بازار خودرو

افزایش قیمت‌ها بدون خریدار واقعی

بازار خودرو در حالی به استقبال هفته آینده می‌رود که قیمت‌ها همچنان در سایت‌های خرید و فروش رو به افزایش است، اما معاملات واقعی تقریباً متوقف مانده است. کارشناسان پیش‌بینی می‌کنند که این وضعیت در هفته آینده نیز ادامه خواهد یافت؛ به عبارتی، افزایش نمایشی قیمت‌ها در کانال‌های مجازی و رکود واقعی در معاملات همچنان ادامه خواهد داشت.

عمادالدین جعفری، کارشناس بازار خودرو، در گفت‌وگو با «ایران» درباره وضعیت احتمالی بازار خودرو در هفته آینده، می‌گوید: «بازار در هفته پیش رو شبیه هفته گذشته خواهد بود؛ اتفاق عجیبی که باعث هجوم خریداران شود رخ نخواهد داد. به عبارت ساده‌تر، عرضه و تقاضای واقعی هر دو کند شده‌اند. فروشندگان آگهی‌های خود را با قیمت‌های بالا منتشر کرده‌اند، اما مشتری‌ای که بخواهد با این قیمت‌ها معامله کند، وجود ندارد.» جعفری توضیح می‌دهد که بخش مهمی از رشد قیمتی ثبت‌شده در سایت‌ها ناشی از دستکاری فروشندگان است: «این سایت‌ها هر روز قیمت‌ها را بالاتر می‌برند و کاربران نیز قیمت خودروهای خود را افزایش می‌دهند. در گذشته، افزایش ناگهانی قیمت‌های آگهی باعث می‌شد مردم تصور کنند قرار است خودرو گران‌تر شود و سرمایه‌ها را به بازار خودرو بیاورند؛ اما اکنون آن زمان گذشته است و دیگر خریداران فریب این ترفندها را نمی‌خورند.» او یادآور می‌شود: «این ترفند زمانی می‌توانست کارآمد باشد که دلار و طلا بازده کمتری داشتند؛ اما حالا با جذابیت و نقدشوندگی بالای بازارهای دیگر، انتقال سرمایه به بازار خودرو دیگر صرفه اقتصادی ندارد.»

وزیر صمت در نشست فعالان اقتصادی استان البرز خبر داد

تسهیلات مشروط ۲۰ همتی به خودروسازان

خودروسازان تسهیلات اعطایی را باید صرف بدهی به قطعه‌سازان کنند

گزارش

سارا غضنفری
دبیر گروه خودرو

روز پنجشنبه در دیدار محمد اتابک وزیر صمت با فعالان اقتصادی و صاحبان صنایع استان البرز، حرفی از خودروسازان هم به میان آمد و وزیر صمت از اعطای تسهیلات به خودروسازان سخن گفت، اما به شرطها و شروطها. در این نشست وزیر صمت به طور واضح از کمک به زنجیره تأمین خودروسازان داخلی سخن گفت: «بانک مرکزی و وزارت امور اقتصادی و دارایی با وزارت صمت همکاری کردند تا به هر خودروساز ۲۰ همت تسهیلات پرداخت شود، به شرطی که این پرداخت به طور مستقیم به قطعه‌سازان باشد یعنی به خودروساز پرداخت نداریم؛ در واقع مستقیم این تسهیلات به زنجیره تأمین خودروسازان پرداخت شود.» به گفته اتابک، در هفته آتی نیز این موضوع را پیگیری خواهیم کرد تا این تسهیلات مستقیم به قطعه‌سازان پرداخت شود.

۲۰ همت، قطعه‌سازان را از بحران نجات می‌دهد

ماجرای درخواست ۲۰ هزار میلیارد تومان از سوی قطعه‌سازان برای خروج از بحران به حرف‌های آرش محبی‌نژاد، دبیر انجمن قطعه‌سازان در حاشیه بازدید از خط تولید خودروی پارس نوآ در چند روز قبل بازمی‌گردد. او درباره بحران قطعه‌سازان گفته بود: «اگر ۲۰ هزار میلیارد تومان تسهیلات به خودروسازان پرداخت شود، بخش قابل‌توجهی از بدهی‌های قطعه‌سازی تسویه خواهد شد. خودروسازان بدهکار و قطعه‌سازان برای ادامه حیات نیاز به حمایت دارند و چنین مصوبه‌ای کمک مهمی در تأمین مالی خواهد بود.»

