

بازار خودرو

ریزش قیمت‌ها در بازار خودرو



بازار خودرو در هفته‌ای که گذشت، شاهد یکی از پرنوسان‌ترین روزهای سال بود. در پی انتشار خبر توافق دولت و مجلس بر سر تعرفه جدید واردات خودرو، قیمت‌ها در اکثر بخش‌ها از خودروهای داخلی گرفته تا مونتاژی و وارداتی با ریزش میلیونی همراه شد. فعالان بازار این روند را نشانه‌ای از بازگشت احتیاط و رکود معاملاتی در کوتاه‌مدت می‌دانند. به گفته کارشناسان، اعلام این توافق باعث شد بسیاری از خریداران با القوه دست نگه دارند و منتظر کاهش بیشتر قیمت‌ها بمانند. همین انتظار، شیب نزولی قیمت‌ها را در اغلب مدل‌ها تشدید کرد.

در میان تولیدات داخلی، تارا اتوماتیک V4 با افت ۱۰ میلیون تومانی، اکنون حدود ۱ میلیارد و ۳۴۰ میلیون تومان قیمت دارد. نسخه دنده‌ای V1 نیز با همین میزان کاهش، به ۱ میلیارد و ۱۲۰ میلیون تومان رسید. در گروه سایپا نیز، شاهین G دنده‌ای با کاهش ۱۰ میلیون تومانی به حدود ۱ میلیارد و ۱۸۰ میلیون تومان معامله شد. در بازار خودروهای مونتاژی نیز افت قابل توجهی دیده شد. دگنیکی پرایم، یکی از پرفروش‌ترین مدل‌های این رده، با ریزش ۱۰ میلیون تومانی به ۲ میلیارد و ۲۴۰ میلیون تومان کاهش یافت. فونیکس آریزو 8 نیز افت سنگین‌تری را تجربه کرد و با ۲۰ میلیون تومان کاهش، در محدوده ۲ میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان قرار گرفت. اما بیشترین کاهش قیمت به خودروهای وارداتی اختصاص داشت. رنو کولوس با سقوط ۲۰۰ میلیون تومانی روز گذشته حدود ۶ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان قیمت‌گذاری شد. در همین حال، فولکس واگن ID، پونیکس اولترا با ۳۵۰ میلیون تومان کاهش به ۵ میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان رسید.

واکنش کارشناسان اقتصادی به اعطای تسهیلات ۴۰ همتی به خودروسازان

تصمیم دشوار حمایت هوشمند از صنعت خودرو

گزارش

باسمن صادق شیرازی

گروه خودرو

به زنجیره تأمین خودرو اتخاذ شده، می‌تواند یکی از حلقه‌های مفقوده در بازگشت ثبات به تولید و عرضه خودرو در کشور را تکمیل کند. البته که وزیر صمت اعطای این تسهیلات را به شرط پرداخت مستقیم به قطعه‌سازان، مهر تأیید زده است.

حمایت هدفمند، نه فسخین موقت

سال‌هاست قطعه‌سازان به‌عنوان بازوان تولید در صنعت خودرو، با انبوهی از مطالبات معوق روبه‌رو هستند؛ موضوعی که به‌طور مستقیم موجب‌کنندی خطوط



سال‌هاست

قطعه‌سازان

به‌عنوان

بازوان تولید

در صنعت

خودرو، با

انبوهی از

مطالبات

معوق روبه‌رو

هستند؛

موضوعی

که به‌طور

مستقیم

موجب‌کنند

خطوط تولید

و کاهش

تیراژ در

خودروسازان

شده است.

حال، دولت

با ورود

هدفمند به

این بخش،

می‌کوشد

با تزریق

منابع مالی،

چرخه تولید

را به حرکت

طبیعی خود

بازگرداند

دشواری بود که دولت برای جلوگیری از فروپاشی صنعت قطعه‌سازی اتخاذ کرد. نبود نقدینگی و مشکلات این صنعت باعث شده بود بسیاری از قطعه‌سازان در معرض خروج سرمایه و تعطیلی خطوط تولید قرار بگیرند و در نهایت دولت مجبور به این اقدام شد.

