

مصرف خودروهای ایرانی ۱.۵ برابر میانگین جهانی است

مصرف بنزین روی خط هشدار



عکس: ایران

گزارش

روزان نقشبندی

گروه اقتصادی

رشد ناوگان، قیمت نفت و... بستگی دارد؛ اما بزرگی چنین عددی، این سؤال را مطرح می‌کند که آیا می‌توان روند مصرف را مهار کرد؟

شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران در گزارشی آماری از میانگین مصرف بنزین در ماه‌های اخیر عنوان کرده که میانگین مصرف روزانه بنزین در ماه‌های تیر، مرداد و شهریور امسال در یک منحنی صعودی به ترتیب ۵، ۱۳، ۷ و ۱۴۱ میلیون لیتر بوده است. همچنین این رقم در مهرماه امسال به ۱۳۳.۷ میلیون لیتر در روز رسیده است. سرانه مصرف بنزین در ایران هم‌اکنون چهار لیتر در روز است که بالاتر از متوسط جهانی (سه لیتر در روز) است و به گفته شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران، اگر روند کنونی میلیون لیتر در روز برسد، البته که این اعداد تخمینی هستند و صحت و سقم آنها به مدل‌های اقتصادی، نرخ رشد جمعیت،

رشد ناوگان، قیمت نفت و... بستگی دارد؛ اما بزرگی چنین عددی، این سؤال را مطرح می‌کند که آیا می‌توان روند مصرف را مهار کرد؟

شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران در گزارشی آماری از میانگین مصرف بنزین در ماه‌های اخیر عنوان کرده که میانگین مصرف روزانه بنزین در ماه‌های تیر، مرداد و شهریور امسال در یک منحنی صعودی به ترتیب ۵، ۱۳، ۷ و ۱۴۱ میلیون لیتر بوده است. همچنین این رقم در مهرماه امسال به ۱۳۳.۷ میلیون لیتر در روز رسیده است. سرانه مصرف بنزین در ایران هم‌اکنون چهار لیتر در روز است که بالاتر از متوسط جهانی (سه لیتر در روز) است و به گفته شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران، اگر روند کنونی میلیون لیتر در روز برسد، البته که این اعداد تخمینی هستند و صحت و سقم آنها به مدل‌های اقتصادی، نرخ رشد جمعیت،

الگویگیری از تجربه جهانی

هادی موسوی، کارشناس حوزه انرژی در شرکت پتروشیمی شیمی بافت (شرکت پتروشیمی شیمی بافت) می‌گوید که برای اصلاح الگوی مصرف، چاره‌ای جز بهره‌گیری از تجربه‌های جهانی وجود ندارد. به گفته او، در کشورهای مختلف، هم قیمت سوخت به صورت شناور تعیین می‌شود و هم امکان دسترسی مردم به خودروهای

با سوخت‌های متنوع و مصرف متفاوت فراهم است. این کارشناس تأکید می‌کند که تحقق هریک از این راه‌حل‌ها به‌تنهایی کافی نیست و تنها اجرای همزمان آنها می‌تواند نتیجه مطلوب را به همراه داشته باشد. در این میان، سوخت‌های جایگزین مانند CNG می‌توانند نقش مهمی ایفا کنند؛ سوختی پاک‌تر و در دسترس‌تر که زمانی بخش مهمی از ناوگان کشور را تأمین می‌کرد. بااین حال، در سال‌های اخیر بسیاری از جایگاه‌های CNG به دلایل اقتصادی یا مدیریتی تعطیل شده‌اند. احیای این جایگاه‌ها، تولید خودروهای دوگانه‌سوز و تشویق مردم به استفاده از این سوخت، می‌تواند در کاهش مصرف بنزین مؤثر باشد.

اندونزی، تجربه‌ای نزدیک به شرایط ایران

موسوی، درباره تجربه سایر کشورهای کنترل مصرف سوخت توضیح می‌دهد که کشورها سیاست‌ها و سناریوهای متفاوتی در این حوزه داشته‌اند، اما نزدیک‌ترین نمونه به شرایط ایران را می‌توان در تجربه اندونزی یک دهه پیش مشاهده کرد. او توضیح داد که آن زمان اندونزی هم مصرف بالای بنزین داشت و هم قیمت سوخت نسبت به قیمت جهانی بسیار کمتر بود که باعث قاچاق گسترده می‌شد. او در ادامه توضیح می‌دهد که این کشور با شناسایی قیمت سوخت، درآمد حاصل از حذف پارانهاهای پنهان را صرف توسعه زیرساخت، آموزش و سلامت مردم کرد و نتیجه این اقدامات کاهش فشار بودجه، توقف قاچاق و افزایش قابل‌توجه توسعه زیرساخت‌ها بود.

