

بنگاه

تردد خودروهای مناطق آزاد در هرمزگان آزاد شد

پایان یک محرومیت تاریخی

بندرعباس؛ دراقدامی تاریخی و پاسخ به خواسته دیرینه مردم، استان هرمزگان شاهد تصویب مصوبه‌ای است که تردد خودروهای پلاک مناطق آزاد قشم و کیش را در سراسر استان آزاد می کند. این تصمیم، که حاصل خرد جمعی، پیگیری‌های مستمر و اراده دولت سیزدهم است، نه تنها باقره‌ای از امید را در دل مردم روشن کرده، بلکه فصل جدیدی از عدالت‌محوری و توسعه متوازن را برای این استان استراتژیک رقم زده است.

محمد آشوری استاندار استانداز هرمزگان، این اقدام را نتیجه سال‌ها مطالبه‌گری مردم، نمایندگان، مسئولان و رسانه‌های محلی دانست. او تأکید می‌کند: این مصوبه، محصول همراهی شورای تأمین استان و حمایت مستقیم رئیس‌جمهوری است و می‌توان آن را هدیه‌ای از سوی دولت سیزدهم به مردم هرمزگان قلمداد کرد. این تصمیم پس از ماه‌ها بررسی همه‌جانبه توسط کارگروهی تخصصی متشکل از نهادهایی چون گمرک، پلیس راهور، اداره کل صنعت، معدن و تجارت، سازمان بنادر و اداره‌کل اموراقتصادی و دارایی، سرانجام با اتفاق آرا در شورای تأمین استان به تصویب نهایی رسید.

رونق گردشگری

آزادسازی تردد خودروهای پلاک مناطق آزاد، فراتر از یک اقدام حمل‌ونقلی صرف، تأثیرات چندبعدی و مثبتی را به همراه خواهد داشت: دسترسی به خودروهای باکیفیت‌تر و مقرون به‌صرفه‌تر از مناطق آزاد، بار مالی خانواده‌ها را کاهش داده و جایگزین مناسبی برای خودروهای فرسوده خواهد بود.

نوسازی ناوگان حمل‌ونقل با خودروهای استاندارد روز، گام بلند در جهت کاهش آلایندگی و حفظ محیط‌زیست استان است. این اقدام، سفر به شهرهای مختلف هرمزگان را برای مسافران داخلی و خارجی تسهیل می‌کند و به تبع آن، ماندگاری گردشگران و رونق کسب‌وکارهای محلی را در پی خواهد داشت.

پیش از این، برخی استان‌های دیگر از چنین مزیتی برخوردار بودند که این موضوع به احساس تبعیض در میان مردم هرمزگان دامن می‌زد. اجرای این مصوبه، گامی اساسی در جهت برقراری عدالت و برابری حقوق شهروندی است. این موفقیت را می‌توان نمادی از اثربخشی «خرد جمعی» و «مطالبه‌گری مدنی» دانست.

طلوع توسعه فراگیر

تصویب این مصوبه را باید سراسرآغاز حرکتی نوین در مسیر توسعه هرمزگان دانست. این تصمیم، نه تنها به بهبود زندگی روزمره شهروندان می‌انجامد، بلکه زیرساختی مستحکم برای جهش اقتصادی و گردشگری استان فراهم می‌آورد که می‌توان با بهره‌گیری از این ظرفیت جدید، مسیر توسعه و پیشرفت هرمزگان را با سرعتی بیشتر و عدالتی فراگیرتر ادامه داد.



در نشست معتمدیان با مشاهیر، اندیشمندان و تهران‌پژوهان مطرح شد

تهران؛ قلب تپنده ایران

گزارش خبری

شیماجهان بخش

گروه ایران زمین

آخرین روز هفته‌ای که به نام تهران نامگذاری شده است، جمعی از مدیران، نخبان و تهران‌پژوهان گردهم آمدند تا درباره قلب تپنده ایران گفت‌وگو کنند؛ شهری که فراتر از یک پایتخت سیاسی، محل همنشینی فرهنگ‌ها، تاریخ و نخبگان است.

«محمدصادق معتمدیان»، استاندار تهران در این نشست از هویت تاریخی و فرهنگی تهران سخن گفت و بر ضرورت بازشناسی این هویت تأکید کرد. او همچنین از برنامه‌های ویژه هفته تهران و انتشار ضمیمه‌ای ملی در روزنامه ایران با محوریت «تهران» خبر داد؛ حرکتی که می‌خواهد چهره واقعی این کلانشهر را به جامعه ایران معرفی کند و آغاز فصل نوینی در بازتعریف پایتخت در نگاه مردم و مدیران باشد.

