چگونه عمر و کیفیت راه های ایران را افزایش دهیم؟

جاده‌های ناهموار توسعه

یادداشت

خدایار خاشع
دبیر کمیته شرکت‌های سرمایه‌گذار در آزادراه‌ها

عکس: میزان

راه‌ها، شریان‌های حیاتی اقتصاد و زیرساخت کلیدی توسعه هر کشور هستند. توسعه متوازن، رشد اقتصادی، جابه‌جایی ایمن کالا و مسافر و ارتقای سطح رفاه عمومی، همه به کیفیت شبکه راهی کشور وابسته‌اند خصوصاً اینکه بیش از نود درصد جابه‌جایی مسافر و کالا در کشور در شبکه حمل‌ونقل جاده‌ای صورت می‌پذیرد و در تولید ناخالص داخلی سهم تعیین کننده‌ای دارد ولی شوربختانه پایین بودن کیفیت راه‌ها و خرابی‌های زودرس، به مشکلی مزمن و پرهزینه تبدیل شده است، چالشی که پیامدهای آن تنها به حوزه حمل‌ونقل محدود نمی‌شود، بلکه اقتصاد، ایمنی و بهره‌وری ملی را نیز تحت تأثیر قرار داده است.

بنا به گزارش‌ها در سال‌های اخیر، تعداد فوتی‌های تصادفات جاده‌ای ایران به بیش از ۲۰ هزار نفر و مصدومان به بیش از ۳۸۰ هزار نفر در سال رسیده و متأسفانه روند آن نیز طی سال‌های اخیر افزایشی بوده است و بر اساس گزارشاتی که در رسانه‌ها و منابع مختلف آمده‌است هزینه و خسارت حوادث جاده‌ای در ایران حدود ۵درصد تا ۷درصد تولید ناخالص داخلی (GDP) و معادل ۲۲ تا ۳۰ میلیارد دلار برآورد می‌شود که کیفیت راهها نیز در این امر نقش و سهم دارد.

این مشکل چندبعدی و در هم تنیده است و حل آن نیازمند نگاهی جامع به زنجیره طراحی، تأمین مالی، اجرا، نظارت، بهره‌برداری و نگهداری راه‌هاست.

عوامل مدیریتی و ساختاری

یکی از مهم‌ترین ریشه‌های این معضل، ضعف در مدیریت پروژه‌های راهسازی است. نبود نظام برنامه‌ریزی دقیق، تأخیر در اجرای پروژه‌ها و خلأ در ساختارهای کارآمد کنترل کیفیت، موجب شده تا در بسیاری موارد پروژه‌ها با کیفیتی پایین و عمری کوتاه به بهره‌برداری برسند.

بر اساس گزارش رسمی سازمان برنامه و بودجه، متوسط زمان اجرای پروژه‌های راهسازی در ایران حدود ۱۷ سال است. این بدان معناست که بخش قابل‌توجهی از پروژه‌ها، هنگام بهره‌برداری، بخش زیادی از عمر مفیدشان را از دست داده‌اند. تأخیر در اجرا، علاوه بر فرسودگی مصالح، موجب تغییر شرایط فنی، اقتصادی و اقلیمی پروژه‌ها شده و در نهایت کیفیت نهایی را بشدت کاهش می‌دهد.

تأخیرهای مکرر در پرداخت مطالبات پیمانکاران و مشاوران، بویژه پرداخت‌ها به‌صورت اوراق بهادار با ارزشی کمتر از اصل پول، علاوه بر آن، ابلاغ شاخص‌های تعدیل غیرواقعی و عدم تطابق آنها با نرخ تورم واقعی مصالح که سبب گردیده در مواقعی پیمانکاران تنها حدود ۶۰ درصد از بهای واقعی کارکرد خود را دریافت کنند که این امر فشار مالی مضاعفی بر پیمانکاران و مشاوران تحمیل کرده و انگیزه لازم برای اجرای کیفی پروژه‌ها را تضعیف نموده و مستقیماً بر کیفیت اجرا و استمرار پروژه‌ها اثرگذار بوده است و آنان را ناگزیر به استفاده از مصالح ارزان‌تر و ماشین‌آلات و تجهیزات فرسوده کرده است.