در چنین شرایطی معمولاً بحث افزایش قیمت سوخت مطرح می‌شود؛ نسخه‌ای تکراری که به‌تنهایی راه‌حل مناسبی نیست و بر اساس تجربه تاریخی منجر به کاهش مصرف نشده است؛ بلکه تبعات اقتصادی و اجتماعی آن، مانند شوک‌های قیمتی یا ناآرامی‌های سال ۱۳۹۸ را نیز در پی داشته است. از سوی دیگر، بخش عمده مصرف سوخت در اختیار قشر پردرآمد جامعه است و این گروه معمولاً برابر افزایش قیمت واکنش بازدارنده‌ای نشان نمی‌دهند.

کشورهای مختلف، هم قیمت سوخت به صورت شناور تعیین می‌شود و هم امکان دسترسی مردم به خودروهای

اقداماتی است که باید به‌صورت جدی دنبال شود. تحقق این هدف بدون توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل عمومی ممکن نخواهد بود. در همین میان سفرهای اشتراکی اسنپ و تپسی که به‌تازگی در این اپلیکیشن‌ها اضافه شده است در کاهش مصرف سوخت بی‌تأثیر نیست به‌طوری‌که کارشناسان می‌گویند می‌تواند تا ۷۰۰ میلیون دلار در مصرف بنزین صرفه‌جویی کنند.

افزایش تولید نمی‌تواند افزایش مصرف را جبران کند

موسوی درباره امکان افزایش سرمایه‌گذاری در بخش پالایشگاهی و تأثیر آن بر جبران کسری بنزین، بیان می‌کند که هرگونه توسعه در این حوزه نیازمند بررسی دقیق اقتصادی و فنی است تا به زبان جدیدی منجر نشود. او با اشاره به تجربه‌های گذشته گفت: «تجربه نشان داده افزایش تولید نمی‌تواند افزایش مصرف را جبران کند، چراکه سرعت رشد وسایل نقلیه و فرسودگی خودروها پیش از زمان لازم برای ساخت و توسعه پالایشگاه است.»

به عقیده او هزینه‌های بالای احداث و نوسازی پالایشگاه‌ها و همچنین دشواری دسترسی به فناوری‌های روز دنیا، باعث شده ظرفیت سرمایه‌گذاری در این بخش محدود و در بسیاری موارد غیراقتصادی باشد.

مصرف سوخت خودروهای ایرانی بالاست

موسوی اشاره می‌کند که سهم خودروهای فرسوده و ناکارآمد در مصرف بالای بنزین چشمگیر است و روند اسقاط آنها متوقف شده است. موسوی می‌گوید: «بد مصرفی خودروها در ایران نسبت به کشورهای مشابه بسیار زیاد است و این مسئله مصرف سوخت خودروهای ایران ۱.۵ برابر میانگین جهانی است.» به گفته او عوامل متوقف‌شدن اسقاط خودروهای فرسوده نیز روشن است؛ به علت تحریم، عدم افزایش پس‌انداز ملی، استهلاک زیاد سرمایه و خودرو و کمبود منابع دولتی، اسقاط خودروهای فرسوده تقریباً متوقف شده است. این کارشناس انرژی، درباره فشارهای ناشی از مصرف بالای سوخت بر بودجه و نراز انرژی کشور توضیح می‌دهد که هزینه‌های ناشی از کسری بنزین و تولید سوخت بسیار سنگین است و می‌گوید: «سالانه بیش از ۵ میلیارد دلار

هزینه بابت رفع کسری بنزین پرداخت می‌شود که این رقم به‌علاوه هزینه‌های بارانه پنهان تولید سوخت است که بیش از ۵۰ میلیارد دلار برآورد می‌شود.»

نظام سهمیه‌بندی؛ کنترل مصرف یا تشدید رانت؟

این کارشناس انرژی معتقد است افزایش مصرف بنزین نتیجه مجموعه‌ای از عوامل گوناگون است؛ از جمله پایین‌بودن قیمت سوخت، نبود تنوع در سبد انرژی، فرسودگی ناوگان حمل‌ونقل و برخی عادات‌های فرهنگی در استفاده از خودرو. او با اشاره به ساختار فعلی توزیع سوخت می‌گوید: «نظام سهمیه‌بندی نه‌تنها باعث کاهش مصرف نشده؛ بلکه باعث ایجاد رانت و قاچاق می‌شود.» به گفته موسوی، نبود زیرساخت مناسب برای تولید و توزیع سوخت‌های جایگزین و محدود بودن دسترسی به خودروهای چندسوخته، از مهم‌ترین موانع متنوع‌سازی سبد سوخت کشور به شمار می‌رود.»

