طی سال جاری و با اجرای سیاست‌های تحول در سواحل مکران به دست آمد

افزایش سه‌برابری تجارت در چابهار

در شش ماه اول امسال بیش از یک میلیون و پانصد هزار تن کالا در بندر شهید بهشتی چابهار تخلیه و بارگیری شده است که نسبت به مدت مشابه سال قبل رشدی سه برابری را نشان می دهد

گزارش

آمارهایی که کشتیرانی جمهوری اسلامی در اختیار «ایران» قرار داده نشان می‌دهد تخلیه و بارگیری کانتینر در بندر شهید بهشتی چابهار طی شش ماهه اول ۱۴۰۴ بالغ بر ۸۰ هزار تی‌ای‌یو و تخلیه و بارگیری کانتینر طی کل سال ۱۴۰۳ بالغ بر ۸۶ هزار تی‌ای‌یو بوده است. به عبارتی طی شش ماه اول سال ۱۴۰۴ تقریباً معادل کل ۱۴۰۳ در بندر شهید بهشتی چابهار تخلیه و بارگیری کانتینر انجام شده که علت آن تداوم تردد منظم و مستقیم کشتی‌ها از مبادی یا به مقاصد مختلف با ارائه کرایه حمل رقابتی و سرعت مناسب در جابه‌جایی کالاها بوده است.

در طول شش ماه اول سال ۱۴۰۴ نیز بالغ بر یک میلیون و پانصد هزار تن کالای اساسی، مصالح ساختمانی و مواد معدنی و کالاهای پروژه‌ای در بندر شهید بهشتی تخلیه و بارگیری شده که نسبت به سال قبل در مدت مشابه سه برابر شده است.

رشد عملکرد با وجود تحریم

افزایش تجارت در بندر اقیانوسی چابهار در حالی ثبت شده که اخیراً آمریکا، معافیت این بندر از تحریم را لغو کرده است. اما مقام مسئول کشتیرانی جمهوری اسلامی، لغو معافیت تحریمی چابهار را در عملکرد بندر بی‌تأثیر عنوان کرد و در این خصوص به «ایران» گفت: «معافیت تحریمی چابهار در واقع فقط شامل فعالیت‌های مربوط به توسعه افغانستان بود به این صورت که چنانچه هندی‌ها از چابهار برای انجام حمایت‌هایی از نقل و انتقال کالا، بازسازی یا کمک‌های غذایی به افغانستان استفاده می‌کردند، مشمول تحریم قرار نمی‌گرفتند؛ اکنون آمریکا این معافیت را برای هند برداشته است. لغو تحریم چابهار بیشتر جنبه تبلیغاتی داشت و آمریکا با استفاده از آن شعار حمایت از توسعه افغانستان را می‌داد و عملاً لغو تحریم، به توسعه بندر چابهار مربوط نبود.»

محمدرضا مدرس خیابانی، مدیرعامل کشتیرانی جمهوری اسلامی نیز اخیراً اعلام کرده بود که کشتیرانی آمادگی کامل دارد که حمل‌ونقل کالا از کریدور شمال- جنوب را توسعه دهد. بنابراین خروج سرمایه‌گذاران خارجی از بندر چابهار هیچ لطمه‌ای به بندر نخواهد زد و کشتیرانی آماده است روند توسعه بندر را نیز تسریع بخشد.

بندر چابهار که به عنوان تنها بندر اقیانوس کشور به آب‌های آزاد اقیانوس هند اتصال دارد، در جنوبی‌ترین نقطه کریدور بین‌المللی شمال- جنوب، نقش مهمی در کاهش هزینه کشورهای منطقه مانند روسیه و هند در انتقال کالا دارد. تکمیل کریدور در شمال و جنوب ایران، که محور راه‌آهن رشت -آستارا و چابهار-زاهدان است در حال حاضر حلقه ناتمام کریدور شمال- جنوب است. پس از تکمیل، این دو خط ریلی ایران مستقیماً از چابهار به آذربایجان و روسیه متصل خواهد شد. این خط می‌تواند دسترسی انتقال مستقیم کالا از هند تا روسیه و اروپا را امکانپذیر کند.