معتمدیان، تهران را فراتر از یک شهر سیاسی و به عنوان «قلب تپنده ایران» معرفی و اظهار کرد: «ما تهران را فقط به عنوان پایتخت و اعتبارات، همچنان به عنوان یک استان عادی دیده می‌شود.» یکی از کلیدواژه‌های این نشست، موضوع «بارگذاری بیش از ظرفیت» بود که استاندار تهران در تحلیل این موضوع گفت: «تهران از سال ۱۳۴۵ تا امروز، بیش از ۴ برابر ظرفیت پیش‌بینی شده خود رشد کرده است. این توسعه بی‌قاعده، تهران را در برابر بحران‌هایی مانند کمبود آب، آلودگی، کاهش سرنه‌های آموزشی، بهداشتی و زیست‌محیطی قرار داده است.» وی با اشاره به اینکه سرنه فضای ورزشی در برخی مناطق تهران ۲۰ سانتی‌متر مربع رسیده است، اظهار کرد:

تهران امروز درگیر وضعیت بحرانی در بخش آب، هوا، تراکم جمعیتی و امکانات آموزشی و بهداشتی است. اگر مداخله نکنیم، شهر به سمت ناپایداری پیش می‌رود.»

استاندار تهران همچنین به موضوع ساخت و سازهای غیرمجاز و رشد سکونتگاه‌های غیررسمی اشاره کرد و افزود: «ما با حدود ۱۸ هزار هکتار سکونتگاه غیررسمی مواجهیم که بدون رعایت اصول شهرسازی ساخته شده‌اند. این مناطق نه تنها از نظر ایمنی، بلکه از نظر دسترسی به خدمات پایه نیز در وضعیت بحرانی هستند. شهرداری تهران در سال گذشته بیش از ۹ هزار و ۸۰۰ پروانه ساختمانی صادر کرده، اما همچنان ساخت‌وساز غیرمجاز به دلیل ضعف نظارت و خلأ قانونی ادامه دارد.»

استاندار تهران از انتشار روزنامه‌ای ویژه با محوریت تهران خبر داد که به صورت ضمیمه‌ای ملی همراه با روزنامه ایران منتشر خواهد شد. این روزنامه جدید، رویانگر ظرفیت‌ها، تجربه‌ها و چالش‌های پایتخت است و می‌تواند الگویی برای سایر استان‌ها باشد. این ضمیمه نه تنها به مسائل تهران می‌پردازد، بلکه فرصتی ارزشمند برای بازتعریف هویت شهری و نمایش تصویری واقعی و جامع از پایتخت به ملت ایران است.

تهران پایتخت است نه دارالخلافه

در نشست صمیمانه استاندار تهران

با جمعی از مشاهیر، تهران‌پژوهان و صاحب‌نظران حوزه فرهنگ و تاریخ پایتخت، موضوعات مهمی درباره نقش تاریخی تهران، ظرفیت‌های فرهنگی و اجتماعی، چالش‌ها و ضرورت هم‌افزایی نخبگان مطرح شد.

«احمد مسجدجامعی»، رئیس شورای فرهنگی و فرهنگ سازمانی شستا دراین نشست با اشاره به مقاومت تهران در جنگ دوازده‌روزه، اظهار کرد: «تهران از ایران دفاع کرد و ایران پشت تهران ایستاد. تهران نماد ایران است و اقوام مختلف نباید مانعی برای اتحاد ملی باشند.» وی حضور استاندار تهران در برنامه‌های فرهنگی و اجتماعی را نقطه عطفی در روح تازه‌ای خواند که در پایتخت نمایان شده است.

وزیر اسبق فرهنگ و ارشاد اسلامی خاطرنشان کرد: «نام‌گذاری «روز تهران» در شورای شهر پایتخت در سال ۱۳۹۵ تصویب شد، اما از آن زمان تاکنون، یعنی ۱۴۰۴، تقریباً یک دهه طول کشید تا این روز به رسمیت شناخته شود و به تأیید شورای فرهنگ عمومی استان تهران برسد.»

مسجدجامعی همچنین بر همزیستی مسالمت‌آمیز اقوام و باورهای مختلف در تهران تأکید کرد و افزود: «همان‌گونه که در خیابان سی‌تیر همه آیین‌ها در کنار هم زندگی می‌کنند، تهران روح ایرانی و همبستگی دارد.»