منافع عمومی در این تسهیلات لحاظ شود

او تأکید می‌کند: «صنعت خودروسازی یکی از مهم‌ترین صنایع هر کشور است و بدون شک باید مورد حمایت قرار گیرد؛ اما این حمایت‌ها باید به‌گونه‌ای طراحی

شوند که به عقب‌ماندگی منجر نشوند. در نهایت، این کمک‌ها از منابع عمومی کشور تأمین می‌شود و منافع عمومی باید در آن لحاظ شود.» اگر این تسهیلات با نظارت دقیق و تخصیص واقعی به بخش تولید همراه شود، می‌تواند اثر مضاعفی بر ثبات بازار، کاهش هزینه تولید و ارتقای بهره‌وری داشته باشد. گودرزی بر ضرورت اصلاح ساختار و رقابت‌پذیری شرکت‌های خودروسازی تأکید می‌کند و می‌گوید: «در بسیاری از کشورها، خودروسازان در کنار حمایت‌های دولتی، در معرض رقابت بین‌المللی هم هستند. فضای بازار خودروی ما هنوز انحصاری است و حتی خودروسازان نیز از این وضعیت رضایت ندارند. بنابراین، اگر کمک‌ها بدون برنامه‌ریزی اصولی باشد، مصداق «آب در چاه ریختن» خواهد بود.»

اهمیت تخصیص درست منابع

کارشناسان تأکید می‌کنند که این منابع باید در مسیر تولید و توسعه هزینه شود، نه صرفاً برای پوشش زیان‌های گذشته. به بیان دیگر، اهمیت نظارت بر نحوه تخصیص این منابع، پیش از خود رقم ۴۰ همت است. گودرزی در ادامه با اشاره به اهداف دولت برای این اقدام می‌گوید: «یکی از اهداف دولت از تزریق این منابع، جلوگیری از افزایش قیمت‌هاست؛ چرا که هم‌اکنون بسیاری از خودروهای داخلی با توجه به کیفیت و قدرت خرید مردم، گران به حساب می‌آیند. از این رو، این تسهیلات باید برای تولید و توسعه خودروسازان هزینه شود، نه برای پوشش زیان‌های گذشته که رقم آن هم قابل توجه است.»

خودرو در ایران گران و سوخت‌ارزان است

کارشناسان می‌گویند خودرو در ایران گران است در حالی که سوخت ارزان است. گودرزی در این باره تأکید می‌کند: «باید به سمت تعادل اقتصادی برویم؛ خودرو نباید گران و سوخت ارزان باشد. در کشورهای دیگر، مصرف سوخت خودروها حدود ۴ تا ۵ لیتر است، اما در ایران به‌طور متوسط بالای ۹ لیتر برآورد شده است. اگر بتوانیم این رقم را کاهش دهیم، صرفه‌جویی حاصل از آن به‌مراتب بیشتر از هر بسته حمایتی خواهد بود.» به گفته این اقتصاددان، کمک اخیر دولت باید در چهارچوب یک برنامه پنج‌ساله برای خودکفایی و اصلاح مالی صنعت خودرو دنبال شود تا تکرار دوره‌های حمایت بدون اصلاح ساختاری متوقف شود. او تأکید می‌کند: «دولت با تزریق منابع در تلاش است صنعت خودرو را سرپا نگه دارد، اما در کنار این اقدام باید برنامه‌ای دقیق برای افزایش کیفیت و کاهش مصرف سوخت تدوین شود. حمایت بدون برنامه، تنها وابستگی ایجاد می‌کند، نه شکوفایی.»

ضرورت اصلاح ساختاری

اقدام دولت در اعطای ۴۰ همت تسهیلات، بیش از آنکه صرفاً یک کمک مالی باشد، نشانه‌ای از رویکرد جدید دولت در احیای صنایع پایه‌ای کشور است؛ رویکردی که بر محور حمایت هدفمند، شفافیت در تخصیص منابع و بازگشت تعادل به اقتصاد صنعتی استوار است. کارشناسان اقتصادی معتقدند اگر این سیاست با نظارت، برنامه‌ریزی و پاسخگویی دقیق همراه شود، می‌تواند گامی مؤثر برای بازسازی اعتماد در صنعت خودرو و در نهایت، حرکت به‌سوی خودکفایی و رقابت‌پذیری واقعی باشد.

