ابتدای سال تاکنون ۲ هزار و ۱۰۴ مورد تخلف حرکات نمایشی مانند دور زدن ناگهانی یا حرکت موتورسیکلت روی یک چرخ ثبت شده است؛ این رفتارها تنها جان راننده را تهدید می کند، بلکه می تواند در کسری از ثانیه جان عابرن و سایر رانندگان را نیز به خطر اندازد.
همچنین بیش از ۱۶ هزار و ۶۰۲ مورد تخلف سرعت غیرمجاز (بیش از ۵۰ کیلومتر در ساعت) گزارش شده است؛ سرعت بالا، زمان واکنش راننده را کاهش داده و احتمال وقوع تصادفات مرگبار را چند برابری می کند و این تخلف نیز مشمول ۱۰ نمره منفی است.»

به گزارش ایرنا، رئیس پلیس راهور تهران بزرگ با تأکید بر ضرورت رعایت قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی توضیح داد: «رعایت سرعت مجاز، پرهیز از حرکات نمایشی، اجتناب از سبقت غیرمجاز و حرکت منظم در مسیرهای تعیین شده، از مهم ترین الزامات ایمنی ترافیک است که بی توجهی به این موارد، تهدیدی جدی برای جان رانندگان، سرنشینان و سایر کاربران معابر محسوب می شود.»

معاون وزیر کشور در پاسخ به خبرنگار «ایران» خبرداد

پرداخت ۳۰۳ میلیون دلار برای خرید واگن های مترو

عزم دولت چهاردهم توسعه حمل و نقل عمومی است



بهرروز آذر، معاون رئیس جمهور خبر داد

گزارش خبری

سمیه افشین فر

گروه اجتماعی

هوای تهران و برخی از شهرها و کلانشهرهای کشور آلوده است، به گفته مسئولان وزارت بهداشت سالانه ۵۹ هزار ایرانی به دلیل آلودگی هوا جان خود را از دست

می دهند و ذرات معلق در هوای برخی از شهرها از حدمجاز جهانی بالاتر است. یکی از مهم ترین راه حل های کاهش آلودگی هوا استفاده از خدمات حمل و نقل عمومی است، اما به گفته معاون فنی و عمرانی وزیر کشور در تهران

روزانه حدود ۹۲ هزار خودرو از سه دروازه اصلی وارد شهر می شود. از سه و نیم میلیون سفر روزانه، ۷۴ درصد با خودروی شخصی انجام می شود و فقط ۱۳ درصد اتوبوس،

۷ درصد تاکسی و ۶ درصد مترو است. این اعداد با استانداردهای جهانی همخوانی ندارد. با این اوصاف دولت چهاردهم برای توسعه و تجهیز ناوگان حمل و نقل عمومی عزم خود را جزم کرده ا ست.

مسعود نصرتی، معاون عمران و توسعه امور شهری و روستایی وزیر کشور و رئیس سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور در آیین واگذاری هزار دستگاه کامیونت

کمپرسی به سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور و راه اندازی خط تولید اتوبوس درون شهری، تعداد اتوبوس های مورد استفاده در کشور را حدود ۱۲ هزار و ۸۰۰ دستگاه اعلام کرد و گفت: «برای بهبود ناوگان حمل و نقل شهری و کاهش

آلودگی هوا نیازمند خودروهای با کیفیت هستیم. در سال ۱۴۰۰ در مجموع ۲۳ هزار و ۷۰۰ دستگاه اتوبوس در کشور وجود داشت که این رقم به دلیل فرسودگی اکنون

به ۱۲ هزار و ۸۰۰ دستگاه کاهش یافته است در حالی که قرار بود با اولویت اتوبوس های برقی، به عدد ۳۰ هزار دستگاه برسیم. در حال حاضر ۱۱ شرکت اتوبوس سازی فعال در کشور وجود دارد که برای تولید با آنها مذاکره شده و واردات اتوبوس نیز در دستور کار قرار

دارد.» نصرتی با بیان اینکه هزینه های مربوط به خودروهای شخصی و آلودگی هوا بسیار بالا است، گفت: «نبود اولویت بندی مناسب در توسعه حمل و نقل شهری باعث استفاده بسیار شهروندان از خودروهای شخصی شده است.» رئیس سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور از برنامه دولت چهاردهم برای ارتقای حمل و نقل عمومی در شهرها خبر داد و از رسانه ها درخواست کرد در اطلاع رسانی و حمایت از واردات و تولید خودروهای برقی، تاکسی های با کیفیت و اتوبوس های جدید همکاری کنند.

