شرایط فروش

آغاز فروش فوری سدان ریسپکت

شرایط فروش فوری سدان ریسپکت تیپ ۲ مدل ۱۴۰۴ برای آبان‌ماه ۱۴۰۴ اعلام شد. این طرح از روز دوشنبه ۱۲ آبان آغاز شده و تا شنبه ۱۷ آبان‌ماه یا تکمیل ظرفیت ادامه خواهد داشت. متقاضیان می‌توانند با مراجعه به نمایندگی‌های مجاز نسبت به ثبت‌نام اقدام کنند. بر اساس اطلاعیه رسمی بهمن‌موتور، ریسپکت تیپ ۲ در کلاس سدان‌های سگمنت C و با رقابت در بازار خودروهای داخلی، با مدل سال ۱۴۰۴ و قیمت قطعی ۱۷,۵۸۲,۸۹۰,۰۰۰ ریال (یک میلیارد و هفتصد و پنجاه و هشت میلیون و دویست و هشتاد و نه هزار تومان) عرضه می‌شود. خودروها در رنگ‌های سفید و مشکی و با تریم داخلی مشکی ارائه شده‌اند. نکته قابل توجه این طرح، موعد تحویل خودروهاست که برای هفته آخر آذرماه ۱۴۰۴ در نظر گرفته شده است. هرچند این فروش تحت عنوان «فوری» اعلام شده، اما خریداران باید انتظار تحویل تقریبی یک‌ونیم ماهه را داشته باشند. در بخش تعهدات مالی، سود انصراف سالانه ۱۷.۵ درصد و جریمه تأخیر ماهانه ۲.۵ درصد (معادل ۳۰ درصد سالانه) تعیین شده که نشان‌دهنده تلاش سازنده برای تحویل به‌موقع خودروهاست.

دو عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس در گفت‌وگو با «ایران» تأکید کردند

ارتقای کیفیت درگرو نوسازی خطوط تولید

گزارش

یاسمن صادق شیرازی
گروه خودرو

فرزانه انصاری، رئیس سازمان ملی استاندارد ایران، در مراسم نکوداشت واحدهای تولیدی نمونه استان تهران با تأکید براینکه «استاندارد هزینه نیست، بلکه سرمایه‌گذاری است»، گفت: «سخت‌گیری در رعایت استاندارد خودروها نه تنها کیفیت و ایمنی را ارتقا می‌دهد، بلکه به‌طور مستقیم از حوادث جاده‌ای و بار مالی ناشی از درمان آسیب‌دیدگان می‌کاهد.» اهمیت این موضوع زمانی آشکارتر می‌شود که به آمار تصادفات نگاه کنیم. هرچند کیفیت خودرو تنها عامل مرگ‌ومیر در تصادفات نیست، اما نقش آن در کاهش آسیب‌ها و افزایش ایمنی رانندگان و سرنشینان غیرقابل انکار است. بنابراین استاندارد سازی خودروها نه یک الزام صرف صنعتی، بلکه یک ضرورت حیاتی برای سلامت و امنیت جامعه است.

چالش اصلی کیفیت خودروهای داخلی

کارشناسان صنعت خودرو معتقدند که ارتقای کیفیت محصولات داخلی در وهله اول به توان قطعه‌سازی کشور وابسته است. احسان قاضی‌زاده هاشمی، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس، با اشاره به نقش قطعه‌سازی در کیفیت خودروها به «ایران» می‌گوید: «برای افزایش کیفیت خودروها باید استانداردهای قطعه‌سازی را ارتقا داد. بنابراین ارتقای سطح استاندارد فنی قطعات خودروها برای رسیدن به شاخص‌های جهانی ضروری است.»

قاضی‌زاده هاشمی تأکید می‌کند: «امروزه خودروهای هیبریدی و برقی به سرعت جایگزین خودروهای سنتی در جهان می‌شوند، این در حالی است که بسیاری از قطعه‌سازان داخلی هنوز به این سطح فناوری نرسیده‌اند. ارتقای تکنولوژی و توسعه تحقیق و دانش فنی در قطعه‌سازی، نقش مهمی در افزایش کیفیت خودروها و ارتقای ایمنی مردم دارد که باید به آن توجه ویژه شود.»

