

**درخواست ارزی رئیس اتاق ایران
از دولت**

صمد حسن زاده، رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران، در نشست بیست و هفتم هیأت نمایندگان اتاق بازرگانی ایران با تأکید بر اهمیت فناوری های نوین، اعلام کرد که بخش خصوصی کشور در زمینه تحول دیجیتال مقبوضات را تسهیل و تسهیل تجارت و توسعه صادرات شرکت کرد و خواستار ثبات ارزی و اصلاح نظام بازرگانی است. حاصل از صادرات شد. پیشنهاد حرکت تدریجی به سمت ارز تک نرخ با حفظ حمایت از کالاهای داخلی از مهمترین درخواستهای بخش خصوصی بود.

حسن زاده بر لزوم شفاف‌سازی دستورالعمل‌های آریز (تسلیل فرایند بازگشت از تأکید کرد) و تشکیل کارگروه مشترک برای مرکز و اتاق بازرگانی برای حل مشکلات خرید داد. همچنین اجرای کامل قانون بهبود فضای کسب و کار، اختصاص شقوق‌های صادراتی هدفمند و ثبات قوانین و مقررات صادراتی، از کتیدهای توسعه صادرات معرفی شد. به بیان دیگر، مقام معظم رهبری اشاره کرد که تولیدکنندگان را به صادرات تشویق کند و اقتصاد دانسته‌اند و افزود صادرات‌کنندگان نیز سربازان این جنگ هستند که انتظار ندارند به بی‌نیزی برای پذیرد از اقتصاد آزاد. رئیس اتاق ایران، فعالان اقتصادی را افسران و سربازان وطن نامید که با خدمت به اعدا اشتغال‌زایی و تولید ثروت می‌کنند. در زمینه توسعه صادرات، حسن زاده به ضرورت افزایش کیفیت محصولات، رعایت استانداردهای ملی، ملی، برندهای ملی، ساخت بازارهای هدف و تقویت شکل‌های تخصصی صادراتی و برابری اعتبار بران برای به عنوان سرمایه ملی تأکید کرد. او همچنین خواستار حرفه‌ای در صادرات باید رعایت شود. او همچنین به ضرورت استفاده از فناوری‌های نوین و دیجیتال شدن و تأکید به به حضور ایران در نمایشگاه‌های فناوری چیکسکس ۲۰۲۵ اشاره کرد که نشان‌دهنده اهمیت فناوری و نوآوری در حال طراحی نقش راه صادرات دیجیتال است. تسلیل حسن زاده، اتاق ایران شرکت‌های نوپا در بازارهای جهانی تسلیل است. تخصص اتاق ایران نسبت به فاصله کشور در زمینه فناوری و نوآوری و همکاری و خواستار همکاری و همت مسئولان و مردم توسعه همکاری و تحقیق و توسعه، انتقال فناوری و آموزش تخصصی با سایر کشورها خبر داد. در پایان، رئیس اتاق ایران به بهایه بودجه ۱۴۰۵ اشاره کرد و خواستار مشارکت فعال بخش خصوصی در فرآیند تدوین بودجه شد تا فشارهای بهایه اضافه به بخش خصوصی وارد نشود.

محرومیت از امکانات، تصویر دیگری از عسولویه ترسیم می‌کند: دسترسی به آب شرب تنها از طریق بطری‌های معدنی ممکن است، خدمات درمانی در سطح مطلوبی نیست و حتی محلی‌ها می‌گویند بعضی از نقاط این شهر هنوز گاز هم ندارد. به نظر می‌رسد عایدی اصلی مردم عسولویه از این صنعت بزرگ، تنها آلودگی و بوی همیشگی گاز است.