حالا وزیر صمت در استان البرز خبر داد که این موضوع در حال پیگیری است و در هفته‌های آتی به نتیجه خواهد رسید. البته با تأکید بر این موضوع که در واقع این تسهیلات متعلق به زنجیره تأمین برای کمک به خودروسازان است. البته سؤال مهمی که در این میان به وجود می‌آید وضعیت مونتاژکاران است. واقعیت این است که به طور دقیق مشخص نیست این تسهیلات برای کدام خودروسازان در نظر گرفته شده است. طبق شواهد، خودروسازان مونتاژی اکثر قطعاتی که در تولید خودروهای‌شان استفاده می‌کنند از چین وارد می‌شود و اعلام می‌کنند قطعه‌سازان داخلی توان ساخت این قطعات را به هر دلیلی ندارند. (به طور مثال قدیمی بودن دستگاه‌ها که به دلیل تحریم‌ها امکان به‌روزرسانی آنها در دسترس نبود.) وقتی این تسهیلات به طور مستقیم به قطعه‌سازان تعلق بگیرد پس وضعیت مونتاژکاران چه خواهد شد که در گیرودار تخصیص ارز برای قطعه هستند.

برخی قطعه‌سازان مدعی هستند از ابتدای سال تسهیلات چندانی برای دریافت ارز نصیب‌شان نشده و به همین دلیل تولید با مشکل مواجه است و تحویل خودروها با تأخیر به دست مردم می‌رسد که موجب اعتراض متقاضیان شده است.

در کنار تولید، واردات را هم دریابیم

روز پنجشنبه عباس مسجدی، رئیس سازمان پزشکی قانونی آمار عجیبی از تصادفات رانندگی اعلام کرد. آماری که می‌تواند دوباره نگاه‌ها را به سمت افزایش کیفیت خودروهای تولید داخل و ایجاد رقابت در این بازار جلب کند. آمار تصادفات رانندگی و افزایش آن دوباره یادآوری می‌کند در کنار تولید باید به مبحث واردات خودرو و ایجاد رقابت نیز نظر توامان داشت. به گفته رئیس سازمان پزشکی قانونی، سال گذشته پس از ۱۰ سال، آمار فوتی‌های ناشی از تصادفات رانندگی در کشور از ۲۰ هزار نفر فراتر رفت. عباس مسجدی، رئیس سازمان پزشکی قانونی از رکوردشکنی میزان فوتی‌ها بر اثر تصادفات رانندگی خبر داد و گفت: «متأسفانه سال گذشته پس از ۱۰ سال، رکورد بیش از ۲۰ هزار فوتی ناشی از تصادف را ثبت کردیم و این در حالی است که طی یک دهه گذشته همواره آمار تلفات زیر ۲۰ هزار نفر بود، البته به‌دلیل شیوع کرونا و کاهش مسافرت‌ها در سال‌های قبل، آمار سفرها پس از آن افزایش پیدا کرد که نتیجه آن افزایش تلفات شد.» وقتی آمار تصادفات همین چند وقت اخیر را بررسی می‌کنیم نمی‌توان از کنار ایمنی و کیفیت خودروهای تولیدی نیز به‌راحتی عبور کرد.

درست است که ارائه تسهیلات برای زنجیره تأمین در جهت ارتقای کیفیت خودروهای داخلی بهترین کار است اما در کنار تولید از ابتدا قرار بود واردات خودرو هم انجام شود تا با ایجاد بازار رقابتی شاهد افزایش کیفیت خودروهای تولید داخل نیز باشیم. اما از ابتدای سال همچنان واردات خودرو، تخصیص ارز و سایر موارد در هاله‌ای از ابهام است و باید امید داشت که مسأله واردات خودرو نیز حل شود.

