خبر روز

در نامه ۶ اقتصاددان و پژوهشگر صنعتی تأکید شد

قیمت‌گذاری دستوری به زیان تولید و کیفیت خودرو است

شش اقتصاددان و پژوهشگر طی نامه‌ای به وزیر صمت، رئیس سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان و رئیس شورای رقابت درباره تعیین اختیار قیمت محصولات توسط خودروسازان و افت کیفیت محصولات هشدار دادند. طبق اصل نامه که در اختیار روزنامه ایران قرار گرفته است؛ آنان هشدار داده‌اند که تداوم سیاست‌های قیمتی به زیان تولید، کیفیت و سرمایه‌گذاری منجر شده و تنها رفاه کوتاه‌مدت و ناپایداری برای مصرف‌کنندگان به همراه دارد. در بخشی از این نامه تأکید شده است: «تجربه نشان داده هرگاه دولت به‌جای مهار تورم بر کنترل قیمت‌ها تمرکز کرده است، نتیجه آن تضعیف تولید، افزایش زیان بنگاه‌ها و نهایتاً تحمیل هزینه به مصرف‌کننده بوده است؛ هزینه‌هایی که در قالب افت کیفیت، کاهش نوآوری و افت سرمایه‌گذاری بروز می‌کند. تداوم این رویکرد بویژه در شرایط تورمی و جهش نرخ ارز عملاً مانع پوشش هزینه‌های تولید شده و اگرچه ممکن است رفاهِ ظاهراً کوتاه‌مدتی ایجاد کند، اما رفاه بلندمدت جامعه را فدای رفاه کوتاه‌مدت، شکننده و ناپایدار می‌کند. بر اساس داده‌های صورت‌های مالی و گزارش‌های تحلیلی، زیان انباشته خودروسازان بزرگ دست‌کم در بازه ۲۸۰ تا ۳۱۰ همت برآورد می‌شود و در برخی ارزیابی‌ها از ۴۰۰ همت نیز فراتر رفته است. این بحران مالی مستقیماً پیامد وسواس قیمتی سیاست‌گذار و جایگزینی «کنترل قیمت» به‌جای «مهار تورم» است.» در ادامه آمده است: «ما امضاکنندگان معتقدیم هر بنگاه تولیدی دیگر باید اختیار تعیین قیمت محصولات خود را داشته باشند تا پوشش هزینه‌ها، حفظ کیفیت و تداوم سرمایه‌گذاری ممکن شود. در بازارهای غیررقابتی یا زمانی که بنگاه پشتِ دیوارِ حمایت تعرفه‌ای فعالیت می‌کند، معیار مداخله قیمتی باید «متوسط قیمت وارداتی» (Import-Parity) باشد؛ به این معنا که سقف قیمت داخلی حداکثر برابر با متوسط قیمت کالای مشابه خارجی به‌علاوه حقوق ورودی و مالیات‌های غیرقابل‌اجتناب، هزینه‌های ترخیص و حمل داخلی، و حاشیه سود متعارف مبتنی بر معیارهای صنعت تعیین شود. شایسته است وزارت صنعت برای حمایت واقعی از مصرف‌کننده و ارتقای رفاه عمومی، بر دو محور «نظارت بر کیفیت، ایمنی و خدمات پس از فروش» و «افزایش عمق ساخت داخلِ اقتصادی با توجه به صرفه مقیاس» تمرکز کند.

امضاکنندگان این نامه: علی سرزعیم؛ اقتصاددان، محسن یزدان؛ اقتصاددان، حسین درودیان؛ اقتصاددان، امیرحسن کاکائی؛ دانشیار دانشکده مهندسی خودرو دانشگاه علم و صنعت، رسول سلیمانی؛ پژوهشگر توسعه صنعتی و برزین جعفرتاش؛ پژوهشگر توسعه صنعتی هستند.