توسعه چابهار در اولویت سرمایه‌گذاری

علیرضا چشم‌جهان، تحلیلگر حمل‌ونقل دریایی و لجستیک بین‌المللی در گفت‌وگو با «ایران» با اشاره به اینکه حمل‌ونقل موتور محرک تجارت و توسعه کشورهاست، گفت: «در این زمینه بنادر و خطوط کشتیرانی نقش مهمی ایفا می‌کنند به نحوی که بیش از ۹۰ درصد کالاها در سطح بین‌المللی از طریق دریاها جابه‌جا می‌شوند. موقعیت جغرافیایی ایران به شکلی است که سواحل ممتدی در شمال و جنوب کشور زمینه دسترسی به دریای خزر و همچنین آب‌های آزاد در سواحل نیلگون خلیج‌فارس، دریای عمان و همچنین اقیانوس هند را پدید آورده است.»

وی افزود: «در طول سالیان متمادی، تجارت بین‌المللی و حمل‌ونقل دریایی کشور وابستگی زیادی به بنادر داخل خلیج فارس پیدا کرد تا اینکه با توجه به راهبردهای تعیین شده از سوی مقام معظم رهبری و براساس سیاست‌های دولت، توجه به اهمیت سواحل مکران و محور شرق با اهمیت بیشتری همراه گردید. توسعه بندر شهید بهشتی چابهار به عنوان بزرگ‌ترین بندر اقیانوسی کشور بخش مهمی از برنامه‌های موجود در جهت افزایش نقش سواحل مکران و محور شرق در تجارت و حمل‌ونقل کشور را در بر می‌گیرد. این اهمیت تا حدی است که با تکمیل طرح توسعه بندر شهید بهشتی می‌توان چابهار را به پایتخت دریایی کشور تبدیل کرد.»

> در طول شش ماه اول سال ۱۴۰۴ نیز بالغ بر یک میلیون و پانصد هزار تن کالای اساسی مصالح ساختمانی و مواد معدنی و کالاهای پروژه‌ای در بندر شهید بهشتی تخلیه و بارگیری شده که نسبت به سال قبل در مدت مشابه سه برابر شده است

به گفته این تحلیلگر حمل‌ونقل دریایی، برمبنای همین استراتژی، کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران به عنوان ناوگان ملی، از اواخر سال ۱۴۰۱ سرویس‌های مستقیم حمل دریایی خود بین بنادر چین و هندوستان و بندر چابهار را برقرار کرد و از سوی دیگر بندر شهید بهشتی را به کانون توزیع و ترانشیپ محموله‌های کانتینری وارداتی و صادراتی کشور بدون نیاز به تردد کشتی‌های بزرگ به داخل خلیج فارس بدل کرد.»

وی افزود: «افزایش میزان آماده به کاری تجهیزات استراتژیک بندر شهید بهشتی چابهار برای تسریع در تخلیه و بارگیری کشتی‌ها، فراهم ساختن امکان بانکرینگ و سوخت‌رسانی به کشتی‌های تجاری، واگذاری کانتینر برای حمل محموله‌های صادراتی و ترانزیتی به مقصد بنادر مختلف خارجی با کرایه حمل رقابتی، تأمین کانتینرهای یخچالی مورد نیاز برای واردات و صادرات و ترانزیت کالاهای سردخانه‌ای و محصولات باغی و کشاورزی و ایجاد اشتغال مستقیم برای بیش از ۵۰۰ نفر نیروی انسانی ماهر و ساده از جمله مهم‌ترین نتایج اقدامات کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در بندر شهید بهشتی چابهار محسوب می‌شود.»

چشم‌جهان توضیح داد: «افزایش آمار فعالیت‌های بندر چابهار طی سال‌های اخیر نشان‌دهنده عزم جدی و خلل‌ناپذیر گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران برای تحقق سیاست‌های مرتبط با توسعه سواحل مکران و محور شرق است. انتظار می‌رود تا پایان سال جاری تخلیه و بارگیری بیش از ۱۰۰هزار تی‌ای‌یو کانتینر و بالغ بر ۴ میلیون تن انواع کالاهای اساسی، معدنی و ساختمانی و محموله‌های پروژه‌ای از طریق بندر شهید بهشتی چابهار انجام شود. در صورتی که برنامه تجهیز بندر شهید بهشتی چابهار به تجهیزات مورد نیاز آن از طریق مجاری ذی‌ربط تحقق پیدا کند و شبکه ریلی کشور نیز به آن متصل شود، با توجه به زمینه‌سازی‌های انجام شده توسط گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، در آینده‌ای نه‌چندان دور، شاهد افزایش نقش این بندر در چرخه مبادلات تجاری داخلی، منطقه‌ای و فرامنطقه‌ای خواهیم بود.»