یکی از راهکارهایی که قاضی‌زاده هاشمی برای ارتقای خودروهای داخلی نام می‌برد، نظارت‌های سازمان ملی استاندارد است. این عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس می‌گوید: «سازمان ملی استاندارد می‌تواند با سیاست‌های کنترل کیفیت، قطعه‌سازان را ملزم کند تا محصولاتشان با شاخص‌های جهانی مطابقت داشته باشد. این رویکرد باعث افزایش نظارت و ارتقای کیفیت خودروهای داخلی می‌شود و همزمان، توسعه بخش‌های تحقیق و توسعه و فناوری، به قطعه‌سازان امکان نقش‌آفرینی فناورانه می‌دهد.»

البته نقش خودروسازان در این میان تعیین‌کننده است. این نماینده مجلس شورای اسلامی تأکید می‌کند که حمایت از قطعه‌سازان مدرن و فناوری‌محور می‌تواند از طریق امتیازدهی، قراردادهای ترجیحی یا همکاری با شرکت‌های دانش‌بنیان و دسترسی به صندوق‌های نوآوری و شکوفایی صورت گیرد تا امکان سرمایه‌گذاری و ارتقای فناوری فراهم شود. او البته تأکید می‌کند که مجلس قوانین جامعی در حوزه استاندارد و حمایت از اقتصاد دانش‌بنیان دارد که اکنون مهم‌ترین مسأله، اجرای دقیق این قوانین و نظارت مستمر بر آنها است.

قیمت دستوری و محدودیت‌های اقتصادی؛ مانعی بر سر راه کیفیت

یکی دیگر از موانع ارتقای کیفیت خودروهای داخلی، محدودیت‌های اقتصادی و سیاست‌های قیمت‌گذاری دستوری است. بهنام رضوانی، عضو کمیسیون صنایع و معادن، در گفت‌وگو با «ایران» تأکید می‌کند که افزایش کیفیت خودروها مستلزم افزایش هزینه‌های تولید است، اما قیمت‌گذاری دستوری مانع انعکاس این هزینه‌ها در قیمت نهایی می‌شود.

> احسان قاضی‌زاده هاشمی: حمایت از قطعه‌سازان مدرن و فناوری‌محور می‌تواند از طریق امتیازدهی، قراردادهای ترجیحی یا همکاری با شرکت‌های دانش‌بنیان و دسترسی به صندوق‌های نوآوری و شکوفایی صورت گیرد تا امکان سرمایه‌گذاری و ارتقای فناوری فراهم شود

رضوانی می‌گوید: «وقتی خودروساز بخواهد کیفیت و آپشن‌های خودرو را افزایش دهد، قیمت تمام‌شده بالا می‌رود و توان خرید مردم، بویژه قشر استفاده‌کننده از تولید داخلی، محدود می‌شود. همین حالا هم مردم توان خرید بسیاری از خودروها را ندارند و افزایش قیمت‌ها برای بالا بردن استانداردها، تعداد دیگری از مردم را برای خرید خودرو محدود می‌کند.»

به گفته رضوانی، زیان انباشته خودروسازان، افزایش قیمت مواد اولیه، پایین بودن تیراژ تولید و خطوط تولید قدیمی نیز از دیگر موانعی هستند که توان رقابت با بازار جهانی را کاهش می‌دهند و اجازه نمی‌دهند صنعت خودروسازی با استانداردهای جهانی همراه شود. این عضو کمیسیون صنایع مجلس شورای اسلامی در این باره می‌گوید: «قیمت‌گذاری دستوری باعث شده تا قیمت تمام‌شده برای خودروسازها در اولویت باشد، نه ایمنی. آنها به هر روشی می‌خواهند قیمت‌ها را پایین نگه دارند که مجبور هستند، ولی با این روش هم نمی‌توان به بحث استانداردها توجه کرد. باید دست خودروسازها را برای بالا بردن قیمت‌ها و افزایش کیفیت باز کنیم و از طرفی جریان واردات خودرو را حفظ کنیم تا بازار رقابتی باشد و به مصرف‌کننده نیز لطمه‌ای وارد نشود.»