نوسان آرام قیمتی در بازار کم‌رمق

روزهای آینده در بازار خودرو محتاط باشید، امکان افزایش قیمت وجود دارد

گزارش

سارا غضنفری
دبیرگروه خودرو

روز یکشنبه بازار خودرو حال و هوای آرامی داشت. خریداران واقعی کمتر دیده می‌شدند و اکثر معاملات محدود و کم‌حجم بودند. قیمت بسیاری از خودروهای داخلی تقریباً ثابت ماند و تنها در برخی مدل‌ها کاهش اندک ۲ تا ۳ میلیون تومانی مشاهده شد. خودروهای مونتاژی و وارداتی هم در محدوده قبلی قیمت باقی ماندند و کاهش محسوس نداشتند. بازار در مجموع به حالت سکون نزدیک است؛ تقاضا پایین است و فروشندگان نیز تمایل چندانی به کاهش قیمت ندارند. این تعادل نسبی، هر لحظه ممکن است با تغییر شرایط اقتصادی یا نوسان نرخ ارز برهم بخورد.

نقش نوسانات ارز و هزینه‌ها

نوسانات نرخ ارز همچنان عامل مهمی در تعیین قیمت خودرو است. وقتی دلار در محدوده ثابت معامله می‌شود، قیمت خودرو نیز تغییر زیادی ندارد. اما در صورت تغییر نرخ ارز، بازار سریع واکنش نشان می‌دهد. افزایش هزینه قطعات و مواد اولیه هم روی قیمت خودرو تأثیرگذار است. این عوامل باعث می‌شود حتی خودروهای داخلی با تغییرات جزئی قیمت مواجه شوند و بازار نتواند رشد یا افت شدید داشته باشد.

رکود تقاضا و رفتار خریداران

خریداران واقعی در هفته‌های اخیر کمتر به بازار مراجعه می‌کنند و بیشتر در انتظار تغییر قیمت یا فرصت خرید مناسب هستند. توان مالی محدود و نیاز به صرفه‌جویی باعث شده تصمیم‌گیری برای خرید خودرو به یک روند محتاطانه تبدیل شود. نمایشگاه‌داران گزارش می‌دهند که فروش در بسیاری از مدل‌ها محدود است و حجم معاملات کاهش یافته است. در این شرایط، خرید و فروش عمدتاً توسط واسطه‌ها و دلالان کوچک انجام می‌شود تا نقدینگی جریان پیدا کند.

فاصله قیمت کارخانه و بازار آزاد

یکی از چالش‌های بازار خودرو، تفاوت قابل‌توجه قیمت کارخانه و بازار آزاد است. خودرویی که قیمت کارخانه‌ای آن حدود ۶۰۰ میلیون تومان است، ممکن است در بازار آزاد تا ۸۵۰ میلیون تومان معامله شود. این فاصله باعث شده بخش بزرگی از معاملات حول محور سود کوتاه‌مدت و فعالیت واسطه‌ها باشد و تأثیر واقعی بر عرضه و تقاضای مصرف‌کننده محدود بماند.

چشم‌انداز کوتاه‌مدت بازار

پیش‌بینی می‌شود بازار خودرو در روزهای آینده نیز در محدوده قیمتی مشابه روز یکشنبه نوسان داشته باشد. کاهش شدید قیمت‌ها بعید است، مگر اینکه نوسانات ارز یا هزینه‌ها کاهش یابد. از سوی دیگر، حتی افزایش اندک در نرخ دلار یا هزینه تولید می‌تواند باعث بالا رفتن قیمت‌ها شود. خریداران بهتر است در این شرایط، بازار را زیر نظر داشته باشند و در صورتی که خودروی موردنظر با قیمت منطقی موجود شد، خرید را به تأخیر نیندازند. از طرف دیگر، فعالان بازار باید انتظار رکود و معاملات محدود را پذیرفته و خرید و فروش‌های خود را با احتیاط برنامه‌ریزی کنند.