فاصله زیادی بین تولید و نیاز کشور وجود دارد

هنوز فاصله زیادی نسبت به خط تولید داخل با نیازی که در کشور داریم، وجود دارد. نصرتی معاون وزیر کشور در گفت وگو با «ایران» گفت: «در سال ۱۴۰۰ افق طرح ما این بود که ۳۰ هزار اتوبوس درون شهری داشته باشیم. اما به هدفمان نرسیدیم چون ۲۳ هزار و ۷۰۰ اتوبوس داشتیم، امسال این ۲۳ هزار و ۷۰۰ اتوبوس به ۱۲ هزار ۸۰۰ اتوبوس کاهش یافته است. ۱۱ شرکت تولیدکننده اتوبوس در ایران داریم. ثبت سفارش و اعلام نیاز به همه شرکت ها داده شده است.»

او با بیان اینکه خوشبختانه تأمین مالی هم با انتشار اوراق و منابع نقدی که در کشور هست به وجود آمده، تأکید کرد: «شهرداری ها هم از این موضوع استقبال می کنند، چون اولویت دولت

چهاردهم و شهرداری های کشور بحث ناوگان حمل و نقل عمومی و همگانی است. در برنامه هفتم هم بر این موضوع تأکید شده و قانون هوای پاک هم تکالیفی را بر عهده ما گذاشته است. پس ما هر طور شده باید در راستای تقویت حمل و نقل عمومی تلاش کنیم و این قول را بدهیم که به تعهداتی که دولت، شهرداری ها، وزارت صمت و نیرو دارند، عمل می شود.»

معاون وزیر کشور با اشاره به تأکید رئیس جمهوری در مورد توسعه و تجهیز ناوگان حمل و نقل عمومی و مترو در مورد نحوه تأمین مالی این موضوع توضیح داد: «در حال حاضر از انتشار اوراق و تأمین مالی سال ۱۴۰۳ برای اتوبوس نقدینگی وجود دارد، یعنی هیچ دغدغه ای برای آن نداریم. برای امسال هم ۱۶ همت داریم که در شهریور ماه ۱۴۰۵ نقد می شود. یعنی در حال حاضر در کشور برای خرید اتوبوس مشکل نقدینگی نداریم. بقیه مشکلات به ثبت سفارش برای تولید، ارتقای تولید و بحث خط تولیدها برمی گردد. متأسفانه فرسوده است. پس باید این موضوع با سرعت ارتقا پیدا کند. پیشنهاد ما هم این بوده و به تصویب رسیده است که برای عبور از اضطرار باید حتماً اتوبوس وارد کنیم. برای برنامه میان مدت هم این ۱۱ شرکت باید خط تولید را فعال کنند و به ما اتوبوس تحویل بدهند.»

معاون وزیر کشور در پاسخ به سؤال دیگر «ایران» در مورد آخرین وضعیت واگن های مترو هم خوشبختانه ۳۰۳ میلیون دلار پیش پرداخت داشته ایم. در اسفند ماه هم دو رام قطار که هرام ۷ واگن دارد، وارد ناوگان حمل و نقل عمومی می شود. به دنبال آن، این موضوع تا سقف هزار و ۷۷۰ واگن ادامه دار خواهد بود.»

