شرایط فروش

آغاز دور جدید فروش سه محصول سایپا

مرحله جدید پیش‌فروش محصولات شرکت سایپا از یکشنبه ۱۸ آبان‌ماه آغاز شد. شرکت سایپا مرحله جدید پیش‌فروش محصولات خود را از ساعت ۱۰ صبح یکشنبه ۱۸ آبان‌ماه از طریق سامانه فروش اینترنتی به نشانی saipa.iranecar.com آغاز کرد. در این طرح، خودروی اطلس G مجهز به سامانه SBR در قالب سه طرح عادی، جوانی جمعیت و جایگزینی خودروهای فرسوده عرضه می‌شود و موعد تحویل آن تیر و مرداد سال ۱۴۰۵ است. همچنین، خودروی ساینا GX-L دوگانه‌سوز با سیستم SBR ویژه متقاضیان عادی (از محل ظرفیت طرح جوانی جمعیت) با موعد تحویل مرداد و شهریور سال آینده در این طرح قابل ثبت‌نام است.

علاوه بر این، خودروی کوییک GX-L مجهز به ترمز ESC و سیستم SBR نیز ویژه متقاضیان عادی (از محل ظرفیت طرح جوانی جمعیت) با موعد تحویل تیر و مرداد سال آینده عرضه می‌شود. حداقل سن متقاضیان خرید خودرو ۱۸ سال است. محدودیت کد ملی برای ثبت‌نام‌ها اعمال خواهد شد (هر کد ملی صرفاً مجاز به ثبت‌نام یک دستگاه خودرو است.) متقاضی باید طی ۴۸ ماه گذشته نزد شرکت‌های سایپا و ایران‌خودرو و طی ۲۴ ماه گذشته از سایر خودروسازان ثبت‌نام و صدور فاکتور خودرو نداشته باشد. اطلس G با SBR مبلغ پیش‌پرداخت علی‌الحساب ۳۹۰ میلیون و ۱۵۰ هزار تومان که زمان تحویل آن تیر و مرداد سال ۱۴۰۵ است.

رنگ‌های انتخابی نیز شامل این موارد است؛ سفید مشکی، نقره‌ای متالیک، مشکی، مشکی متالیک.

کارشناسان نتایج توافق مجلس و دولت بر سر تعرفه پلکانی واردات خودرو را مثبت می‌دانند

فرصت تازه برای خریداران خودروهای وارداتی

نوسانات ارزی، چالش اصلی ثبات بازار خودروهای وارداتی است

گزارش

یاسمن صادق‌شیرازی
گروه خودرو

پس از ماه‌ها کش‌وقوس میان دولت و مجلس، سرانجام تکلیف تعرفه واردات خودرو برای سال ۱۴۰۴ مشخص شد. با رفع ایرادات هیأت تطبیق مقررات مجلس، دولت مجاز شد تعرفه‌ای پلکانی از ۲۰ تا ۱۶۵ درصد را براساس حجم موتور و سطح فناوری خودروها اعمال کند؛ تصمیمی که می‌تواند نقطه پایانی بر بلاتکلیفی چندماهه بازار خودروهای وارداتی باشد.

مسیر پرچالش تا توافق نهایی

ماجرا از آنجا آغاز شد که در ۲۲ شهریورماه، هیأت تطبیق مقررات مجلس در نامه‌ای به معاونت حقوقی ریاست‌جمهوری نسبت به مغایرت آیین‌نامه واردات خودرو با قانون بودجه ۱۴۰۴ ابراز تردید کرد. این نامه اگرچه به معنای لغو مصوبه دولت نبود، اما فضای بازار را برای چند هفته به‌شدت ملتهب کرد؛ تا جایی که روند ثبت سفارش و تخصیص ارز به واردکنندگان تقریباً متوقف شد. اکنون با توافق نهایی میان دولت و مجلس، مسیر اجرای آیین‌نامه هموار شده است. کارشناسان معتقدند این تصمیم، هرچند دیرهنگام، می‌تواند بخشی از ابهام بازار را برطرف کند، اما ثبات آن در گرو کنترل نرخ ارز و عرضه کافی خودروهای وارداتی خواهد بود.

