

بازار خودرو

بازار خودرو همچنان

در بالاتکلیفی و مسیر افزایشی

بازار خودرو در دومین روز کاری هفته نیز با افزایش قیمت‌ها همراه شد؛ این در حالی است که به گفته کارشناسان، رکود معاملاتی همچنان بر بازار حاکم است و خریداران واقعی در حالت انتظار و احتیاط قرار دارند. بسیاری از مصرف‌کنندگان خرید خود را به تعویق انداخته‌اند تا مسیر آینده قیمت‌ها مشخص‌تر شود. در مقابل، فروشندگان نیز با تکیه بر انتظارات تورمی و احتمال رشد دوباره قیمت‌ها، از عرضه خودرو خودداری می‌کنند تا در زمان مناسب بتوانند دارایی خود را با بهای بالاتری به فروش برسانند. بنابراین، رکود معاملات و رشد انتظارات تورمی، خریداران و فروشندگان را در وضعیت انتظار نگه داشته است.



در میان محصولات داخلی، اطلس G دنده‌ای بدون تغییر نسبت به روز گذشته، با قیمت ۸۰۰ میلیون تومان معامله شد. این خودرو طی سه روز گذشته حدود ۵۰ میلیون تومان افزایش قیمت داشته است. همچنین، شاهین پلاس اتوماتیک AT6 با رشد ۶۰ میلیون تومانی نسبت به روز قبل، به قیمت یک میلیارد و ۵۴۰ میلیون تومان رسید. در بخش خودروهای مونتاژی، تیگو ۷ پرومکس بدون تغییر قیمتی، همچنان با نرخ ۳ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان در بازار حضور دارد. در بازار خودروهای وارداتی، نئوتنا کمری هیبرید با افزایش ۲۰۰ میلیون تومانی به ۷ میلیارد و ۱۵۰ میلیون تومان رسید. همچنین، نیسان سیلفی با رشد ۵۰ میلیون تومانی، ۳ میلیارد و ۶۵۰ میلیون تومان قیمت‌گذاری شد.

«زوتی» و «چانگان»؛ برنده این دوره قرعه‌کشی وارداتی‌ها

پول‌ها از حساب‌های بلوکه خارج شد و زمان تحویل خودروها ۱۲۰ روز است



گزارش

گروه خودرو

روز گذشته قرعه‌کشی دومین دوره عرضه خودروهای وارداتی انجام شد. در این دوره دو خودروی وارداتی زوتی DL5 با قیمت در مبادی ورودی ۸۲۶ میلیون تومان به صورت قیمت قطعی و چانگان CS55 پلاس با قیمت علی‌الحساب یک میلیارد و ۷۸۲ میلیون تومان عرضه شده است.

در این دوره عرضه خودروها به صورت فروش فوق‌العاده و ۱۲۰ روزه به مشتریان تحویل داده می‌شود. متقاضیان برای کسب اطلاعات تکمیلی به سایت سامانه خودروهای وارداتی مراجعه کنند. ثبت نام خودروهای خارجی در سامانه یکپارچه عرضه خودروهای وارداتی از روز دوشنبه ۲۸ مهرماه تا روز جمعه دوم آبان ماه انجام شد. در این دوره تنها یک شرکت خودروساز اقدام به عرضه ۲ برند خودرویی با مدل‌های چانگان و زوتی کرد. هنوز تعداد دقیقی از عرضه خودروهای وارداتی در این دوره اعلام نشده است. اما فعلاً سایپا در این زمینه اقدام به عرضه خودروهای وارداتی خود کرده است. اما مشخصات این دو خودرو که در بین این تعداد خودروی وارداتی عرضه شده است چیست؟



زوتی DL5 چه مشخصاتی دارد؟
زوتی دی‌ال 5 یک خودروی وارداتی است که با اقبال خوبی هم مواجه نشده است. از روزی که این خودرو با شرکت پارس‌خودرو به ایران آمد، با استقبال چندانی مواجه نشد. نام اصلی زوتی دی‌ال 5، زوتی T300 است. شرکت زوتی که چندان وضعیت خوبی در چین نداشت و در آستانه ورشکستگی است. تصمیم گرفت با تک محصول خود و پیگیری راه صادرات این شرکت را از وضعیت بد خود نجات دهد. زوتی DL5 در واقع محصول سال ۲۰۱۶ است. طراحی این خودرو نیز مربوط به همان دوره است و بنابراین با خودرویی به روز از نظر طراحی مواجه نیستیم. زوتی T300 به عنوان یک کراس‌اوور کوچک، همواره نقش پررنگی در سبد محصولات زوتی ایفا کرده است، تا حدی که این شرکت پس از نجات تصمیم گرفت تا فعالیت خود را با زوتی T300 آغاز کند. پارس خودرو برای مشتریان ایرانی نسخه توربوشاژ ۱۴۴ اسب بخاری را در نظر گرفته است. شتاب زوتی DL5 توربو ۱۰.۵ ثانیه است و حداکثر سرعتش هم به ۱۸۰ کیلومتر بر ساعت می‌رسد. این کراس‌اوور جمع و جور چینی در هر صد کیلومتر ۷.۲ لیتر بنزین مصرف می‌کند. قیمت این خودرو ۸۲۶ میلیون تومان به صورت قطعی است و استثنائات با توجه به کارگرد این خودرو، قیمتش مناسب است.



