

شرایط فروش

فروش کی ام سی SR3 تا ۳۰ مهرماه

خودروساز خصوصی از آغاز شرایط فروش نقد و اقساط خودروی جدید KMC SR3 ویژه نیمه دوم مهرماه ۱۴۰۴ خبر داد.
براساس جدیدترین شرایط فروش کرمان موتور، فروش کراس اوور کی ام سی SR3 از ۱۹ تا ۳۰ مهرماه از طریق سایت فروش اینترنتی کرمان موتور به نشانی customer.kermanmotor.ir انجام می شود.
قیمت مصوب این کراس اورر شهری جدید یک میلیارد و ۶۲۰ میلیون تومان اعلام شده و موعد تحویل خودرو ۶۰ روز کاری تعیین شده است.
خودروها در رنگ های سفید، مشکی و خاکستری طوسی روشن متالیک عرضه می شوند.
این طرح شامل شرایط پرداخت نقدی و اقساطی متنوع در بازه های ۱۲، ۱۸ و ۲۴ ماهه است.
برای متقاضیان اقساطی، مبلغ پیش پرداخت در مرحله اول همزمان با ثبت نام دریافت می شود و اقساط به صورت سه ماهه محاسبه شده است.
تاریخ اولین چک اقساط ۲۰ اسفند ۱۴۰۴ خواهد بود.



سند خودرو تا پایان اقساط در رهن شرکت باقی می ماند و پس از تسویه کامل آزاد خواهد شد.
همچنین خودروها بدون بیمه بدنه و گذار نمی شوند و هزینه بیمه بدنه به مبلغ پیش پرداخت اضافه می شود.
کی ام سی SR3 به عنوان نسخه فیس لیفت شده جک S3، از نظر مشخصات فنی تغییرات چندانی را تجربه نکرده است و با همان مشخصات فنی قرار است به بازار عرضه شود.
این خودرو مجهز به پیشرانۀ چهار سیلندر ۱٫۶ لیتری است که از فناوری زمان بندی متغیر سوپاپ ها (VVT) بهره می برد.
این موتور توانایی تولید حداکثر قدرت ۱۰۷ اسب بخار در ۶۰۰۰ دور در دقیقه و گشتاور ۱۵۰ نیوتن متر در محدوده ۳۰۰۰ تا ۴۵۰۰ دور در دقیقه را دارد.
این اعداد نشان دهنده عملکرد مناسب برای استفاده های شهری هستند.
سیستم انتقال قدرت در این خودرو شامل یک گیربکس اتوماتیک CVT است که حرکت نرم و بدون وقفه را تضمین می کند.

بررسی حواشی نامه نگاری رئیس هیأت مدیره ایدرو به تقوی نژاد، دبیر هیأت دولت

خصوصی سازی متوقف نمی شود

معاون توسعه صنایع حمل ونقل ایدرو: این نامه به هیچ وجه به معنای توقف فرآیند خصوصی سازی شرکت های خودروساز نیست

گزارش

سارا غضنفری

دبیر گروه خودرو

موضوع واگذاری سهام تودلی دو خودروساز بزرگ کشور، ایران خودرو و سایپا، بار دیگر در صدر اخبار اقتصادی قرار گرفته است. این بار نه به دلیل فروش یا عرضه جدید، بلکه به خاطر اختلاف دیدگاه میان سازمان خصوصی سازی و سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) درباره آینده این واگذاری ها. پرسش کلیدی این است: آیا دولت باید همه سهامش را واگذار کند و از صحنه مدیریت صنعت خودرو کنار برود؟ ماجرا از نامه نگاری فرهاد مقیمی، رئیس هیأت مدیره سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) به تقوی نژاد، دبیر هیأت دولت آغاز شد. مقیمی با استناد به سیاست های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی، خواستار حفظ حداقل ۲۰ درصد سهام دولت در سهام های دولتی ایران خودرو و سایپا شده است.