روند کند توسعه زیرساخت‌ها

واردات محدود موتورسیکلت‌های برقی آغاز شده است؛ اما هنوز با مقیاس موردنیاز کشور فاصله بسیاری دارد. جمع‌آوری خودروهای فرسوده، توسعه زیرساخت شارژ برقی و حمایت از تولید خودروهای کم‌مصرف، اقداماتی است که بدون آنها نمی‌توان انتظار اصلاح واقعی در بازار سوخت را داشت.

هادی موسوی، کارشناس انرژی درباره امکان برقی‌سازی خودروها برای کاهش مصرف بنزین در ایران تأکید می‌کند که این روند نیازمند ایجاد زیرساخت‌های گسترده است. به گفته او، مهم‌ترین زیرساخت لازم، ایستگاه‌های شارژ خودروهای برقی است که باید در مسیرهای شهری و بین‌شهری ایجاد شوند. او همچنین توضیح داد که شبکه‌ای گسترده از خدمات پشتیبانی و پس از فروش نیز برای موفقیت برقی‌سازی ضروری است. او توضیح می‌دهد که تحریم‌ها می‌توانند روند توسعه این زیرساخت‌ها را کند کنند و بر فرآهم‌کردن تجهیزات و فناوری‌های موردنیاز تأثیرگذار باشند. او پیش‌بینی می‌کند مصرف بنزین در سال آینده روند افزایشی خواهد داشت و اگر دولت تمهیدی نیندیشد، با مشکلات متعددی مواجه خواهد شد.

مزایده ۳۳-۱۴۰۴

گروه توسعه ساختمان

کلیه امور

شرکت بهساز تهران

تهران، جمهوری اسلامی ایران

ردیف	نام پروژه	کاربری	طبقه/موقعیت	مساحت تقریبی (متر مربع)	مبلغ پایه مزایده (ریال)	پیشرفت فیزیکی
۱	چیتگر	مسکونی	دوم جنوب شرقی	۸۹	۷۵,۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۵%
۲			دوم جنوب غربی	۸۴	۷۱,۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰	
۳			دوم شمالی	۱۳۰	۱۰۸,۹۴۰,۰۰۰,۰۰۰	

*** واحدهای فوق به انضمام یک واحد پارکینگ و یک باب انباری می باشند.**

نشانی: تهران، چیتگر، خیابان جهاد، خیابان احد، کوچه کاهه

*** نحوه دریافت لمن معامله: ۲۵% نقد، ۵۵% در اقساط ۱۵ ماهه**

شرکت بهساز گلشانه تهران (سهامی عام) وابسته به گروه توسعه ساختمان تدبیر(سهامی خاص) در نظر دارد نسبت به فروش تعداد ۵ و یا ضمانتنامه بانکی به میزان ۵ درصد قیمت پایه طبق فرم شرایط محدودی از واحدهای مسکونی خود به شرح جدول فوق با شرایط ویژه شرکت در مزایده می بایست حداکثر تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۲۸ **(پحدون کارمزد)** از طریق برگزاری مزایده عمومی ۱۴۰۴/۰۸/۲۸ به واحد فروش شرکت در نشانی مورد اشاره تحویل گردد. اقدام نماید. متقاضیان از تاریخ انتشار آگهی لغایت روز چهارشنبه ۱۴۰۴/۰۸/۲۸ **بازگشایی پاکت های پیشنهادی در روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۰۴ مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۲۸ طی روزهای شنبه تا چهارشنبه از ساعت ۸:۰۰ انجام خواهد شد.**

- پیشنهادهای فاقد سپرده، مخدوش، مبهم، مشروط و کمتر از مبلغ پایه از درجه اعتبار ساقط می باشد.
- به دفتر فروش شرکت به نشانی ذیل مراجعه و با تماس حاصل نمایند.
- تهران، میدان آرژانتین، خیابان الوند، خیابان ۳۳، پلاک ۱۴ طبقه پنجم
- شماره های تماس: ۰۲۱-۸۸۱۹۱۷۴۹-۸۶۰۵۸۸۳۲-۸۸۱۹۴۱۷۸-۸۸۱۹۸۴۲۹

شرایط شرکت در مزایده:

- شرکت در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادها مختار است.

www.behsazco.ir

www.tcdgroup.ir

نوبت دوم

آگهی مزایده عمومی

فروش خودروهای وانت و سواری اسقاطی فرسوده

جمهوری اسلامی ایران

وزارت راه و شهرسازی

شرکت سهامی

آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک

شرکت آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک در نظر دارد تعداد ۵۰ دستگاه خودروهای وانت و سواری را با شرایط ذیل به فروش برساند.