دسترسی مردم به خودرو دشوارتر شده است

حسن حسن‌خانی، پژوهشگر اقتصادی دیگر نیز در گفت‌وگو با «ایران»، بر این نکته تأکید می‌کند: «افزایش چشمگیر تخصیص برای صنعت خودرو نسبت به گذشته نه کیفیت خودرو را بهبود داده و نه قدرت خرید مردم را افزایش داده است؛ بلکه دسترسی به خودرو دشوارتر شده است.» این کارشناس اقتصادی با انتقاد از وضعیت مونتاژکاری در صنعت خودرو، تأکید می‌کند: «اگر قرار است خودرو مونتاژ شود، بهتر است خودروهای کامل (CBU) وارد کنیم تا هزینه گزاف بابت خودرو و خدمات بی‌کیفیت پرداخت نکنیم.»



برش

آگهی فراخوان ارزیابی کیفی

جهت برگزاری مناقصه عمومی به‌صورت یک مرحله‌ای نوبت اول

شرکت پالایش نفت لاوان در نظر دارد خرید اقلام ذیل را به‌صورت جداگانه تحت تقاضاهای ذکر شده زیر به شرکت‌های مجرب و با سابقه و واجد شرایط واگذار نماید.

خرید یک دستگاه لیفتراک ۱۵ تن دیزلی تحت تقاضای RLD-0400136-LA

(مجوز شماره ۵۳۲۰۳۰۴۳-) (میزان سپرده-۱۰۰۵۱۸۲۱٫۰۰۰ ریال)

(شماره فراخوان در سامانه ستاد ایران: ۰۰۴۰۹۳۷۶۹۰۰۰۱۶۵)

تاریخ ارسال به صفحه اعلان عمومی: ۱۴۰۴/۰۸/۱۸، مهلت دریافت اسناد: ۱۴۰۴/۰۹/۰۲

مهلت ارسال پاسخ استعلام (بارگذاری اسناد در سامانه ستاد ایران): ۱۴۰۴/۰۹/۱۶

خرید یک دستگاه لیفتراک ۳ تن برقی تحت تقاضای RLD-0400137-LA

(مجوز شماره ۵۳۲۰۳۰۴۵-) (میزان سپرده-۲٫۶۵۵٫۱۹۸٫۰۰۰ ریال)

(شماره فراخوان در سامانه ستاد ایران: ۰۰۴۰۹۳۷۶۹۰۰۰۱۶۶)

تاریخ ارسال به صفحه اعلان عمومی: ۱۴۰۴/۰۸/۱۸، مهلت دریافت اسناد: ۱۴۰۴/۰۹/۰۲

مهلت ارسال پاسخ استعلام (بارگذاری اسناد در سامانه ستاد ایران): ۱۴۰۴/۰۹/۱۶

خرید یک دستگاه لیفتراک ۳ تن دیزلی تحت تقاضای RLD-0400142-LA

(مجوز شماره ۵۳۲۰۳۰۵۲-) (میزان سپرده-۲٫۲۶۵٫۹۵۲٫۷۲۵ ریال)

(شماره فراخوان در سامانه ستاد ایران: ۰۰۴۰۹۳۷۶۹۰۰۰۱۶۷)

تاریخ ارسال به صفحه اعلان عمومی: ۱۴۰۴/۰۸/۱۸، مهلت دریافت اسناد: ۱۴۰۴/۰۹/۰۲

مهلت ارسال پاسخ استعلام (بارگذاری اسناد در سامانه ستاد ایران): ۱۴۰۴/۰۹/۱۶

(www.setadiran.ir) و ارسال پاسخ استعلام (مدارک

ارزیابی کیفی) مطابق زمان بندی اعلام شده

۲- دریافت اسناد و بارگذاری مدارک تا تاریخ درج شده در سامانه ستاد ایران الزامی می‌باشد.