وزیر صمت: بانک مرکزی و وزارت امور اقتصادی و دارایی با وزارت صمت همکاری کردند تا به هر خودروساز ۲۰ همت تسهیلات پرداخت شود به شرطی که این پرداخت به طور مستقیم به قطعه‌سازان باشد یعنی به خودروساز پرداخت نداریم در واقع مستقیم این تسهیلات به زنجیره تأمین خودروسازان پرداخت شود

بررسی حقوقی تبعات قاچاق خودرو و جعل پلاک در مناطق آزاد و پلاک گذر موقت

پلاک مناطق آزاد، عبور غیرقانونی از مرز قانون

جاده قانون

دکتر علی روشن‌قیاس
وکیل پایه یک دادگستری

در سال‌های اخیر، با گسترش مناطق آزاد در کشور از جنوب تا شمال و حتی در استان گیلان و متعاقب آن در ماه‌های آتی در مازندران، ورود و تردد خودروهای لوکس با پلاک مناطق آزاد افزایش چشمگیری یافته است. در ظاهر، این روند نشانه‌ای از توسعه اقتصادی و تسهیل تجارت به نظر می‌رسد، اما در بطن خود چالشی حقوقی و انتظامی را پنهان کرده است. استفاده غیرقانونی از خودروهایی که تنها برای تردد در محدوده خاصی مجازند؛ پدیده‌ای که از یک‌سو دولت را از درآمدهای گمرکی محروم می‌سازد و از سوی دیگر، بستر بروز جرایم سنگینی چون قاچاق و جعل اسناد را فراهم می‌کند.

پلاک مناطق آزاد یا همان «گذر موقت»، مجوزی موقتی است که به مالکان خودروهای واردشده از مبادی خاص اجازه می‌دهد بدون پرداخت کامل حقوق و عوارض گمرکی، صرفاً در محدوده منطقه آزاد تردد کنند. قانون به صراحت مقرر کرده است که این خودروها حق خروج دائم از محدوده منطقه آزاد را ندارند و تنها در بازه‌های زمانی مشخص و با مجوز گمرک می‌توانند به‌طور محدود در جاده‌های کشور تردد کنند. با این حال، در سال‌های اخیر مشاهده شده است که برخی افراد با تغییر وضعیت، جعل پلاک یا سوءاستفاده از خلأهای نظارتی، خودروهای گذر موقت را وارد مناطق غیرگمرکی کرده و در سطح شهرهای بزرگ به تردد درمی‌آورند. چنین اقدامی نه‌تنها تخلف اداری، بلکه از منظر حقوقی و کیفری، جرم محسوب می‌شود.

مستند قانونی

بر اساس قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز، هرگونه ورود یا خروج کالا خارج از چهارچوب گمرکی کشور، حتی اگر کالا در ذات خود مجاز باشد، قاچاق تلقی می‌شود. به بیان دیگر، خودرو نیز تفاوتی با سایر کالاها ندارد و خروج آن از محدوده گمرکی، نقض صریح قانون است. مجرمان برای قانونی جلوه دادن چنین خودروهایی، معمولاً دست به جعل پلاک و کارت شناسایی می‌زنند؛ بنابراین، در این پرونده‌ها غالباً سه عنوان مجرمانه مشاهده می‌شود:

۱ قاچاق کالا
۲ جعل سند
۳ استفاده از سند مجعول

بر اساس ماده ۱۸ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز، در صورت احراز قاچاق، خودرو توقیف و ضبط می‌شود و دارنده موظف است بهای روز آن را به دولت پرداخت کند. حتی اگر خریدار مدعی «حسن‌نیت» باشد و از غیرقانونی بودن خودرو بی‌اطلاع بوده باشد، این ادعا مانع از ضبط خودرو نخواهد شد؛ مگر آنکه اسناد رسمی گمرکی ارائه دهد. ارائه اسناد رسمی گمرکی زمانی معتبر است که خودرو از مسیر قانونی وارد کشور شده باشد.