[illegible]

عسلویه، واقع در جنوب استان بوشهر و کرانه‌های خلیج فارس، شهری در تناقضی آشکار است. این شهر صنعتی، با دکل‌ها و پالایشگاه‌ها، قلب تپنده انرژی ایران محسوب می‌شود اما بهای این جایگاه را مردانش می‌پردازند؛ کارگران و مهندسانی که

میدان گازی یاز:
گنجی در دل کوhestan

در میان این محوطه وسیع، سازه‌ای آبی و فلزی و چندپایه به رنگ‌های آبی، قرمز و سبز کونکافی می‌کرد که فرقه تانویی این مجموعه بزرگ بود. این سازه، نماد دستیابی به بزرگ‌ترین میدان گازی ایران در خشکی است؛ میدانی که حجم گاز ذخیره شده‌اش در آن، حتی از کل میدان‌های گازی

می‌شود. چند پله باید برویم پایین که بتوانیم آن سازه عجیب و تقریباً استوانه‌ای شکل که به صورت لایه‌های جداگانه آبی و قرمز و سبز و مشکی فلزی روی هم سوار شده‌اند را لمس کنیم. هر آنچه هست همین است از اکتشاف بزرگ‌ترین میدان گازی در خشکی.

با این حال، این تازه آغاز و است
مستولان حاضر در محل، برآورد
می کنند که بهره برداری تجاری
میدان حدود ۴۰ ماه به طول خواهد
انجامید. اما نتیجه این سرمایه گذاری
و زمان، چشمگیر خواهد بود.
بهره برداری تنها از یک فاز استاندارد
این میدان می تواند گاز مورد نیاز
چهار استان کشور از جمله خراسان
شمال، خراسان جنوبی، ایلام و

بوشهر را تأمین کند و در صورت عملیاتی شدن دوفاز، قادر خواهد بود نیاز گاز مصرفی کلانشهری مانند تهران را برای ۲۵ سال پشتیبانی کند.

**گاز شیرین؛ میعانات مرغوب؛
نفت فراوان**

ذخایر میدان پازن از کیفیت بالایی برخوردار است. گاز استخراجی «شیرین» خواهد بود که فرآیند پالایش را ساده‌تر و کم‌هزینه‌تر می‌کند. علاوه بر این، نفت سبک و «میعانات گازی» مرغوب از دیگر مواهب این میدان به شمار می‌روند.

**چرا می‌گوییم کسری گاز
جبران می‌شود؟**

تأثیر این میدان بر تراز انرژی کشور می‌تواند انقلابی باشد. در فصول سرد سال، کشور با کسری گاز بین ۲۵ تا ۳۵ میلیون مترمکعب مواجه است. برآوردهای اولیه حاکی از آن است که میدان تازه زاری حدود ۰۰۰ تریلیون مترمکعب گاز در درجا (است. این) می‌تواند جبران معادل ۷۰۰۰ روز تولید یک فاز سبزی با ده بیان دیگر، ۱۷ تا ۱۸ سال تولید کامل یک فاز، است. بنابراین، توسعه این میدان می‌تواند راهکاری بلندمدت برای رفع ناترازی گاز در ایران باشد.

پازن چطور کشف شد؟
 اینجا، در این نقطه، زیر آتاپ گرم جنوب گنجی پنهان است که برای رسیدن به آن سال‌ها تلاش شده، در دوره‌هایی این تلاش کم بوده یا حتی از بین رفته و در ادواری کشف‌تر گرفته شده: می‌گویند این آتاپ در سال ۱۳۸۰ شروع شده و آن زمان ۳۸۰۰ متر هم چاه حفر شده، اما مشکل عملیاتی داشته و کار به مرحله توقف رسیده. بعد از چند سال اما این مرحله مجدداً به‌قدر فرا می‌گیرد و منوط به اکتشاف



ذخایر میدان
پازن از
کیفیت بالایی
برخوردار
است. گاز
استخراجی
«شیرین»
خواهد بود که
فرآیند پالایش
را ساده‌تر و
کم‌هزینه‌تر
می‌کند.
علاوه براین،
نفت سبک
و «میعانات
گازی» مرغوب
از دیگر
مواهب این
میدان به
شمار می‌روند.