عضو پیشین شورای شهر تهران درباره اینکه تهران گاهی با نام دارالخلافه مطرح می‌شود، گفت: «یکی از آفت‌هایی که در سرزمین ما شکل گرفته، رواج واژه‌هایی است که با فرهنگ ایرانی نسیبتی ندارند. ما اهل خلافت نیستیم؛ خلافت از آن عثمانی و بنی امیه و عباسیان بود. تمام تلاش ایرانیان در طول تاریخ، مبارزه برای رهایی از خلفای جور بوده است. قیام‌هایی که از سوی طاهریان، صفاریان، آل بویه و دیگر حکومت‌های ایرانی شکل گرفت، درواقع برای رهایی از همین نظام خلافت بود.

حالا گروه‌هایی مثل داعش باز همان مسیر خلافت را دنبال می‌کنند، اما ما ایرانی‌ها هیچ‌گاه در پی خلافت نبوده‌ایم. در متعم قانون اساسی مشروطه، یکی از تصمیمات مهم این بود که عنوان «دارالخلافه» حذف و «پایتخت» جایگزین آن شود. انتخاب تهران به منزله پایتخت، معنای سیاسی و فرهنگی عمیقی داشت. این تصمیم، ایران را از مفهوم خلافت جدا کرد و برای اولین بار، پایتخت را بر مبنای قانون اساسی و اراده ملی تعریف کرد. این یکی از افتخارات بزرگ ماست.»

وی ادامه داد: «معتقدم روز تهران فقط یک مناسبت نیست، بلکه نماد تولد پایتخت ایرانی است. امیدوارم روز تهران آغازی برای احیای هویت فرهنگی و تاریخی پایتخت باشد. شهری که روزی نماد قانون، فرهنگ و همبستگی ایرانیان شد، باید پیشرو و پرششاط و سرزنده باقی بماند.»

وی در پایان از ضرورت تشکیل خانه‌ای برای تهران سخن گفت و افزود: «ضروری است با تشکیل این خانه، محلی برای گفت‌وگو، هم‌فکری و همدلی تمامی دوستداران پایتخت فراهم کنیم.»

اهمیت حفظ تاریخ و هویت محلات تهران

«محمد رضا طالقانی»، باستانی کار و پیشکسوت ورزش کشتی نیز در این نشست با اشاره به تاریخ غنی محلات قدیمی تهران، از لزوم حفظ هویت تاریخی و فرهنگی این مناطق سخن گفت و بیان کرد: «محله‌هایی مانند سبزه میدان، خانقاه و بخش‌هایی از محله‌های قدیمی تهران گنجینه‌هایی فرهنگی هستند که نیازمند توجه ویژه‌اند.» وی همچنین به مشکلات ثبت مدیریتتی و کوتاه‌مدت بودن مدیریت‌ها در کشور اشاره کرد و خواستار استعمار جلسات و پیگیری پروژه‌های فرهنگی و تاریخی تهران شد.

ضرورت ایجاد خانه‌ای برای تهران‌پژوهان

«داریوش شهینازی»، تهران‌پژوه و مؤلف کتب تهران‌شناسی با اشاره به اهمیت تهران به عنوان پایتخت و گستره تاریخی آن، گفت: «تهران از دوران باستان تا امروز دارای پیشینه‌ای کهن است و مجموعه‌ای از فرهنگ‌ها و اقوام در آن زندگی می‌کنند.» وی پیشنهاد کرد خانه‌ای برای تهران‌پژوهان ایجاد شود تا با گردآوری و حفظ اطلاعات و منابع تاریخی، امکان مطالعه و پژوهش گسترده‌تر فراهم شود.

اصلاح نقشه‌های شهری و مدیریت

نامگذاری خیابان‌ها

«رضا شیرازی»، تهران‌پژوه و پژوهشگر تاریخ شهر، به چالش‌های مدیریتی در زمینه نقشه‌برداری و نامگذاری خیابان‌های تهران اشاره و اظهار کرد: «نقشه‌های شهرداری باید بروز و دقیق باشند و مدیریت تغییر نام خیابان‌ها طبق استانداردهای بین‌المللی انجام شود.» وی ادامه داد: «تغییرات مکرر نام خیابان‌ها باعث بروز مشکلات ترافیکی و سردرگمی شهروندان می‌شود. از این رو باید قوانین مشخص و ثابت برای نامگذاری‌های بدهی و در تاریخی در تهران اعمال شود.»