نبود سامانه یکپارچه؛ حلقه مفقوده نظارت

یکی از مهم‌ترین عوامل گسترش این تخلفات، فقدان سامانه یکپارچه اطلاعاتی میان پلیس راهور، گمرک و سازمان مناطق آزاد است. در وضعیت فعلی، هر یک از این نهادها به‌صورت مستقل عمل می‌کنند و دسترسی مستقیمی به داده‌های یکدیگر ندارند. در نتیجه، هنگامی که پلیس خودرویی با پلاک گذر موقت را متوقف می‌کند، امکان استعلام فوری اصالت مدارک و وضعیت گمرکی وجود ندارد و روند بررسی به‌صورت دستی و زمانبر انجام می‌شود. این خلأ نظارتی، فرصت مناسبی برای سودجویان فراهم کرده است. اتفاقاتی که در نگاه اول به‌ظاهر نشانه‌ای از رونق اقتصادی است، در واقع بخش کوچکی از زنجیره قاچاق سازمان‌یافته در کشور به شمار می‌رود.

راهکارهای حقوقی و اجرایی برای پیشگیری

۱ ایجاد سامانه مشترک اطلاعاتی: دولت می‌تواند با طراحی سامانه‌ای دیجیتال میان پلیس، گمرک و مناطق آزاد، امکان راستی‌آزمایی و اصالت‌سنجی برخط اصالت خودروها را فراهم کند. این سامانه باید شامل داده‌های دقیق مربوط به زمان ورود، خروج، مالکیت و بازه مجاز تردد باشد.

۲ ثبت دیجیتال و کد رهگیری: الزام تمامی خودروهای واردشده به مناطق آزاد به دریافت کد رهگیری دیجیتال تا با اسکن آن، اصالت و محدوده مجاز تردد مشخص شود.

۳ شفاف‌سازی وضعیت خریداران: قانونگذار باید تصریح کند که پذیرش «حسن‌نیت خریدار» منوط به ارائه اسناد گمرکی معتبر است و ادعای بی‌اطلاعی به‌تنهایی کفایت نمی‌کند.

نتیجه‌گیری

پلاک مناطق آزاد در ذات خود ابزاری برای تسهیل تجارت و رونق اقتصادی است، اما هنگامی که از مسیر قانون منحرف شود، به بستری برای قاچاق، جعل و فساد اقتصادی تبدیل می‌شود. خودروهای لوکس در صورت ورود قانونی می‌توانند به چرخه اقتصاد کشور کمک کنند، اما قاچاق آنها نه‌تنها زیان مالی گسترده‌ای برای دولت در پی دارد، بلکه موجب تضعیف اعتماد عمومی به نظام نظارتی می‌شود.

نوبت اول
S T P C
آگهی مزایده شماره ۱۴۰۴/۱۲۹

۱. دستگاه مزایده‌گزار: شرکت پتروشیمی شهید تندگویان به آدرس خوزستان، بندرامام خمینی، منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی، سایت چهار، امور حقوقی و پیمان‌ها. تلفن: ۰۶۱۵۲۱۷۲۷۸۴ و فکس ۰۶۱۵۲۱۷۲۷۴۸
۲. موضوع و مبلغ مزایده: به‌شرح زیر:

ردیف	نوع ضایعات	تعداد	واحد	مبلغ تضمین (ریال)
۱	رفرکتوری	۳۰۰۰	کیلوگرم	۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۲	آجر نسوز	۳۰۰۰	عدد	۶۷,۵۰۰,۰۰۰
۳	خاکستر کوره زباله سوز	۲۹۹,۴۰۰	تن	۵۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۴	پکینگ کولینگ تاور	۱۵	تن	۹۵,۲۵۰,۰۰۰
۵	پالت پلاستیکی سالم و مستعمل	۱۰	تن	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۶	بشکه فلزی سالم و مستعمل	۲۰۰۰	عدد	۲۲۵,۰۰۰,۰۰۰