تعرفه جدید و چالش نوسان ارز

بابک صدرایی، کارشناس بازار خودرو در گفت‌وگو با «ایران» تأکید می‌کند: «تصویب تعرفه‌های پلکانی توانست از جهش ناگهانی قیمت خودروهای خارجی جلوگیری کند، اما خطر نوسان ارزی همچنان تهدید اصلی بازار است.» به گفته او، خودروهای وارداتی موجود در بازار عمدتاً با نرخ دلار ۷۰ تا ۸۰ هزارتومانی قیمت‌گذاری شده‌اند و اگر نرخ ارز افزایش یابد، این تعادل به‌سرعت بر هم می‌خورد.

صدرایی می‌گوید: ««تعرفه جدید به‌ویژه برای خودروهای ۱۵۰۰ و ۲۰۰۰ سی‌سی تصمیمی منطقی بود، اما باید دید با محدودیت‌های ارزی موجود، چه تعداد خودرو قابلیت ورود به کشور را دارند. اگر حجم واردات محدود باشد یا نرخ ارز مجدداً افزایش یابد، اثر مثبت این تعرفه‌ها در عمل خنثی می‌شود.» بازار خودروهای وارداتی طی هفته‌های اخیر روزهای پرنوسانی را پشت سر گذاشته است. صدرایی البته معتقد است: «این کاهش قیمت بیشتر اختصاص به مدل‌های خاص داشت که از طریق سامانه جانبازان وارد کشور شده بودند. این خودروها به دلیل تعرفه‌های خاص و عرضه محدود، در ابتدا با قیمت‌هایی بسیار بالا وارد بازار شدند، اما حالا بخش زیادی از این قیمت‌های غیرواقعی تعدیل شده است. برای نمونه، بنز کلاس A سدان A180L که در بدو ورود با قیمت حتی ۲۰ میلیارد تومان هم آگهی می‌شد، اکنون در بازار حدود ۸ تا ۹ میلیارد تومان معامله می‌شود. همچنین بنزهای کلاس C از ۱۷ میلیارد به حدود ۱۱ میلیارد تومان رسیده‌اند.» کارشناسان تأکید می‌کنند، این کاهش به معنای سقوط بازار نیست، بلکه نوعی «اصلاح طبیعی قیمت» محسوب می‌شود؛ چراکه این خودروها از ابتدا با نرخ‌های هیجانی و غیرمنطقی قیمت‌گذاری شده بودند.

با این حال، وضعیت در مورد خودروهای وارداتی معمولی که در رده قیمتی اقتصادی‌تر قرار دارند، متفاوت است. صدرایی می‌گوید: «در مقابل، خودروهای وارداتی اقتصادی‌تر، کاهش قیمت محسوسی را تجربه نکرده‌اند. حتی در برخی مدل‌ها، از جمله چانگان CS35، قیمت‌ها نسبت به ابتدای سال رشد داشته است و کاهش قیمتی نسبت به ابتدای سال دیده نمی‌شود.»

> تعیین تعرفه ۲۰ تا ۴۰ درصدی برای خودروهای بین ۱۵۰۰ تا ۲۰۰۰ سی‌سی توسط دولت، بهترین تصمیم ممکن بود. این نرخ هم واردات را توجیه‌پذیر می‌کند و هم مانع از جهش غیرمنطقی قیمت‌ها می‌شود

سایه رکود بر بازار

این کارشناس بازار خودرو در تحلیل شرایط بازار تأکید می‌کند که رکود فعلی عامل مهمی در نوسانات اخیر است. به گفته او، «بازار در وضعیت رکود قرار دارد و عملاً کشش افزایش قیمت را ندارد. در چنین شرایطی، هر کاهش یا افزایش قیمتی بیشتر جنبه روانی دارد تا واقعی؛ زیرا حجم معاملات پایین است.»

صدرایی هشدار می‌دهد: «با نزدیک‌شدن به ماه‌های پایانی سال، معمولاً تقاضا برای خرید خودرو افزایش می‌یابد و در صورت ثبات نسبی ارز، احتمال بازگشت قیمت‌ها به مدار صعودی وجود دارد. در واقع بازار خودرو، به‌ویژه در بخش وارداتی، به‌شدت از سیگنال‌های روانی تأثیرمی‌پذیرد.»

