خبر

استاندار تهران هشدار داد

سهم تهران از بارش‌های جدید فقط یک میلیمتر

استاندار تهران با فوق بحرانی توصیف کردن وضعیت سدهای استان گفت: «از آغاز سال آبی جدید تنها یک میلیمتر بارش در استان ثبت شده و سدها در وضعیت فوق بحرانی قرار دارند.» محمد صادق معتمدیان در حاشیه سفر به شهرستان بهارستان با اشاره به توسعه بی‌قاعده جمعیت در استان تهران گفت: «تهران پنج برابر بیش از توان اکولوژیکی خود جمعیت‌پذیری دارد و این مسأله منابع طبیعی و سفره‌های آب زیرزمینی را تهدید می‌کند.»
وی افزود: «سال گذشته نیز ۹۸ هزار و ۶۰۰ مجوز ساخت‌وساز صادر شده که به معنای بارگذاری جمعیت ۴۰۰ هزار نفر جدید است.»
وی تأکید کرد: «شهرداری‌ها باید از وابستگی به جرایم کمیسیون ماده ۱۰۰ فاصله گرفته و به سمت درآمدهای پایدار حرکت کنند. شوراهای اسلامی نیز باید بر اجرای قانون و عملکرد شهرداری‌ها نظارت دقیق‌تری داشته باشند.»
وی درباره طرح‌های حمل‌ونقل گفت: «اکنون بیش از ۷۴ درصد حمل‌ونقل در استان با خودروی شخصی انجام می‌شود. برای کاهش ترافیک تا پایان دولت دست‌کم ۱۰ رام قطار جدید به شبکه ریلی افزوده می‌شود و از شهرداران انتظار داریم با تشکیل کنسرسیوم‌های شهری در این طرح‌ها مشارکت کنند.»
استاندار تهران گفت: «تمرکز مدیریتی و حکمرانی واحد در استان تهران آغاز شده و هدف ما ارتقای سرانه‌های خدماتی در بخش‌های آموزش بهداشت حمل‌ونقل و محیط زیست است تا تهران و شهرهای پیرامونی از وضعیت ناهماهنگ کنونی خارج شوند.»
استاندار تهران با اشاره به ۴۲ مصوبه در حوزه‌های عمرانی، اقتصادی، آموزشی، بهداشتی و ورزشی برای توسعه شهرستان بهارستان افزود: «بهارستان با جمعیتی بیش از ۷۰۰ هزار نفر، از پرجمعیت‌ترین شهرستان‌های کشور است و با تراکم بیش از ۹ هزار نفر در هر کیلومتر مربع فشار زیادی بر زیرساخت‌های شهری و خدماتی دارد.»
استاندار تهران با اشاره به کمبود فضای آموزشی گفت: «در این سفر تصمیمات مهمی برای تقویت نهضت مدرسه‌سازی اتخاذ شد و با مشارکت خیرین وزارت آموزش و پرورش سازمان نوسازی مدارس و شهرداری‌ها روند تأمین زمین و احداث مدارس جدید تسریع می‌شود تا شاخص‌های آموزشی شهرستان ارتقا یابد.»

در سفر معاون رئیس‌جمهور به سیستان و بلوچستان، مسیر تبدیل ظرفیت‌های مکران به ثروت ملی ترسیم شد

