

در نشست با حضور فعالان احزاب سیاسی استان تأکید شد

«وفاق» از الزامات ارتقای شاخص‌های توسعه خراسان رضوی



اظهار داشت: در حوزه آب نیز همه ظرفیت‌ها را کنار هم قرار داده‌ایم تا یک همایش ملی در استان برگزار شود؛ هدف آن است که پس از این همایش، نتایج مشخصی حاصل شود و بتوانیم بگوییم در استان خراسان نشستیم، همه ایده‌های تخصصی و اجرایی را بررسی کردیم و پنج اولویت اصلی استان مشخص شده‌است.

■ اقدامات انجام شده در حوزه فرهنگی و آموزشی

استاندار به اقدامات انجام‌شده در حوزه فرهنگی نیز اشاره کرد و گفت: در این بخش، نقش خراسان بی‌بدیل است؛ از فردوسی بزرگ که زبان فارسی را زنده کرد تا حضور امام رضا (ع) در مشهد که مایه انسجام و هویت ملی است. مظفری افزود: امام رضا (ع) امام گفت‌وگو و مبدع گفت‌وگوی بین ادیان بود؛ ما نیز باید از این نکته کلیدی در کار و راهبردهای خود بهره ببریم و بگوییم مشهد، شهر صلح و گفت‌وگو است؛ شهری برای نشست‌های ملی و بین‌المللی. خوشبختانه اکنون فضای عمومی استان، فضایی حمایت‌گر است.

مظفری در ادامه به حوزه آموزش اشاره کرد و گفت: جمعه‌های هر ماه از ساعت ۶ تا ۸ صبح جلسات شورای آموزش برگزار می‌شود و حاصل آن این است که امسال تاکنون ۷۱۵ مدرسه در استان افتتاح شده است؛ یعنی به‌طور میانگین روزی یک‌ونیم مدرسه، نماینده عالی دولت در استان، همچنین

نشست فعالان احزاب سیاسی و رؤسای ستادهای مردمی و امید دکتر پزشکیان در استان خراسان رضوی با حضور استاندار برگزار شد.

به گزارش ایران، استاندار خراسان رضوی در این نشست صمیمی، با بیان اینکه تعامل میان مردم، نخبگان و مسئولان در سطح استان، نقش تعیین‌کننده‌ای در موفقیت و توسعه استان دارد، گفت و گو و همکاری را راهکار مهم برای ارتقای شاخص‌های توسعه این استان پرچاژه‌به عنوان کرد.

غلامحسین مظفری با اشاره به تجربیات خود در حوزه‌های اجرایی اظهار کرد: باور دارم که باید جهانی فکر کنیم، منطقی عمل کنیم و در عین داشتن آرمان، با واقعیت‌ها زندگی کنیم. نگاه بنده در انجام امور همیشه نسبی و واقع‌بینانه بوده است.

وی با بیان اینکه امروز در دولت دکتر پزشکیان، اعتقاد دارم که باید فراتر از هر نگاه سیاسی، همه خراسانی‌ها با هر اندیشه و تفکری در کنار هم قرار بگیرند و اگر چنین کنیم، موفق خواهیم بود. افزود: در ابتدای کار با نمایندگان ادوار مختلف مجلس جلسه گذاشتیم، استانداران پیشین را دعوت کردیم و گفت‌وگو کردیم؛ با بسیاری از چهره‌ها ارتباط برقرار شد تا نشان دهیم از همه ظرفیت‌ها باید استفاده شود.

■ ایده تشکیل «خانه خراسان»

نماینده عالی دولت در استان به ایده تشکیل «خانه خراسان» اشاره کرد و گفت: این ایده از همین نگاه شکل گرفت؛ خانه‌ای با نمایندگی در تهران، مشهد و حتی خارج از کشور که اکنون آیین‌نامه آن در حال تدوین است تا بتوانیم از همه سلاقی و دیدگاه‌ها بهره بگیریم و ساختاری ایجاد کنیم که قائم به یک دوره یا دولت خاص نباشد؛ خانه‌ای برای سال‌های متمادی و برای همه خراسانی‌ها.