اضافه‌بار وسایل نقلیه سنگین، بویژه در محورهای ترانزیتی، باعث تخریب زودهنگام سطح راه‌ها شده است. ضعف در نظارت مؤثر بر وزن بار، نبود سامانه‌های پایش مستمر و اعمال جریمه‌های بازدارنده، از عوامل مهم افزایش خرابی‌های فنی و ترک‌های زودهنگام در مسیرهای پرتردد است. یکی از خطاهای راهبردی در مدیریت زیرساخت‌ها، تمرکز بر اجرای پروژه‌های جدید به‌جای نگهداری از مسیرهای موجود است. عدم تخصیص بودجه کافی برای بهسازی و تعمیرات پیشگیرانه، موجب شده تا خرابی‌های کوچک به آسیب‌های گسترده تبدیل شده و هزینه‌های نگهداری و بازسازی به‌مراتب افزایش یابد. رئیس سازمان راهداری که متولی نگهداری بیش از ۲۲۰ هزار کیلومتر راه‌های کشور است سال گذشته از چالش جدی در بخش راهداری کشور و نیاز به بودجه ۲۵۰ هزار میلیارد تومانی نگهداری راه‌ها خبرداده در صورتی‌که کل بودجه عمرانی وزارت راه و شهرسازی در سال ۱۴۰۳ معادل ۶۹ هزار میلیارد تومان بوده است و همینطور بودجه اختصاص داده شده برای نگهداری شبکه ۳۱۰۰ کیلومتری آزادراهی کشور کمتر از ۱۵درصد بودجه استاندارد و مورد نیاز بوده که سبب نگهداری نامناسب و آسیب دیدن جدی محورهای آزادراهی کشور شده است.

> عدم تخصیص بودجه کافی برای بهسازی و تعمیرات پیشگیرانه، موجب شده تا خرابی‌های کوچک به آسیب‌های گسترده تبدیل شده و هزینه‌های نگهداری و بازسازی به‌مراتب افزایش یابد

جایگاه ایران در شاخص‌های جهانی

بر اساس گزارش مجمع جهانی اقتصاد (WEF)، ایران با امتیاز ۳.۹ در شاخص کیفیت راه‌ها، در رتبه ۷۷ جهانی و رتبه ۲۲ آسیایی قرار گرفته است. این در حالی است که کشورهای منطقه نظیر امارات (رتبه ۴)، عمان (۶)، قطر (۸)، آذربایجان (۱۰)، عربستان (۱۲) و هند (۱۶) وضعیت بهتری دارند. ایران در میان ۱۴ کشور همسایه، رتبه ۹ را به خود اختصاص داده است. به‌منظور عبور از این بحران و بهبود وضعیت راه‌ها، مجموعه‌ای از اقدامات ساختاری، مدیریتی و فنی ضروری است:

۱- اصلاح نظام مدیریت پروژه‌ها و الزام به اتمام پروژه‌ها در بازه زمانی مشخص.
۲- تغییر نظام انتخاب پیمانکاران از ارزان‌ترین قیمت به ارزیابی مبتنی بر کیفیت، تجربه و توانمندی.
۳- نظارت مستمر و سخت‌گیرانه بر اجرای استانداردها و کنترل وزن بار وسایل نقلیه سنگین.
۴- تأمین مالی پایدار از طریق پرداخت واقعی و به‌موقع مطالبات پیمانکاران و مشاوران.
۵ - نوسازی ماشین‌آلات و تجهیزات راهسازی و تسهیل واردات ماشین آلات، تجهیزات و تکنولوژی‌های نوین.
۶- حفظ و جذب نیروی انسانی متخصص با بهبود شرایط کاری، ارتقای آموزش و افزایش امنیت شغلی.
۷- افزایش سهم بودجه نگهداری و بهسازی راه‌ها در کنار توسعه پروژه‌های جدید.
۸ - ایجاد یک سامانه یکپارچه، متمرکز و شفاف برای پایش کیفیت راه‌ها و بهره‌گیری از داده‌های دقیق در تصمیم‌سازی.

