

بازار خودرو

بازار خودرو

وارد سراسیابی شد



بازار خودرو که طی هفته‌های اخیر روندی صعودی را تجربه کرده بود، بالاخره آرام گرفت. بررسی داده‌های پلتفرم‌های آنلاین خرید و فروش خودرو نشان می‌دهد بازار فعلاً توان افزایش بیشتر را ندارد چون خریداران تمایل چندانی به معامله از خود نشان نمی‌دهند. کارشناسان معتقدند، رکود از مهم‌ترین دلایل کاهش قیمت‌ها در بازار این روزهاست. در بین تولیدات داخلی، پژو ۲۰۷ TU3 با ۵ میلیون تومان کاهش نسبت به روز گذشته، ۹۱۰ میلیون تومان قیمت دارد. مدل پژو ۲۰۷ پاورا موتوراتیک TU5P نیز با همان میزان کاهش، به ۱ میلیارد و ۳۷۵ میلیون تومان رسیده است. در مقابل، دنا پلاس دنده‌ای ساده برخلاف جریان بازار، افزایش ۶۰ میلیون تومانی را ثبت کرده و قیمت آن به ۱ میلیارد و ۹۰۰ میلیون تومان رسید. در بین خودروهای مونتاژی، فیدلیتی پرستیز تیپ ۲ با کاهش ۱۵۰ میلیون تومانی نسبت به روز گذشته، ۳ میلیارد و ۷۵۰ میلیون تومان قیمت خورد. آسماری ایما نیز ۱۵۰ میلیون تومان ارزان‌تر شد و به ۳ میلیارد تومان رسید. فونیکس آریزو ۵ پرو هم ۱۰۰ میلیون تومان کاهش یافت و در محدوده ۲ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان معامله شد. در بازار خودروهای بزرگ‌تر، سانگ‌یانگ موسو گرند‌خان با کاهش سنگین ۳۵۰ میلیون تومانی به ۵ میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان رسید. کاپرا نیز ۱۰۰ میلیون تومان افت قیمت را تجربه کرد و ۱ میلیارد و ۹۰۰ میلیون تومان قیمت‌گذاری شد.

واردات؛ «تنفس مصنوعی» برای بازار راکد خودرو

وعده واردات ۹۰ هزار دستگاه خودرو تا پایان سال محقق می‌شود؟

گزارش

سارا غضنفری

دبیر گروه خودرو

شهریورماه بود که مراحل واردات خودرو با کارت اقامت برای ایرانیان مقیم خارج از کشور، اعلام شد. متقاضیان در ابتدا باید به سامانه میکخ (mikhak.mfa.gov.ir) مراجعه کرده و اطلاعات اولیه خودشان را ثبت نمایند. اطلاعات کاربران در سامانه میکخ، توسط سفارتخانه‌ها، صحت‌سنجی می‌شود. اما واقعیت این است که همچنان در طی پرس و جوی‌های خبرنگار «ایران»، این مهم عملی نشده و امکان ثبت درخواست در سامانه میکخ نیست. از سوی دیگر، اعلام شده بود تا پایان سال ۱۴۰۴، ۹۰ هزار دستگاه خودرو به کشور وارد خواهد شد. اما واقعیت امر این است که به قدری دولت را درگیر مسأله آیین‌نامه واردات، سهم واردات در بودجه، تخصیص ارز و سایر موارد کردند که فقط در چندماه ابتدایی سال دولت مشغول رفع این موانع برای واردات خودرو بود. هنوز هم مسأله تخصیص ارز به واردکنندگان در هاله‌ای از ابهام قرار دارد. مسأله واردات خودروی ایرانیان مقیم خارج از کشور هم که قرار بود به تنظیم بازار خودرو منجر شود هنوز به مرحله اجرا نرسانده است. این ابهامات در زمینه واردات خودرو هم بازار را با مشکل مواجه کرده، هم رقابت تولیدات داخلی از میان رفته و هم واردکنندگان خودرو با سردرگمی مواجه هستند. تحویل خودروهای ثبت‌نامی وارداتی با تأخیر انجام می‌شود و در آخرین دوره‌ای که عرضه خودروی وارداتی از طریق سامانه انجام شد (چند روز قبل) فقط دو مدل خودروی وارداتی سایپا (زونی) و یک مدل چانگان عرضه شد و خبری از سایر وارداتی‌ها نبود. کارشناسان دلیل عدم عرضه خودروها توسط واردکنندگان را مبهم بودن وضعیت ترخیص ارز و ثبت سفارش خودروها می‌دانند.