برش

کاهش قیمت‌ها در ابتدای هفته

روند بازار خودرو در ابتدای هفته گذشته نشان می‌دهد، پراید SE ۱۵۱ مدل ۱۴۰۴ به قیمت ۵۱۵ میلیون تومان رسیده است. اطلس G دنده‌ای مدل ۱۴۰۴ هم ۷۴۵ میلیون تومان قیمت خورده است. در این میان، پژو ۲۰۷ دنده‌ای TU5 مدل ۱۴۰۴ در بازار خودرو به قیمت ۹۹۰ میلیون تومان به فروش رفت. پژو ۲۰۷ پانوراما دنده‌ای مدل ۱۴۰۴ در بازار یک میلیارد و ۸۰ میلیون تومان قیمت خورد. پژو ۲۰۷ پانوراما اتوماتیک TU5P مدل ۱۴۰۴ در حدود یک میلیارد و ۳۳۰ میلیون تومان به فروش رفت. پژو ۲۰۷ TU3 مدل ۱۴۰۴ در بازار ۸۶۵ میلیون تومان قیمت پیدا کرد. پژو پارس ELX-XU7P مدل ۱۴۰۳ با کاهش قیمت به یک میلیارد و ۹۰ میلیون تومان رسید. پژو پارس XU7P مدل ۱۴۰۳ نیز ۹۹۵ تومان قیمت پیدا کرد.

ترافیک؛ دشمن خاموش خودروهای شهری

بررسی نکات طلایی برای رانندگی در ترافیک سنگین

چراغ خطر

گروه خودرو

ساعت‌های طولانی در ترافیک فقط اعصاب راننده را خرد نمی‌کند؛ بلکه آرام‌آرام جان قطعات خودرو را هم می‌گیرد. از دمای موتور گرفته تا روغن گیربکس و مصرف سوخت، همه تحت فشار این توقف‌های پی‌درپی هستند. مخصوصاً در این روزها که پایتخت رنگ خلوتی را به خود نمی‌بیند. با آغاز فصل پاییز و زمستان، شاهد افزایش ترافیک در اتوبان‌ها و خیابان‌ها هستیم. اما این ترافیک چه آسیبی به خودروها می‌رساند؟

موتورهایی که درجا می‌سوزند

در نگاه اول، ممکن است تصور کنیم وقتی ماشین درجا کار می‌کند، فشاری به آن وارد نمی‌شود. اما واقعیت این است که موتور در ترافیک سنگین، با وجود نبود جریان هوای کافی، باید مدام خودش را خنک کند. فن رادیاتور بیشتر از حالت عادی کار می‌کند و این یعنی مصرف برق بالا، استهلاک بیشتر دینام و حتی کاهش عمر باتری. دمای بالای محیط شهری در تابستان، به‌ویژه وقتی کولر هم روشن است، فشار مضاعفی به سیستم خنک‌کننده وارد می‌کند. اگر سطح مایع خنک‌کننده یا ضدیخ پایین باشد، این گرما به‌سرعت به موتور آسیب می‌زند و در درازمدت موجب تاب برداشتن واشر سرسیلندر می‌شود؛ یکی از پرهزینه‌ترین تعمیرات ممکن.

گیربکس در ترافیک، قهرمان فراموش‌شده

چه خودروی شما دنده‌ای باشد و چه اتومات، گیربکس در ترافیک یکی از بیشترین میزان استهلاک را تجربه می‌کند. در خودروهای اتوماتیک، زمانی که ماشین در حالت «Drive» و ترمز گرفته است، روغن گیربکس همچنان در حال گردش و تحت فشار است. این باعث بالا رفتن دمای روغن و کاهش عمر مفید آن می‌شود. در خودروهای دنده‌ای نیز، فشردن مداوم کلاچ برای جلوگیری از حرکت، به مرور باعث آسیب به صفحه و دیسک می‌شود. کارشناسان توصیه می‌کنند در توقف‌های بیش از چند ثانیه، دسته‌دنده را در حالت خلاص بگذارید و پا را از کلاچ بردارید تا قطعات داخلی استراحت کنند.