به گفته این کارشناس بازار خودرو، افت‌وخیزهای روزانه معمولاً حاصل اخبار یا شایعات کوتاه‌مدت است و نمی‌توان آن را به عنوان مسیر ثابت بازار تفسیر کرد. او یادآور می‌شود: «اگر مبنای خودروهایی را که درحال حاضر در بازار وجود دارند دلار ۷۰ هزارتومانی بگیریم این خودروها ارزان هم هستند چرا که در شرایط فعلی که نرخ ارز در محدوده ۱۰۷ هزار تومان تثبیت شده و تقاضا در آستانه افزایش فصلی قرار دارد، کاهش چشمگیر قیمت‌ها چندان محتمل نیست.»

تصمیم دولت به نفع مصرف‌کننده است

سعید مؤتمنی، رئیس اسبق اتحادیه نمایشگاه‌داران خودروی تهران، در گفت‌وگو با «ایران» تصمیم دولت درباره اعمال تعرفه پلکانی را اقدامی مثبت برای ساماندهی بازار خودرو توصیف می‌کند و می‌گوید: ««این اتفاق قطعاً به بهبود وضعیت بازار کمک خواهد کرد. پیش از این نسبت به تعرفه ۱۰۰ درصدی هشدار داده بودیم، چون اگر قرار بود تعرفه‌ها به آن سطح بازگردد، بازار با جهش شدید قیمتی روبه‌رو می‌شد. بسیاری از خریداران و فروشندگان منتظر بودند تا ببینند تعرفه نهایی چه می‌شود و همین مسأله باعث رکود و احتیاط در معاملات شده بود. حالا با تعرفه‌های ۲۰ تا ۱۶۵ درصدی، شرایط به‌مراتب منطقی‌تر شده است.» او تأکید می‌کند: «در هفته‌های گذشته، برخی از فعالان بازار به دلیل همین بلاتکلیفی دست نگه داشته بودند و خودروهای خود را عرضه نمی‌کردند.» به گفته مؤتمنی، اکنون که تعرفه مشخص شده، بازار به سمت شفافیت حرکت می‌کند. «در حال حاضر تنوع خودروهای وارداتی در بازار بالاست. طبق آمارها، بیش از ۶۰ مدل خودرو به کشور وارد شده است. البته در برخی مدل‌ها افزایش قیمت دیده می‌شود، اما این افزایش‌ها بیشتر مربوط به خودروهایی است که هنوز فاکتور نشده‌اند یا عرضه محدودتری دارند. برای نمونه، خودروی برقی ID.4 که پیش‌تر حدود ۳ میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان قیمت داشت، اکنون تا حدود ۴ میلیارد تومان معامله می‌شود که این تغییر بیشتر ناشی از نوسانات ارزی است.»

افزایش قیمت‌ها موقتی است

مؤتمنی تأکید می‌کند: «نوسانات اخیر بازار لزوماً به معنای افزایش پایدار قیمت‌ها نیست.» به گفته او، «اگر روند یک‌ساله گذشته را بررسی کنیم، می‌بینیم که قیمت خودروهای وارداتی در مجموع ثبات نسبی داشته و نوسانات بیشتر مقطعی بوده‌اند. معمولاً پس از چند ماه دوباره قیمت‌ها به سطح قبلی بازمی‌گردند.» مؤتمنی با اشاره به رکود حاکم بر بازار، می‌گوید: «در حال حاضر بازار درگیر رکود است. مراجعه‌کننده بسیار کم شده و تقاضای کاذب برای خریدهای سرمایه‌ای تقریباً از بین رفته است. مقایسه قیمت خودرو در آبان ۱۴۰۳ با آبان ۱۴۰۴ نشان می‌دهد رشد آن نسبت به سایر کالاهای سرمایه‌ای بسیار کمتر بوده است، بنابراین تنها کسانی که نیاز واقعی دارند وارد بازار می‌شوند.»

رئیس اسبق اتحادیه نمایشگاه‌داران تهران از کاهش معاملات خبر می‌دهد و می‌گوید: «خریدوفروش خودرو کم شده و علت اصلی آن کاهش قدرت خرید مردم است. واقعاً مشتری وجود ندارد. بسیاری از نمایشگاه‌داران در طول هفته فقط یکی دو مراجعه‌کننده دارند که آن هم معمولاً برای استعلام قیمت می‌آیند و معامله‌ای انجام نمی‌دهند. در این شرایط، دخل‌وخرج نمایشگاه‌داران با هم نمی‌خواند.»