وی گفت: «تا کنون روسیه و هندوستان عزم جدی برای استفاده از مسیر کریدور شمال- جنوب جهت ترانزیت و جابه‌جایی کالا بین خودشان (از طریق بندرعباس و بندر چابهار) نداشته‌اند. اما جریان کالاهای ترانزیتی هندوستان به افغانستان و بالعکس از طریق بندر چابهار برقرار است و در رابطه با حمل و تخلیه و بارگیری این قبیل کالاها از سوی سازمان بنادر و دریانوردی و کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران مشوق‌های تعرفه‌ای لازم در نظر گرفته شده‌اند.»

جوابیه

پاسخ وزارت جهاد کشاورزی به گزارش «قیمت‌گذاری گندم؛ معادله‌ای با چند متغیر پرهزینه»

در پی انتشار گزارشی در تاریخ ۱۰ مهر سال جاری در روزنامه ایران با عنوان «قیمت‌گذاری گندم؛ معادله‌ای با چند متغیر پرهزینه» وزارت جهاد کشاورزی پاسخی به دفتر روزنامه ارسال کرده که وفق قانون مطبوعات عیناً منتشر می‌شود:

سردبیر محترم روزنامه ایران
با سلام و احترام
نظربه مطلب منتشر شده درآن روزنامه مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۱۰ کد خبر ۴۶۲۲۱ باعنوان «قیمت‌گذاری گندم؛ معادله‌ای با چند متغیر پرهزینه» مقتضی است دستورفرمایید، طبق قانون مطبوعات، توضیحات وزارت جهادکشاورزی، درآن روزنامه درهمان صفحه و ستون برای روشنگری افکار عمومی منتشر شود.

قیمت تضمینی محصولات اساسی کشاورزی از جمله محصول گندم ابتدا در کمیته تخصصی سیاست قیمتی شورای قیمت‌گذاری و اتخاذ سیاست‌های حمایتی محصولات اساسی کشاورزی با حضور بخش دولتی و غیر دولتی (از جمله اتاق اصناف کشاورزی ایران و بنیاد ملی گندمکاران ایران) براساس چهار معیار تصریح شده در قانون اصلاح قانون خرید تضمینی و در نظرگرفتن جمیع جهات بررسی و تعیین می‌گردد. پس ازآن با بررسی و تأیید درکمیسیون تخصصی شورا(متشکل از نمایندگان اعضای شورا و سایر متخصصان ذیربط)، مراتب به تصویب شورای قیمت‌گذاری واتخاذ سیاست‌های حمایتی محصولات اساسی کشاورزی با حضور وزرای جهاد کشاورزی و امور اقتصادی و دارایی، رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور، رؤسای اتاق اصناف کشاورزی ایران، بنیاد ملی گندمکاران ایران، اتحادیه مرکزی تعاونی‌های روستایی و کشاورزی ایران و سازمان نظام مهندسی کشاورزی ومنابع طبیعی، دو نفر کشاورز خبره و دو نفر از اعضای کمیسیون کشاورزی، آب، منابع طبیعی و محیط زیست به‌عنوان ناظر می‌رسد.

بدیهی است در مرحله اول برای تصمیم‌سازی درخصوص قیمت تضمینی محصولات زراعی، تعیین قیمت محصول راهبردی گندم همواره بحث انگیز بوده است. نگرانی از بابت تأمین مالی خرید گندم برای دولت و به طور همزمان جلوگیری از سرکوب قیمت برای تولیدکننده شرایط سختی را برای تصمیم‌گیری دولتمردان فراهم می‌نماید. عمدتاً به منظور رعایت الگوی کشت ملی رعایت تناسب قیمت سایر محصولات زراعی با محصول گندم نیز درنظر گرفته می‌شود و بدین طریق به نوعی قیمت این محصول نقش قیمت پایه برای سایر محصولات را نیز دارا است.