این عضو کمیسیون صنایع مجلس به موضوع واردات خودرو نیز اشاره می‌کند و می‌گوید: «مجلس تلاش خود را در طول یک سال گذشته برای کاهش تعرفه واردات خودرو جهت رقابتی‌تر شدن بازار انجام داده است. اصرار ما بر این بود که واردات باز باشد، تا قیمت‌ها کنترل شود. وقتی بازار رقابتی باشد، مردم دست‌شان برای خرید خودرو باز است و در کنار صنعت خودرو رونق خواهد گرفت. موانع زیادی برای تحقق این امر وجود داشت که اجازه نداد واردات آنطور که باید انجام شود.»

رضوانی تأکید می‌کند که رفع موانع تولید، اصلاح سیاست‌های قیمت‌گذاری و ایجاد فرصت برای واردات خودروهای خارجی می‌تواند هم کیفیت خودروها را افزایش دهد و هم به مردم امکان انتخاب واقعی بدهد. به گفته او، در شرایطی که بازار خودرو انحصاری است و دست خودروسازان برای افزایش قیمت بسته شده، ارتقای استانداردها سخت به نظر می‌رسد.

او با اشاره به سنتی و قدیمی بودن خطوط تولید خودروها در کشور می‌گوید: «خط تولید خودروها قدیمی و کهنه است و برای اینکه استانداردها را افزایش داد، باید اینها احیا شوند. از طرفی تحریم‌ها اجازه نمی‌دهد با کشورها و شرکت‌های بزرگ دنیا برای این امر همکاری کنیم و دست خودروسازها عملاً بسته است.»

جیلی از سدان امگرند جدید رونمایی کرد

رقیب تازه برای چری آریزو ۸ و چانگان ایدو

ترجمه

گروه خودرو

جیلی از عرضه نسل کاملاً جدید سدان امگرند با طراحی تازه، کابین دیجیتال و پلتفرم جهانی BMA Evo خبر داد.

به گزارش سایت carnewschina، شرکت جیلی (Geely) رسماً اعلام کرد، پنجمین نسل از سدان امگرند (Emgrand) از چهارشنبه ۵ نوامبر وارد مرحله پیش‌فروش خواهد شد و تحویل خودروها نیز بلافاصله پس از آغاز فروش صورت می‌گیرد. نسل جدید امگرند روی پلتفرم جهانی BMA Evo ساخته شده است؛ این پلتفرم نوعی معماری ماژولار جهانی است که به خودروساز اجازه می‌دهد خودروهای مختلفی با ابعاد و ساختار مشابه تولید کند. در مقایسه با نسل چهارم، امگرند جدید فاصله محوری طولانی‌تر و سیستم انتقال قدرت (پیشرانه) پیشرفته‌تری دارد. مدل ۲۰۲۶ امگرند دارای طول ۴۸۱۵ میلی‌متر، عرض ۱۸۸۵ میلی‌متر و ارتفاع ۱۴۸۰ میلی‌متر است. فاصله محوری آن نیز ۲۷۵۵ میلی‌متر اعلام شده است. در مقابل، نسل قبلی دارای طول ۴۶۳۸، عرض ۱۸۲۰، ارتفاع ۱۴۶۰ و فاصله محوری ۲۶۵۰ میلی‌متر بود. به این ترتیب، نسخه جدید در تمام ابعاد رشد کرده است.

طراحی جلو با جلوپنجره آبشاری

در نمای جلو، امگرند جدید از جلوپنجره‌ای چندضلعی با طرح آبشاری و ۱۲ نوار عمودی کرومی بهره می‌برد. چراغ‌های جدید آن دارای برد نوردهی بیش از ۱۷۰ متر هستند. در سپر جلو دو تزئین L شکل در کنار ورودی‌های هوا شبیه‌سازی شده دیده می‌شود که به ظاهر اسپرت خودرو افزوده است. در عقب، چراغ‌های باریک با نوار مشکی پلاستیکی و لوگوی بزرگ GEELY به هم متصل شده‌اند و در پایین نیز تزئین نقره‌ای و دو خروجی اگزوز واقعی قرار دارد. امگرند جدید در شش رنگ بدنه و با رینگ‌های آلیاژی ۱۷ و ۱۸ اینچی عرضه می‌شود. دستگیره‌های در نیز از نوع سنتی و کشیدنی (Pull-type) هستند.