ادامه می یابد. به هر روی، دولت چهارم افتخار تکمیل این اکتشاف را به ما خود تکیه کرده است. آن هم به دلیل اهمیتی است که برای کشف ذخایر برای آیندگان قائل است. مدیر عاملی الدین جعفری، مدیر اکتشاف شرکت ملی نفت ایران، در توضیح مراحل کشف، می گوید: «پس از حفاری و تست های مختلف در اعماق زمین، در چاه دوم به موفق به شناسایی دو لایه جدید گازی شدیم. سپس در نقطه ۴۶۰ متری، آثاری از گاز نفتی لایه نهم مشاهده شد. حجم نفت برآورد شده حداقل ۲۰۰ میلیون بشکه است اما احتمال افزایش این رقم در آینده وجود دارد».

مدیر اکتشاف شرکت ملی نفت ایران
میزان درآمد ارزی ناشی از برداشت
از میدان گازی پازن را ۱۰۰ میلیارد دلار
برآورد می‌کند.

اکتشاف ها گاهی بی نتیجه هستند

اکتشافاتی داریم و به ذخایری دست پیدا می‌کنیم اما امیدبخش نیستند. یعنی حفاری هم صورت می‌گیرد، اما ممکن است آن ذخایر مقرون به صرفه نباشد یا کیفیت مورد نیاز را نداشته باشد. بنابراین عملیات اکتشاف و حفاری هم پرریسک است، هم پرهزینه است و هم زمان‌بر.

میدان ۵۰ ساله نار

اینما سفر و بازدید به اینجا ختم نمی شود. راه را ادامه می دهیم و به روستای سرسبز به کاز ایستگاه تقویت فشار گاز. اینجا ایستگاه تقویت فشار گاز «نار» که تاریخ ۵۰ ساله تولید را می رسد افتتاح شد. میدان نار هم یکی در مدار تولید بوده و هم کارخانه شکر مخرن طبرقی است کرد، ۱۰۰ تنگه فشار مخزن طبیعی آب بیش از ۸۰ درصد درخام میدان برداشت شده. در این نقطه است که غروب کوهستان از میان سازه های بلند ایستگاه چشمه ها روانه می رود. از ابتدای نزدیک به این ایستگاه، دستمان به خاکشود نزدیک تر است انگار نوری که می خورید فرود بی واسطه نور ما از میان دود و می متسلل ها و

هوای آلوده به گاز گذر کردیم و به خانه‌های ما بازگشتیم. اما آنچه امروزه در ظاهر جمعی ما ماند، تصویری دوگانه بود: از یک سو، شور و هیجان کشف جنبه‌های آری می‌تواند آینده انرژی ایران را برای دهه‌ها تضمین کند و کسری گاز را به تاریخ بسپارد و از سوی دیگر، غرت مردانی که دور از سبزی صحنه این ثروت عظیم، خواهانده نفس‌های خود را با گاز آلوده می‌کنند و شهری که با همه درآمدهای فاسده‌ای، از امکانات زندگی محروم است.

سسلیوه و پازن، هر دو نماد یک «تضاد بزرگ» هستند: تضاد بین آرمان‌های «میلی و ملی» و واقعیت‌های سخت محلی. موفقیت نهایی این اکتشاف تاریخی نه تنها در عدد و رقم مبادین بازی و درآمد‌های نفتی، که در توانایی ما برای «انداسن کردن کردن توسعه» سنجیده خواهد شد. آیا می‌توانیم این بار، ثروت خفته در دو گوشه‌ای سخت جنوب را به عملی برای آبادانی خود آن دیار و بهبود زندگی مردمان فداکارش تبدیل کنیم؟ پاسخ به این پرسش، شواهد واقعی میدان پازن را تعیین خواهد کرد.

مدیرکل کنترل ترافیک هوایی شرکت فرودگاه‌ها به مناسبت روز جهانی کنترل ترافیک هوایی اعلام کرد

آمادگی کنترلرها، عامل موفقیت صنعت هوانوردی و فرودگاهی در جنگ ۱۲ روزه



مدیرکل کنترل ترافیک هوایی شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران گفت: رعایت الزامات و برگزاری دوره‌های آموزشی مقابله با حوادث در ۱۴ فرودگاه کشور و آمادگی کنترلرهای ترافیک هوایی، عامل موفقیت صنعت هوانوردی و فرودگاهی در جنگ تحمیلی ۱۲ روزه رژیم فاشیستی، علیه کشورمان بود.