چالش کیفیت پایین راه‌ها در ایران، حاصل زنجیره‌ای از کاستی‌ها در حوزه سیاست‌گذاری، تأمین مالی، اجرا، نظارت و نگهداری است. عبور از این بحران، نیازمند نگاهی جامع، بلندمدت و فراتر از اقدامات مقطعی و پروژه محور است. اگر تصمیم‌سازان با درک عمیق از تبعات این مسأله، اصلاحات ضروری را با قاطعیت اجرا کنند، می‌توان با افزایش کیفیت زیرساخت‌ها، گامی اساسی در مسیر توسعه پایدار و رقابت‌پذیری اقتصادی کشور برداشت.

برش

بحران نیروی انسانی متخصص

یکی از ابعاد مغفول‌مانده این بحران، خروج نیروهای متخصص و مجرب از صنعت راهسازی است. حقوق پایین، شرایط کاری دشوار، نبود امنیت شغلی و تأخیر در پرداخت‌ها، بسیاری از نیروهای باتجربه را به مهاجرت یا تغییر شغل سوق داده است. این امر، بر کیفیت طراحی، اجرا، نظارت و بهره‌برداری از پروژه‌ها سایه انداخته و موجب تضعیف کنترل کیفیت شده است.

یکی دیگر از گلوگاه‌های این مسأله، نظام معیوب انتخاب پیمانکاران است. در بسیاری از پروژه‌ها، برنده مناقصه تنها بر اساس پایین‌ترین قیمت انتخاب می‌شود، بدون توجه به صلاحیت فنی، تجربه یا توان تجهیزاتی پیمانکار. این رویکرد منجر به کاهش کیفیت نهایی، افزایش خرابی زودهنگام و هدررفت منابع ملی شده است.

خبر

وزیر راه و شهرسازی خبر داد

امضای قرارداد اجرایی راه‌آهن رشت- آستارا تا ماه آینده

فرزانه صادق، وزیر راه و شهرسازی در آیین آغاز پروژه تعریض آزادراه ساوه-سلفچگان با اشاره به اهمیت آن اظهار کرد: «این مسیر ۶۵ کیلومتری صرفاً مربوط به دو منطقه، دو شهر یا دو استان نیست، بلکه دارای اثرات ملی و بین‌المللی است. تلاش ما این است این پروژه تا آخر دولت به بهره‌برداری برسد.»

وی با اشاره به دیپلماسی فعال رئیس جمهوری با کشورهای همسایه و نقش کلیدی حمل‌ونقل در این تعاملات افزود: «در دو هفته گذشته، سفرهایی به کشورهای آذربایجان و پاکستان داشتیم.» وزیر راه و شهرسازی از امضای قرارداد راه‌آهن رشت-آستارا تا ماه آینده میان ایران و روسیه خبر داد و گفت: «نتایج مذاکرات سفر باکو با محوریت تضمین حمل بار و کالا در حلقه مفقوده کریدور شمال-جنوب، به‌ویژه در مسیر ریلی رشت-آستارا فراتر از تحلیل‌های اولیه بود.»

ساخت راه‌آهن رشت- آستارا با وام ارزان‌قیمت ۳درصدی روسیه

هوشنگ بازوند، مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل نیز در این مراسم، از آغاز عملیات اجرایی منطقه ۳ آزادراه تهران-شمال خبر داد و گفت: «این قطعه ۵۵ کیلومتری یکی از حلقه‌های مفقوده کریدور دریا به دریا محسوب می‌شود و برای تکمیل آن حدود ۱۱۰ هزار میلیارد تومان اعتبار نیاز است.» وی با اشاره به مذاکرات اخیر با وزیر حمل‌ونقل روسیه گفت: «در جلسه‌ای با حضور وزیر راه و شهرسازی، توافقاتی برای امضای قرارداد اجرایی در مسکو طی ۱۰ تا ۱۵ روز آینده حاصل شد که این قرارداد شامل دریافت ۱.۶ میلیارد دلار تسهیلات ارزان با بهره پایین (۳ درصد) از دولت روسیه است.»