نکته حائز اهمیت اینکه سیاست قیمت خرید تضمینی به دنبال ضمانت حداقل قیمت خرید محصولات زراعی در موعد برداشت پیش از زمان کاشت است تا بتواند با تضمین درآمد کشاورزان زحمتکش، در ترغیب و تشویق کشاورزان به کشت محصول و رعایت نسبت‌ها مؤثر واقع شود. همچنین در زمان پیشنهاد و بررسی قیمت‌ها شرایط تورمی کشور درنظر گرفته شده و در پیش‌بینی‌ها لحاظ گردیده است.

آگهی مناقصه عمومی
ارائه خدمات سرویس ایاب و ذهاب پرسنل

مؤسسه فرهنگی ورزشی رفاهی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در نظر دارد به‌منظور رفاه حال کارکنان و بهره‌مندی از خدمات منظم و ایمن حمل‌ونقل، نسبت به برگزاری مناقصه عمومی جهت انتخاب پیمانکار واجد صلاحیت جهت ارائه خدمات سرویس ایاب و ذهاب پرسنل خود اقدام نماید.

کلیه شرکت‌های حمل‌ونقل و پیمانکاران دارای مجوز معتبر از مراجع ذی‌صلاح می‌توانند از تاریخ درج این آگهی تا پایان وقت اداری روز ۱۴۰۴/۰۷/۳۰ با مراجعه به دبیرخانه مؤسسه به نشانی: تهران، لویزان، خیابان شیان، مؤسسه فرهنگی ورزشی رفاهی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند.

مهلت تحویل پاکات تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه ۱۴۰۴/۰۸/۰۷ تعیین گردیده و پاکات مناقصه در تاریخ ۱۴۰۴/۰۸/۱۰ روز شنبه در محل دفتر حراست مؤسسه گشوده خواهد شد.

شرایط و جزئیات شامل نوع خودروها، مسیرها، تعداد سرویس‌ها، ساعت تردد، نحوه پرداخت و میزان تضمین شرکت در مناقصه، در اسناد مناقصه درج شده است.

شماره تماس جهت کسب اطلاعات بیشتر: ۰۲۱-۷۲۴۱۵۴۸۷
محل توزیع اسناد مناقصه کارفرما: لویزان، شیان، میدان طجرلو، مؤسسه فرهنگی ورزشی رفاهی کشتیرانی ج.ا.ا، طبقه پنجم، واحد دبیرخانه (تلفن تماس: ۰۲۱-۷۲۴۱۵۴۱۴)

مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
نوبت دوم

فراخوان واگذاری حجمی انجام امور خدماتی، اداری، امور نظافت و پذیرایی و غیره

صندوق ملی مسکن در نظر دارد فراخوان واگذاری حجمی انجام امور خدماتی، اداری، امور نظافت و پذیرایی و غیره به‌شماره ۲۰۰۴۱۱۱۲۱۳۰۰۰۰۰۶ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.

کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت در سامانه نسبت به ثبت‌نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به‌صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به‌عمل آورند.

مواعد زمانی:
تاریخ انتشار فراخوان: ۱۴۰۴/۰۷/۲۳ ساعت ۱۲:۰۰
مهلت دریافت اسناد فراخوان / استعلام: ۱۴۰۴/۰۷/۲۸ ساعت ۱۲:۰۰
مهلت ارسال پاسخ فراخوان / استعلام: ۱۴۰۴/۰۸/۰۸ ساعت ۱۷:۰۰

اطلاعات تماس و آدرس دستگاه:
آدرس: تهران - فردوسی - خیابان استاد نجات الهی - روبه‌روی خیابان شهید فلاح پور - پلاک ۳۴ - صندوق ملی مسکن
کد پستی: ۱۵۹۹۶۸۶۱۴۸
شماره تماس: ۰۲۱۸۸۹۴۶۸۱۰ داخلی ۱۶۸
شماره همراه: ۰۹۳۳۷۹۰۲۲۰۱

صندوق ملی مسکن

آگهی دعوت به مناقصه عمومی مرحله اول
نظافت داخلی و شستشوی بدنه بیرونی واگن‌ها در ناحیه تهران، مشهد و نواحی