موتور و سیستم خنک‌کننده در سرما

در ترافیک زمستانی، موتور خودرو برخلاف تصور عمومی همچنان در معرض استهلاک بالاست. با وجود سرمای هوا، نبود جریان طبیعی سبب می‌شود فن رادیاتور مدام برای حفظ دمای کاری موتور فعال باشد. اگر مایع خنک‌کننده مناسب در سیستم وجود نداشته باشد، امکان یخ‌زدگی یا بخار در مسیرهای رادیاتور وجود دارد؛ مسأله‌ای که می‌تواند به واشر سرسیلندر و پمپ آب آسیب بزند.

فشار مضاعف بر باتری و سیستم برق

در روزهای سرد، استفاده هم‌زمان از بخاری، برف‌پاک‌کن، چراغ‌ها و شیشه‌گرم‌کن، مصرف برق خودرو را افزایش می‌دهد. از آنجا که موتور در ترافیک در دور پایین کار می‌کند، دینام توان کافی برای شارژ کامل باتری ندارد و بار اضافه بر دوش باتری می‌افتد. به همین دلیل، خرابی یا ضعف باتری در زمستان بسیار شایع‌تر است.

روغن سرد، مصرف سوخت گرم

در دمای پایین، روغن موتور غلیظ‌تر می‌شود و تا گرم شدن کامل موتور به‌خوبی در مجاری گردش نمی‌کند. در ترافیک، موتور زمان زیادی را در وضعیت نیمه‌گرم سپری می‌کند و این امر موجب کاهش کارایی روغن و افزایش مصرف سوخت می‌شود. بررسی سطح و کیفیت روغن در این فصل اهمیت ویژه‌ای دارد.

نگهداری پیشگیرانه برای زمستان

ترافیک زمستانی اگرچه به‌ظاهر کم‌خطر است، اما می‌تواند عمر مفید قطعات خودرو را به‌طور محسوسی کاهش دهد. نگهداری مناسب از سیستم خنک‌کننده، کنترل شارژ باتری و تعویض به‌موقع روغن، سه اقدام کلیدی برای عبور ایمن از زمستان و ترافیک‌های سرد آن است.

رانندگی نرم، عمر بیشتر

ترافیک جزئی از زندگی شهری است، اما می‌توان با چند عادت ساده از آسیب به خودرو جلوگیری کرد: حفظ فاصله منطقی با خودروی جلویی، حرکت نرم بدون شتاب و ترمزهای ناگهانی، بررسی منظم سطح روغن موتور و مایع خنک‌کننده و خاموش کردن خودرو در توقف‌های طولانی. شاید نتوانیم ترافیک را از خیابان‌ها حذف کنیم، اما می‌توانیم از خودرویمان در برابر فشار خاموش آن محافظت کنیم. ماشین هم مثل ما از ایستادن طولانی خسته می‌شود، فقط صدایش درنمی‌آید.

آگهی تجدید مناقصه عمومی شهرداری تبریز

شهرداری تبریز در نظر دارد به استناد مجوز پروژه‌های ذیل‌الذکر را از طریق مناقصه عمومی و سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) واگذار نماید.

۱- پروژه زیرسازی و تعمیر و مرمت رختکن و نصب دستمزدی چمن مصنوعی میدان صنعت با شماره مجوز ۲۹۶۴۳/۳ مورخ ۱۴۰۴/۰۶/۲۵ با برآورد اولیه ۶۶/۸۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال و سپرده شرکت در مناقصه به مبلغ ۳/۳۴۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال با داشتن حداقل پایه ۵ راه یا ابنیه (به‌همراه داشتن رزومه کاری مرتبط با موضوع مناقصه)

۲- پروژه تعمیر و مرمت رختکن و سرویس بهداشتی و اجرای زیرسازی و نصب دستمزدی چمن مصنوعی ورزشگاه مرزداران با شماره مجوز ۲۹۶۴۷/۳ مورخ ۱۴۰۴/۰۶/۲۵ با برآورد اولیه ۸۵/۶۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال و سپرده شرکت در مناقصه به مبلغ ۴/۲۸۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال با داشتن حداقل پایه ۵ راه یا ابنیه (به‌همراه داشتن رزومه کاری مرتبط با موضوع مناقصه)