تعرفه منطقی برای خودروهای پرتقاضا

برش

مؤتمنی تعرفه تعیین‌شده برای خودروهای ۱۵۰۰ تا ۲۰۰۰ سی‌سی را مناسب و کارشناسی‌شده می‌داند و تأکید می‌کند: «این تصمیم به نفع مردم و مصرف‌کنندگان واقعی تمام خواهد شد. تعرفه ۲۰ تا ۴۰ درصدی برای این رده از خودروها بهترین تصمیم ممکن بود. این نرخ هم واردات را توجیه‌پذیر می‌کند و هم مانع از جهش غیرمنطقی قیمت‌ها می‌شود. در حال حاضر، آن دسته از افرادی که پیش‌تر منتظر افزایش قیمت خودروهای وارداتی بودند و حاضر به فروش نبودند، حالا خودشان تبدیل به فروشنده شده‌اند و حتی زیر قیمت بازار هم می‌فروشند، اما خریدار چندانی وجود ندارد.»

IKCO ایران‌خودرو

آگهی مزایده شماره: ۱۴۰۴/۰۳ نوبت اول

شرکت ایران خودرو (به وکالت از شرکت تهیه و توزیع قطعات و لوازم یدکی ایران خودرو) در نظر دارد منافع ملک با مشخصات مندرج در جدول ذیل را به واجدین شرایط از طریق عقد اجاره واگذار نماید متقاضیان می‌توانند از تاریخ چاپ این آگهی تا پایان وقت اداری روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۲۷ جهت دریافت اسناد شرکت در مزایده به نشانی تهران کیلومتر ۱۴ اتوبان تهران-کرج خروجی شهرک آزادشهر، شهرک پیکانشهر، درب ۲ شرکت ایسیکو ساختمان سمند ۷ طبقه همکف، مدیریت املاک و مستغلات گروه مراجعه نمایند و یا جهت پاسخگویی به سؤالات با شماره تلفن ۴۸۲۱۳۲۰۶-۴۸۲۲۵۲۰۳-۰۲۱ تماس حاصل فرمایید.

محل وقوع ملک	نوع ملک	کاربری	متراژ	مبلغ پایه مزایده جهت اجاره ماهیانه	سپرده شرکت در مزایده	توضیحات
تهران- خیابان امیرکبیر مابین میدان امام خمینی و خیابان مصطفی خمینی کوچه سراج الملک پشت مسجد سراج الملک	تجاری	فاقد کاربری	۱۳۵۰ مترمربع	۱/۹۲۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال	۱۱/۵۲۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال	زمین خالی به مساحت ۱۳۵۰ مترمربع پشت مسجد سراج الملک دارای یک اتاق کارگری و بدون تأسیسات آب و برق و دسترسی از کوچه سراج الملک، دارای درب آهنی بزرگ می‌باشد.

توجه:
۱- متقاضیان می‌بایست مبلغ مندرج در جدول فوق را به‌عنوان سپرده شرکت در مزایده به‌صورت چک تضمین شده بانکی ارائه نمایند.
۲- مهلت دریافت و تحویل مدارک تا پایان وقت اداری روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۲۷ ساعت ۱۶:۰۰ می‌باشد.
۳- برگزارکننده مزایده در رد و یا قبول هریک از پیشنهادات مختار است و ارائه پیشنهاد حقی را برای شرکت‌کننده ایجاد نمی‌نماید.
۴- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مزایده درج گردیده است.

IKCO ایران‌خودرو

آگهی مزایده شماره: ۱۴۰۴/۰۲ نوبت اول

شرکت ایران خودرو در نظر دارد منافع یک واحد تجاری واقع در ساختمان درمانگاه پیکان شهر به‌همراه تجهیزات دندانپزشکی منصوبه در آنها را (با مشخصات مندرج در این آگهی) به واجدین شرایط از طریق عقد اجاره واگذار نماید. متقاضیان می‌توانند از تاریخ چاپ این آگهی تا پایان وقت اداری روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۲۷ جهت دریافت اسناد شرکت در مزایده به نشانی تهران کیلومتر ۱۴ اتوبان تهران-کرج خروجی شهرک آزادشهر، شهرک پیکانشهر، درب ۲ شرکت ایسیکو ساختمان سمند ۷ طبقه همکف، مدیریت املاک و مستغلات گروه مراجعه نمایند و یا جهت پاسخگویی به سؤالات با شماره تلفن ۴۸۲۱۳۲۰۶-۴۸۲۲۵۲۰۳-۰۲۱ تماس حاصل فرمایید.