BONRAIL بن ریل

شماره ۱۱۵-۱-۰۷-۰۴

شرکت راه‌آهن شرقی بنیاد (بن‌ریل) در نظر دارد نسبت به برگزاری مناقصه به‌شرح زیر اقدام نماید:

۱) موضوع مناقصه: نظافت داخلی و شستشوی بدنه بیرونی واگن‌های مسافری در ایستگاه عملیاتی راه‌آهن مشهد و تهران و نواحی

۲) مدت و محل اجرا: مدت اجرا ۱۲ ماه و محل اجرا ایستگاه عملیاتی راه‌آهن مشهد و تهران ونواحی می‌باشد.

۳) مهلت خرید، محل دریافت و تحویل اسناد مناقصه: متقاضیان می‌توانند حداکثر ظرف مدت (۱۰) ده روز از تاریخ درج آگهی (به استثنای جمعه) از ساعت ۸ لغایت ۱۶ با در دست داشتن معرفی‌نامه کتبی جهت خرید و دریافت اسناد مناقصه به نشانی: تهران، خیابان شهید مطهری، بعد از چهارراه مفتح، نرسیده به جهانتاب، پلاک ۱۷۳، ساختمان بن‌ریل، واحد تدارکات مراجعه نمایند. آخرین مهلت تحویل پاکت اسناد تکمیل‌شده مناقصه ساعت ۱۶ روز دوشنبه مورخه ۱۴۰۴/۰۸/۰۵ به دبیرخانه شرکت راه‌آهن شرقی بنیاد واقع در طبقه دوم ساختمان بن‌ریل می‌باشد.

۴) مبلغ کارشناسی پروژه به‌شرح ذیل می‌باشد:

ردیف	شرح	قطارهای اقتصادی	قطارهای ۵ ستاره
۱	شستشوی کامل هر واگن در مشهد و تهران و نواحی	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰
۲	جرم گیری کامل هر واگن در مشهد و تهران و نواحی	۲,۲۵۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰
۳	نظافت داخلی هر واگن در مشهد و تهران و نواحی	۴,۰۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰

● **تمامی مبالغ به ریال و بدون ارزش افزوده می‌باشد.**

۵) متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه مبلغ ۱,۰۰۰,۰۰۰ ریال (معادل یکصد هزار تومان) به‌حساب ۱-۸۸۹۲۱۲۳-۸۱۴-۳۹۲ نزد بانک سینا شعبه پارک ساعی به‌نام شرکت راه‌آهن شرقی بنیاد، قابل پرداخت در کلیه شعب بانک سینا واریز و فیش پرداختی به‌همراه معرفی‌نامه را به واحد تدارکات شرکت راه‌آهن شرقی بنیاد به نشانی مندرج در بند ۳، طبقه اول تحویل و نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام فرمایند. لازم به‌ذکر است تاریخ بازگشایی پاکات مورخه ۱۴۰۴/۰۸/۰۶ ساعت: ۸:۳۰ می‌باشد.

شرکت راه‌آهن شرقی بنیاد

پذیرش آگهی‌های روزنامه ایران
ایران
۱۸۷۷

آگهی مزایده عمومی
موضوع مزایده: فروش ۲۰۰ تن ضایعات چوب پتروشیمی ایلام

PGPIC

شماره مزایده: ILPC-A-04-012
نوبت اول

شرکت پتروشیمی ایلام به استناد مجوز صادره از کمیسیون معاملات در نظر دارد مطابق مشخصات درج شده در اسناد مزایده **فروش ۲۰۰ تن چوب ضایعات پتروشیمی ایلام** را به مزایده بگذارد. لذا بدین‌وسیله از مزایده‌گران واجد شرایط دعوت می‌گردد از تاریخ ۱۴۰۴/۰۷/۲۲ به نشانی ذیل:

www.ilampetro.com/ بخش کمیسیون معاملات / زیربخش مزایده مراجعه و نسبت به دریافت اسناد مزایده اقدام و حداکثر تا ساعت ۱۵:۰۰ مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۰۳ هر سه پاکت‌های الف، ب و ج خود را فقط به‌صورت فیزیکی در پاکت‌های مهر و موم شده به یکی از دو نشانی ذیل تحویل دهند: ذکر شماره تماس بر روی پاکات الزامی می‌باشد.