وی در پاسخ به پرسش «ایران» در خصوص آخرین وضعیت ساخت راه‌آهن چابهار-زاهدان گفت: «مسیر ۴۷۳ کیلومتری از خاش تا چابهار با تلاش شبانه‌روزی ۶ هزار نفر در حال اجراست.»

وی افزود: «رکورد ریل‌گذاری روزانه بیش از سه کیلومتر نیز ثبت شده و این پروژه با سرمایه‌گذاری از محل منابع حاصل از مجوز مقام معظم رهبری، تا پایان سال به بهره‌برداری خواهد رسید.»

آگهی فراخوان ارزیابی کیفی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

شرکت پتروشیمی هنگام (سهامی خاص)

خرید اسپید بلایند شرکت پتروشیمی هنگام

شماره درخواست خرید KHD-0430116 نوبت اول

شرکت پتروشیمی هنگام در نظر دارد خرید اسپید بلایند را از طریق مناقصه عمومی یک مرحله‌ای، پس از شناسایی و ارزیابی پیمانکاران به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. اسناد مناقصه در روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۰۵ در تارنمای شرکت پتروشیمی هنگام به آدرس WWW.hengampc.net در دسترس و قابل دریافت می‌باشد و آخرین مهلت تحویل پاکات تا ساعت ۱۶ بعدازظهر روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۱۵ می‌باشد.

متقاضیان درصورت دریافت اسناد از طریق تارنمای فوق، لازم است مراتب آمادگی خود را جهت شرکت در مناقصه به‌طور کتبی به commission@hengampc.net اعلام نمایند. در غیر این صورت مناقصه‌گزار مسؤولیتی در ارائه اطلاعات بعدی و تغییر احتمالی در شرایط مناقصه و مواعد زمانی به متقاضی نخواهد داشت.

محل تحویل پیشنهادات به مناقصه‌گزار:

عسلویه، منطقه ویژه پارس جنوبی، فاز ۲ پتروشیمی ها، بعد از پتروشیمی مروارید، شرکت پتروشیمی هنگام

کدپستی: ۷۵۱۱۸۱۱۳۶۰، **تلفن:** ۰۷۷-۹۱۵۷۰۳۳۰، **شناسه ملی:** ۱۰۱۰۳۵۰۲۸۰۴

تلفن تماس شرکت: ۰۷۷-۹۱۵۷۰۳۳۰ **داخلی** (۲۸۰۳-۲۸۰۵-۲۸۰۲)

سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقصه درج شده است. ضمناً هزینه آگهی در جراید، بر عهده برنده مناقصه خواهد بود.

مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

مرکز توسعه فن‌آوری شیمیایی در نظر دارد:

۱- اقلام پایپینگ شامل لوله و اتصالات آهنی و گالوانیزه
۲- لوازم برقی شامل سینی و اتصالات برق، لوله برق و انواع گلند

را طبق لیست اسناد مناقصه به‌طور جداگانه از طریق برگزاری مناقصه عمومی خریداری نماید.

شرایط و مدارک اولیه متقاضیان

۱- دارا بودن سابقه و ارائه رزومه کاری مرتبط ۲- ارائه ضمانت‌نامه بانکی بابت سپرده شرکت در مناقصه ۳- دارا بودن حسن سابقه کار، تخصص تجربه در حوزه مربوطه ۴- داشتن گواهی‌نامه سمتا معتبر

از متقاضیان محترم که توانایی تأمین کالای فوق را دارند دعوت می‌شود حداکثر به مدت ۱۰ روز از تاریخ درج دوم این آگهی جهت دریافت اسناد شرکت در مناقصه و همچنین ارائه پیشنهاد قیمت با شماره تلفن‌های ۳۶۰۷۶۱۸۴-۳۶۰۷۶۴۵۸ در ساعات اداری تماس حاصل نمایند.

ضمناً مرکز توسعه فن‌آوری شیمیایی در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار بوده و هزینه آگهی روزنامه به‌عهده برنده مناقصه می‌باشد.