نماینده عالی دولت در استان ادامه داد: در همین مدت برای برخی پروژه‌های بزرگ استان نیز اقدامات مؤثری انجام شده است؛ در حوزه راه، زیرساخت و راه‌آهن، گروه‌هایی از متخصصان در حال فعالیت هستند و با عاقله کار می‌کنند. مظفری به برگزاری «همایش آب» در خراسان رضوی اشاره کرد و

خراسان رضوی به عنوان دومین استان پرجمعیت کشور و قلب تپنده شرق ایران، نقطه تلاقی اقتصاد ملی با جریان‌های عظیم انسانی، زیارتی و تجاری است. سالانه نزدیک به ۳۰ درصد از جمعیت کشور، معادل بیش از ۳۰ میلیون زائر و گردشگر داخلی و خارجی، به مقصد مشهد مقدس سفر می‌کنند و این استان علاوه بر محوریت مذهبی، به شاهراه اصلی ارتباط ایران با کشورهای آسیای میانه و افغانستان تبدیل شده‌است.

به گزارش ایران، گفته می‌شود، با وجود این جایگاه استراتژیک، زیرساخت‌های حمل‌ونقل استان هنوز با نیازهای واقعی آن هم‌تراز نیست. حجم بالای تردد، بار صادراتی گسترده و تراکم ترافیکی در محورهای اصلی، فشار سنگینی را بر شبکه جاده‌ای، ریلی و هوایی وارد کرده‌است. سهم خراسان رضوی از ۲۱ هزار کیلومتر آژداره کشور، تنها ۳۵ کیلومتر است؛ رقمی که نشان از عقب‌ماندگی تاریخی شرق کشور در توسعه دارد. در چنین شرایطی، اجرای پروژه‌هایی مانند اتصال ریلی ایران به افغانستان، توسعه کریدور شمال-جنوب، تکمیل آژداره حرم تا حرم، و راه‌اندازی قطار سریع‌السیر مشهد-تهران از اولویتهای حیاتی این مسیر تحول به شمار می‌آید.

■ ضرورت فعال سازی کریدور شرق

در پی بهره‌برداری از ۲۹ کیلومتر خط جدید راه‌آهن در محور سالارشادمهر، مدت زمان سیر قطارهای باری شرق کشور به بندرعباس ۴ ساعت کاهش یافته و ظرفیت ترانزیت ریلی منطقه به شکل محسوسی ارتقا یافته است. کارشناسان این پروژه را گامی مهم برای توسعه ملی می‌دانند و بر ضرورت تحقق هرچه سریع‌تر کریدور شمال-جنوب و اتصال ریلی به افغانستان به عنوان اولویتهای فوری تأکید دارند. استاندار خراسان رضوی، در آیین بهره‌برداری از ۸ پروژه ریلی به ارزش ۴ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان و افتتاح ۲۹ کیلومتر خط راه‌آهن سالار-شادمهر اعلام کرد که این پروژه زمان حمل‌ونقل ۴ ساعت کاهش داده و تردد قطارها و حجم انتقال سنگ آهن را به طور قابل توجهی افزایش می‌دهد.

غلامحسین مظفری با اشاره به ظرفیت ترانزیتی جمهوری اسلامی ایران که در نشست اخیر سازمان اکو در مشهد نیز مورد تأکید قرار گرفت، افزود: کشورهای عضو این سازمان نیاز فوری به اتصال ترانزیتی از مسیر ایران دارند، اما به دلیل برخی موانع داخلی، ایران هنوز نتوانسته از این فرصت استراتژیک بهره کامل ببرد و اگر در اسرع وقت اقدامات لازم انجام نشود، این فرصت‌ها از دست خواهد رفت و کشور از معادلات منطقه‌ای حذف می‌شود.

وی با هشدار نسبت به طراحی مسیرهای جایگزین از سوی کشورهای دیگر در غرب منطقه، تصریح کرد: فعال سازی کریدور شمال-جنوب از

با اشاره به وضعیت اقتصادی استان نیز اظهار داشت: در این حوزه نیز طی یکسال گذشته تلاش‌های گسترده‌ای در استان صورت گرفته است؛ براساس گزارش رسمی مرکز پژوهش‌های مجلس، در بهار ۱۴۰۲، ۲۲ خراسان رضوی در شاخص کسب‌وکار ۳۱ میان ۳۱ استان کشور بود که این رتبه در به‌واسطه همکاری‌ها و کار جمعی، به‌تدریج ارتقا یافت و در دو فصل اخیر، رتبه اول کشور به خراسان رضوی اختصاص پیدا کرد.

وی تصریح کرد: این دستاورد، نتیجه نگاه مشارکتی ما و تکیه بر بخش خصوصی است؛ ما بخش خصوصی را محور توسعه می‌دانیم؛ دولت باید در کنار آن بایستد، تسهیلگر باشد نه تصدی‌گر.