چینی‌ها در حیات خلوت پورشه

الکتربکی‌هایی که رکورد می‌شکنند

ترجمه

یاسمن صادق شیرازی

گروه خودرو

خودروهای برقی چین حالا نه‌تنها وارد میدان رقابت اروپا شده‌اند، بلکه در یکی از سخت‌ترین پیست‌های دنیا از بزرگان پیشی گرفته‌اند. به گزارش سایت carnewschina، صنعت خودروی چین با سرعتی خیره‌کننده در حال فتح قله‌های مهندسی عملکرد بالا است. تازه‌ترین میدان این نبرد، پیست افسانه‌ای نوردشلیف نوربرگرینگ (Nürburgring) در آلمان است؛ مسیری ۲۰.۸ کیلومتری که سال‌ها قلمرو خودروسازان اروپایی و ژاپنی بود. اما حالا، خودروهای الکتریکی چینی در این پیست زمان‌هایی ثبت کرده‌اند که با رکوردهای برندهای معتبر جهانی برابری می‌کند و حتی از آنها زده است.

رکورد تازه با «بی‌وای‌دی یانگ‌وانگ یو اکستریم»
BYD Yangwang مدل بی‌وای‌دی یانگ‌وانگ یو اکستریم (BYD Yangwang Xtrème U9) توانسته در زمان رسمی ۶ دقیقه و ۵۹.۱۵۷ ثانیه یک دور کامل پیست را طی کند، سریع‌ترین زمان ثبت‌شده برای یک خودروی الکتریکی تولید انبوه. این رکورد، عملکرد مدل شیائومی اس‌یو‌آلترا (Ultra Xiaomi SU7) را که در ژوئن ۲۰۲۵ زمان ۷.۰۴.۹۵۷ ثبت کرده بود، پشت سر گذاشت. یو اکستریم با پیش‌رانه چهار موتور و توان کلی ۲,۲۰۰ کیلووات (نزدیک به ۳,۰۰۰ اسب‌بخار)، از پلنفرم ۱۲۰۰



ولتی و سیستم خنک‌کاری روغنی برای موتورها و باتری بهره می‌برد. طراحی آیرودینامیک آن شامل اسپلیتر فیبرکربن، بال عقبی سبک گردن‌غاز و رینگ‌های ۲۰ اینچی فورج‌شده با تایرها نیمه‌اسلبیک جی‌تی اسپرت ئی‌جی‌تی‌آر۲ پرو (Pro GitiSport e-GTR2) است. اولین تاییر چینی با تحمل سرعت تا ۵۰۰ کیلومتر در ساعت. تنها ۳۰ دستگاه از این خودرو در جهان تولید خواهد شد.

رقیب قدرتمند: «شیائومی اس‌یو‌آلترا»
خودروی شیائومی اس‌یو‌آلترا (Ultra Xiaomi SU7) ۱,۵۴۸ (tra نیز چیزی از رقیبش کم ندارد. با توان ۱,۵۴۸



از پیست تا پلی استیشن

هردومدل به‌زودی در بازی گرن توریسمو ۷ (Gran Turismo 7) برای پلی استیشن ۵ معرفی خواهند شد. حضور آنها در این بازی شبیه‌سازی واقع‌گرایانه، فرصتی است برای دیده‌شدن فناوری برتر خودروهای برقی چین در سطح جهانی.

رقبای جهانی در پیست سبز آلمان

پیش از این، پورشه تایکان توربو جی‌تی (Porsche Taycan Turbo GT) با زمان ۷.۰۷.۵ سریع‌ترین خودروی چهاردر برقی بود و تسلا مدل اس پلید (Tesla Model S Plaid) نیز در سال ۲۰۲۳ زمان ۷.۰۲۵.۲ را ثبت کرد. حتی هیوندای آیونیک ان‌ان (Hyundai Ioniq 5 N) نیز با زمان ۷.۰۴۵.۵، عملکردی چشمگیر برای یک کراس‌اوور اسپرت داشت.

آغاز عصر تازه‌ای از عملکرد چینی

به‌نظر می‌رسد این تنها آغاز کار است. نسخه‌های آزمایشی شیائومی وی‌وی‌جی‌تی (Xiaomi YU7 GT) و بی‌وای‌دی دنزا زد (BYD Denza Z) نیز در پیست نوربرگرینگ دیده شده‌اند. از سوی دیگر، شرکت گرت وال موتورز (GWM) در حال توسعه یک ابرخودرو است که عملکردش با فراری اس‌اف۹۰ (Ferrari SF90) مقایسه می‌شود. با پیش‌رانه V8 دو توربو و موتور برقی کمکی، قدرت ترکیبی حدود ۱,۰۰۰ اسب‌بخار و سرعت نهایی بیش از ۳۵۰ کیلومتر در ساعت.