نوبت دوم

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان اصفهان
اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک فریدن

هیأت موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین‌نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی

برابر رأی شماره ۱۴۰۴۶۰۳۰۲۰۱۲۰۰۲۷۹۱ و رأی اصلاحی شماره ۱۴۰۴۶۰۳۰۲۰۱۲۰۰۷۵۵۲ هیأت اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک فریدن تصرفات مالکانه بلا معارض متقاضی آقای جوانمرد فرخی‌نیا فرزند صحنعلی به‌شماره شناسنامه ۱۴۸۱ صادره از چناورد در یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۱۴۸۶۷.۸۴ مترمربع مفروز و مجزی شده از پلاک ۲ فرعی از ۹۵ اصلی واقع در ده زرگر حمزه لو سینگرد خریداری از مالک رسمی آقای عسگر سواری محرز گردیده است. لذا به‌منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود درصورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است درصورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

شناسه ۲۰۲۳۲۸۲

آگهی دعوت به مناقصه عمومی یک مرحله‌ای با حق ارزیابی کیفی مناقصه خدمات حمل و نقل

نوبت دوم

شرکت پلیمر آریاساسول (ARYA SASOL POLYMER COMPANY)

شرکت پلیمر آریاساسول (سهامی عام) در نظر دارد برای **مناقصه خدمات حمل و نقل** اقدام به برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله ای با حق ارزیابی کیفی نماید، لذا بدین‌وسیله از کلیه اشخاص حقوقی واجد شرایط **(دارای سابقه در خدمات حمل و نقل حداقل به میزان ۱۵ سال با رتبه ۱ گواهی صلاحیت پیمانکاری رشته امور ایاب ذهاب اداره کل تعاون، وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی)** دعوت به‌عمل می آید با توجه به موارد زیر نسبت به دریافت اسناد و مدارک مناقصه اقدام نمایند:

۱-موضوع مناقصه: اجرای کامل خدمات حمل و نقل، تهیه و تأمین ماشین‌آلات نیمه‌سنگین و سنگین؛
۲-نوع مناقصه: عمومی یک مرحله‌ای با حق ارزیابی کیفی؛
۳-محل اجرای کار: محل انجام کار و اجرای کامل کلیه تعهدات و کارهای موضوع قرارداد سایت صنعتی شرکت پلیمرآریاساسول واقع در منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس (عسلویه) و مناطق اطراف آن تا شعاع ۱۰۰ کیلومتری می‌باشد.
۴-نحوه دریافت اسناد و مدارک مناقصه:
متقاضیان می‌بایست از تاریخ ۱۴۰۴/۰۸/۰۳ تا حداکثر ۱۴۰۴/۰۸/۰۷ درخواست کتبی خود را به‌شرح زیر ارسال نمایند. پس از تاریخ یادشده هیچ اسنادی به درخواست‌کننده ارسال نخواهد شد:
- نامه درخواست شرکت در مناقصه خطاب به مدیر امور حقوقی و پیمان ها ارسال گردد؛
- نامه یادشده به آدرس ایمیل mehdipoura@aryasasol.com و shirjahanifd@aryasasol.com ارسال شود؛
- نام شرکت، آدرس ایمیل، شماره تلفن ثابت، نام و نام خانوادگی نماینده، شماره تلفن همراه نماینده و سمت نماینده می‌بایست در نامه یادشده قید گردد؛
- در پیوست نامه می‌بایست سابقه در خدمات حمل و نقل حداقل به میزان ۱۵ سال با رتبه ۱ گواهی صلاحیت پیمانکاری رشته امور ایاب و ذهاب اداره کل تعاون، وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی به‌صورت خود اظهاری ذکر شود. بدیهی است درصورت راستی آزمایی و اثبات عدم صحت مدارک ارسالی، اسناد مناقصه به درخواست‌کننده ارسال نخواهد شد.