استاندار خراسان رضوی همچنین به تأثیر شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی اشاره کرد و افزود: این شورا در استان یکی از ارکان اصلی تصمیم‌سازی است و خوشبختانه با همه پیگیری‌های موجود، رتبه اول کشور را به دست آورده‌است.

وی درباره حوزه صادرات استان نیز گفت: در حالی که صادرات کشور در شش ماهه نخست سال جاری از نظر وزنی و ارزشی به ترتیب ۶ و ۵ درصد کاهش یافته، صادرات استان خراسان رضوی رشد ۳۷ درصدی را تجربه کرده است.

■ پیش‌پیش اقتصادی را بر پایه ظرفیت‌های بومی پیاده‌سازی کردیم

نماینده عالی دولت در استان تأکید

در استان به‌خوبی پیش می‌رود و تقریباً هر سه‌شنبه شاهد افتتاح یک پروژه جدید هستیم. وی همچنین بیان کرد: استراتژی رئیس‌جمهور محترم حل مسائل در سطح بین‌المللی و خروج از شرایط فعلی است؛ ما هم در استان، با همین نگاه تلاش می‌کنیم فضا را تغییر دهیم و مسیر گفت‌وگو را باز نکه داریم.

محمدعلی نبی‌پور، معاون سیاسی و اجتماعی استانداری خراسان رضوی، نیز در نشست با جمعی از فعالان سیاسی و مسئولان ستادهای مردمی و امید استان، با اشاره به اهمیت نگاه وحدت‌آفرین در میان فعالان سیاسی گفت: هیچ‌گونه اختلاف یا جدایی در میان ما وجود ندارد؛ انسجام، هم‌افزایی و استمرار ارتباط میان نیروهای مردمی و ستادهای فعال، رمز موفقیت در مسیر پیش‌رو خواهد بود.

رئیس ستاد مردمی دکتر پزشکیان در خراسان رضوی، با اشاره به نقش مؤثر ستادهای مردمی در موفقیت جریان انتخاباتی گفت: محصول این هم‌افزایی و تلاش جمعی، حضور پررنگ مردم و نهایت انتخاب دکتر پزشکیان به عنوان رئیس‌جمهور بود. میرزاده با قدردانی از تلاش‌های همه اعضای ستادهای مردمی و امید ابراز امیدواری کرد که در مسیر خدمت به مردم و تقویت امید در جامعه با قدرت بیشتری گام برداریم.

محمدحسن ساقی، رئیس ستاد امید دکتر پزشکیان در خراسان رضوی نیز در این نشست با قدردانی از تلاش فعالان این ستادا با اشاره به نقش برجسته نیروهای مردمی در جریان انتخابات، ابراز امیدواری کرد که با توکل بر خداوند متعال و در سایه وحدت و هم‌دلی بتوانیم گام‌های مؤثری در جهت رفع مشکلات کشور و خدمت صادقانه به مردم برداریم.

گفتنی است در این نشست، تعدادی از رؤسای ستادها نیز به ارائه دیدگاه‌ها و نقطه‌نظرات خود پرداختند و با هدف تقویت انسجام و هم‌دلی اجتماعی و ارتقای جایگاه

استان، درخواست‌ها و پیشنهادات خود را به استماع نماینده عالی دولت در استان رساندند.

مشهد؛ از جغرافیای ایمان تا دیپلماسی منطقه‌ای



احسان گرایی

سرپرست اداره کل روابط عمومی استانداری

در پایان مهرماه، مشهد بار دیگر به کانون توجه سیاست و فرهنگ منطقه بدل می‌شود؛ شهری که قرن‌هاست میان شرق و غرب جهان اسلام ایستاده و اکنون قرار است میزبان دومین نشست دیپلماسی

استانی وزارت امور خارجه باشد. نشست که در ظاهر، همایشی اداری‌ست، اما در واقع روایتی از سیاست گفت‌وگو با همسایگان است؛ زبانی که از خراسان آغاز می‌شود، از صمیمیت مردمان مرزی جان می‌گیرد و در قامت سیاست همسایگی دولت چهاردهم معنا می‌یابد. وزارت امور خارجه این بار، تهران محور نیست؛ به استان‌ها چشم دوخته تا از مرزهای فرهنگی