۳. مهلت توزیع اسناد مزایده: از مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۱۰ تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۱۴
۴. تضامین معتبر جهت شرکت در مزایده: ۱) ضمانت‌نامه بانکی ۲)واریز وجه نقد به‌شماره حساب جام ۴۹۲۵۷۸۱۲۲۰ بانک ملت شعبه منطقه ویژه اقتصادی کد ۳۱۲۱۱ به‌نام پتروشیمی شهید تندگویان
۵. نحوه دریافت اسناد مزایده: به آدرس مندرج در بند ۱ مراجعه فرمایید.
۶. محل و مهلت تسلیم پیشنهاد قیمت: آدرس فوق؛ کمیسیون معاملات - تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۲۴
۷. محل و تاریخ بازدید کالای مورد مزایده: آدرس فوق-محل نگهداری ضایعات- ساعات اداری روزهای توزیع اسناد
۸. محل و تاریخ گشایش پاکات پیشنهاد قیمت: آدرس فوق- سالن کنفرانس مجتمع - ساعت ۱۰:۳۰ مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۲۷
۹. از پیشنهاد دهندگان دعوت می‌شود در جلسه گشایش پاکات حضور یابند.
۱۰. محل و مدت خروج کالای مورد مزایده: مجتمع پتروشیمی شهید تندگویان- ۲ ماه پس از ابلاغ قرارداد
تذکر: به پیشنهادهایی که فاقد سپرده یا امضای مشروط و مخدوش و سپرده‌های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن و پیشنهادهایی که پس از انقضای مدت مقرر در آگهی واصل شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.

روابط عمومی و امور بین‌الملل شرکت پتروشیمی شهید تندگویان (سهامی عام)

نوبت دوم
آگهی فراخوان عمومی ارزیابی کیفی مناقصه‌گران
مناقصه شماره م.ع.پ/۱۴۰۴/۰۲۵
به‌شماره سامانه ستاد ۲۰۰۴۰۹۱۶۴۵۰۰۰۰۹۸