۵-اسناد مناقصه توسط ایمیل به متقاضیان واجد صلاحیت ارسال می شود، تمامی متقاضیان پس از دریافت اسناد می‌بایست تأییدیه کتبی دریافت اسناد را در قالب ایمیل اعلام نمایند.
۶- اسناد و مدارک فنی و کیفی و پرسشنامه ارزیابی کیفی تأمین‌کنندگان / پیمانکاران می‌بایست تا ساعت ۱۶ تاریخ ۱۴۰۴/۰۸/۱۷ به آدرس ایمیلی که اعلام می‌گردد و قیمت پیشنهادی و ضمانت‌نامه شرکت در مناقصه را نیز می‌بایست مطابق با دستورالعمل شرایط مناقصه تا ساعت ۱۶ ظهر تاریخ ۱۴۰۴/۰۸/۲۰ ارائه شود.
۷-جلسه توجیهی و پاسخ به سؤالات شرکت‌کنندگان روز دوشنبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۸/۱۲ رأس ساعت ۱۰ صبح برگزار خواهد شد. پرداخت هزینه رفت و آمد و حضور در جلسه بر عهده شرکت‌کنندگان می‌باشد. حضور در جلسه توجیهی برای کلیه مناقصه گران الزامی می‌باشد و درصورت عدم حضور در جلسه توجیهی اسناد نهایی اصلاح شده برای ایشان ارسال نخواهد شد و درصورت ارسال پاکت پیشنهاد قیمت و پیشنهاد فنی، پاکت ایشان گشایش نخواهد شد. بنابراین عدم حضور مناقصه‌گران در این جلسه به منزله انصراف از شرکت در مناقصه تلقی می‌گردد.
۸-محل برگزاری جلسه توجیهی: منطقه ویژه انرژی اقتصادی پارس عسلویه، مجتمع شرکت پلیمرآریاساسول، ساختمان اداری مرکزی می‌باشد.
۹-درصورت نیاز به توضیح و اطلاعات بیشتر اطلاعات تماس به‌شرح زیر می‌باشد:
آدرس ایمیل: mehdipoura@aryasasol.com و shirjahanifd@aryasasol.com
شماره تماس: ۰۲۱۸۵۹۲۲۸۷۲ و ۰۹۱۷۲۶۶۸۵۱۹

واحد حقوقی و پیمان های شرکت پلیمر آریاساسول

آگهی فراخوان ارزیابی کیفی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای

شرکت پتروشیمی هنگام (سهامی خاص)

خرید انواع BUTTERFLY VALVE (شیرپروانه ای) کولینگ سایت شرکت پتروشیمی هنگام

شماره درخواست خرید KHD-0230372 نوبت اول

شرکت پتروشیمی هنگام در نظر دارد خرید انواع BUTTERFLY VALVE (شیرپروانه ای) کولینگ سایت را از طریق مناقصه عمومی دو مرحله‌ای پس از شناسایی و ارزیابی پیمانکاران به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. اسناد مناقصه در روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۰۵ درتارنمای شرکت پتروشیمی هنگام به آدرس WWW.hengampc.net در دسترس و قابل دریافت می‌باشد و آخرین مهلت تحویل پاکات تا ساعت ۱۶ بعدازظهر روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۱۵ می‌باشد.

متقاضیان درصورت دریافت اسناد از طریق تارنمای فوق، لازم است مراتب آمادگی خود را جهت شرکت در مناقصه به‌طور کتبی به commission@hengampc.net اعلام نمایند. در غیر این صورت مناقصه‌گزار مسؤولیتی در ارائه اطلاعات بعدی و تغییر احتمالی در شرایط مناقصه و مواعد زمانی به متقاضی نخواهد داشت.

محل تحویل پیشنهادات به مناقصه‌گزار:

عسلویه، منطقه ویژه پارس جنوبی، فاز ۲ پتروشیمی ها، بعد از پتروشیمی مروارید، شرکت پتروشیمی هنگام

کدپستی: ۷۵۱۱۸۱۱۳۶۰، **تلفن:** ۰۷۷-۹۱۵۷۰۳۳۰، **شناسه ملی:** ۱۰۱۰۳۵۰۲۸۰۴

تلفن تماس شرکت: ۰۷۷-۹۱۵۷۰۳۳۰ **داخلی** (۲۸۰۳-۲۸۰۵-۲۸۰۲)

سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقصه درج شده است.

ضمناً هزینه آگهی در جراید، بر عهده برنده مناقصه خواهد بود.