۳- کلیه مدارک باید در مهلت مقرر به‌صورت منظم و دسته بندی شده در پوشه‌های مجزا و با نام، مطابق دستورالعمل

بارگذاری مدارک ارزیابی کیفی پیوست اسناد مناقصه در سامانه ستاد ایران بارگذاری شوند و به مدارک ارسالی مبهم، ناقص، مخدوش و دارای مغایرت و همچنین مدارکی که بعد

از مهلت مقرر ارسال گردد به هیچ عنوان ترتیب اثر داده نخواهد شد.

زمان گشایش پاکت بعد از ارزیابی کیفی پیشنهادها و مطابق شرایط اعلام شده در دفترچه مناقصه به‌اطلاع مناقصه‌گران

خواهد رسید.

آدرس: هرمزگان، بندرعباس، گلشهر شمالی، بلوار دانشگاه، بلوار مصطفی خمینی، پلاک ۱۰، ساختمان آریا، طبقه همکف، کدپستی: ۷۹۱۵۳۰۱۹۷۴۲

تلفن: ۰۷۱۳۸۱۳۸۸۱-۰۷۱۳۸۱۳۸۸۲ (۰۷۱) آدرس ایمیل: Lavantenders@lorc.ir فاکس: ۰۷۶۹۱۰۹۱۰۱۰۰

آدرس اینترنتی شرکت پالایش نفت لاوان: www.lorc.ir

مدیریت بازرگانی شرکت پالایش نفت لاوان

نبض تهران با برقی می‌زند

بهینه مصرف کیم

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ (سهامی خاص)

شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ در نظر دارد انجام بخشی از عملیات مانور، عیب یابی، رولیاژ و کنترل شبکه، اصلاح و بهینه‌سازی به روش خط گرم و لوازم اندازه‌گیری فشار متوسط و اجرای عملیات بخشی از فعالیت‌های بهره‌برداری مناطق برق معاونت‌های جنوب‌شرق، شمال‌غرب، جنوب‌غرب، شمال‌شرق از طریق نیروهای فنی در محدوده عملیاتی مناطق برق خود را پس از ارزیابی کیفی از طریق فرآیند مناقصه به پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید.

شرح مختصری از کار:

شرح	انجام بخشی از عملیات مانور، عیب‌یابی، رولیاژ و کنترل شبکه، اصلاح و بهینه‌سازی به روش خط گرم و لوازم اندازه‌گیری فشار متوسط از طریق نیروهای فنی در محدوده عملیاتی مناطق برق	انجام عملیات بخشی از فعالیت‌های بهره‌برداری شامل معاونت جنوب‌شرق شامل مناطق برق افسریه، خیام، مولوی، بعثت و هفده شهریور	انجام عملیات بخشی از فعالیت‌های بهره‌برداری شامل معاونت شمال‌غرب شامل مناطق برق سعادت‌آباد، قدس، آزادی، بیهقی، دانشگاه و فردوسی	انجام عملیات بخشی از فعالیت‌های بهره‌برداری شامل معاونت جنوب‌غرب شامل مناطق برق فارابی، بهمن، سبأ، رودکی و سهروردی	انجام عملیات بخشی از فعالیت‌های بهره‌برداری شامل معاونت شمال‌شرق شامل مناطق برق شمیران، پاسدارن، نیاوران، نارمک، بوعلی و تهرانپارس
شماره مناقصه	۲۰۰۴۰۹۲۷۳۴۰۰۰۱۱۳	۲۰۰۴۰۹۲۷۳۴۰۰۰۱۱۴	۲۰۰۴۰۹۲۷۳۴۰۰۰۱۱۵	۲۰۰۴۰۹۲۷۳۴۰۰۰۱۱۶	۲۰۰۴۰۹۲۷۳۴۰۰۰۱۱۷
شماره مرجع مناقصه	۱۴۰۴۱۰۱۱۳۵۵	۱۴۰۴۱۰۱۱۳۵۶	۱۴۰۴۱۰۱۱۳۵۷	۱۴۰۴۱۰۱۱۳۵۸	۱۴۰۴۱۰۱۱۳۵۹
تعداد مورد نیاز (نفر)	۱۹۰	۲۶۵	۳۰۹	۲۴۹	۲۹۶
برآورد مناقصه (ریال)	۱٫۳۵۶٫۲۹۸٫۸۸۵٫۲۶۳	۱٫۸۹۳٫۷۰۶٫۱۶۴٫۹۷۸	۲٫۱۱۱٫۴۹۲٫۹۴۷٫۱۸۵	۱٫۷۰۴٫۵۲۲٫۱۶۷٫۰۸۹	۲٫۰۷۴٫۳۰۷٫۱۷۸٫۹۹۸
مبلغ ضمانت‌نامه فرآیند ارجاع کار (ریال)	۴۳٫۵۴۰٫۰۰۰٫۰۰۰	۵۹٫۶۶۲٫۰۰۰٫۰۰۰	۶۶٫۱۶۵٫۰۰۰٫۰۰۰	۵۴٫۰۰۰٫۰۰۰٫۰۰۰	۶۵٫۰۰۰٫۰۰۰٫۰۰۰