کابین دیجیتال با دو نمایشگر بزرگ

کابین امگرند نسل جدید با طراحی دور پیچیده و ساختاری مدرن‌تر طراحی شده است. پنل پشت فرمان کاملاً دیجیتال و ۱۰.۲ اینچی است و در مرکز داشبورد نیز نمایشگر بزرگ ۱۴.۶ اینچی شناور قرار دارد. سیستم هوشمند Flyme Auto امکاناتی مانند فرمان صوتی و اتصال تلفن هوشمند را برای راننده فراهم می‌کند. سه تم رنگی برای فضای داخلی در نظر گرفته شده: قهوه‌ای بیابانی، خاکستری ابری و مشکی ستاره‌ای. همچنین یک شارژر بی‌سیم ۵۰ واتی برای گوشی تلفن همراه در کنسول مرکزی تعبیه شده است و تعدادی دکمه فیزیکی سنتی نیز حفظ شده‌اند. جیلی برای امگرند جدید یک موتور ۱.۵ لیتری توربوشارژ (T۱.۵) در نظر گرفته است که ۱۳۳ کیلووات (۱۷۸ اسب‌بخار) قدرت و ۲۹۰ نیوتن‌متر گشتاور تولید می‌کند. این پیشرانه با گیربکس ۷ سرعته دوکلاچه خیس (Wet DCT) جفت می‌شود. در این نوع گیربکس، اجزای داخلی در روغن غوطه‌ور هستند تا دما و اصطکاک کاهش یابد. علاوه بر آن، نسخه ۱.۵ لیتری تنفس طبیعی (بدون توربو) نیز باقی مانده است. این نسخه توان ۸۸ کیلووات (۱۱۸ اسب‌بخار) و گشتاور ۱۵۰ نیوتن‌متر دارد و با گیربکس CVT (انتقال متغیر پیوسته) عرضه می‌شود. حداکثر سرعت نسخه توربو ۲۰۰ کیلومتر در ساعت اعلام شده است. در بازار سدان‌های کامپکت (سایز متوسط شهری) چین، رقبای اصلی امگرند، چانگان ایدو با قیمت پایه ۷۲,۹۰۰ یوان (حدود ۱۰,۸۰۰ دلار) و چری آریزو ۸ با قیمت پایه ۹۹,۹۰۰ یوان (حدود ۱۴,۸۰۰ دلار) است. نسل فعلی امگرند با قیمتی بین ۶۸,۹۰۰ تا ۸۶,۹۰۰ یوان (حدود ۹۷۰۰ تا ۱۲,۲۰۰ دلار) در بازار حضور دارد و در ماه سپتامبر ۶۳۴۱ دستگاه از آن فروخته شده است.

ابلاغ آگهی

بدین‌وسیله به‌اطلاع **آقای کاظم رضائی فرزند حسینعلی** متخصص اطفال رسمی در دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی ایران می‌رساند؛ نظر به اینکه رأی قابل پژوهش شماره ۱۱۴۱ مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۲۱ هیأت بدوی رسیدگی به تخلفات اداری کارمندان دانشگاه علوم پزشکی ایران مبنی بر انفصال موقت به مدت یک‌سال صادر گردیده و هیچ‌گونه نشانی از ایشان در دسترس نمی‌باشد. لذا مشارالیه در صورت اعتراض به رأی صادره حداکثر ظرف مدت سی روز از تاریخ آگهی فوق می‌توانند به مدیریت منابع انسانی دانشگاه مراجعه نمایند.

دانشگاه علوم پزشکی وخدمات بهداشتی درمانی ایران

آگهی مزایده ۱۸ تن روغن سوخته شرکت واحد اتوبوسرانی تبریز و حومه به‌شماره ۱۰۰۴۰۹۵۰۵۰۰۰۰۰۰۵

شرکت واحد اتوبوسرانی تبریز و حومه

شرکت واحد اتوبوسرانی تبریز و حومه به استناد مجوز صادره در نظر دارد مقدار ۱۸ تن روغن سوخته را با قیمت پایه به مبلغ ۵,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال ازطریق مزایده عمومی به‌فروش برساند، لذا از متقاضیان واجد شرایط دعوت به‌عمل می‌آید برای دریافت اسناد مزایده از تاریخ انتشار آگهی (۱۴۰۴/۰۸/۱۹) به سایت اینترنتی سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) www.setadiran.ir مراجعه نمایند. لازم به ذکر است کلیه مراحل برگزاری مزایده از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهادات و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت انجام خواهد شد. ضمناً شرکت‌کنندگان در مزایده که عضو سامانه نمی‌باشند جهت شرکت در مزایده باید نسبت به انجام مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی اقدام نمایند.