لذا شرکت‌های متقاضی واجد شرایط جهت دریافت اسناد مناقصه می‌توانند از روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۲۸ تا ساعت ۱۹ روزپنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۱ به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران) مراجعه نمایند. مهلت بارگذاری مدارک به‌صورت الکترونیکی در سامانه ستاد توسط مناقصه‌گر از روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۰۳ تا ساعت ۸ صبح روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۱۳می‌باشد و تنها سپرده شرکت در مناقصه پس از بارگذاری در سامانه،به‌صورت فیزیکی تا ساعت ۱۱ قبل از ظهر روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۱۳ به امور قراردادهای شهرداری تبریز واقع در خیابان آزادی نبش لاله‌زار جنوبی ساختمان شهرداری تبریز طبقه پنجم اتاق ۵۰۶ تحویل نمایید.

- تاریخ بازگشایی پیشنهادات ساعت۱۴:۰۰روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۱۳ در بستر سامانه ستاد در محل اتاق جلسه شهرداری تبریز واقع در طبقه زیرزمین آدرس فوق‌الذکر خواهد بود.
- شهرداری در رد یا قبول هر کدام از پیشنهادات مختار است.
- هزینه چاپ آگهی به‌عهده برنده مناقصه خواهد بود.
- برابر مقررات هیچ کدام از اعضای شرکت‌کننده نباید مشمول قانون منع مداخله کارکنان باشد.
- هرگاه برنده مناقصه و نفر دوم حاضر به انعقاد قرارداد نشوند،سپرده آنها به ترتیب به نفع شهرداری تبریز ضبط می‌گردد.
- سایر اطلاعات و جزئیات لازم در اسناد مناقصه درج گردیده است و جزو لاینفک قرارداد می‌باشد.

اداره کل ارتباطات و امور بین‌الملل شهرداری تبریز

آگهی مزایده عمومی شماره ۱۴۰۴/۱ — نوبت چهارم

بانک ملت bank mellat

۱) مزایده‌گزار: بانک ملت مدیریت شعب استان البرز
۲) موضوع مزایده: فروش ماشین‌آلات کار کرده غیر منصوب مربوط به خط تولید ایرانی قوم و ابر و اسفنج پلی اورتان شامل هد تزریق فوم، خط کانوایر به‌همراه پمپ‌ها، الکتروموتورها، مخازن، پولیول، چاهک مواد، ماشین لمینت مارک ESUN مدل HY200XW، دستگاه برش فوم، دستگاه رولر، اتصالات، کپسول آتش‌نشانی، گیره سه پایه، دستگاه ترانس جوش مستعمل، بخاری گازی کارگاهی کار کرده و... به‌شرح اوراق مزایده
۳) محل استقرار ماشین‌آلات: کیلومتر ۹ جاده مخصوص کرج - تهران، جنب پمپ گاز، انتهای خیابان عاشری، سمت راست، خیابان جلال، درب اول سمت راست، انبار بانک ملت (تاریخ بازدید مشروح در اوراق مزایده)
۴) قیمت پایه: ۴/۱۰۵/۶۰۰/۰۰۰ ریال
۵) سپرده شرکت در مزایده: حداقل ۵ درصد قیمت پایه به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی (غیر از بانک ملت) یا چک بانکی / بین بانکی غیر از چک عادی مشتریان و یا فیش نقدی واریز به‌حساب متمرکز بانک ملت شماره ۹۹۶۰۲۳۸۸۲۵ به‌نام اداره امور مالی بانک ملت استان البرز
۶) مدارک مورد نیاز جهت دریافت اسناد مزایده: ارائه معرفی‌نامه و فیش ۵۰۰/۰۰۰ ریالی واریزی به‌حساب متمرکز بانک ملت شماره ۹۹۶۰۲۳۸۸۲۵ به‌نام اداره امور مالی بانک ملت مدیریت شعب استان البرز
۷) محل دریافت اسناد مزایده: کرج - ۴۵ متری گلشهر - نبش چهارراه گلزار - ساختمان بانک ملت - طبقه پنجم - اداره تدارکات و ساختمان - شماره تلفن ۰۲۶۳۳۱۹۰۶۴۰۰۴۱

لازم به ذکر است بانک در رد و قبول هر یک از پیشنهادها و یا ابطال مزایده بدون ذکر هیچ نوع دلیلی مختار است.
پیشنهادها می‌بایست در لفاف مناسب و به‌صورت دربسته و مهر شده تحویل گردد.