محل وقوع ملک	نوع ملک	کاربری	متراژ	مبلغ پایه مزایده جهت اجاره ماهیانه	سپرده شرکت در مزایده	توضیحات
تهران-کیلومتر ۱۴ اتوبان تهران -کرج شهرک پیکانشهر جنب مدرسه دخترانه شهیدستاری درمانگاه خیریه ایران‌خودرو	تجاری	دندانپزشکی	۱۶ مترمربع	۱۶۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال	۹۶۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال	ششدانگ یک باب واحد تجاری با کاربری دندانپزشکی با تجهیزات (یک عدد دستگاه یونیت دندانپزشکی بست، یک عدد دستگاه اتوکلاو وسون، امالگماتور، تابوره، کمپرسور یونیت، ترالی، روتر و سر توربیین‌های مربوط) و انشعابات برق، آب و گاز مشاعی توسط درمانگاه تأمین می‌شود.

توجه:
۱- متقاضیان می‌بایست مبلغ مندرج در جدول فوق را به‌عنوان سپرده شرکت در مزایده به‌صورت چک تضمین شده بانکی ارائه نمایند.
۲- مهلت دریافت و تحویل مدارک تا پایان وقت اداری روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۲۷ ساعت ۱۶:۰۰ می‌باشد.
۳- برگزارکننده مزایده در رد و یا قبول هریک از پیشنهادات مختار است و ارائه پیشنهاد حقی را برای شرکت‌کننده ایجاد نمی‌نماید.
۴- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مزایده درج گردیده است.

فراخوان مناقصه عمومی دو مرحله‌ای
نوبت اول
تأمین کالا ۱۲۰/ت ک آج/۱۴۰۴

شرکت ملی نفت ایران
شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب
شرکت بهره‌برداری نفت و گاز آغاجاری (سهامی خاص)

شرکت بهره‌برداری نفت و گاز آغاجاری در نظر دارد فراخوان ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصه عمومی (خرید ۳ دستگاه اتوبوس بیابانی دومحور) به‌شماره (۲۰۰۴۰۹۳۲۲۸۰۰۰۴۴۵) را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.

کلیه مراحل برگزاری فراخوان ارزیابی کیفی از دریافت و تحویل اسناد استعلام ارزیابی کیفی تا ارسال دعوت‌نامه جهت سایر مراحل مناقصه، از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد. لازم است مناقصه‌گران درصورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.
تاریخ انتشار فراخوان درسامانه ۱۴۰۴/۰۸/۱۵ می‌باشد. اطلاعات و اسناد مناقصه عمومی پس از برگزاری فرآیند ارزیابی کیفی و ارسال دعوت‌نامه از طریق سامانه ستاد به مناقصه‌گران ارسال خواهد شد. حداقل امتیاز ارزیابی کیفی ۵۰ امتیازمی باشد.

مهلت دریافت اسنداستعلام ارزیابی کیفی: ازساعت ۸:۰۰ صبح تاریخ ۱۴۰۴/۰۸/۱۵ الی ساعت ۱۴:۰۰ تاریخ ۱۴۰۴/۰۸/۲۵
مهلت ارسال پاسخ استعلام ارزیابی کیفی: تا ساعت ۱۴:۰۰ تاریخ ۱۴۰۴/۰۹/۰۹
اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار:
آدرس: استان خوزستان - شهرستان امیدیه- بلوار نفت- شرکت بهره‌برداری نفت و گاز آغاجاری/اداره تدارکات و امور کالا
فکس: ۰۶۱۵۲۶۲۲۶۸۳ تلفکس: ۰۶۱۵۲۶۲۰۸۹۷
تلفن: ۰۶۱۵۲۶۲۲۲۷۳ داخلی ۲۳۱۷۰
اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه:
مرکز تماس: ۰۲۱-۴۱۹۳۴ - دفتر ثبت‌نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷-۸۵۱۹۳۷۶۸