مهلت دریافت اسناد: از تاریخ انتشار آگهی ۱۴۰۴/۰۸/۱۹ روز دوشنبه ساعت ۱۰:۰۰ لغایت مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۲۴ روز شنبه تا ساعت ۱۳:۳۰ در بستر سامانه می‌باشد.

آخرین مهلت ارسال پیشنهاد قیمت: تاریخ ۱۴۰۴/۰۸/۱۹ روز دوشنبه از ساعت ۱۰:۰۰ لغایت تاریخ ۱۴۰۴/۰۹/۰۴ روز سه‌شنبه ساعت ۱۳:۳۰

زمان بازگشایی: تاریخ ۱۴۰۴/۰۹/۰۴ روز سه‌شنبه ساعت ۱۴:۰۰

زمان اعلام برنده: تاریخ ۱۴۰۴/۰۹/۰۴ روز سه‌شنبه ساعت ۱۵:۰۰

- شرکت‌کنندگان می‌بایست سپرده شرکت در مزایده را به مبلغ ۱۰۸,۷۰۰,۰۰۰ ریال به‌شماره شبا IR ۰۲۰۶۰۰۲۰۱۹۰۱۱۰۲۳۰۰۸۹۰۰۰۱ نزد بانک مهر ایران شعبه ستارخان تبریز به‌نام شرکت واحد اتوبوسرانی تبریز و حومه یا ضمانت‌نامه بانکی به مبلغ مذکور به‌نام شرکت واحد اتوبوسرانی تبریز و حومه با اعتبار سه ماهه اخذ و اصل فیش واریزی یا ضمانت‌نامه بانکی شرکت در مزایده را به‌صورت فیزیکی به امور مالی شرکت واحد تبریز واقع در میدان پنجم مرداد اداره مرکزی تحویل و رسید اخذ نمایند، بدیهی است شرکت در مزایده به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد مزایده می‌باشد و شرکت واحد با تصویب کمیسیون معاملات در رد یا قبول پیشنهادات مختار است و هزینه کارشناسی و درج آگهی‌ها به عهده برنده مزایده خواهد بود. ضمناً مشروح شرایط مزایده در اسناد مزایده موجود می‌باشد.

شرکت واحد اتوبوسرانی تبریز و حومه

آگهی دعوت از سهامداران به مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده شرکت توسعه گردشگری ایران (سهامی خاص)

I.T.D.C شرکت توسعه گردشگری ایران

بدین وسیله از صاحبان سهام شرکت توسعه گردشگری ایران (سهامی خاص) به‌شماره ثبت ۱۲۳۵۵ و شناسه ملی ۱۰۱۰۰۴۷۸۸۴۷ برای شرکت در مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده با دستور جلسه و زمان مشروحه ذیل دعوت به‌عمل می آید. سهامداران می توانند اصالتا یا توسط وکیل با در دست داشتن مدرک نمایندگی در جلسه حضور به‌هم رسانند.

دستور جلسه:

۱- استماع گزارش هیئت مدیره در مورد عملکرد سال منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳
۲- استماع گزارش حسابرس مستقل و بازرس قانونی سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳
۳- بررسی و تصویب صورت های مالی سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳
۴- انتخاب بازرس قانونی و حسابرس مستقل جهت سال مالی منتهی به ۲۹ اسفند ۱۴۰۴
۵- تعیین روزنامه کثیرالانتشار جهت درج آگهی های شرکت
۶- تعیین حق السعی و حق حضور اعضای غیرموظف و پاداش اعضای هیئت مدیره
۷- سایر موارد قابل طرح در مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده

زمان: روز شنبه مورخ: ۱۴۰۴/۸/۲۴ ساعت: ۱۰ صبح
مکان: خیابان آزادی، تقاطع یادگار امام، وزارت میراث فرهنگی و گردشگری و صنایع دستی، سالن فجر

شرکت توسعه گردشگری ایران (سهامی خاص)