از چابهار تا کنارک؛ روایت تازه‌ای از توسعه در سواحل مکران

گزارش

گروه ایران زمین

در گام تازه توسعه محور، دولت در سیستان و بلوچستان با برنامه‌ریزی منسجم، چشم‌انداز بلندمدتی را برای روستاهای ساحلی ترسیم کرده تا با تبدیل این روستاها از حالت «مکان‌های کم‌برخوردار» به «کانون‌های تولید، گردشگری و اشتغال پایدار» زمینه توسعه استان را فراهم کند. در واقع دولت با عزمی راسخ و رویکردی منسجم در آستانه تحقق گام بلندی برای منطقه ساحلی استان سیستان و بلوچستان ایستاده و تلاش دارد از طریق یک برنامه‌ریزی منسجم روستاهای ساحلی را به موتورهای تولید و اشتغال تبدیل کند.
در همین زمینه طی سفر اخیر معاون رئیس‌جمهور و همراهی استاندار استان، این جهت‌گیری به وضوح مورد تأکید قرار گرفت و روستاهایی که پیش از این در حاشیه مانده بودند، قرار است به مراکز مولد و اشتغالزا تبدیل شوند.
در این مسیر، ظرفیت‌های طبیعی از پهنه‌های ساحلی تا صنایع شیلاتی و میراث فرهنگی بومی به‌عنوان مزیت‌های کلیدی دیده شده‌اند. در این چهارچوب، دولت در قالب مصوبه‌ها و برنامه‌های بلندمدت، زیرساخت‌های حیاتی مانند جاده، برق، آب و بازارچه‌های مرزی را به‌عنوان زیربنای فعالیت‌های اقتصادی و گردشگری فراهم کرده است.
در نهایت، این تلاش‌ها نه تنها نشان‌دهنده عزم دولت برای توسعه متوازن و پایدار کشور است، بلکه الگویی عملیاتی برای توسعه مناطق ساحلی کشور ارائه می‌دهد؛ الگویی که در آن نقش استاندار به‌عنوان رابط کلیدی بین سیاست‌های ملی و نیازهای محلی، نقشی محوری و تعیین‌کننده دارد و مسیر تحقق اهداف بلندمدت دولت را هموار می‌سازد. سفر دو روزه معاون رئیس‌جمهور به سیستان و بلوچستان تلاشی بود برای پیوند زدن «نگاه ملی» با «عمل محلی». در این سفر، «عبدالکریم حسین‌زاده» در مقام سیاست‌گذار ملی و «منصور بیجار» در جایگاه مجری و مدیر استانی، هر دو از آینده‌ای سخن گفتند که در آن، روستاهای ساحلی به محور تولید و اشتغال پایدار بدل می‌شوند.
اگر این هماهنگی میان دولت و استان تداوم یابد، می‌توان امیدوار بود که مکران، که تا دیروز در حاشیه توسعه قرار داشت، فردا در متن اقتصاد ملی بدرخشد؛ جایی که موج‌هایش تنها بر ماسه نمی‌خورد، بلکه بر ساحل امید و ثروت کشور می‌نشیند.

حمایت از طرح‌ها برای ایجاد اشتغال پایدار

«عبدالکریم حسین‌زاده»، معاون رئیس‌جمهور در امور توسعه روستایی و مناطق محروم کشور، در جریان بازدید از مناطق کنارک و چابهار، با تأکید بر ظرفیت‌های عظیم سواحل مکران گفت: «با سیاست‌گذاری درست و تسهیل‌گری دولت، ظرفیت‌های سواحل مکران می‌تواند از حالت بالقوه به بالفعل تبدیل و به منبع ارزش افزوده برای کل کشور تبدیل شود.»
وی با بیان اینکه نگاه دولت چهاردهم به توسعه، نگاهی مردم‌محور و مبتنی بر عدالت سرزمینی است، افزود: «دولت به‌دنبال آن است که با نگاهی توسعه‌محور و پرهیز از دخالت‌های غیرضروری، مسیر سرمایه‌گذاری و مشارکت استان‌ها را در استفاده از ظرفیت‌های بومی هموار کند.»
حسین‌زاده با تأکید بر اینکه محور سیاست‌گذاری دولت در جنوب شرق، استفاده از ظرفیت‌های محلی در کنار پشتیبانی ملی است، گفت: «با برنامه‌ریزی دقیق و حمایت از طرح‌های محلی می‌توان از ظرفیت‌های سواحل جنوبی کشور برای ایجاد اشتغال پایدار و افزایش درآمد ملی استفاده کرد.» وی سواحل مکران را گرانیگاه توسعه ملی توصیف کرد و ادامه داد: «سواحل مکران مرکز توسعه و ثروت ملی است و با نگاه بلندمدت و حمایت هدفمند، می‌تواند به یکی از قطب‌های اقتصادی ایران تبدیل شود.»
معاون رئیس‌جمهور به سیاست ویژه دولت در حمایت از روستاهای ساحلی اشاره کرد و افزود: «در امتداد سفرهای استانی، دولت قصد دارد با برنامه‌ریزی منسجم، روستاهای ساحلی را به کانون‌های تولید، گردشگری و اشتغال پایدار تبدیل کند.» وی تأکید کرد: «روستاهای ساحلی ظرفیت بالایی در حوزه گردشگری دریایی دارند و با سرمایه‌گذاری اندک و مدیریت مؤثر می‌توان آنها را به منبع درآمد پایدار برای استان و کشور تبدیل کرد.» حسین‌زاده با بیان اینکه هدف نهایی دولت، رساندن مردم استان به سهم واقعی‌شان از منابع طبیعی و فرصت‌های اقتصادی است، اظهار کرد: «هدف دولت آن است که مردم سیستان و بلوچستان از منابع طبیعی و فرصت‌های اقتصادی منطقه به حق واقعی خود در رفاه و توسعه دست یابند.»