از سوی دیگر، ثبت سفارش خودروهای وارداتی ایرانیان مقیم خارج از کشور تا ۲۹ اسفند ۱۴۰۴ تعیین شده است و فقط

چندماه وقت مانده اما همچنان متقاضیان درگیر سامانه‌ها هستند. هرروز تبلیغ یک خودروی جدید وارداتی دیده می‌شود اما در سطح شهر حضور چندانی از این خودروها به چشم نمی‌آید. سؤال اصلی اینجاست چرا بعد از حدود ۳ سال که واردات خودرو مجدداً باز شده آن‌طور که باید و شاید حضور این خودروها در سطح شهر محسوس نیست؟

واردات خودرو و امید بازار به تصمیم‌های سریع‌تر

پس از ماه‌ها انتظار و گمانه‌زنی، پرونده واردات خودرو به کشور بار دیگر در مرحله بررسی‌های نهایی قرار گرفته است. طبق اعلام مسئولان وزارت صمت، مجوزهای لازم برای ورود خودروهای اقتصادی از چند برند آسیایی و اروپایی صادر شده، اما فرآیند اجرایی همچنان در مسیر هماهنگی‌های بانکی، گمرکی و حمل‌ونقل باقی مانده است. در این میان، فعالان بازار خودرو معتقدند اگر این روند با سرعت بیشتری پیش نرود، می‌تواند تأثیر قابل‌توجهی بر آرامش بازار داخلی و کاهش قیمت‌ها داشته باشد.

واردات؛ گامی برای بازگرداندن تعادل به بازار

بازار خودروی ایران در دو سال اخیر با رشد شدید قیمت‌ها و کاهش عرضه خودروهای جدید روبه‌رو بوده است. این وضعیت



نه‌تنها توان خرید مردم را کاهش داده، بلکه باعث افت رقابت و رکود نسبی در معاملات نیز شده است. کارشناسان حوزه خودرو معتقدند که اجرای واقعی واردات می‌تواند همان نقش «تنفس مصنوعی» را برای بازار ایفا کند. ورود خودروهای جدید، حتی در تیراژ محدود، پیام روشنی به خریداران می‌دهد: بازار انحصاری نیست و گزینه‌های متنوع‌تری در راه است.

نفع مستقیم برای بازار داخل

اگر واردات زودتر عملیاتی شود، تأثیر آن در چند حوزه به‌وضوح دیده خواهد شد. اول، رقابت قیمتی میان خودروسازان داخلی افزایش یافته و این امر می‌تواند مانع از رشد بی‌رویه نرخ‌ها شود. دوم، مصرف‌کننده ایرانی به گزینه‌های مدرن‌تر و امین‌تر دسترسی پیدا می‌کند که کیفیت بازار را ارتقا می‌دهد. در نهایت، تنوع عرضه باعث می‌شود واسطه‌گری در معاملات خودرو کاهش یافته و بازار به سمت ثبات نسبی حرکت کند. به گفته کارشناسان، هرچند واردات نمی‌تواند همه مشکلات ساختاری صنعت خودرو را برطرف کند، اما می‌تواند اعتماد از دست‌رفته مردم به بازار را بازگرداند و به سیاست‌گذاران فرصت دهد تا اصلاحات لازم را در تولید داخلی با آرامش بیشتری دنبال کنند. در مجموع، سرعت در اجرای واردات، به جای تعویق‌های مکرر، کلید بازگشت تعادل و امید به بازار خودرو به شمار می‌رود.

آگهی فراخوان

انتخاب شرکت بیمه برای بیمه تکمیلی و بیمه عمر گروهی کارکنان فدراسیون فوتبال ج.ا.ا. در سال ۱۴۰۴

فدراسیون فوتبال جمهوری اسلامی ایران در نظر دارد نسبت به انتخاب شرکت بیمه برای بیمه تکمیلی و بیمه عمر گروهی کارکنان خود در سال ۱۴۰۴ اقدام نماید. لذا از متقاضیان دعوت می‌شود از طریق سامانه ستاد به نشانی www.setadiran.ir نسبت به دریافت اسناد اقدام نمایند.