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای

نوبت دوم

همراه با ارزیابی کیفی غیرهم‌زمان



شرکت مدیریت توسعه صنایع پتروشیمی (سهامی خاص) به‌عنوان دستگاه مناقصه‌گزار در نظر دارد موضوع خرید/تأمین کالای زیر را ازطریق مناقصه عمومی به شرکت ذیصلاح واگذار نماید.

شماره تقاضا	موضوع خرید / تأمین کالا	تضمین شرکت در مناقصه (ریال)
PID-1404 - ON-OFF VALVES-40423-0038	ON /OFF VALVES (AMN & OFI UNITS)	۶ میلیارد ریال

- محل تحویل کالا:** استان بوشهر، شهرستان عسلویه، شرکت پتروشیمی نوری
- زمان تحویل کالا:** مطابق اسناد مناقصه ۹ ماه خواهد بود.
- برآورد خرید:** ۳۵۰،۰۰۰ پیورو (سصدو پنجاه هزار پیورو) (امکان به روز رسانی مبلغ برآورد تا قبل از گشایش پاکات مالی برای کارفرما محفوظ است) نحوه پرداخت به‌صورت ریالی و براساس نرخ فروش حواله ارز در سامانه معاملات الکترونیکی ارز و طلای ایران (ETS) محاسبه خواهد شد.
- شرایط مناقضان:**
- الف)** دارا بودن شخصیت حقوقی، شناسنامه ملی، شماره اقتصادی مودیان مالیاتی
- ب)** دارا بودن صورت‌های مالی حسابرسی شده به روز
- ج)** حضور در فهرست سازندگان داخلی و خارجی در فهرست بلند منابع دستگاه مرکزی وزارت نفت مرتبط با موضوع مناقصه و یا AVL هلدینگ خلیج فارس، این مناقصه‌گران نیاز به تکمیل اسناد ارزیابی کیفی ندارند.
- تبصره:** درصورت عدم دارا بودن شرط بند ج فوق، کسب حداقل ۷۱ امتیاز از «معیارهای ارزیابی صلاحیت و رتبه بندی سازندگان داخلی» وزارت نفت و نیز دارا بودن سابقه ساخت حداقل ۳ تجهیز مشابه مورد مناقصه

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای

نوبت دوم

همراه با ارزیابی کیفی غیرهم‌زمان



شرکت مدیریت توسعه صنایع پتروشیمی (سهامی خاص) به‌عنوان دستگاه مناقصه‌گزار در نظر دارد موضوع خرید/تأمین کالای زیر را ازطریق مناقصه عمومی به شرکت ذیصلاح واگذار نماید.

شماره تقاضا	موضوع خرید / تأمین کالا	تضمین شرکت در مناقصه (ریال)
PID-1404 – VALVES-058	AG/ UG VALVES	۹ میلیارد ریال

- محل تحویل کالا:** استان بوشهر، شهرستان عسلویه، شرکت پتروشیمی نوری
- زمان تحویل کالا:** مطابق اسناد مناقصه ۹ ماه خواهد بود.
- برآورد خرید:** ۲۵۰،۰۰۰ پیورو (پانصد و بیست و پنج هزار پیورو) (امکان به روزرسانی مبلغ برآورد تا قبل از گشایش پاکات مالی برای کارفرما محفوظ است) نحوه پرداخت به‌صورت ریالی و براساس نرخ فروش حواله ارز در سامانه معاملات الکترونیکی ارز و طلای ایران (ETS) محاسبه خواهد شد.
- شرایط مناقضان:**
- الف)** دارا بودن شخصیت حقوقی، شناسنامه ملی، شماره اقتصادی مودیان مالیاتی
- ب)** دارا بودن صورت‌های مالی حسابرسی شده به روز
- ج)** حضور در فهرست سازندگان داخلی و خارجی در فهرست بلند منابع دستگاه مرکزی وزارت نفت مرتبط با موضوع مناقصه و یا AVL هلدینگ خلیج فارس، این مناقصه‌گران نیاز به تکمیل اسناد ارزیابی کیفی ندارند.
- تبصره:** درصورت عدم دارا بودن شرط بند ج فوق، کسب حداقل ۷۱ امتیاز از «معیارهای ارزیابی صلاحیت و رتبه بندی سازندگان داخلی» وزارت نفت و نیز دارا بودن سابقه ساخت حداقل ۳ تجهیز مشابه مورد مناقصه

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای

نوبت دوم

همراه با ارزیابی کیفی غیرهم‌زمان



شرکت مدیریت توسعه صنایع پتروشیمی (سهامی خاص) به‌عنوان دستگاه مناقصه‌گزار در نظر دارد موضوع خرید/تأمین کالای زیر را ازطریق مناقصه عمومی به شرکت ذیصلاح واگذار نماید.

