



بررسی حقوقی خرید و فروش خودروهای تصادفی

خودروهای دو تکه؛ معاملاتی پرریسک و در ظاهر بی عیب

قانونی صورت گیرد، نه تنها ایمنی خودرو زیر سؤال می‌رود، بلکه از منظر حقوقی نیز می‌تواند تخلف یا جرم محسوب شود.

دو وضعیت حقوقی در معاملات خودروهای دو تکه مطرح است:

۱. خریدار آگاه است و با علم به وضعیت معامله می‌کند. در این حالت، اگر فروشنده به صراحت اعلام کند که خودرو دو تکه است و خریدار با اطلاع کامل معامله را بپذیرد، تبعات بعدی آن از جمله مشکلات فنی یا حقوقی عموماً بر عهده خریدار خواهد بود، مگر آن‌که فروشنده خلاف مفاد قرارداد یا تعهدی مشخص عمل کرده باشد.

۲. فروشنده موضوع را پنهان می‌کند و خریدار بی اطلاع است. اگر فروشنده ماهیت دو تکه بودن خودرو را پنهان کند و خریدار بدون اطلاع کافی معامله کند، این اقدام می‌تواند هم منبای دعوی حقوقی برای «فسخ معامله» و استرداد ثمن (وجه پرداختی)، و هم منبای شکایت کیفری با عناوینی چون «کلاهبرداری» یا «انتقال مال غیر» باشد. فسخ معامله در مواردی مطرح می‌شود که کالا یا مال معامله شده دارای عیب مهمی باشد که خریدار پیش از معامله از آن بی اطلاع بوده است. در بسیاری از پرونده‌ها، چنانچه مشخص شود خودرو از نظر فنی یا قانونی شرایط لازم برای تردد یا ثبت را ندارد، ممکن است دادگاه حکم به اسقاط خودرو (تلف و جمع‌آوری برای بازافت قطعات) صادر کند یا راهنمایی و رانندگی از صدور پلاک برای آن خودداری نماید. در چنین شرایطی، خریدار ممکن است هم خودرو را از دست بدهد و هم نتواند به سادگی خسارت خود را جبران کند؛ مگر اینکه موفق به اثبات فریب فروشنده یا اقدام بدون رعایت نامشروع، اطلاعات نادرست ارائه کرده

جاده قانون



علی روشن قیاس

وکیل پایه یک دادگستری

در سال‌های اخیر، بازار خودرو شاهد عرضه نمونه‌هایی بوده که خریدار پس از پرداخت وجه و مراجعه برای تعویض پلاک یا بررسی‌های فنی، متوجه می‌شود که خودروی خریداری شده «دو تکه» است. منظور از خودروی دو تکه، خودرویی است که بخشی از آن برای مثال، صندوق عقب، درها یا حتی شاسی از یک دستنگاه دیگر برداشته و به خودروی اصلی متصل شده تا پس از بازسازی ظاهری، به عنوان خودرویی سالم و قابل فروش عرضه شود.

این رویه، در بسیاری موارد به صورت عمدی و با هدف فریب انجام می‌شود تا خودرویی که در تصادف دچار آسیب و سپس با قیمتی به ظاهر مناسب فروخته شود. خریدار، که اغلب از ماهیت واقعی خودرو بی اطلاع است، پس از مراجعه به مراکز تعویض پلاک یا کارشناسی فنی، با واقعیت مواجه شده و درگیر دعوی حقوقی یا کیفری می‌شود.

چگونه خودروی دو تکه ساخته می‌شود؟

معمول‌ترین سناریو به این صورت است: خودرویی مانند لندکروز یا تویوتا در یک تصادف سنگین آسیب می‌بیند و برخی قطعات آن غیرقابل استفاده می‌شود. برای کاهش هزینه یا دور زدن الزامات قانونی، فروشنده یا تعمیرکار، بخش‌های سالم خودرو را جمع‌آوری و روی یک بدنه سوار می‌کند تا ظاهری کامل به خودرو بخشد. اگر این اقدام بدون رعایت ضوابط فنی، اسناد رسمی و مجوزهای



سرپرست دفتر صنایع خودرو، نیرو محرکه و حمل و نقل وزارت صمت برداشتن شرط سپرده بلوکه شده در پیش فروش خودرو را دلیل افزایش متقاضیان و ایجاد تقاضای کاذب در بازار خودرو اعلام کرد. در چنین شرایطی طبیعی است که نه تنها مصرف‌کنندگان واقعی، بلکه سفته‌بازان و دلالان نیز به امید کسب سود آسانی در صف‌های کثرت انتخاب مصرف‌کننده، با چیدمان پیگیری کرده و با اصلاح و ساده‌سازی فرآیندهای گمرکی و صدور مجوز، روند واردات خودرو شتاب قابل توجهی گرفته است. این چابک‌سازی، موجب شده خودروهای وارداتی با سرعت بیشتری به بازار عرضه شوند و از فشار قیمتی بر محصولات داخلی بکاهند.»