(الف) شماره مزایده ثبت شده در سامانه ستاد: ۱۰۰۴۰۱۰۵۰۰۰۰۰۱

(ب) موضوع مزایده: فروش ۵۰ دستگاه خودروهای وانت و سواری اسقاطی دولتی غیرقابل شماره گذاری مجدد.

(ج) براساس مجوز شماره ۹۹۰۰۴-۱۸۳ مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۱۳ کمیسیون ماده ۲ وزارت اقتصاد و دارایی و حسب مجوز حاصله از آن به استناد به قانون برگزاری مناقصات مصوب ۱۳۸۳/۱۱/۱۷ مجلس محترم شورای اسلامی و آئین نامه‌های اجرایی مربوطه و همچنین آیین نامه راه اندازی و فعالیت سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (مصوب هیأت وزیران) فراخوان ذیل را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار می نماید.

(د) اطلاعات زمانی مزایده خودروهای غیرقابل پلاک گذاری در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت

تاریخ نمایش و انتشار در سایت: از تاریخ ۱۴۰۴/۰۸/۱۸ ساعت ۰۸:۰۰ تا تاریخ ۱۴۰۴/۰۸/۲۹ ساعت ۱۴:۰۰

مهلت بازدید: از تاریخ ۱۴۰۴/۰۸/۱۸ تا تاریخ ۱۴۰۴/۰۸/۲۹ روزانه از ساعت ۰۸:۰۰ تا ساعت ۱۴:۰۰

مهلت دریافت اسناد: تا تاریخ ۱۴۰۴/۰۹/۰۱ ساعت ۱۶:۰۰

زمان بازگشایی: در تاریخ ۱۴۰۴/۰۹/۰۲ ساعت ۱۰:۰۰

زمان اعلام به برنده: ۱۴۰۴/۰۹/۰۲ ساعت ۱۶:۰۰

(ه) مزایده گران می بایست مجوز اسقاط از مراکز اسقاط داشته باشند.

ضمناً رعایت موارد ذیل الزامی می باشد.

۱- برگزاری مزایده صرفاً از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت می باشد و کلیه مراحل فرآیند مزایده شامل دریافت اسناد مزایده، پرداخت تضمین شرکت در مزایده (ودیعه)، ارسال پیشنهاد قیمت، بازگشایی پاکت، اعلام به برنده، واریز وجه مزایده و تحویل کالا در بستر سامانه از این طریق امکان پذیر می باشد.

۲- پیشنهاد می گردد تا توجه به تنوع کالاهای مطرح شده در مزایده قبل از ارائه پیشنهاد، از اقلام موضوع مزایده بازدید به عمل آورید.

۳- علاقه مندان به شرکت در مزایده می بایست جهت ثبت نام و دریافت گواهی الکترونیکی (توکن) با شماره ذیل تماس حاصل فرمایند.

مرکز پشتیبانی و راهبری سامانه ستاد: ۱۴۵۶

اطلاعات تماس سایر استان ها در سایت سامانه (www.setadiran.ir) بخش "ثبت نام / پروفایل مزایده گر" موجود می باشد.

خرید، نصب و راه اندازی دو دستگاه باسکول ۶۰ تنی (شرکت پتروشیمی شیمی بافت)

شماره مناقصه: 1404MN80

پیرو برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله ای خرید، نصب و راه اندازی دو دستگاه باسکول ۶۰ تنی (شرکت پتروشیمی شیمی بافت) بدین وسیله اصلاحیه دوم و تمدید زمان مناقصه مذکور به شرح ذیل به اطلاع پیمانکارانی که نسبت به دریافت سند مناقصه از طریق سایت این شرکت اقدام نموده اند، رسانده می شود.