احمد نیکنام روزجهانی کنترلر ترافیک هوایی را تمام همکاران خود تبریک گفت و افزود: روز ۲۸ مهرماه یا ۲۰ اکتبر روز جهانی کنترل ترافیک هوایی به عنوان روز تحویل سال مراقبت پرواز محسوب می شود و کنترلرها سعی می کنند، ایده ها و طرح های خود را برای سال آینده از امروز برنامه ریزی کنند.

مدیرکل کنترل ترافیک هوایی شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران یادآور شد: در واقع کنترل‌رها سعی می‌کنند در سال جدید روی این نقطه متمرکز شوند و تلاش کنند که برنامه‌های سال‌آتی خود را با قدرت و توان و انرژی بیشتری شروع و به سرانجام برسانند.

روی با بیان اینکه شغل کنترلر ترافیک هوایی یکی از حساس‌ترین و مهمترین شغل صنعت هوانوردی در جهان است، اظهار داشت: حساسیت شغل کنترلرها سبب شده آنها با حداکثر توان روی وظایف خود متمرکز شوند و در زمان حضور در برج مراقبت پرواز از حاشیه‌ها دوری کنند.

مدیرکل کنترل ترافیک هوایی شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران بیان کرد: اهمیت شغل کنترلرهای ترافیک هوایی سبب شده که سازمان جهانی کار (ILO) آن را یکی از حساس‌ترین مشاغل دنیا اعلام و توصیه کند که همواره باید مسترس این شغل حساس کنترل و عملکرد کنترلرها به‌صورت مستمر طبق استانداردهای جهانی مورد ارزیابی قرار گیرد.

کنترل‌رها با حداکثر توان بر کار خود تمرکز دارند. نیکنام با بیان اینکه استقرار سیستم نظارت بر خستگی کنترل‌رها FRMS در این شغل اهمیت زیادی دارد، تأکید کرد: در واقع حساسیت شغل کنترل‌رها ایجاب می‌کند که آنها با حداکثر توان بر روی شغل خود متمرکز شوند و بدون وقفه در مرکز کنترل و مراقبت پرواز انجام وظیفه کنند. وی اضافه کرد: با اشاره به اینکه یکی از گذراندن دوره‌های آموزشی مورد نیاز کنترل‌رها تحت آزمونهای

صلاحیت شغلی قرار می‌گیرند، گفت: پس از اخذ گواهی‌نامه‌های شغلی از جمله گواهی‌نامه راداری در این مرحله کنترل می‌تواند کار تخصصی و بسیار حساس خود را پس از ۸ تا ۱۰ سال دوره آموزشی در مراکز کنترل و برج مراقبت پرواز فرودگاه‌های کشور، آغاز کنند.

وی با بیان اینکه با توجه به اقدامات و دردهای آموزشی ارزشمند انتظار داریم اتفاقات خوبی در حوزه مراقبت پرواز بیافتد، گفت: دو مساله مهم این شغل را به چالش کشیده است که باید برای این دو مورد فکر شود، کمبود نیروی انسانی متخصص و استفاده از تجهیزات به روز و پیشرفته از مهم ترین چالش های این صنعت است و دو مساله تا تلاطمی با برنامه ریزی های لازم این دو مساله تا حدودی حل و فصل شود.

مدیریتل کنترل ترافیک هوایی شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی ایران اظهار کرد: بعضا مسائل فنی و مربوط به موضوعات مالی و مواردی از این دست در مشکلاتی که به وجود می آید، اما تمام تلاش شرکت فرودگاه ها این است که کمبود نیروی انسانی را به بخش ایا تا آن جا که ممکن است، جبران کند. وی همچنین خاطرنشان کرد: در بحث نیروی انسانی، کمبود شدید کنترلر هواپیمای در میانگین عمر خدمت کنترلرهای کشور چیزی حدود ۲۵ سال است و بازآشتسگی و کمبود نیروی انسانی متخصص در این زمینه رنگ خطر بزرگی در حوزه کنترل ترافیک آگاه است.