از روزیک‌شنبه تا تاریخ ۱۴۰۴/۰۸/۱۸ لغایت روز پنج‌شنبه تا تاریخ ۱۴۰۴/۰۸/۲۳

از روزیک‌شنبه تا تاریخ ۱۴۰۴/۰۸/۱۸

ساعت ۹ روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۰۸

تاریخ بازگشایی	ساعت ۸ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۱۰	ساعت ۹ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۱۰	ساعت ۱۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۱۰	ساعت ۱۱ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۱۰	ساعت ۱۲ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۱۰
----------------	-----------------------------------	-----------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------

داشتن گواهی‌نامه صلاحیت پیمانکاری معتبر در رشته نیرو از سازمان برنامه و بودجه کشور الزامی می‌باشد.

محل تحویل و بازگشایی اسناد تهران - خیابان شیخ بهایی جنوبی - شهرک والفجر - انتهای کوچه سوم - اداره دبیرخانه شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ محل بازگشایی: سالن جلسات

نوع سپرده فرآیند ارجاع کار: به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی و یا چک تضمین شده بانکی یا واریز وجه به‌حساب جاری شماره ۰۱۰۸۰۱۱۷۱۰۰۴ - به‌نام شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ بانک شعبه مصلادرا و یا بلوکه از حساب مطالبات تأیید شده نزد شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ ارائه نمایند.

_ به پیشنهادهای فاقد سپرده، سپرده‌های مخدوش، سپرده‌های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن ترتیب اثر داده نخواهد شد.

مبلغ فروش اسناد: _ جهت شرکت در هر مناقصه، مبلغ ۵٫۰۰۰٫۰۰۰ ریال به‌صورت الکترونیکی صرفاً از طریق درگاه پرداخت اینترنتی سایت سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی: www.setadiran.ir اقدام به خرید اسناد نمایند.

ضمناً کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران، بازگشایی پاکت‌ها و اعلام و قبول برندگی از طریق همین درگاه انجام خواهد شد و مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل

روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ (سهامی خاص)

ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

_ به پیشنهادهای فاقد امضا، مشروط، مخدوش و پیشنهادهایی که بعد از انقضای مدت مقرر در فراخوان واصل می‌شود، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.

شرایط متقاضیان جهت شرکت در مناقصه: _ سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.

نشانی‌های کسب اطلاعات بیشتر: _ سایت شبکه اطلاع‌رسانی معاملات شرکت تانیر: www.tavanir.org.ir

_ سایت پایگاه ملی مناقصات: <http://iets.mporg.ir>

_ سایت شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ: <http://www.tbth.ir>

_ کانال اطلاع‌رسانی فراخوان معاملات شرکت در پیام رسان بله به نشانی: [ble.ir/join/EUHuUwVwZyvc](https://t.me/ble)

امور بازرگانی شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ (سهامی خاص)