مردم‌محوری در مسیر توسعه

در امتداد این رویکرد ملی، «منصور بیجار» استاندار سیستان و بلوچستان نیز از برنامه‌های مشخص و اجرایی استان سخن گفت. بیجار با اشاره به جایگاه ویژه گردشگری در اقتصاد جهانی اظهار کرد: «گردشگری امروز یکی از ارکان اصلی اقتصاد جهانی شناخته می‌شود و استان سیستان و بلوچستان با برخورداری از ظرفیت‌های کم‌نظیر در شمال و جنوب، می‌تواند نقش مؤثری در این بخش ایفا کند.» نماینده دولت در سیستان و بلوچستان از تدوین برنامه جامع توسعه گردشگری دریایی در استان خبر داد و افزود: «با هدف بهره‌گیری از ظرفیت‌های گسترده دریایی و طبیعی استان، برنامه جامعی برای توسعه گردشگری دریایی و جذب سرمایه‌گذاری در این حوزه تدوین شده است.» استاندار سیستان و بلوچستان با تأکید بر اینکه اجرای این برنامه‌ها با تکیه بر تفویض اختیارات از سوی وزارت میراث فرهنگی ممکن شده است، گفت: «در قانون برنامه هفتم توسعه بر استفاده حداکثری از ظرفیت‌های بالقوه استان‌ها تأکید شده و خوشبختانه با تفویض اختیارات از سوی وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، زمینه لازم برای برنامه‌ریزی و اجرای طرح‌های کلان در حوزه گردشگری دریایی فراهم شده است.» بیجار بخش مهمی از برنامه‌های توسعه‌ای استان را مردم‌محور دانست و گفت: «بخش مهمی از برنامه‌های استان به شناسایی و معرفی ظرفیت‌های طبیعی و انسانی اختصاص دارد تا با جلب مشارکت مردم و سرمایه‌گذاران، توسعه گردشگری بویژه در سواحل مکران با شتاب بیشتری دنبال شود.» وی درباره منابع مالی این طرح‌ها نیز توضیح داد: «تأمین منابع از محل اعتبارات تملک دارایی و ارائه تسهیلات کم‌بهره با همکاری معاونت توسعه روستایی ریاست‌جمهوری و صندوق نوآوری و شکوفایی از جمله برنامه‌های پیش‌بینی‌شده برای حمایت از فعالان گردشگری است.»
استاندار سیستان و بلوچستان با نگاهی به نقش مردم محلی افزود: «استفاده از توان صیادان محلی و بهره‌گیری از لنج‌های سنتی در قالب طرح‌های گردشگری دریایی از دیگر برنامه‌هایی است که می‌تواند با ایجاد اشتغال پایدار، زمینه حضور گردشگران داخلی و خارجی را در سواحل استان فراهم کند.»
نماینده دولت در سیستان وبلوچستان تأکید کرد: «اجرای این برنامه‌ها علاوه بر رونق گردشگری، موجب توسعه متوازن مناطق ساحلی، افزایش درآمد خانوارها و تقویت جایگاه سیستان و بلوچستان در اقتصاد ملی خواهد شد.»