IRAN DAILY
1877
www.newspaper.iran-daily.com

آگهی فراخوان عمومی فروش زمین

نوبت اول

شرکت عمران شهرجدید سهند وابسته به وزارت راه و شهرسازی

در نظر دارد املاک مشروحه ذیل را با شرایط «نقد - نقد و اقساط» ازطریق فراخوان عمومی به‌فروش برساند.
متقاضیان محترم می‌توانند جهت کسب اطلاعات لازم و آگاهی از شرایط فراخوان و نحوه شرکت در فراخوان عمومی از تاریخ ۱۴۰۴/۰۸/۰۷ لغایت ۱۴۰۴/۰۸/۲۷
مهلت خرید اسناد از تاریخ ۱۴۰۴/۰۸/۰۷ لغایت ۱۴۰۴/۰۸/۱۷
به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی WWW.SETADIRAN.IR
و یا به امور واگذاری شرکت عمران شهرجدید سهند واقع در شهر جدید سهند - فاز دوم - بالاتر از جایگاه CNG - ساختمان شرکت عمران شهر جدید سهند - طبقه همکف - اتاق شماره ۱۰۹ مراجعه فرمایند.
۳۳۴۳۷۷۰۱-۴
داخلی ۲۱۵-۲۱۶-۲۲۰