شرکت پایانه‌های نفتی ایران (سهامی خاص) در نظر دارد انجام خدمات موضوع مناقصه را با در نظر گرفتن شرایط کلی زیر و از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد)، به‌صورت فراخوان عمومی ارزیابی کیفی مناقصه‌گران به مناقصه‌گر واجد شرایط واگذار نماید:
الف) کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا تهیه فهرست مناقصه‌گران دارای صلاحیت، ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران درصورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضا الکترو نیکی را جهت شرکت در فراخوان محقق سازند. خاطر نشان می‌سازد به موجب بخش‌نامه وزارت صمت امکان ثبت‌نام بر خط رایگان در این سامانه جهت کلیه مناقصه‌گران فراهم می‌باشد.
شماره تماس سامانه ستاد در تهران جهت انجام مراحل عضویت در سامانه ۰۲۱۱۴۵۶و اطلاعات تماس دفاتر ثبت‌نام در سایر استان‌ها، در سایت سامانه (www.setadiran.ir) بخش "ثبت‌نام / پروفایل تأمین کننده/مناقصه‌گر" موجود است.
ب) نوع فراخوان: مناقصه عمومی توأم با ارزیابی کیفی جهت انتخاب مناقصه‌گر واجد شرایط به‌منظور انجام خدمات موضوع مناقصه / یک مرحله‌ای
ج) نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: تهران - خیابان پاسداران - بالاتر از برج سفید - خیابان شهید حجت سوری (نیستان هفتم) پلاک ۱۱- شرکت پایانه‌های نفتی ایران (سهامی خاص)
د)موضوع مناقصه: پروژه تأمین کالا و تعمیر خط لوله زیر دریایی شماره ۴ شرکت پایانه‌های نفتی ایران حد فاصل ساحل بندر گناوه تا ساحل جزیره خارگ
هـ) شرح مختصرپروژه: هدف از اجرای پروژه انجام عملیات خاکبرداری، تخریب پوشش بتنی و غواصی و تعمیرات خط لوله زیر دریایی شماره ۴ شرکت پایانه‌های نفتی ایران، حد فاصل ساحل گناوه تا ساحل جزیره خارک در ۱۱ نقطه با نصب کلمپ می‌باشد. کارهای اجرایی پروژه تنها محدود به پارامترهای مطرح شده در قسمت «شرح کار اجرایی» نبوده و شامل تمامی مواردی خواهد بود که منجر به تکمیل پروژه گردد.
و) نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار، تضمین انجام تعهدات و حسن انجام کار: ارائه تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به مبلغ ۱۶٫۲۲۹٫۵۳۳٫۷۵۰ ریال حسب آیین‌نامه شماره ۱۲۳۴۰۲/ت ۵۰۶۵۹ هـ مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ هیأت محترم وزیران و همچنین تضمین انجام تعهدات درصورت برنده شدن به میزان ده درصد نرخ پیشنهادی برنده مناقصه؛ ضمناً تضامین صادره می‌بایست مطابق فرمت‌های نمونه پیوست آئین‌نامه مذکور ارائه گردد؛ لذا این شرکت از پذیرش تضامینی که فاقد شرایط فوق باشد معذور بوده و هیچ گونه مسؤولیت و تعهدی در این خصوص، نخواهد داشت. شایان ذکر می‌باشد پس از انعقاد قرارداد، به میزان ده درصد از هر صورت وضعیت مناقصه‌گر برنده به‌عنوان تضمین حسن انجام کار کسر می‌گردد.
ز) محل، مدت زمان اجرای خدمات و برآورد مناقصه‌گزار: محل اجرای خدمات موضوع مناقصه واقع درشرکت پایانه نفتی ایران حد فاصل ساحل بندر گناوه تا جزیره خارگ، مدت انجام قرارداد ۱۱ (یازده) ماه شمسی و دوره نگهداری به میزان ۱۲ (دوازده) ماه شمسی می‌باشد. برآورد مناقصه‌گزار برابر با ۳۲۴٫۵۹۰٫۶۷۵٫۰۰۰ (سیصد و بیست و چهار میلیارد و پانصد و نود میلیون و ششصد و هفتاد و پنج هزار) ریال می‌باشد.
ح) مدت اعتبار پیشنهاد: مدت اعتبار پیشنهاد مالی از تاریخ ارائه پیشنهاد به مدت ۱۸۰ روز می‌باشد.
ط) گواهی هاو مدارک مورد نیاز:
۱) گواهی‌نامه صلاحیت پیمانکاری پایه ۴ در رشته نفت و گاز از سازمان برنامه و بودجه کشور.
۲) دارا بودن شخصیت حقوقی.
۳) ارائه شناسه ملی حسب ماده ۱۶ آیین‌نامه اختصاص شناسه ملی به کلیه اشخاص حقوقی ایرانی.
۴) ارائه تصویر مصدق کد اقتصادی شرکت و کد ملی صاحبان مجاز امضا
۵) ارائه صورت‌های مالی حسابرسی شده توسط سازمان حسابرسی و یا اعضای جامعه حسابداران رسمی.
ی) زمان، مهلت و نشانی دریافت اسناد ارزیابی کیفی:
۱- با عنایت به ابلاغیه شماره ۱/۱۴۰۹۳۵ مورخ ۱۳۹۹/۰۵/۱۱ دبیر محترم کارگروه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد) و تأکید موکد بر الزام به‌کارگیری امضای الکترونیکی اسناد ارزیابی کیفی، پاکت‌های (ب) و (ج) و عدم پذیرش نسخ فیزیکی و اسناد فاقد امضای الکترونیکی (دارای مهرگرم)، کلیه مناقصه‌گران موظف می‌باشند تمامی اسناد ارزیابی کیفی و پاکت‌های (ب) و (ج) مناقصه را با امضا الکترونیکی و در موعد مقرر در اسناد مناقصه از طریق سیستم سامانه ستاد بارگذاری نمایند در غیر اینصورت مناقصه‌گزار از پذیرش نسخه فیزیکی اسناد پیش گفته معذور خواهد بود.
۲- کلیه مناقصه‌گران واجد شرایط می‌توانند به مدت ۷ روز از زمان درج آگهی نوبت دوم نسبت به دریافت اسناد و معیارها و جداول ارزیابی کیفی از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) اقدام و ظرف مهلت ۱۴ روز پس از انقضای مهلت دریافت اسناد، ضمن تکمیل، مهر و امضای آن‌ها و الصاق مستندات مربوطه به‌همراه سایر اسناد، مدارک و گواهی‌نامه‌های ذکر شده در آگهی نسبت به تفذیه اسناد پیش گفته در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) اقدام نمایند. همچنین مناقصه‌گران می‌توانند جهت رؤیت آگهی به سایت‌های WWW. SHANA. IR، HTTP://IETS.MPORG.IR و WWW.IOTCO.IR مراجعه نمایند.
۳- مناقصه‌گزار در رد و یا قبول مدارک در تمام مراحل مطابق قانون برگزاری مناقصات و آیین‌نامه‌های اجرایی آن مختار خواهد بود.
روابط عمومی
شناسه: ۲۰۳۵۷۹۹