> موقعیت راهبردی چابهار و کنارک، منابع غنی دریایی، قابلیت گردشگری طبیعی و نیروی انسانی جوان و بومی، همه مؤلفه‌هایی هستند که در صورت اجرای دقیق برنامه‌ها، می‌توانند این منطقه را به قطب ثروت ملی ایران تبدیل کنند

پیوند سیاست ملی و اجرای محلی

برش

سخنان حسین‌زاده و بیجار دو بخش از یک نقشه بزرگ‌ترند: توسعه پایدار در مکران. در حالی که معاون رئیس‌جمهور بر سیاست‌گذاری کلان، تسهیلگری و حمایت دولت از طرح‌های بومی تأکید دارد، استاندار استان نیز از مسیر اجرایی و مردمی تحقق این سیاست‌ها سخن می‌گوید.
حسین‌زاده مسیر را نشان می‌دهد و بیجار راه رفتن در آن مسیر را آغاز کرده است؛ اولی از ضرورت اعتماد به توان محلی می‌گوید و دومی از برنامه‌های ملموس برای بهره‌برداری از ظرفیت‌های همان مردم.
به این ترتیب، نگاه کلان و نگاه محلی در سیستان و بلوچستان به هم رسیده‌اند؛ نقطه تلاقی‌ای که می‌تواند آینده‌ای تازه برای جنوب شرق ایران رقم بزند. این مسیر نشان می‌دهد سواحل مکران در امتداد دریای عمان، امروز بیش از هر زمان دیگری در کانون توجه سیاست‌های توسعه‌ای کشور قرار گرفته است. موقعیت راهبردی چابهار و کنارک، منابع غنی دریایی، قابلیت گردشگری طبیعی و نیروی انسانی جوان و بومی، همه مؤلفه‌هایی هستند که در صورت اجرای دقیق برنامه‌ها، می‌توانند این منطقه را به قطب ثروت ملی ایران تبدیل کنند.

در سفر رئیس جمهوری ۲۵ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان اعتبار به استان اختصاص یافت

توسعه کردستان در انتظار تصمیم های ملی

عکس: تابناک

گزارش

گروه ایران زمین- شاخص های توسعه ای در استان کردستان اگرچه در ردیف‌های پایینی یا حد اکثر متوسط جدول‌های مقایسه‌ای با سایر استان ها قرار دارد. با این وجود این استان نشان داده از مزیت‌ها و فرصت های موجود به شرط توجه و پشتیبانی مسئولان بخوبی استفاده می کند. در سفر یک‌روزه رئیس‌جمهور به استان کردستان، تلاش برای پاسخ‌گویی به مطالبات دیرینه مردم از جمله رفع بیکاری، کم‌آبی، تکمیل پروژه‌های نیمه‌تمام و فعال‌سازی ظرفیت‌های اقتصادی در کانون توجه قرار گرفت. دکتر مسعود پزشکیان با حضور در نشست‌های تخصصی با فعالان سیاسی، اقتصادی، فرهنگی و اجتماعی استان ضمن شنیدن دغدغه‌ها و پیشنهادها، در شورای برنامه‌ریزی و توسعه استان تصمیماتی اتخاذ کرد که هدف آن کاهش مشکلات معیشتی و ارتقای شاخص‌های توسعه‌ای کردستان است. در جریان این سفر، چهار طرح عمرانی و اقتصادی با سرمایه‌گذاری ۴۶۵۰ میلیارد تومان به بهره‌برداری رسید و مجموعاً ۲۵ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان اعتبار برای حوزه‌های مختلف استان کردستان اختصاص یافت. این اقدامات در حالی صورت گرفت که نرخ تورم کردستان در مهر ۱۴۰۴ به ۴۲.۲ درصد رسیده و متوسط درآمد سالانه خانوار شهری ۲۴۹ میلیون تومان ثبت شده است. با وجود اعلام آمادگی ۱۲ همت سرمایه‌گذاری جدید، مردم خواهان تسریع در اجرای طرح‌ها و رفع موانع اشتغال هستند. از سویی دیگر، نتایج نظرسنجی‌ها بر اساس اعلام معاون اجرایی رئیس‌جمهور نشان می‌دهد که ۶۰ درصد مردم کردستان تمایلی به مهاجرت نداشته و ۴۸ درصد سیاست‌های دولت را تأیید کرده‌اند؛ هرچند کمبود امکانات ورزشی همچنان از مهم‌ترین نارضایتی‌هاست.