با این روند، خودروسازان چینی دیگر صرفاً دنبال‌کننده نیستند؛ بلکه در مسیر تبدیل‌شدن به معیارهای جهانی عملکرد حرکت می‌کنند. شاید در آینده‌ای نه‌چندان دور، رکوردهای تازه نوربرگرینگ نه در اشتونگارت یا مارانلو، بلکه در شنتزن و یکن جشن گرفته شوند.

بنگاه

فولاد خوزستان

رکورد‌هایی که از «انسجام راهبردی» و «غیرت خط تولید» متولد شد



که «رکورد» هایمان به رویه تبدیل شود و افق های تازه برای اقتصاد کشور و استان گشوده شود. اکنون نوبت حمایت سیاست‌گذاران انرژی است تا اجازه دهند فولاد، در زمستان نیز با تمام ظرفیت بدرخشد؛ به سود کارگر خوزستانی، صنعت ملی و اقتصاد ایران.

منتفع می‌شود: تامین نیاز داخل و ارزآوری صادرات. فولاد خوزستان، علاوه بر رکورد تولید، در بورس کالا نیز در جمع برگزیدگان کشور ایستاده است؛ نشانه‌ای از انضباط بازار، تعهد به شفافیت و توان رقابتی. اگر پنجره انرژی باز بماند، ما تضمین می‌کنیم

پیش‌ران آن هاست، از کار نیفتند و مهم‌تر از آن، سفره خانواده‌ی بزرگ کارگری استان (ده‌ها هزار نفر به‌طور مستقیم و غیرمستقیم) از امید و رونق نیفتد و سرنوشت تلخ کارگران در برخی بنگاه‌های آسیب‌دیده سال‌های اخیر تکرار نشود. اقتصاد ملی هم از دو سو

از شرکت برق و شرکت گاز این است که با تامین پایدار انرژی، امکان فعالیت با ظرفیت کامل را فولاد خوزستان اکنون در مرحله‌ی ریکاوری است؛ انتظار بحق کارگران و کارکنان فولاد خوزستان که در خط مقدم تولید و اقتصاد به بخش‌های صنعتی) که فولاد

است و نباید اجازه دهیم با تکرار محدودیت‌ها در فصل سرما، ضربه مهلک تابستان دوباره فرود آید. فولاد خوزستان اکنون در مرحله‌ی ریکاوری است؛ انتظار بحق کارگران و کارکنان فولاد خوزستان که در خط مقدم تولید و اقتصاد به معنای واقعی کلمه می‌جنگند،

حس تعلق و تعصب سازمانی، فشار مضاعف را به جان پذیرفتند تا رکورد تازه‌ای بسازند. پیام‌های آنان به مدیران شرکت و دادن پشت گرمی و اعلام آمادگی برای رکوردشکنی، نه تنها فضایی از همت و کار جهادی به تصویر می‌کشید بلکه نشان داد همدلی و



یادداشت

امین ابراهیمی

مدیرعامل شرکت فولاد خوزستان

رکورد مهرماه شرکت فولاد خوزستان (تولید ۳۶۰ هزار و ۷۹۸ تن شمش) نتیجه‌ی هم‌زمان رویکرد و راهبرد منسجم در سطح شرکت و همت و تعصب کارگران خط تولید است. ثبت سه رکورد روزانه پیاپی در زمزم ۲، ثبت رکورد روزانه در زمزم ۱ و ثبت رکورد تولید بریکت سرد واحد بازیافت صنعتی، بخش دیگری از ظرفیت‌های شرکت را در اولین ماه پاییز به تصویر کشیده است.

ما در یک سال پر از ناترازی، قطعی‌های طولانی برق و فشار هزینه‌های انرژی، تلاش کردیم شرکت به‌جای توقف، روی دو ستون استوار بایستد:

۱) **روحیه و تعلق سازمانی همکاران (به ویژه غیرت کارگران خط تولید)**

۲) **انسجام سازمانی و انضباط عملیاتی (هماهنگ‌سازی تیمیрат با ایام محدودیت‌انرژی، برنامه‌ریزی پیوسته تولید و آمادگی دائمی خط تولید برای برون‌رفت از محدودیت‌ها)**

از ۱۶ فروردین امسال، عملاً با محدودیت‌های پیریزی برق روبه‌رو بودیم؛ وضعیتی که «نفس صنعت فولاد» را به شماره انداخت. در این شرایط تلاش کردیم تعمیرات و بهینه‌سازی لازم را با دوره‌های قطعی برق همزمان کنیم، برنامه تولید را «شناور و