تهران- میدان شیخ بهائی- پلاک ۱۸ - ساختمان رایان و نک- طبقه هفتم، واحد ۷۰۱- واحد کمیسیون معاملات

ایلام- چوار- نرسیده به روستای آبزا- شرکت پتروشیمی ایلام- ساختمان مدیریت -واحد کمیسیون معاملات

بازدید از اقلام مزایده به‌صورت حضوری با درخواست کتبی، بلامانع است.

مزایده گر لازم است توانایی تودیع ضمانت‌نامه شرکت در مزایده به میزان ۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (سیصد میلیون ریال) را داشته باشد. سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مزایده آمده است.

درصورت نیاز به کسب اطلاعات بیشتر مزایده‌گران می‌توانند با شماره تلفن: ۰۸۴۳۸۳۹۰۰۰۰ داخلی ۴۲۱۵/۲۲۱۳ و یا تلفن همراه: ۰۹۹۱۲۰۵۳۷۵۶ تماس حاصل فرمایند.

آدرس: ایلام - چوار- نرسیده به روستای آبزا- شرکت پتروشیمی ایلام
تلفن: ۰۸۴-۳۸۳۹۰۰۰۰ **داخلی:** ۴۲۱۵-۲۲۱۳ **تلفکس:** ۰۸۴۳۲۷۲۳۹۴۸ **کدپستی:** ۶۹۳۶۱۵۹۷۰۰

روابط عمومی شرکت پتروشیمی ایلام

آگهی مزایده فروش
نوبت دوم

پایاب انرژی Payab Energy Aria

شرکت پایاب انرژی آریز به شناسه ملی ۱۴۰۱۱۴۱۲۹۰۳ به آدرس یزد چهارراه پژوهش خیابان میرداماد ۴ پلاک ۱۳ با کدپستی ۸۹۱۶۸۶۸۶۶۴ و شماره تماس ۳۸۳۴۵۰۱۴ ۰۳۵و ۰۹۱۳۳۵۲۶۰۵۴ ایمیل ariz.payabenergy@gmail.com در نظر دارد نسبت به‌فروش تعدادی لوله GRP با قطر ۱۰۰۰ میلی‌متر از طریق برگزاری مزایده عمومی اقدام نماید.

مشخصات اقلام مزایده:
- **نوع کالا:** لوله GRP (فایبرگلاس) ISO 10467 یا EN 1796
- **قطر اسمی:** ۱۰۰۰ میلی‌متر
- **طول تقریبی هر شاخه:** ۱۲ متر
- **تعداد:** ۲۵۰ شاخه
- **قیمت پایه:** متری ۷۸,۰۰۰,۰۰۰ ریال
- **محل نگهداری کالا:** انبار آبفا واقع در کمربندی جنب فولاد یزد

شرایط شرکت در مزایده:
۱. متقاضیان می‌بایست مبلغ ۹,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال ضمانت‌نامه یا وجه سپرده شرکت در مزایده به‌حساب شماره ۰۰۱۲۰۰۸۶۲۹۰۷۵۴ به‌نام شرکت پایاب انرژی آریز واریز و رسید آن را به‌همراه مدارک مزایده ارائه نمایند.
۲. زمان واریز وجه تا تاریخ ۱۴۰۴/۰۷/۲۶ می‌باشد.
۳. زمان بازگشایی پاکات مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۲۹ در محل دفتر شرکت پایاب انرژی است.
۴. پیشنهاددهندگان موظفند قبل از ارائه پیشنهاد با هماهنگی قبلی با سرپرست بازرگانی نسبت به بازدید از تجهیزات مزایده در محل نگهداری اقدام نمایند.
۵. برنده مزایده موظف است حداکثر ظرف مدت ده روزکاری از تاریخ اعلام برنده، نسبت به تسویه حساب و تحویل کالا اقدام نماید.
۶. شرکت در رد یا قبول هریک از پیشنهادها مختار است.
۷. سایر اطلاعات و شرایط در اسناد مزایده درج گردیده است.

شرکت پایاب انرژی آریز