کردستان بدون آزاد راه

استاندار کردستان گفت: کردستان در حوزه‌های مختلف با چالش‌هایی روبه‌روست که به مانعی برای توسعه تبدیل شده و رفع آن‌ها نیازمند تصمیم‌گیری در سطح ملی است.
آرش زره‌تن لهونی در جلسه شورای برنامه‌ریزی استان که با حضور رئیس جمهور در استانداری کردستان برگزار شد، اظهار کرد: تنها استانی هستیم که آزادراه نداریم و شاخص راه‌های آسفالت آن ۱۱ درصد پایین‌تر از میانگین کشوری است.
وی با تأکید بر اهمیت کریدور شمال‌غرب به جنوب‌غرب، افزود: پیشرفت این مسیر در کردستان ۵۲ درصد است، در حالی که در سایر استان‌ها بالای ۸۰ درصد بوده و با وجود افزایش ۶ برابری اعتبارات در دولت چهاردهم، همچنان نیازمند حمایت بیشتر است.
وی با اشاره به ظرفیت‌های مرزی و اقتصادی استان، بیان کرد: کردستان با ۲۲۷ کیلومتر مرز مشترک با اقلیم کردستان عراق، نزدیک‌ترین استان مرزی به پایتخت است و سال ۱۴۰۰ ارزش مبادلات تجاری آن به حدود ۵.۵ میلیارد دلار رسید.

رتبه دوم کردستان در تولید گندم دیم

استاندار کردستان همچنین بهره‌وری پایین منابع آبی را یکی از چالش‌ها دانست و گفت: تنها ۲۲ درصد روان‌آب‌های استان مورد استفاده قرار می‌گیرد؛ در حالی‌که میانگین کشوری ۸۰ درصد است.
وی افزود: ۸۸ درصد اراضی کشاورزی استان دیم است، اما کردستان رتبه دوم تولید گندم کشور، رتبه اول گندم دیم و جایگاه برتر در تولید سیب‌زمینی و توت‌فرنگی را دارد. علیرضا زندیان نماینده بیجار در مجلس در ادامه این نشست، اظهار کرد: درصد اشتغال در بخش خدمات استان حدود ۵۳ درصد است، در حالی که میانگین کشوری حدود ۳۹ درصد است و این موضوع نشان می‌دهد که اقتصاد کردستان مصرف‌محور است و سهم تولید و صنعت در آن پایین‌تر از میانگین کشور قرار دارد.
وی با اشاره به ساختار حجیم دولت افزود: دولت ما بسیار بزرگ است و این وضعیت صرفاً مربوط به دولت فعلی یا قبلی نیست؛ بلکه دولت در سال‌های گذشته به‌صورت مستمر فربه‌تر شده و بخش قابل‌توجهی از بودجه سالانه کشور صرف هزینه‌های جاری و ساختار اداری می‌شود. نماینده مردم بیجار با تأکید بر ضرورت تقویت بخش خصوصی و اجرای کامل قوانین موجود گفت: بارها از بخش خصوصی و اجرای اصل ۴۴ قانون اساسی، ماده ۵ و سیاست‌های مردمی‌سازی و مولدسازی سخن گفته‌ایم، اما سوال اینجاست که چرا با وجود قوانین متعدد، هنوز در اجرای آنها با مشکل مواجه هستیم؟
زندیان در ادامه خاطرنشان کرد: یکی از چالش‌های جدی، طولانی بودن فرآیند صدور مجوزهای کسب‌وکار است؛ امروز اگر سرمایه‌گذاری به کردستان بیاید، برای اخذ مجوز باید زمان زیادی صرف کند، و این مسأله انگیزه سرمایه‌گذاران را کاهش می‌دهد.