به گفته مدیرکل کنترل ترافیک هوایی شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران، خوشبختانه هیچ مشکل نیز با توجه به مساعدت مدیرعامل محترم شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران و همکاری دانشکده صنعت هواپیمایی کشوری به بهترین شکل ممکن در حال رفع شدن است تا نیروی انسانی متخصص موردنیاز این صنعت از بیرونی خارج‌التحصیلان دانشکده یاد شده پس از فراغت‌های قانونی به‌صورت بورسیه تأمین شود.

تأمین متخصصان صنعت هوانوردی با استفاده از بورسیه دانشجویان



مشکل جذب نیروی انسانی را از طریق دانشکده صنعت هواپیمایی کشوری به شکل خیلی خوبی حل و فصل کنیم و قطعاً اگر همکاری بین بخشی در شرکت فرودگاه‌ها نبود این موضوع به راحتی قابل حل و فصل نبود.

و ناوبری هوایی ایران یادآور شد: خوشبختانه این مسأله مهم در بهترین حالت ممکن برای سال آینده حل و فصل شد و خدا خیلی کمک کرد که امسال توانستیم دانشجوی بورسیه مراقبت پرواز را برای سال آینده در اختیار بگیریم و این نوید خوبی است تا بتوانیم همانند سال‌های ۷۷ و ۷۸ نیروی بورسیه مورد نیاز خود را از طریق دانشکده

صنعت هواپیمایی کشوری جذب کنیم تا کمبود و یا مشکل جذب نیروی انسانی مورد نیاز خود را برطرف کنیم.

تربیت کنترلرها

نیکانم بیان کرد: افزایش پروازهای هوایی در جهان حاکی از این است که منطقه خاورمیانه نیز با افزایش قابل توجه پروازها مواجه است و این مساله مهم نیازمند تسريع در تربیت کنترلرها و همسازی زیرساخت‌های مورد نیاز فنی و سیستم‌های ناوبری هوایی و کنترلی در این حوزه حساس است.



مدیرکل کنترل ترافیک هوایی شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران یادآور شد: تمام تلاش ما در حوزه مراقبت پرواز توجه به ایمنی پروازها است. ولی گاهی مسائل ایمنی بر موضوعات ایمنی تأثیرگذار است، ولی تمام تلاش ما این است که در این خصوص اهمیت مهم ایمنی پروازها، مورد توجه جدی قرار گیرد.

وی خاطرنشان کرد: برای آمادگی بیشتر کنترلرها در کشور اواخر سال گذشته دوره‌های آموزشی اضطراری مراقبت پرواز در فرودگاهها و مراکز کنترل فضای کشور برگزار شد و هدف ما از برگزاری این دوره آموزشی آمادگی کنترلر برای شرایط نامتعارف کاری بود تا کنترلر ترافیک هوایی



هوای آلوده به گاز گذر کردیم و به خانه‌های ما بازگشتیم. اما آنچه امروزه در ظاهر جمعی ما ماند، تصویری دوگانه بود: از یک سو، شور و هیجان کشف جنبش‌هایی که می‌تواند آینده انرژی ایران را برای دهه‌ها تضمین کند و کسری گاز را به تاریخ بسپارد؛ از سوی دیگر، غرت مردانه‌ای که در این صحنه این ثروت عظیم، دور از خانواده، نفس‌ای خود را با گاز آلوده می‌کند و شهری که با همه درآمدهای فاسده‌ای، از امکانات زندگی محروم است.

سسلویه و پازن، هر دو نماد یک «تضاد بزرگ» هستند: تضاد بین آرمان‌های «میلی و ملی» و واقعیت‌های سخت محلی. موفقیت نهایی این اکتشاف تاریخی نه تنها در عدد و رقم مبادین بازی و درآمد‌های نفتی، که در توانایی ما برای «انداسان کردن کردن توسعه» سنجیده خواهد شد. آیا می‌توانیم این بار، ثروت خفته در دو گوشه‌ای سخت جنوب را به عملی برای آبادانی خود آن دیار و بهبود زندگی مردمان فداکارش تبدیل کنیم؟ پاسخ به این پرسش، شواهد واقعی میدان پازن را تعیین خواهد کرد.