سالانه ۳۰۰ هزار نفر در کشور دچار سوختگی می شوند

کمبود ۱۵۰۰ تخت سوختگی در کشور

به ازای هر یک نفر بستری سوختگی، حدود ۸ نفر به صورت سرپایی درمان می شوند. دکتر دهمرده‌ئی با اشاره به مشکلات بیماران سوختگی در حوزه درمان توضیح می دهد: «بزرگ ترین معضل ما در درمان، نبود تخت های استاندارد برای درمان بیماران سوختگی است. میزان مرگ و میر بیماران سوختگی در کشور دو برابر متوسط جهانی است، چون تجهیزات و امکانات بخش ها و بیمارستان های سوختگی، برخلاف دانش فنی و نیروی انسانی مجرب کشور، ناچیز، فرسوده و غیراستاندارد هستند. البته قرار است بیمارستان ۱۵۰ تختخوابی باب الحوائج که در بلوار کن ساخته شده است تا پایان سال افتتاح شود. با اضافه شدن تخت های این مرکز درمانی به بخش سوختگی کشور، کمی این مشکل حل خواهد شد.
براساس استانداردهای جهانی، تخت های سوختگی باید تک تخت نپایا دو تخت باشد که این بیمارستان جدید شرایط استاندارد را دارد اما هنوز به بهره برداری نرسیده است. به طور کلی حدود هزار و ۵۰۰ تخت سوختگی کم داریم که برای جبران این کمبود از تخت های عادی برای بیماران سوختگی استفاده می کنیم. به همین دلیل مسأله مهم استاندارد نبودن تخت هاست. ما نمی توانیم پنج مریض سوختگی را در یک اتاق قرار دهیم، چون عفونت بین بیماران منتقل می شود، اما اکنون در بیمارستان مطهری ناچار هستیم چند بیمار را در یک اتاق بستری کنیم.»

رئیس بیمارستان سوانح سوختگی شهید مطهری با اشاره به چالش این روزهای درمان سوختگی می گوید: «عدم تمایل افراد برای فعالیت در بخش سوختگی چالش دیگری است که به دلیل تعرفه های پایین این بخش حاصل شده است. بخش سوختگی به لحاظ کاری، سختی بسیاری دارد و همین موضوع باعث شده است، همکاران تمایلی به حضور در بخش درمان سوختگی نداشته باشند. البته معضل کمبود پرستار در تمام بخش های بیمارستان ها مشهود است، اما اگر تعرفه ها اصلاح شود و امکانات بیشتری در اختیار مراکز درمان سوختگی قرار دهند، قطعاً مشکلات کمتر خواهد شد.»

هزینه بالای درمان سوختگی
به لحاظ سنی بیشترین سوختگی ها در سنین کار و تولید است که از ۱۵ تا ۳۰ سال را شامل می شوند. او با بیان این موضوع به هزینه های درمان سوختگی هم اشاره می کند و می گوید: «با تلاش وزارت بهداشت پانسمان های خارجی تحت پوشش بیمه قرار گرفتند که قدیمی بسیار

مثبت است، اما لباس سوختگی هنوز بیمه نیست. بیماران سوختگی بعد از انجام عمل باید لباس ویژه تن کنند که به دلیل

اینکه هزینه سنگینی دارد، مشکلات بسیاری برای بیماران ایجاد کرده است. مثلاً اگر بیماری بخواهد برای کل بدن لباس تهیه کند، باید حدود ۲۵ میلیون تومان هزینه کند که تازه این رقم برای جنس ایرانی است. برای خرید جنس خارجی هزینه ها بسیار گران تر خواهد بود. هزینه یک پانسمان ۲۰ در ۲۵ سانت یک میلیون تومان است که ۱۰۰ هزار تومان آن را بیمار باید پرداخت کند و برای یک روز حداقل فرد به ۲۰ پانسمان نیاز دارد.
فرانشیز بیمار روزانه دو میلیون تومان فقط برای پانسمان است. البته گرانی فقط برای لباس و پانسمان نیست، داروهایی که بیماران سوختگی باید استفاده کنند یا پمادهای بعد جراحی، قیمت بالایی دارند. متأسفانه تحت پوشش بیمه هم نیستند.
امیدواریم اقدام مثبتی که دولت برای پانسمان های بخش های بیمارستان ها مشهود است، اما اگر تعرفه ها اصلاح شود و امکانات بیشتری در اختیار مراکز درمان سوختگی قرار دهند، قطعاً مشکلات کمتر خواهد شد.»