و اقتصادی کشور، پلی به تعاملات جدید بزند. دیپلماسی استانی عنوانی تازه اما ضرورتی دیرینه است؛ ضرورتی که از مشهد آغاز می‌شود، جایی که سیاست، فرهنگ و ایمان درهم تنیده‌اند و زیارت، تجارت و تمدن، سه ضلع مثلثی‌اند که در آن می‌توان هم اقتصاد ساخت، هم اعتماد

و هم آینده. اما دلیل انتخاب مشهد برای میزبانی این همایش در چیست؟ پاسخ را باید در جغرافیای ویژه و حافظه تاریخی این سرزمین جست‌وجو کرد. خراسان، هزار سال است که دروازه گفت‌وگو با شرق بوده است. از سمرقند و بخارا تا هرات و لاهور، هیچ مسیر فرهنگی و اقتصادی از ایران به منطقه نرفته مگر آنکه از این خاک گذشته باشد. امروز نیز همان جغرافیا، در لباسی تازه بازگشته است: جغرافیای دیپلماسی منطقه‌ای. در ماه‌های اخیر، استاندار خراسان رضوی، با نگاهی فراتر از مرزهای اداری، پرچم این دیپلماسی استانی را برافراشته است. سفر هیأت‌های اقتصادی و فرهنگی استان به لاهور و کراچی، سمرقند و بخارا، نه تنها پیوندهای تازه با گذشته تمدنی خراسان ایجاد کرد، بلکه پیام روشنی داشت: خراسان می‌خواهد دوباره «پل گفت‌وگو» باشد، نه صرفاً شهری بر نقشه. برگزاری این نشست در مشهد، ادامه‌ی همان مسیر است.

در کنار وزیر امور خارجه و چهره‌های بلندپایه سیاسی، قرار است فعالان بخش خصوصی، دانشگاهیان و نخبگان فرهنگی نیز در پل‌هایی تخصصی حضور یابند؛ از گردشگری و صنعت تا هوش مصنوعی و گمرک. چنین تنوعی نشان می‌دهد که این بار، گفت‌وگو میان ملت‌ها تنها در اتاق‌های مذاکره نیست، بلکه بر زمین تجربه و اقتصاد و علم نشسته است. در ذات خود، دیپلماسی منطقه‌ای یعنی دیدن جهان از پنجره استان‌ها. یعنی باور کنیم که توسعه فقط در پایتخت اتفاق نمی‌افتد؛ از مرز دوغانرون و لطف‌آباد تا سرخس و خواف، ظرفیت‌هایی وجود دارد که اگر دیده شوند، می‌توانند موتور محرک تعاملات ایران و همسایگان شرقی باشند. مشهد، در این میان، فقط میزبان نیست؛ راوی است.

راوی تاریخی که در آن، ایران فرهنگی و اقتصادی دوباره معنا می‌یابد. این شهر می‌تواند با تکیه بر میراث رضوی و جایگاه منوی خود، دیپلماسی عمومی و فرهنگی را در کنار دیپلماسی اقتصادی پیش ببرد. همان چیزی که استاندار خراسان رضوی از آن با تعبیر «خراسان فرهنگی» یاد می‌کند. اگر این همایش به درستی روایت شود، مشهد تنها میزبان یک رویداد نخواهد بود، بلکه آغازگر یک گفتمان ملی خواهد شد؛ گفتمانی که دیپلماسی را از سطح وزارتخانه‌ها به متن زندگی مردم می‌کشاند. رسانه‌ها، دانشگاه‌ها و فعالان فرهنگی در این مسیر نقشی بی‌بدیل دارند. اکنون که دومین نشست دیپلماسی استانی در شرق کشور برگزار می‌شود، شاید وقت آن رسیده است که ایران بار دیگر با زبان گفت‌وگو و هم‌دلی با همسایگانش سخن بگوید و خراسان رضوی، با پشتوانه تاریخ و هویت خود، پرچم‌دار این گفت‌وگو باشد. این همایش، صرفاً رویدادی در تقویم سیاسی کشور نیست؛ آغاز فصلی تازه در سیاست فرهنگی ایران است؛ فصلی که در آن، مشهد نه تنها قبله زیارت، بلکه مقصد گفت‌وگو، تجارت و تفاهم منطقه‌ای خواهد بود.

■ لجستیک و توسعه مرزها

نماینده عالی دولت در استان به موضوع ایستگاه شهید مطهری مشهد به عنوان دهکده لجستیک اشاره کرد و گفت: طرح توسعه این مجموعه نیز خوشبختانه با نهایی شدن اراضی مورد نیاز در هفته گذشته، به زودی اجرایی خواهد شد؛ این اراضی به منطقه موجود ملحق می‌شود و با مشارکت جدی بخش خصوصی توسعه خواهد یافت.