محتوای نامه رئیس ایدرو چیست؟

او در این نامه به چند مورد اشاره کرده که شامل این موارد است: «با استناد به بند «ج» سیاست های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی که واگذاری بیش از ۸۰ درصد سهام بنگاه های دولتی را ممنوع کرده، تصریح کرده است که بر این اساس، واگذاری سهام باقی مانده دولت در ایران خودرو و سایپا که کمتر از ۲۰ درصد است، خارج از چهارچوب قانونی تلقی می شود.»

در بخش دیگر، او به نظر شورای نگهبان در سال ۱۳۸۸ استدلال کرده است که واگذاری ۱۰۰ درصدی سهام این شرکت ها را مغایر با سیاست های اصل ۴۴ و بند ۱۰ اصل ۱۱۰ قانون اساسی تشخیص داده بود. در این نامه همچنین به تغییر طبقه بندی ایران خودرو و سایپا در سال ۱۳۸۰ اشاره شده است. در آن زمان، وزیر وقت صنایع و معادن با توجه به ویژگی های این دو شرکت، از جمله سرمایه کلان، نیروی کار گسترده، دانش فنی بالا، ظرفیت تولید قابل توجه و وابستگی سایر

خصوصی سازی ادامه دارد

در حالی که همه متعجب بودند چه اتفاقی رخ داده و برگ برنده دولت که اجرای خصوصی سازی در صنعت خودرو بود چرا با چالش مواجه شده است؟ سهیل معمارباشی، معاون توسعه صنایع حمل ونقل ایدرو توضیحاتی در این خصوص به رسانه ها ارائه داد. معاون توسعه صنایع حمل ونقل ایدرو تأکید کرد: «این نامه به هیچ وجه به معنای توقف فرآیند خصوصی سازی شرکت های خودروساز نیست.» سهیل



صنایع به آن ها، خواستار انتقال آنها از گروه یک به گروه دو شرکت های مشمول واگذاری شد. این درخواست با مصوبه هیأت دولت در سال ۱۳۸۰ تأیید شد و از سال ۱۳۹۱، این دو خودروساز در فهرست شرکت هایی قرار گرفتند که به دلیل اهمیت استراتژیک، واگذاری کامل سهام آنها مجاز نیست. ایدرو همچنین به سخنان مقام معظم رهبری در سال ۱۳۹۰ در دیدار با تولیدکنندگان و فعالان اقتصادی اشاره کرده که بر ضرورت نظارت مستمر دولت بر بنگاه های اقتصادی تأکید داشتند. ایشان با حمایت از خصوصی سازی، هشدار داده بودند که عدم نظارت می تواند به سوءاستفاده، زیان به اقتصاد کشور، بنگاه ها و مردم منجر شود. مقیمی همچنین به تلاش های سازمان خصوصی سازی برای واگذاری کامل سهام دولت در این دو شرکت انتقاد کرده و هشدار داده است که اصرار بر واگذاری سهام دولت پیش از اجرای این تکالیف قانونی می تواند تبعات مالی منفی برای دولت و خریداران سهام به همراه داشته باشد.



معاون توسعه صنایع حمل و نقل ایدرو: این نامه به هیچ وجه به معنای توقف فرآیند خصوصی سازی شرکت های خودروساز نیست. هم چنان واگذاری سهام تودلی خودروسازان دنبال می شود

تویوتا کرولا جدید به طور غیرمنتظره ای ظاهر شد

این ماشین اگرچه یک مدل مفهومی است؛ اما حس یک خودروی تولیدی واقعی را منتقل می کند

ترجمه

گروه خودرو

در حالی که ما با حوصله منتظر رونمایی از لکسوس LFR بودیم، تویوتا با نوعی غافلگیری متفاوت همه را شگفت زده کرد. ایرخودروی که از آن صحبت می کنیم هنوز در صحنه ظاهر نشده است، اما پیش زنده پرسروصدای تویوتا از زاین چند خودروی جالب را به نمایش گذاشت. در کنار مینی ون شش چرخ لکسوس LS و نسخه کوپه مرتفع سنچری، یک میهمان غیرمنتظره هم حضور داشت: «کرولا ی جدید!»