مهلت دریافت اسناد از سامانه ستاد: از تاریخ ۱۴۰۴/۰۸/۰۶ و ۱۴۰۴/۰۸/۱۱

مهلت تحویل اسناد تا ساعت ۱۴ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۲۰

۱۴۰۴/۰۸/۲۰ به نشانی: تهران - خ شیخ بهایی شمالی - کوچه فوتبال (دوازده متری سوم) پلاک ۴ - دبیرخانه حراست

هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده است.

درج این آگهی هیچ‌گونه تعهدی برای فدراسیون ایجاد نمی‌کند و فدراسیون در رد یک یا تمامی پیشنهادهای واصله مختار است.

فدراسیون فوتبال جمهوری اسلامی ایران



کارشناسان

حوزه خودرو

معتقدند

که اجرای

واقعی واردات

می‌تواند همان

نقش «تنفس

مصنوعی» را

برای بازار ایفا

کند. ورود

خودروهای

جدید، حتی در

تیراژ محدود،

پیام روشنی

به خریداران

می‌دهد: بازار

انحصاری

نیست و

گزینه‌های

متنوع‌تری در

راه است

پورشه ۹۱۱ توربو S مدل ۲۰۲۶؛ هیولایی با نقاب GT3

بازگشت یک اسطوره

ترجمه

یاسمن صادق شیرازی

خبرنگار



بزرگ استفاده می‌کند، توربو S دو توربوی کوچک‌تر دارد. هرکدام دارای کمپرسور ۷۳ میلی‌متری و توربین ۶۵ میلی‌متری هستند که واکنش سریع‌تری را تضمین می‌کنند.

آرام در جاده، وحشی در پیست

در جاده‌های اسپانیا و پیست Ascari، توربو S چهره دوگانه خود را آشکار می‌کند. در مسیرهای مستقیم، شتاب آن تقریباً غیرقابل‌باور است؛ جایی که پیش‌ران‌ها تا دور ۶۵۰۰ دور در دقیقه بدون افت قدرت ادامه می‌دهد. با وجود وزن نزدیک به دو تن، خودرو در پیچ‌ها سبک و چابک حس می‌شود. سیستم‌های فرمان‌پذیری چرخ‌های عقب و چهارچرخ محرک هوشمند با هماهنگی کامل کار می‌کنند تا تعادل و دقت فرمان‌دهی مثال‌زدنی باشد.

راحتی در سطح یک گردن تور واقعی

پورشه ایرادهای نسل قبلی را برطرف کرده است؛ سواری خشک، صدای زیاد جاده و کمبود حس هیجان. حالا با صدای غرش جدید توربوها و تنظیم دقیق‌تر کمک‌فنرها، توربو S دوباره همان ترکیب بی‌نظیر هیجان و ظرافت را به نمایش می‌گذارد. با قیمت پایه حدود ۲۷۰ هزار دلار، توربو S وارد قلمرو سوپراسپرت‌ها می‌شود. خودرویی که عملکرد و کیفیت رانندگی یک ایرخودرو را دارد، اما شاید فاقد شوک بصری آنها باشد. پورشه با مدل GT3 911 نشان داد که می‌تواند یک هیبرید واقعی بسازد و حالا توربو S ثابت می‌کند که هیبرید لزوماً واژه‌ای خسته‌کننده نیست بلکه فقط گران است.



آگهی مزایده عمومی

موضوع مزایده:

فروش بشکه‌های پلاستیکی ضایعاتی پتروشیمی ایلام



نوبت اول

شماره مزایده: ILPC-A-04-015

شرکت پتروشیمی ایلام به استناد مجوز صادره از کمیسیون معاملات در نظر دارد فروش بشکه‌های پلاستیکی ضایعاتی مجتمع را طبق مشخصات مندرج در اسناد به مزایده بگذارد. لذا بدینوسیله از مزایده‌گران واجد شرایط دعوت می‌گردد از تاریخ ۱۴۰۴/۰۸/۰۶ به نشانی ذیل:

www.ilampetro.com / بخش کمیسیون معاملات/زیربخش مزایده مراجعه و نسبت به دریافت اسناد مزایده اقدام و حداکثر تا ساعت ۱۵:۰۰ مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۱۱ هر سه پاکت‌های الف، ب و ج خود را فقط به‌صورت فیزیکی در پاکت‌های مهر و موم شده به یکی از دو نشانی ذیل تحویل دهند: درج شماره موبایل و آدرس ایمیل بر روی پاکت الزامی می‌باشد. تهران- میدان شیخ بهایی- پلاک ۱۸- ساختمان رایان ونک- طبقه هفتم- واحد ۷۰۱- واحد کمیسیون معاملات ایلام - چوار - نرسیده به روستای آبرزا - شرکت پتروشیمی ایلام - ساختمان مدیریت - واحد کمیسیون معاملات بازدید از اقلام مزایده به‌صورت حضوری و با درخواست کتبی، بلامانع است.