۹۰ درصد سوختگی ها با پیشگیری اصلاً رخ نمی دهند

هر یک تومان سرمایه گذاری در پیشگیری از سوختگی، ۳۰ برابر سوددهی برای مردم دارد. این فوق تخصص جراحی پلاستیک و ترمیمی با بیان این موضوع به مدت زمان بستری افرادی که دچار سوختگی می شوند، اشاره می کند و می گوید: «اغلب افرادی که دچار سوختگی می شوند جزو دهک های پایین جامعه هستند؛ حتی قدرت پرداخت

فرانشیز بیمه در بیمارستان ها را هم ندارند. مدت بستری بیماران سوختگی زیاد است و فرانشیزی که بیمار باید پرداخت کند بالاست. مثلاً بیمار دوماه در بیمارستان بستری می شود، فرانشیزی که خودش باید برای این مدت پرداخت کند حدود ۲۵ میلیون تومان است. البته اگر برای ما اثبات شود کسی نمی تواند این هزینه را پرداخت کند، بیمارستان با کمک خیرین این هزینه را تقبل می کند.»

رئیس بیمارستان سوانح سوختگی شهید مطهری با اشاره به آموزش عمومی و فرهنگ سازی برای پیشگیری از سوختگی و ضرورت آن برای مردم می گوید: «سوختگی پرهزینه ترین حادثه قابل پیشگیری است. اگر موضوع پیشگیری در کشور اجرا شود، ۹۰ درصد این سوختگی ها اصلاً رخ نمی دهد. آموزش و فرهنگ سازی حلقه مفقوده حوزه سوختگی است. بارها با مسئولان رسانه ملی صحبت کردیم تا آموزش هایی را برای پیشگیری از سوختگی تهیه و بخش کنند. متأسفانه با این کار را نمی کنند یا زمانی هایی را برای بخش برنامه در نظر می گیرند که مردم خواب هستند. در صورتی که این نوع آموزش های حیاتی باید میان برنامه های پربازدید، فوتبال و... بخش شود، نه نیمه شب که مردم خواب هستند. در بحث سوختگی، استانداردهای و اجرای کمپین های تبلیغاتی برای آموزش مردم از واجبات است.»

سوختگی در مردان بیشتر است

این متخصص جراحی پلاستیک، درباره دلایل سوختگی میان ایرانی ها می گوید:



کل آمار سوختگی که با درجات مختلف در کشور ثبت شده است، حدود ۳۰ هزار نفر بستری می شوند، از این تعداد ۴۰ درصد معلول خواهند شد که جمعیتی حدود ۱۳ هزار نفر می شود و متأسفانه حدود ۳ هزار نفر هم جانشان را از دست می دهند



«اگر بخواهیم از نظر جنسیت بررسی کنیم، مردان بیشتر از زنان دچار سوختگی می شوند. این گروه از جامعه با شعله می سوزند و بیشتر آسیب از ناحیه دستان شان است. به طور مثال، ممکن است فرد در کارخانه محل کار دچار سوختگی شود. دسته دوم زنان هستند که با توجه به سوختگی با مایعات داغ در آشپزی اتفاق می افتد. کودکان در دسته سوم قرار دارند که سوختگی آنها بیشتر با مایعات داغ و به علت سهل انگاری والدین رخ می دهد. سوختگی با آتش به ویژه هنگام درست کردن کباب از دیگر علل سوختگی محسوب می شود. ژل های آتش را که برای سوزاندن زغال استفاده می شوند نیز می توانند سبب سوختگی شوند. ناگفته نماند سالی دو هزار سوختگی در ساحت برق گرفتگی داریم که قطع عضو در آنها بالاست.»

مشکلات روانی و اجتماعی بیماران سوختگی بسیار بالاست. دکتر دهمرده‌ئی با بیان این مطلب توضیح می دهد: «به غیر از مشکلات جسمی، بیماران سوختگی به علت تغییر پوست و دفرمه شدن ظاهرشان منزوی می شوند. به همین دلیل طلاق در افرادی که دچار سوختگی می شوند، شایع است، مخصوصاً اگر زن سوخته باشد. خودکشی، افسردگی، ایزوله شدن اجتماعی در این افراد بیشتر و شایع تر است. بدترین کاری که مردم در هنگام روبه رو شدن با چنین افرادی انجام می دهند، زن زدن زیاد و سؤال پیچ کردن است. این دو کار، افراد را به شدت آزار می دهد.»