ورود کرولا ی برقی یا هیبریدی؟

اگرچه به صورت رسمی یک مدل مفهومی نامگذاری شده است، اما استفاده از آینه های جانبی معمولی این تصور را ایجاد می کند که فاصله چندانی تا مرحله تولید ندارد. نکته جالب تر اینجاست؛ وجود درپوش سوخت روی گلگیر جلو به وضوح نشان می دهد که با یک خودروی برقی (EV) سروکار داریم. از نظر فنی ممکن است هیبریدی قابل شارژ (Plug-in Hybrid) باشد، اما خب، این همان چیزی است که تویوتا پریوس برایش ساخته شده، درست است؟

هرچند عرضه نسخه برقی تقریباً قطعی به نظر می رسد، تصور آینده ای بدون کرولا ی مجهز به موتور احتراق داخلی دشوار است. در نهایت،

این خودرو پرفروش ترین نام در تاریخ صنعت خودروسازی است و تویوتا با عرضه آن صرفاً به عنوان یک مدل برقی، در واقع به خودش لطمه می زند. با توجه به بدبینی دیرینه این شرکت نسبت به اینکه خودروهای برقی روزی بتوانند کاملاً



آگهی مناقصه عمومی دو مرحله ای

شماره تقاضا	موضوع خرید / تأمین کالا	تضمین شرکت در مناقصه (ریال)
PID-1404-FIRE WATER CURTAIN-19131-043	FIRE WATER CURTAIN	۲میلیارد ریال
● محل تحویل کالا: استان بوشهر، شهرستان عسلویه، شرکت پتروشیمی نوری ● زمان تحویل کالا: مطابق اسناد مناقصه ۹ ماه خواهد بود. ● برآورد خرید: ۷۵،۰۰۰ پیرو (هفتادوپنج هزار پیرو) (امکان به روز رسانی مبلغ برآورد تا قبل از گشایش پاکات مالی برای کارفرما محفوظ است) نحوه پرداخت به صورت ریالی و براساس نرخ فروش حواله ارز در سامانه معاملات الکترونیکی ارز و طلای ایران (ETS) محاسبه خواهد شد. شرایط متقاضیان: الف) دارا بودن شخصیت حقوقی، شناسنامه ملی، شماره اقتصادی مودیان مالیاتی ب) دارا بودن صورت های مالی حسابرسی شده به روز ج) حضور در فهرست سازندگان داخلی و خارجی در فهرست بلند منابع دستگاه مرکزی وزارت نفت مرتبط با موضوع مناقصه و یا AVL هلدینگ خلیج فارس. این مناقصه گران نیاز به تکمیل اسناد ارزیابی کیفی ندارند. تبصره: در صورت عدم دارا بودن شرط بند ج فوق، کسب حداقل ۷۱ امتیاز از «معیارهای ارزیابی صلاحیت و رتبه بندی سازندگان داخلی» وزارت نفت و نیز دارا بودن سابقه ساخت حداقل ۳ تجهیز مشابه مورد مناقصه		

- آدرس محل تحویل اسناد:** تهران، میدان ونک، خیابان ملاصدرا، جنب خیابان شیخ بهایی شمالی، پلاک ۱۷۱ و ۱۷۳، طبقه ۶، واحد ۱۰۰ پیمان ها
- دریافت اسناد مناقصه:** از طریق آدرس اینترنتی WWW.PIDMCO.IR
- بخش سامانه های مشتریان:** سامانه مناقصات
- مهلت تحویل مدارک تکمیل شده:** ۱۰ روز کاری پس از پایان مهلت دریافت اسناد بوده و می بایست تا پایان وقت اداری مقرر به آدرس مناقصه گزار تحویل گردد.
- تاریخ توزیع اسناد:** از تاریخ انتشار آگهی نوبت دوم به مدت یک هفته