اجرای قانون ساماندهی کولبران

طبق گفته «علیرضا زندیان» نماینده مردم بیجار در مجلس شورای اسلامی، نرخ بیکاری در استان کردستان از بالاترین میانگین‌های کشوری است و در استان هیچ‌گونه صنعت یا فرصت شغلی مناسبی برای اشتغال جوانان وجود ندارد.
زندیان تصریح کرد: متأسفانه در کردستان روند صدور مجوزهای کسب‌وکار بسیار کند است؛ مراحل اداری طولانی و زمان‌بر بوده و باید این ساختار اصلاح شود. لازم است مشخص شود در طول یک سال چه تعداد مجوز در استان صادر می‌شود. طبق قانون، صدور مجوز نباید بیش از ۲۰ روز زمان ببرد، اما پیچ‌وخم‌های اداری گاه موجب می‌شود این فرآیند تا ۱۱ ماه به طول انجامد و همین امر باعث دلسردی و خروج سرمایه‌گذاران از استان می‌شود.
زندیان همچنین با اشاره به ظرفیت‌های منطقه آزاد بانه و مریوان گفت: این مناطق از پتانسیل بالایی برای توسعه تجارت با کشورهای همسایه به‌ویژه ترکیه و عراق برخوردارند و می‌توانند سهم قابل توجهی از بازار این کشورها را به دست آورند، در حالی که هم‌اکنون ترکیه توانسته بازار عراق را در اختیار گیرد.

> در جریان این سفر، چهار طرح عمرانی و اقتصادی با سرمایه‌گذاری ۴۶۵۰ میلیارد تومان به بهره‌برداری رسید و مجموعاً ۲۵ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان اعتبار برای حوزه‌های مختلف استان کردستان اختصاص یافت

بنگاه

سفر وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی به استان مرکزی

اراک- خبرنگار «ایران»، وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی وارد استان مرکزی شد. احمد میدری، وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی در سفر یک‌روزه خود به استان مرکزی وارد شهرستان زرندیه شد. احمد میدری، وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی در سفر یک‌روزه خود به استان مرکزی با استقبال استاندار مرکزی، نماینده مردم ساوه و زرندیه در مجلس شورای اسلامی، مدیرکل تعاون، کار و رفاه اجتماعی وارد شهرستان زرندیه شد. میدری در اولین برنامه خود، به مقام شامخ شهدای مأمونیه ادای احترام کرد. امضای تفاهمنامه مسکن کارگری زرندیه و آغاز عملیات اجرایی این پروژه از برنامه‌های وزیر در شهرستان زرندیه است و سپس در نشست شورای اداری شهرستان ساوه حضور خواهد یافت.

با حضور وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی

عملیات اجرایی ساخت ۸۱۰ واحد مسکونی مسکن کارگری شهرستان زرندیه استان مرکزی آغاز شد

عملیات اجرایی ساخت ۸۱۰ واحد مسکونی مسکن کارگری شهرستان زرندیه استان مرکزی با حضور وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی، استاندار مرکزی و نماینده مردم ساوه و زرندیه در مجلس شورای اسلامی آغاز شد.
به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی دولت، اختصاص ۴۵۰ قطعه زمین برای آماده‌سازی و ساخت ۸۱۰ واحد مسکونی مسکن کارگری شهرستان زرندیه براساس تفاهمنامه همکاری وزارتخانه‌های تعاون، کار و رفاه اجتماعی و راه و شهرسازی اجرایی می‌شود. گفتنی است ویژگی اصلی پروژه‌های مسکن کارگری مشارکت کارفرمایان در ساخت مسکن برای کارگران مجموعه‌های خود است. شرکت‌های اتحاد لنت، پیشگامان کاغذ، لیکا و فولاد هیبرید در ساخت ۸۱۰ واحد مسکونی مسکن کارگری شهرستان زرندیه استان مرکزی مشارکت دارند.