شماره تقاضا	موضوع خرید / تأمین کالا	تضمین شرکت در مناقصه (ریال)
PID-1404 CABLE LADDER TRAY & ACCESSORIES-30212-050	CABLE LADDER TRAY & ACCESSORIES	۵ میلیارد ریال

- محل تحویل کالا:** استان بوشهر، شهرستان عسلویه، شرکت پتروشیمی نوری
- زمان تحویل کالا:** مطابق اسناد مناقصه ۹ ماه خواهد بود.
- برآورد خرید:** ۲۹۰،۰۰۰ پیورو (دویست و نود هزار پیورو) (امکان به روز رسانی مبلغ برآورد تا قبل از گشایش پاکات مالی برای کارفرما محفوظ است) نحوه پرداخت به‌صورت ریالی و براساس نرخ فروش حواله ارز در سامانه معاملات الکترونیکی ارز و طلای ایران (ETS) محاسبه خواهد شد.
- شرایط مناقضان:**
- الف)** دارا بودن شخصیت حقوقی، شناسنامه ملی، شماره اقتصادی مودیان مالیاتی
- ب)** دارا بودن صورت‌های مالی حسابرسی شده به روز
- ج)** حضور در فهرست سازندگان داخلی و خارجی در فهرست بلند منابع دستگاه مرکزی وزارت نفت مرتبط با موضوع مناقصه و یا AVL هلدینگ خلیج فارس، این مناقصه‌گران نیاز به تکمیل اسناد ارزیابی کیفی ندارند.
- تبصره:** درصورت عدم دارا بودن شرط بند ج فوق، کسب حداقل ۷۱ امتیاز از «معیارهای ارزیابی صلاحیت و رتبه بندی سازندگان داخلی» وزارت نفت و نیز دارا بودن سابقه ساخت حداقل ۳ تجهیز مشابه مورد مناقصه

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای

نوبت دوم

همراه با ارزیابی کیفی غیرهم‌زمان



شرکت مدیریت توسعه صنایع پتروشیمی (سهامی خاص) به‌عنوان دستگاه مناقصه‌گزار در نظر دارد موضوع خرید/تأمین کالای زیر را ازطریق مناقصه عمومی به شرکت ذیصلاح واگذار نماید.

شماره تقاضا	موضوع خرید / تأمین کالا	تضمین شرکت در مناقصه (ریال)
PID-1404 -CONDUIT, FITTING & SLEEVES 30214-051	CONDUIT, FITTING & SLEEVES	۲ میلیارد ریال

- محل تحویل کالا:** استان بوشهر، شهرستان عسلویه، شرکت پتروشیمی نوری
- زمان تحویل کالا:** مطابق اسناد مناقصه ۹ ماه خواهد بود.
- برآورد خرید:** ۷۵۰،۰۰۰ پیورو (هفتادوپنج هزار پیورو) (امکان به روز رسانی مبلغ برآورد تا قبل از گشایش پاکات مالی برای کارفرما محفوظ است) نحوه پرداخت به‌صورت ریالی و براساس نرخ فروش حواله ارز در سامانه معاملات الکترونیکی ارز و طلای ایران (ETS) محاسبه خواهد شد.
- شرایط مناقضان:**
- الف)** دارا بودن شخصیت حقوقی، شناسنامه ملی، شماره اقتصادی مودیان مالیاتی
- ب)** دارا بودن صورت‌های مالی حسابرسی شده به روز
- ج)** حضور در فهرست سازندگان داخلی و خارجی در فهرست بلند منابع دستگاه مرکزی وزارت نفت مرتبط با موضوع مناقصه و یا AVL هلدینگ خلیج فارس، این مناقصه‌گران نیاز به تکمیل اسناد ارزیابی کیفی ندارند.
- تبصره:** درصورت عدم دارا بودن شرط بند ج فوق، کسب حداقل ۷۱ امتیاز از «معیارهای ارزیابی صلاحیت و رتبه بندی سازندگان داخلی» وزارت نفت و نیز دارا بودن سابقه ساخت حداقل ۳ تجهیز مشابه مورد مناقصه