نوبت اول
فراخوان مناقصه عمومی
توجه: اعلام آمادگی جهت شرکت در این مناقصه صرفاً به‌صورت الکترونیکی (توکن) و از طریق سامانه ستاد به نشانی www.setadIran.ir می‌باشد.
مناقصه عمومی یک مرحله‌ای شماره م م/۰۴/۰۱۹۱
مربوط به انجام خدمات آبدارخانه‌های ساختمان دو طبقه و کاروان‌های اطراف
الف- شرح مختصر خدمات: انجام خدمات امور آبدارخانه‌ها شامل تهیه و توزیع روزانه سه نوبت چای جهت کارکنان ادارات و در کلیه جلسات - نظافت کلی آبدارخانه‌ها شامل دیوارها کف محل‌ها طبق اصول بهداشتی - توزیع چای، بیسکویت، میوه و بستنی در اتاق جلسات -انجام خدمات با ۲۶واحد کاری بدون تأمین نیروی جایگزین می‌باشد. -تأمین کلیه ابزار و لوازم کار به‌عهده و هزینه پیمانکار می‌باشد. -سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه درج می‌گردد.
ب- محل اجرای خدمات و مدت انجام کار: محل اجرای خدمات در اهواز و مدت انجام آن ۱۲ماه می‌باشد.
ج- برآورد کارفرما: برآورد کارفرما جهت انجام خدمات / بدون درصد سهم و هزینه مدیریت معادل ۳۰۴,۹۶۸,۷۶۳,۴۴۷ریال می‌باشد.
د-شرایط مناقصه‌گران متقاضی
- داشتن ظرفیت آزاد(تعدادی و ریالی) در رشته مربوطه
- مناقصه‌گران دارای رشته خدمات گرایش خدمات عمومی از اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی و -ارائه گواهی نامه تعیین صلاحیت (حداقل رتبه کلی شرکت ۶ و فعالیت احراز شده در رشته خدمات عمومی)-ارائه گواهی‌نامه تأیید صلاحیت ایمنی از اداره کل تعاون،کار و رفاه اجتماعی در هنگام عقد قرارداد از سوی مناقصه‌گر برنده، الزامی می‌باشد.-ارائه یک نسخه تأیید شده از صورت‌های مالی حسابرسی شده سال ۱۴۰۲ که توسط شرکت‌های مندرج در سامانه پردیس انجام شده باشد الزامی است، صورت‌های مالی مذکور بایستی حاوی گزارش و ممهور به مهر و امضا حسابرس باشد و در سامانه پردیس ثبت و قابل رؤیت باشد و درصورت عدم ارائه به منزله حذف از مناقصه خواهد بود. (مبنای پذیرش درخصوص هرگونه گزارش حسابرسی صورت‌های مالی، بارگذاری گزارش مذکور از طریق سایت جامع حسابداران رسمی ایران (قابل استعلام در وبگاه www.iacpa.ir) با قابلیت مشاهده در سامانه پردیس می‌باشد).-ارائه مدارکی دال بر دارا بودن خط مشی ایمنی HSE -کلیه مدارک و مستندات بارگذاری شده در سامانه ستاد توسط مناقصه‌گران، می‌بایست در دفترخانه اسناد رسمی برابر با اصل شده باشند. - در تعیین برنده مناقصه و در شرایط برابر،اولویت با شرکت‌های بومی استانی می‌باشد. - توانایی ارائه تضمین شرکت درفرآیند ارجاع کاربه مبلغ ۱۵,۲۴۸,۴۳۸,۱۷۲/-ریال که بایستی به یکی از دو صورت زیر ارائه گردد:
الف: ارائه رسید وجه صادره از سوی حسابداری کارفرما مبنی بر واریز مبلغ فوق‌الذکر به‌شماره حساب IR۹۴۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۱۱۱۶۰۴۰۲۲۰۶۷ نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران شعبه مرکزی جمهوری اسلامی ایران - اهوازکد - حساب - به‌نام شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب
ب: ارائه ضمانت‌نامه بانکی به میزان مبلغ فوق‌الذکر طبق فرم نمونه که ابتدا برای مدت (۹۰روز) معتبر بوده وپس از آن نیز با اعلام کارفرما برای مدت (۹۰ روز) دیگر قابل تمدید باشد.
۱۰٪ مبلغ پیمان (درصورت برنده شدن) به‌عنوان تضمین انجام تعهدات می‌باشد مناقصه‌گر جهت تحویل تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار علاوه بر بارگذاری تصویر تضمین از طریق سامانه لازم است به‌صورت حضوری به دفتر کمیسیون مناقصات در اهواز، کوی فدائیان اسلام مجتمع تندگویان، واقع در روبه‌روی بلوک دو، ساختمان طرح‌های راه و ساختمان در مهلت مقرر مراجعه و تضمین را تسلیم نمایند.
توجه: ضمانت‌نامه فرآیند ارجاع کار و انجام تعهدات صادره توسط بانک‌های پاسارگاد و سپه قابل پذیرش نمی‌باشد.
هـ-محل و مهلت دریافت مدارک مناقصه‌گران: از کلیه متقاضیان واجد شرایط دعوت به‌عمل می‌آید ظرف مهلت مقرر در این فراخوان جهت دریافت اسناد و اعلام آمادگی از طریق سامانه ستاد و به نشانی www.setadIran.ir مراجعه نمایند تا ارزیابی‌های لازم وفق آیین‌نامه اجرایی بند ج ماده ۱۲ قانون برگزاری مناقصات(ارزیابی ساده) بر روی مدارک ارسالی مناقصه‌گران به‌عمل آید.
-مهلت اعلام آمادگی: به‌صورت الکترونیکی (غیر حضوری و) از ساعت ۸:۰۰ تاریخ ۱۴۰۴/۰۸/۱۳ لغایت ساعت ۱۹:۰۰ تاریخ ۱۴۰۴/۰۸/۲۲
محل، زمان تحویل و گشایش پیشنهادها : متقاضیان مکلفند پیشنهادات خود را حداکثر تا ساعت ۱۴:۳۰روز یک‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۰۹به‌صورت الکترونیکی و از طریق سامانه ستاد تسلیم نمایند. ضمناً پیشنهادات در ساعت ۰۸:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۱۲ گشایش و قرائت خواهد شد و حضور نماینده مناقصه‌گران با معرفی‌نامه و کارت شناسایی معتبر بلامانع است. همچنین مناقصه‌گران می‌بایست ضمن بارگذاری الکترونیکی تصویر تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار در سامانه تا ساعت ۱۴:۳۰روز یک‌شنبه مورخ۱۴۰۴/۰۹/۰۹اصل تضمین مذکور را به‌صورت فیزیکی به کمیسیون مناقصات شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب در آدرس: اهواز- کوی فدائیان اسلام مجتمع تندگویان، واقع در روبه‌روی بلوک دو، ساختمان سابق طرح‌های راه و ساختمان تسلیم نمایند.
هم‌زمان ارائه معرفی‌نامه و کارت ملی برای متقاضیان شرکت در مناقصه و نمایندگان شرکت‌ها در همه مراحل لازم و ضروری می‌باشد.
تذکر: حسب مورد ارائه یک نسخه اصلی از اساسنامه شرکت‌ها، آگهی تأسیس، آخرین تغییرات ثبتی و هرگونه گواهی مبنی بر واجد شرایط بودن شرکت مطابق با مفاد آگهی الزامی می‌باشد.
شرکت ملی نفت ایران - شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب
شناسه: ۲۰۲۶۶۶۱
امور حقوقی و قراردادها - شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب
WWW.NISOC.IR http://iets.mporg.ir

ایران سامانه آگهی‌های بازرگانی
پذیرش آگهی‌های روزنامه ایران
۱۸۷۷