مزایده‌گر لازم است توانایی تودیع ضمانت‌نامه شرکت در مزایده به میزان ۲۶,۰۰۰,۰۰۰ ریال (بیست و شش میلیون ریال) را داشته باشد. سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مزایده آمده است.

در صورت نیاز به کسب اطلاعات بیشتر، مزایده‌گران می‌توانند با شماره تلفن: ۰۸۴۳۸۳۹۰۰۰ داخلی ۲۲۱۳/۴۲۱۵ و یا شماره همراه: ۰۹۹۱۲۰۵۳۷۵۶ تماس حاصل فرمایند.

آدرس: ایلام - چوار - نرسیده به روستای آبرزا- شرکت پتروشیمی ایلام

تلفن: ۰۸۴۰۳۸۳۹۰۰۰۰ داخلی: ۲۲۱۳-۴۲۱۵ **تلفکس:** ۰۸۴۳۲۷۲۳۹۴۸ **کدپستی:** ۶۹۳۶۱۵۹۷۰۰

روابط عمومی شرکت پتروشیمی ایلام

آگهی مزایده عمومی

موضوع مزایده: فروش بشکه‌های فلزی ضایعاتی شرکت پتروشیمی ایلام



نوبت اول

شماره مزایده: ILPC-A-04-013

شرکت پتروشیمی ایلام به استناد مجوز صادره از کمیسیون معاملات، در نظر دارد فروش بشکه‌های پلاستیکی ضایعاتی مجتمع را طبق مشخصات مندرج در اسناد به مزایده بگذارد. لذا بدینوسیله از مزایده‌گران واجد شرایط دعوت می‌گردد از تاریخ ۱۴۰۴/۰۸/۰۶ به نشانی ذیل:

www.ilampetro.com / بخش کمیسیون معاملات/زیربخش مزایده مراجعه و نسبت به دریافت اسناد مزایده اقدام و حداکثر تا ساعت ۱۵:۰۰ مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۱۱ هر سه پاکت‌های الف، ب و ج خود را فقط به‌صورت فیزیکی در پاکت‌های مهر و موم شده به یکی از دو نشانی ذیل تحویل دهند: درج شماره موبایل و آدرس ایمیل بر روی پاکت الزامی می‌باشد. تهران- میدان شیخ بهایی- پلاک ۱۸- ساختمان رایان ونک- طبقه هفتم- واحد ۷۰۱- واحد کمیسیون معاملات ایلام - چوار - نرسیده به روستای آبرزا - شرکت پتروشیمی ایلام - ساختمان مدیریت - واحد کمیسیون معاملات بازدید از اقلام مزایده به‌صورت حضوری و با درخواست کتبی، بلامانع است.

مزایده‌گر لازم است توانایی تودیع ضمانت‌نامه شرکت در مزایده به میزان ۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (دویست و شصت میلیون ریال) را داشته باشد.

سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مزایده آمده است.

در صورت نیاز به کسب اطلاعات بیشتر، مزایده‌گران می‌توانند با شماره تلفن: ۰۸۴۰۳۸۳۹۰۰۰۰ داخلی ۲۲۱۳/۴۲۱۵ و یا شماره همراه: ۰۹۹۱۲۰۵۳۷۵۶ تماس حاصل فرمایند.

آدرس: ایلام - چوار- نرسیده به روستای آبرزا- شرکت پتروشیمی ایلام

تلفن: ۰۸۴۰۳۸۳۹۰۰۰۰ داخلی: ۲۲۱۳-۴۲۱۵ **تلفکس:** ۰۸۴۳۲۷۲۳۹۴۸ **کدپستی:** ۶۹۳۶۱۵۹۷۰۰

روابط عمومی شرکت پتروشیمی ایلام

ایران

تلفن: ۸۸۷۶۹۰۷۵
نمابر: ۸۸۷۶۹۰۷۴
پيامک: ۳۰۰۰۴۵۱۲۱۳

ایران

editorial@iran-newspaper.com