بدیهی است در مرحله مناقصه تنها از متقاضیانی دعوت به عمل خواهد آمد که صلاحیت و توانایی آنان در انجام موضوع مناقصه مطابق با شرایط و معیارهای مندرج در اسناد مورد تأیید قرار گرفته باشد و صرف ارسال مدارک متقاضیان هیچ گونه حقی را جهت حضور ایشان در فرآیند مناقصه ایجاد نخواهد کرد. متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر می توانند با شماره تلفن ۰۲۱-۴۱۹۹۸۶۲۹ تماس حاصل فرمایند.

- هزینه انتشار آگهی** برعهده برنده مناقصه می باشد.

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله ای

شماره تقاضا	موضوع خرید / تأمین کالا	تضمین شرکت در مناقصه (ریال)
PID-1404 FIRE ALARM SYSTEM-48150-041	FIRE ALARM SYSTEM	۱۴میلیارد ریال
● محل تحویل کالا: استان بوشهر، شهرستان عسلویه، شرکت پتروشیمی نوری ● زمان تحویل کالا: مطابق اسناد مناقصه ۹ ماه خواهد بود. ● برآورد خرید: ۸۲۰،۰۰۰ پیرو (هشتصد و بیست هزار پیرو) (امکان به روز رسانی مبلغ برآورد تا قبل از گشایش پاکات مالی برای کارفرما محفوظ است) نحوه پرداخت به صورت ریالی و براساس نرخ فروش حواله ارز در سامانه معاملات الکترونیکی ارز و طلای ایران (ETS) محاسبه خواهد شد. شرایط متقاضیان: الف) دارا بودن شخصیت حقوقی، شناسنامه ملی، شماره اقتصادی مؤدیان مالیاتی ب) دارا بودن صورت های مالی حسابرسی شده به روز ج) حضور در فهرست سازندگان داخلی و خارجی در فهرست بلند منابع دستگاه مرکزی وزارت نفت مرتبط با موضوع مناقصه و یا AVL هلدینگ خلیج فارس. این مناقصه گران نیاز به تکمیل اسناد ارزیابی کیفی ندارند. تبصره: در صورت عدم دارا بودن شرط بند ج فوق، کسب حداقل ۷۱ امتیاز از «معیارهای ارزیابی صلاحیت و رتبه بندی سازندگان داخلی» وزارت نفت و نیز دارا بودن سابقه ساخت حداقل ۳ تجهیز مشابه مورد مناقصه		

- آدرس محل تحویل اسناد:** تهران، میدان ونک، خیابان ملاصدرا، جنب خیابان شیخ بهایی شمالی، پلاک ۱۷۱ و ۱۷۳، طبقه ۶، واحد ۱۰۰ پیمان ها
- دریافت اسناد مناقصه:** از طریق آدرس اینترنتی WWW.PIDMCO.IR
- بخش سامانه های مشتریان:** سامانه مناقصات
- مهلت تحویل مدارک تکمیل شده:** ۱۰ روز کاری پس از پایان مهلت دریافت اسناد بوده و می بایست تا پایان وقت اداری مقرر به آدرس مناقصه گزار تحویل گردد.
- تاریخ توزیع اسناد:** از تاریخ انتشار آگهی نوبت دوم به مدت یک هفته.

بدیهی است در مرحله مناقصه تنها از متقاضیانی دعوت به عمل خواهد آمد که صلاحیت و توانایی آنان در انجام موضوع مناقصه مطابق با شرایط و معیارهای مندرج در اسناد مورد تأیید قرار گرفته باشد و صرف ارسال مدارک متقاضیان هیچ گونه حقی را جهت حضور ایشان در فرآیند مناقصه ایجاد نخواهد کرد. متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر می توانند با شماره تلفن ۰۲۱-۴۱۹۹۸۶۲۹ تماس حاصل فرمایند.

- هزینه انتشار آگهی** برعهده برنده مناقصه می باشد.