جدول زمانی انجام مزایده	
آغاز توزیع اسناد مزایده	از ساعت ۸ صبح مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۲۸
مهلت ارسال مدارک مزایده	پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۱۱
تاریخ بازگشایی پاکت‌ها	راس ساعت ۹ صبح مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۱۲

مدیریت شعب استان البرز — اداره تدارکات و ساختمان

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای هم‌زمان با ارزیابی کیفی (فشرده) — نوبت دوم

شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران

۱- مناقصه‌گزار: شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران به نشانی تهران میدان جهاد شماره ۱۲ به‌شماره ثبت: ۲۵۵۲۰ و شناسه: ۱۰۱۰۰۷۰۹۸۲۶
۲- موضوع مناقصه: تخلیه و بارگیری ۸۰,۰۰۰ تن کالای کیسه‌ای برنج در بندر چابهار
۳- برآورد مناقصه: ۸۰۸,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال
۴- زمان، مهلت و نشانی دریافت اسناد: متقاضیان می‌توانند اسناد مناقصه را از تاریخ بارگذاری و همچنین انتشار آگهی تا مورخ ۱۴۰۴/۸/۴ از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی www.setadiran.ir دریافت نمایند.
۵- هزینه تهیه اسناد: واریز مبلغ ۵۰۰/۰۰۰ ریال به‌حساب بانک مرکزی به‌شماره شبا IR ۷۵۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۰۵۸۲۰۴۰۰۵۹۱۱ و شناسه ۳۹۷۰۵۸۲۸۲۲۹۴۲۱۰۰۵۵۹۱۰۰۰۰۰۰۰۰۰ قابل واریز در کلیه شعب بانک‌ها به‌صورت پایا.
۶- مدت اعتبار پیشنهادها: سه ماه از تاریخ بازگشایی پیشنهاد مالی می‌باشد.
۷- مبلغ و نوع تضمین شرکت در مناقصه: واریز وجه نقد به مبلغ ۳۳,۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰ ریال به‌عنوان سپرده شرکت در مناقصه به‌حساب شماره IR ۳۹۰۱۰۰۰۰ ۴۰۰۱۰۵۸۲۰۶۳۷۳۷۴۷ خزانه نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران به‌نام شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران و یا ضمانت‌نامه بانکی بلاقید و شرط با تمدید اعتبار ۳ ماهه.
۸- زمان و محل گشایش پیشنهادها: ساعت ۱۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۸/۱۹ در محل شرکت به نشانی: تهران- خیابان فاطمی- نبش حجاب- شماره ۲۲۵- شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران (ساختمان شماره ۲)- طبقه دوم سالن جلسات خواهد بود.
۹- نحوه تکمیل و تنظیم پاکات مناقصه: مناقصه‌گران می‌بایست بر طبق شرایط و دستورالعمل شرکت در مناقصه نسبت به تکمیل و تنظیم و ارسال پاکات اقدام نمایند.
۱۰- زمان و نحوه ارسال پاکات مناقصه: مناقصه‌گران می‌بایست اسناد مناقصه شامل پاکت‌های ارزیابی کیفی، الف، ب و ج را در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir درج و در عین حال فیزیک پاکت‌های ارزیابی کیفی و الف را ظرف مدت دو هفته از آخرین روز دریافت اسناد تا پایان وقت اداری روز یک‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۸/۱۸ به نشانی تهران- میدان جهاد- شماره ۱۲- شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران- طبقه هفتم - دبیرخانه محرمانه حراست تحویل و رسید دریافت نمایند.
۱۱- مناقصه‌گران درصورت عدم عضویت قبلی در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت می‌بایست مراحل ثبت‌نام در سایت www.setadiran.ir را انجام و گواهی امضای الکترونیکی دریافت نمایند.
۱۲- متقاضیان شرکت در مناقصه درصورت نیاز به‌اطلاعات بیشتر می‌توانند به‌شماره تلفن ۸۴۳۹۹۷۴۲ تماس و همچنین آگهی فراخوان را از طریق نشانی اینترنتی www.gtc-portal.com ملاحظه نمایند. ضمناً اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه به‌شرح زیر می‌باشد. مرکز تماس: ۴۱۹۳۴-۰۲۱- دفتر ثبت‌نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸- اطلاعات تماس دفاتر ثبت‌نام سایر استان‌ها، در سایت سامانه بخش «ثبت‌نام/ پروفایل تأمین‌کننده / مناقصه‌گر» موجود است.

شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران

آگهی فراخوان مزایده مجدد عمومی شماره ۱۴۰۳/۰۴۶

مزایده تعدادی از خودروهای مازاد و مستعمل — نوبت دوم

شرکت پالایش نفت بندر عباس

شرکت پالایش نفت بندر عباس در نظر دارد تعدادی از خودروهای مازاد مستعمل خود را طبق جدول مندرج در اسناد مزایده و قیمت پایه اعلامی، از طریق مزایده عمومی به‌فروش برساند.
۱-متقاضیان شرکت در مزایده می‌توانند از روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۱۰لغایت روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۱۴، از ساعت ۹ صبح الی ۱۵ جهت بازدید از خودروها و دریافت اسناد مزایده به آدرس: کیلومتر ۲۰ بندر شهید رجایی - سه راهی خونسرخ - بلوار صنعت نفت شرکت پالایش نفت بندر عباس - ساختمان مرکزی - امور پیمان‌ها و مناقصات - اتاق ۱۳۴ مراجعه نمایند.
۲- تاریخ و محل تحویل پاکات پیشنهاد مالی: حداکثر تا ساعت ۱۵ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۲۶، گشایش پاکات مالی در ساعت ۱۵ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۲۷ و محل تحویل ساختمان مرکزی - کمیسیون معاملات - اتاق ۲۰۳ می‌باشد. در صورت نیاز به حضور نمایندگان مزایده‌گران در جلسه گشایش پاکات، دعوت‌نامه حضور در جلسه به ایشان ارسال می‌گردد. بدیهی است درصورت عدم ارسال دعوت‌نامه ، مزایده‌گران از حضور در محل پالایشگاه اجتناب نمایند.
۳- مبلغ سپرده شرکت در مزایده فوق معادل ۱۰ ٪ (ده درصد) کل نرخ پایه (اعلامی توسط مزایده گزار) می‌باشد که بایستی به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی معتبر یا واریز وجه نقد به‌حساب پالایشگاه ارائه گردد.
۴- شرح و تعداد خودروهای تحت مزایده به‌همراه قیمت پایه در جدول مندرج در اسناد مزایده ذکر گردیده است و قیمت ارائه شده توسط خریدار می‌بایست بدون قید و شرط باشد.
۵-این شرکت در رد یا قبول هر یک و تمامی پیشنهادهای واصله مختار خواهد بود.
۶- سایر شرایط در اسناد مزایده به‌طور کامل درج گردیده است.
۷- تلفن‌های تماس: ۳۲۳۶۷۱۵۲ و ۳۲۳۶۷۱۵۷ و ۰۷۶-۳۲۳۶۷۱۶۰
سایت اینترنتی ما: WWW.SHANA.IR و WWW.TENDER@NIORDC.IR و WWW.BAORCO.IR
کدپستی: ۷۹۳۱۱-۸۴۱۸۳

روابط عمومی و امور بین‌الملل

ایران — ویژه تهران
فقط با یک تماس مشترک روزنامه ایران شوید
شماره امور مشترکین
۸۸۷۴۸۸۰۰
۰۹۰۲-۴۱۹۸۲۹۶