۱- نحوه دریافت اسناد مناقصه: مناقصه گران می توانند از تاریخ ۱۴۰۴/۰۸/۱۸ با مراجعه به وبسایت این شرکت به نشانی www.shimibaft.com اصلاحیه اسناد مناقصه را دریافت و به همراه سایر اسناد شرایط مناقصه، تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۲۴ نسبت به تحویل پاکت مناقصه به نشانی های ذیل اقدام نمایند.

تضمین شرکت در مناقصه: ضمانت نامه بانکی، چک تضمین شده بانکی و چک صیادی شرکتی به مبلغ ۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال می باشد.

نشانی محل تحویل پاکت: تهران، بلوار نلسون ماندلا (آفریقا)، بالاتر از چهارراه جهان کودک، خیابان پدیدار، پلاک ۲۲، دبیرخانه حراست شرکت پتروشیمی شیمی بافت خورستان، ماهشهر، سایت ۳ منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی، مجتمع تولید MTBE، دبیرخانه حراست شرکت پتروشیمی شیمی بافت

۲- آخرین زمان ارائه پاکت تضمین و تسلیم پیشنهادات فنی و مالی: ۱۴۰۴/۰۸/۲۴

۳- تلفن دبیرخانه کمیسیون معاملات: ۰۲۱۸۸۶۷۶۸۱۵ داخلی ۱۴۳ (جهت پاسخگویی به سؤالات احتمالی)

شرکت پتروشیمی شیمی بافت (سهامی عام)

آگهی فراخوان مناقصه

وزارت راه و شهرسازی

شرکت عمران شهر جدید پردیس

شرکت عمران شهر جدید پردیس در نظر دارد براساس بند ۴ صورتجلسه شماره ۱۰۷۳/۲۴ مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۲۲

هیأت مدیره شرکت عمران شهر جدید پردیس نسبت به انتخاب پیمانکار واجد شرایط اقدام نماید. لذا از پیمانکاران و شرکت های واجد شرایط دعوت می گردد جهت دریافت، تکمیل و بارگذاری اسناد به شرح ذیل اقدام نمایند:

- موضوع: **انجام خدمات ایاب و ذهاب شرکت عمران شهر جدید پردیس**
- نوع مناقصه: عمومی یک مرحله ای
- شماره ثبت در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) ۲۴-۱۰۹۸۰۰۰۰۰۲۰۰۴ است. کلیه مراحل مناقصه از دریافت و بارگذاری اسناد مناقصه و بازگشایی پاکت ها از طریق سامانه ستاد (www.setadiran.ir) انجام می شود.
- نام و نشانی دستگاه مناقصه گزار: شهر جدید پردیس، فاز یک، میدان عدالت، خیابان فروردین شمالی، خیابان پیام، خیابان عمران، شرکت عمران شهر جدید پردیس. تلفن: ۰۲۱۴۹۰۲، داخلی ۲۰۳
- مدت پیمان: ۱۲ ماه شمسی
- مبلغ برآورد اولیه: ۱۱۶,۲۱۰,۱۲۴,۸۰۰ (یکصد و شانزده میلیارد و دویست و ده میلیون و یکصد و بیست و چهار هزار و هشتصد) ریال.
- تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار: مطابق جدول ۴ از بند «الف» ماده ۶ آیین نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۱۳۴۰۲/ت ۵۰۶۵۹ هـ مورخ ۱۳۹۴/۰۹/۲۳ به مبلغ ۵,۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰ ر۵ (پنج میلیارد و هشتصد و بیست میلیون) ریال
- مجوز فعالیت: گواهی نامه صلاحیت شرکت های خدماتی از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی امور حمل و نقل که می بایست دارای اعتبار باشد.
- دریافت اسناد مناقصه از سامانه ستاد: از ساعت ۰۸:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۱۹ تا ساعت ۱۶:۳۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۲۵
- تحویل اسناد مناقصه: ۱۰- به صورت الکترونیکی تا ساعت ۱۴:۳۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۰۸ در سامانه ستاد بارگذاری شود.
- ۲۰- به صورت فیزیکی (فقط پاکت "الف") تا ساعت ۱۴:۳۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۰۸ به دبیرخانه شرکت عمران شهر جدید پردیس تحویل شود.
- زمان و محل بازگشایی پاکت اسناد مناقصه "پاکت های الف، ب و ج": ساعت ۱۰:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۰۹، در سالن اجتماعات شرکت عمران شهر جدید پردیس.
- هزینه خرید اسناد مناقصه از سامانه ستاد ۲,۰۰۰,۰۰۰ (دو میلیون) ریال است.
- سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقصه مندرج است.

روابط عمومی شرکت عمران شهر جدید پردیس