وی افزود: این مجموعه یک نقطه کانونی برای اتصال و ارتباط سایر مراکز و پارک‌های لجستیک استان است؛ مراکزی که در نقاط مرزی خواف، دوغانرون، سرخس و لطف‌آباد قرار دارند.

مظفری، همچنین بر تدوین فرآیندها و اقدامات مرزی نیز تأکید و تصریح کرد: با تمرکز تمامی اقدامات در یک نقطه مرزی ترافیک ایجاد می‌شود و ضرورت دارد این اقداماتی برای کاهش ترافیک در ورودی و خروجی مرز صورت گیرد.

وی، ایجاد روابط متقابل میان استان خراسان رضوی و افغانستان را مهم و ضروری دانست و تأکید کرد: امنیت در گرو اقتصاد است؛ گر‌ها و موانع در مسیر مرز و گمرک باید به حداقل برسد تا از حداکثر ظرفیت و فضا برای بهبود مرادات اقتصادی استفاده شود.

■ کاهش چشمگیر تلفات جاده‌ای

استاندار، همچنین از کاهش چشمگیر تلفات جاده‌ای در ایام دهه پیاپی صفر خبر داد و افزود: امسال با مدیریت مناسب و همراهی مردم، تلفات از ۳۷ نفر در سال گذشته به ۷ نفر کاهش یافت؛ این کاهش ۸۰ درصدی بسیار امیدوارکننده است.

مظفری یادآور شد: پوشش «نه به تصادف» در این زمینه نقش مؤثری داشته و رسانه‌ها نیز در ترویج آن بسیار باری‌رسان بودند؛ باید توجه داشت که حتی یک کشته در جاده‌ها آزار سنگینی برای خانواده‌ها دارد و آمار ۲۷ تا ۲۸ هزار کشته سالانه در کشور بسیار نگران‌کننده است، بنابراین هم بهبود زیرساخت‌ها، هم ایمن‌سازی خودروها و هم اصلاح رفتار رانندگان در جاده‌ها ضرورت دارد.

■ حمل‌ونقل عمومی در مشهد؛ چالش‌ها و راهکارها

استاندار با اشاره به موضوع حمل‌ونقل عمومی در مشهد گفت: ناوگان اتوبوسرانی، تاکسیرانی و قطار شهری سه مؤلفه مهم در حمل‌ونقل مشهد هستند که اقدامات خوبی در آن‌ها انجام شده اما همچنان کمبودهای جدی وجود دارد.

وی ادامه داد: همچنین شهرداری از محل منابع خود تعدادی اتوبوس به ناوگان اضافه کرده است، اما حجم معیارت مشهد تناسبی با ظرفیت ناوگان فعلی ندارد و حداکثر ۴۰ درصد نیازها پوشش داده می‌شود؛ بنابراین ضرورت دارد فرهنگ پیاده‌روی و دوچرخه‌سواری نیز در شهر ترویج شود.



توسعه پرشتاب زیرساخت‌های حوزه راه خراسان رضوی در دولت چهاردهم

وزیر راه و شهرسازی در سفر خراسان رضوی؛

قرارداد قطار تندروی تهران – مشهد نهایی می‌شود

وزیر راه و شهرسازی به منظور افتتاح یکپهزار و ۲۶۹ پروژه عمرانی و حضور در نشست شورای اداری خراسان رضوی در شهریورماه امسال به این استان سفر کرد. به گزارش ایران، فرزانه صادی مال‌واجر در نشست شورای اداری استان خراسان رضوی گفت: تمام تلاش دولت در یکسال گذشته این بوده است که خدمت را بی‌منت و با مسئولیت‌پذیری به مردم ارائه دهد و امیدواریم به مطالبات بیشتری پاسخ دهیم. وزیر راه و شهرسازی در خصوص ساخت آژداره در خراسان رضوی ادامه داد: آژداره‌سازی با مشارکت بخش خصوصی قابل عملیاتی شدن است، حتی در آژداره حرم تا قدم تلاش می‌شود سهم پیمانکار بخش خصوصی را بیشتر کنیم. وی در ادامه از کاهش ۴۵ دقیقه‌ای زمان سیر قطارهای مسیر تهران–مشهد در آینده نزدیک خبر داد و گفت: قرارداد قطار تندروی مشهد با حضور سرمایه‌گذار چینی در سفر رئیس‌جمهور به یکن نهایی خواهد شد. صادق گراش‌زی از عملکرد یک‌ساله دولت چهاردهم در حوزه‌های عمرانی، حمل‌ونقل، انرژی، گردشگری و توسعه روستایی در خراسان رضوی ارائه کرد. وزیر راه با بیان اینکه مسیرهای منتهی به مشهد مقدس تنها اهمیت استانی ندارند، بلکه جایگاهی ملی و بین‌المللی داشته و توسعه آن‌ها برای میزبانی شایسته از زائران امام رضا (ع) یک ضرورت است، اضافه کرد: به همین دلیل ساخت آژداره‌هایی که تاکنون تکمیل نشده و آژداره حرم تا حرم از اولویتهای جدی دولت است که امیدواریم با حمایت‌های موجود به سرانجام برسد.