ردیف	کد قطعه زمین	مساحت (مترمربع)	نوع کاربری	ارزش یک مترمربع (نقدی)	ارزش کل به ریال(نقدی)	ارزش یک مترمربع ۵۰٪نقد والباقی اقساط ۲۴ماهه	ارزش کل به ریال (نقد و اقساط)	نحوه پرداخت با شرایط فروش نقد-اقساط
۱	۱۲۲۳ A ۲۷	۵۳۹۴,۹۵	مسکونی-آپارتمانی	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۹,۷۴۷,۵۰۰,۰۰۰	۵۷,۵۰۰,۰۰۰	۳۱۰,۲۰۹,۶۲۵,۰۰۰	۴۰٪نقد والباقی اقساط ۳۶ ماهه(۶ قسط ۶ ماهه)
۲	۱۵۱۵ A ۱	۱۳۳۱۰,۳۵	مسکونی-آپارتمانی	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۳۲,۴۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۶۱۲,۲۷۶,۱۰۰,۰۰۰	۴۰٪نقد والباقی اقساط ۳۶ ماهه(۶ قسط ۶ ماهه)
۳	۱۵۱۵ A ۲	۱۴۲۲۲,۴۲	مسکونی-آپارتمانی	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۶۸,۸۹۶,۸۰۰,۰۰۰	۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۶۵۴,۲۳۱,۳۲۰,۰۰۰	۴۰٪نقد والباقی اقساط ۳۶ ماهه(۶ قسط ۶ ماهه)
۴	۱۳۱۴ PA ۴	۴۳۵,۴۳	ورزشی	۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۹۹۶,۶۶۰,۰۰۰	۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۶۰۹,۲۴۰,۰۰۰	۵۰٪نقد والباقی اقساط ۲۴ ماهه(۴ قسط ۶ ماهه)
۵	۱۴۱۴ B ۲۸	۸۵,۸۲	تجاری-خدماتی	۱۸۰,۶۱۰,۵۸۰	۱۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۷,۷۰۲,۱۶۷	۱۷,۸۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۰٪نقد والباقی اقساط ۲۴ ماهه(۴ قسط ۶ ماهه)
۶	۱۴۱۴ B ۳۰	۵۰,۰۰	تجاری-خدماتی	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰٪نقد والباقی اقساط ۲۴ ماهه(۴ قسط ۶ ماهه)
۷	۱۴۱۴ B ۳۱	۵۰,۰۰	تجاری-خدماتی	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰٪نقد والباقی اقساط ۲۴ ماهه(۴ قسط ۶ ماهه)
۸	۱۴۱۴ B ۳۲	۵۰,۰۰	تجاری-خدماتی	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰٪نقد والباقی اقساط ۲۴ ماهه(۴ قسط ۶ ماهه)
۹	۱۴۱۴ B ۳۳	۵۰,۰۰	تجاری-خدماتی	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰٪نقد والباقی اقساط ۲۴ ماهه(۴ قسط ۶ ماهه)
۱۰	۱۴۱۴ B ۳۴	۵۰,۰۰	تجاری-خدماتی	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰٪نقد والباقی اقساط ۲۴ ماهه(۴ قسط ۶ ماهه)
۱۱	۱۴۱۴ B ۳۵	۵۰,۰۰	تجاری-خدماتی	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰٪نقد والباقی اقساط ۲۴ ماهه(۴ قسط ۶ ماهه)
۱۲	۱۴۱۴ B ۳۶	۵۰,۶۶	تجاری-خدماتی	۱۹۷,۳۹۴,۳۹۴	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۷,۰۰۳,۵۵۳	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰٪نقد والباقی اقساط ۲۴ ماهه(۴ قسط ۶ ماهه)
۱۳	۱۴۱۴ B ۳۷	۵۰,۸۶	تجاری-خدماتی	۲۰۰,۵۵۰,۵۳۱	۱۰,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۰,۶۳۳,۱۱۰	۱۱,۷۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰٪نقد والباقی اقساط ۲۴ ماهه(۴ قسط ۶ ماهه)
۱۴	۱۴۱۴ B ۳۸	۵۱,۸۳	تجاری-خدماتی	۲۰۰,۶۵۵,۹۹۱	۱۰,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۰,۷۵۴,۳۸۹	۱۱,۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰٪نقد والباقی اقساط ۲۴ ماهه(۴ قسط ۶ ماهه)
۱۵	۱۴۱۴ B ۳۹	۵۱,۸۳	تجاری-خدماتی	۲۰۰,۶۵۵,۹۹۱	۱۰,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۰,۷۵۴,۳۸۹	۱۱,۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰٪نقد والباقی اقساط ۲۴ ماهه(۴ قسط ۶ ماهه)
۱۶	۱۴۱۴ B ۴۰	۵۱,۸۳	تجاری-خدماتی	۲۰۰,۶۵۵,۹۹۱	۱۰,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۰,۷۵۴,۳۸۹	۱۱,۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰٪نقد والباقی اقساط ۲۴ ماهه(۴ قسط ۶ ماهه)
۱۷	۱۴۱۴ B ۴۱	۵۱,۸۳	تجاری-خدماتی	۲۰۰,۶۵۵,۹۹۱	۱۰,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۰,۷۵۴,۳۸۹	۱۱,۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰٪نقد والباقی اقساط ۲۴ ماهه(۴ قسط ۶ ماهه)
۱۸	۱۴۱۴ B ۴۲	۵۱,۸۳	تجاری-خدماتی	۲۰۰,۶۵۵,۹۹۱	۱۰,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۰,۷۵۴,۳۸۹	۱۱,۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰٪نقد والباقی اقساط ۲۴ ماهه(۴ قسط ۶ ماهه)
۱۹	۱۴۱۴ B ۴۳	۵۱,۸۳	تجاری-خدماتی	۲۰۰,۶۵۵,۹۹۱	۱۰,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۰,۷۵۴,۳۸۹	۱۱,۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰٪نقد والباقی اقساط ۲۴ ماهه(۴ قسط ۶ ماهه)
۲۰	۱۴۱۴ B ۴۴	۹۲,۱۵	تجاری-خدماتی	۲۳۸,۷۴۱,۱۸۳	۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۴,۵۵۲,۳۶۰	۲۵,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰٪نقد والباقی اقساط ۲۴ ماهه(۴ قسط ۶ ماهه)
۲۱	۱۴۱۴ B ۴۵	۴۵,۰۰	تجاری-خدماتی	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰٪نقد والباقی اقساط ۲۴ ماهه(۴ قسط ۶ ماهه)
۲۲	۱۴۱۴ B ۴۶	۴۵,۰۰	تجاری-خدماتی	۱۸۸,۸۸۸,۸۸۹	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۷,۲۲۲,۲۲۲	۹,۷۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۰٪نقد والباقی اقساط ۲۴ ماهه(۴ قسط ۶ ماهه)
۲۳	۱۴۱۴ B ۴۷	۴۵,۰۰	تجاری-خدماتی	۱۷۷,۷۷۷,۷۷۸	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۴,۴۴۴,۴۴۴	۹,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰٪نقد والباقی اقساط ۲۴ ماهه(۴ قسط ۶ ماهه)

شناسه: ۲۰۳۹۴۸۶

روابط عمومی شرکت عمران شهر جدید سهند