آگهی مناقصه عمومی
تجدید شده شماره: ۱۴۰۴/۱۱/ع
شرکت معدنی و صنعتی گل گهر
شرکت معدنی و صنعتی گل گهر(سهامی عام) در نظر دارد پروژه «خرید تجهیزات و اجرای شبکه برقرسانی به طرح‌های» خود را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط و دارای گواهی‌نامه صلاحیت خدمات پیمانکاری معتبر با رتبه حداقل ۴ در رشته توزیع و انتقال نیرو از سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور واگذار نماید. لذا متقاضیان می‌توانند جهت اخذ اسناد مناقصه به وبسایت این شرکت به نشانی WWW.GEG.IR بخش مناقصه و مزایده مراجعه و اسناد مذکور را به‌همراه فرم پرسشنامه ارزیابی تأمین‌کنندگان دانلود نمایند. آخرین مهلت تحویل پاکات ساعت ۱۴ روز یک‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۰۲ در محل دفترکمیسیون معاملات مجتمع و یا دبیرخانه دفتر مرکزی تهران می‌باشد.
ضمناً بازدید از محل اجرای موضوع مناقصه روز یک‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۲۵ مقرر شده است و حضور در جلسه بازدید (برای شرکت‌هایی که تاکنون در جلسه بازدید مناقصه حضور نداشته اند) الزامی می‌باشد. شایان ذکر است فرمت ضمانت‌نامه‌های شرکت در مناقصه بایستی عیناً مطابق با فرمت ارائه شده در اسناد مناقصه تهیه گردد. شرکت معدنی و صنعتی گل گهر در قبول یا رد هر یک از پیشنهادات بدون نیاز به ذکر دلیل و بدون جبران خسارت مختار می‌باشد.
کمیسیون معاملات شرکت معدنی و صنعتی گل گهر

نوبت اول
آگهی مناقصه عمومی
GT-1404-025
شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج‌فارس (سهامی خاص)
موضوع مناقصه: اجاره شناور یدک کش ASD با قدرت بالای ۵۰۰۰ اسب بخار
نام مناقصه‌گزار: شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج‌فارس
میزان و نوع تضمین شرکت در مناقصه:
مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (هفتصد میلیون ریال) به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی به‌نام (شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج‌فارس) یا به‌صورت فیش نقدی واریزی به‌حساب سپرده به‌شماره ۰۲۱۲۶۷۱۳۹۹۰۰۶ نزد بانک صادرات شعبه ممتاز میرداماد کد شعبه ۴۳۳۹ تهیه و تسلیم نمایند.
مدت اجرا پروژه: ۱ سال.
محل پروژه: بندر چابهار.
مدارک مورد نیاز جهت دریافت اسناد و نشانی مناقصه‌گزار:
واجدین شرایط می‌توانند به‌صورت غیر حضوری با ثبت‌نام در پایگاه اطلاع‌رسانی جامع معاملات شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج‌فارس، اسناد را دریافت نمایند.
نحوه تحویل اسناد مناقصه:
مناقصه‌گران پس از دریافت اسناد مناقصه، حداکثر براساس جدول زمانی ذیل اسناد مربوطه را تکمیل و در پاکت در بسته و مهر و موم شده، به نشانی مناقصه‌گزار به‌صورت فیزیکی تحویل و رسید دریافت دارند.
شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج‌فارس (مناقصه‌گزار) در رد یا قبول کلیه پیشنهادات مختار است.
هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

جدول زمانی انجام مناقصه		
شروع توزیع اوراق مناقصه	از ساعت: ۰۸:۰۰ صبح روز: شنبه	مورخ: ۱۴۰۴/۰۸/۱۷
پایان توزیع اوراق مناقصه	تا ساعت: ۱۶:۰۰ بعد از ظهر روز: شنبه	مورخ: ۱۴۰۴/۰۸/۲۴
مهلت ارسال مدارک مناقصه	تا ساعت: ۱۶:۰۰ بعد از ظهر روز: شنبه	مورخ: ۱۴۰۴/۰۹/۰۱
تاریخ بازگشایی پاکات مناقصه	راس ساعت: ۱۷:۰۰ بعدازظهر روز: یکشنبه	مورخ: ۱۴۰۴/۰۹/۰۲