وزیر راه و شهرسازی با اشاره به جایگاه استراتژیک مرزهای خراسان رضوی در توسعه روابط منطقه‌ای و تجارت با کشورهای افغانستان، ترکمنستان، تاجیکستان و پاکستان گفت: ارتباطات مرزی باید با رویکردهای اقتصادی تقویت شود و استانداران مرزی نقش فعالی در این روند دارند باشند.

توسعه پایدار در کشور با توسعه راه‌های ترانزیتی

عضو کابینه دولت چهاردهم در خصوص مرزهای باجگیران و سرخس نیز گفت: اگر قرار است توسعه پایدار در کشور اتفاق بیفتد که به نفت وابسته نباشد، توسعه ترانزیتی چه ریلی و چه جاده‌ای باید محقق شود؛ بر این اساس، در حال پیگیری اقداماتی برای پایانه‌های مرزی هستیم تا با توجه به مطالبات موجود، چندین قدم به جلو برداریم، ضمن اینکه معتقدیم که بخش خصوصی در حوزه ریل، جاده و تجهیزات پایانه‌ها باید ورود کند.

وی با اشاره به تعاملات منطقه‌ای نیز افزود: باید نسبت به کشورهای همسایه تعامل بیشتری صورت گیرد، حتی تاکنون شده است که استانداران هم‌مرز با کشورهای همسایه در مذاکرات با طرف‌های مقابل در ترکمنستان، افغانستان، پاکستان و دیگر کشورها حضور داشته باشند تا در حوزه ترانزیت به پیشرفت لازم دست یابیم.

طریق سرخس، تربت‌حیدریه، بیرجند، زاهدان و چابهار یک اولویت فوری است؛ زیرا این مسیر برای توسعه ملی و تثبیت جایگاه ایران در معادلات منطقه‌ای و بین‌المللی حیاتی است. وی با بیان اینکه در دولت چهاردهم شاهد توسعه شتابان زیرساخت‌های ریلی شرق کشور هستم، افزود: در سایه سیاست‌های کلان کشور برای توسعه حمل‌ونقل ریلی و با هدف رونق صادرات و بهره‌برداری بهینه از ظرفیت‌های معدنی، خراسان رضوی به یکی از کانون‌های اصلی سرمایه‌گذاری ریلی در شرق کشور تبدیل شده‌است.

■ **اتصال ریلی به افغانستان؛ اولویت توسعه شرق** استاندار در ادامه به موضوع اتصال ریلی با افغانستان پرداخت و گفت: توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل ریلی در شرق کشور، به ویژه اتصال راه‌آهن با افغانستان، نقش مهمی در تسریع صادرات، افزایش بهره‌وری معادن و تقویت تعاملات اقتصادی منطقه ایفا می‌کند.

وی از پیشرفت‌های اتصال ریلی با افغانستان خبر داد و افزود: ریل‌گذاری تا ایستگاه شهید ناصری انجام شده و طرف افغانستانی نیز از هرات تا نقطه مرزی بخش‌هایی از مسیر را با همکاری چین آماده کرده است. اتصال ریلی کامل با افغانستان، گامی اساسی برای رونق اقتصاد منطقه و تقویت تعاملات میان کشورهای همسایه است.

■ فقر آژداره‌ها در شرق کشور

نماینده عالی دولت در استان با اشاره به ضعف‌های زیرساختی در حوزه راهسازی تصریح کرد: از ۳۱ هزار کیلومتر آژداره کشور، تنها ۳۵ کیلومتر در خراسان رضوی احداث شده است. این در حالی است که استان، سالانه میزبان ۳۰