روابط عمومی شرکت بهره‌برداری نفت و گاز آغاجاری
شناسه ۲۰۴۳۱۲۵

IKCO ایران‌خودرو

آگهی برگزاری مزایده عمومی اینترنتی خودرو شرکت ایران خودرو
(خودروهای کارشناسی صفر، پلاکدار و اوراقی) و شرکت ومکو
(خودروهای سبک وسنگین ، وانت نیسان صفر با گارانتی، و مستعمل سازمانی)
مزایده شماره ۴-۵۰ - ۴-۵۷ - ۴-۵۸

شرکت ایران خودرو درنظردارد تعدادی ازخودروهای سواری کارشناسی شده خود و شرکت ومکو را از طریق مزایده عمومی و به روش اینترنتی به‌فروش برساند.

زمان برگزاری مزایده:
از ساعت ۰۸:۳۰ الی ۱۵:۰۰ روزهای پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۲۲ لغایت روز یک‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۲۵
آدرس محل برگزاری مزایده:
تهران، کیلومتر ۱۴ اتوبان تهران - کرج، به سمت شهرک سروآزاد (پیکانشهر)، خیابان هشتم غربی، انتهای بلوارگیاه شناسی، درب ۲
سایت برگزاری مزایده‌های شرکت ایران خودرو

توجه
• قابل توجه مشتریان محترم: با عنایت به تصمیمات اتخاذ شده درخصوص عودت سپرده مشتریان به‌حساب شبای اعلامی در سامانه فروش اینترنتی مقتضی است از این پس مشتریان نسبت به صحت شماره شبای اعلامی حین ایجاد حساب کاربری یا حساب‌های ایجاد شده قبلی اطمینان حاصل فرمایند. مسؤولیت عدم واریز هرگونه سپرده نزد شرکت به‌حساب اعلامی اشتباه متوجه مشتری خواهد بود.
• ضمناً به جهت جلوگیری از هرگونه سوء استفاده افراد و سایت‌های سود جو مقتضی است جهت ارائه پیشنهاد قیمت صرفاً از طریق سایت اینترنتی به آدرس Auction.ikco.ir مراجعه فرمایید.

◄ سپرده شرکت درمزایده برای خودروهای زیر ده میلیارد ریال سیصد میلیون ریال و بالای ده میلیارد ریال ششصد میلیون ریال می‌باشد. لذا تأکید می‌گردد امکان اخذ سپرده از طریق درگاه بانکی موجود در سامانه اینترنتی صرفاً از کارت‌های شخصی عضو شبکه بانکی شتاب (مشتری) امکان‌پذیر می‌باشد. (محدودیت پرداخت طبق ضوابط بانکی).
◄ درگاه بانکی هوشمند، فقط امکان انتقال وجوه از کارتهای صاحب اصلی حساب بانکی را دارد.
◄ مشروح شرایط مزایده در سایت ایران خودرو (www.ikco.ir) و سامانه برگزاری مزایده اینترنتی به‌طور کامل درج شده است و شرکت در مزایده و ارائه پیشنهاد قیمت به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد مزایده می‌باشد.
◄ مزایده‌گزار در رد یا قبول پیشنهادات در هر مرحله از فرآیند مزایده مختار می‌باشد.
◄ شرکت‌کنندگان باید شرایط مزایده را به دقت مطالعه وسپس تأیید نمایند تا امکان ادامه فرآیند شرکت در مزایده فراهم گردد. و همچنین هزینه برگزاری مزایده نیز به‌عهده برنده مزایده می‌باشد.
◄ مزایده فاقد صلح می‌باشد.
◄ جهت کسب اطلاعات بیشتر به‌اطلاعیه‌های اعلامی در محل برگزاری مزایده، صدای مشتری سایت Auction.ikco.ir جهت ارسال پیامک و یا با شماره تلفن‌های: ۴۴۷۹۶۹۴۸ - ۴۴۷۹۶۹۵۶ تماس حاصل فرمایید.
◄ قبل ازمراجعه جهت ثبت‌نام به سایت اینترنتی مزایده، تکمیل اطلاعات شخصی در وب‌سایت https://esale.ikco.ir الزامی است و درصورت عدم ثبت اطلاعات امکان شرکت در مزایده وجود ندارد.