بود و با وجود تمامی فشارهای بین‌المللی و اختلال در زنجیره تأمین، وزارت صمت با تدابیر هوشمندانه مانع از وقوع هرگونه وقفه محسوسی در خطوط تولید شد؛ این پایداری، نشان از تاب‌آوری و برنامه‌ریزی دقیق این وزارتخانه در شرایط بحرانی دارد.

تمرکز وزارت صمت بر واردات خودرو

سرپرست دفتر صنایع خودرو، نیرو محرکه و حمل و نقل وزارت صمت، واردات خودرو و استفاده از این ابزار کنترلی برای تعادل بخشی به بازار را از دیگر رویکردهای این وزارتخانه در این بخش بیان کرد و گفت: «وزارت صمت در کنار تمرکز بر تولید داخلی، موضوع «واردات» را به عنوان یک راهکار مکمل برای تعادل بخشیدن به بازار و افزایش قدرت انتخاب مصرف‌کننده، با جدیت پیگیری کرده و با اصلاح و ساده‌سازی فرآیندهای گمرکی و صدور مجوز، روند واردات خودرو شتاب قابل توجهی گرفته است. این چابک‌سازی، موجب شده خودروهای وارداتی با سرعت بیشتری به بازار عرضه شوند و از فشار قیمتی بر محصولات داخلی بکاهند.»

در خط تولید وقفه نداشتیم

مدیریت کارآمد وزارت صمت به خصوص در ایام «جنگ ۱۲ روزه» و تشدید تحریم‌ها قابل مشاهده

بلوکه شدن سپرده راهکار یا مشکل پیش فروش خودرو؟

سرپرست دفتر صنایع خودرو:

در کنار حمایت از تولید، واردات خودرو را نیز دنبال می‌کنیم

گزارش

سارا غضنفری

دبیر گروه خودرو

در سال‌های گذشته، برای خرید خودروهای داخلی از شرکت‌هایی مانند ایران خودرو و سایپا، متقاضیان ملزم بودند مبلغی را به عنوان «پیش‌پرداخت» در حساب وکالتی خود بلوکه کنند.

این مبلغ معمولاً ۱۰۰ تا ۲۰۰ میلیون تومان بود و تا زمان قرعه‌کشی یا نهایی شدن تخصیص خودرو، قابل برداشت نبود. هدف از این روش، اطمینان از توان مالی متقاضیان و جلوگیری از ثبت‌نام‌های غیرواقعی بود.

این اقدام در زمان خود توانست نقش مؤثری در ساماندهی تقاضا و نظم بخشی به فرآیند فروش خودرو ایفا کند. در سال‌های اخیر، با راه‌اندازی سامانه یکپارچه تخصیص خودرو، شیوه پرداخت‌ها به‌روز شده و روند ثبت‌نام ساده‌تر شده است. در برخی طرح‌های جدید، دیگر نیازی به بلوکه شدن مبلغ نیست و تنها داشتن موجودی کافی در حساب بانکی هنگام ثبت‌نام کفایت می‌کند. در این شیوه، وجه متقاضی تا زمان اعلام نتایج آزاد می‌ماند و فقط در صورت نهایی شدن خرید، برداشتمی‌شود. این موضوع، از یک سو دست دلالان و واسطه‌ها را کوتاه می‌کند و از سوی دیگر خریداران واقعی خودروها را مشخص می‌کند.

برداشتن شرط سپرده بلوکه شده در پیش فروش خودرو

سرپرست دفتر صنایع خودرو، نیرو محرکه و حمل و نقل وزارت صمت برداشتن شرط سپرده بلوکه شده در پیش فروش خودرو را دلیل افزایش متقاضیان و ایجاد تقاضای کاذب در بازار خودرو اعلام کرد. محمدعلی حاجی‌زاده سرپرست دفتر

آگهی تجدید مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
(شماره ثبت سامانه ۲۵-۰۰۰۰۰۳۰۴۱۰۰۰۲۰۰)

شهرداری شمشک دربندسر در نظر دارد به استناد کد طبقه‌بندی ۴۰۸۰۳۰۱ بودجه مصوب سال ۱۴۰۴ نسبت به برگزاری مناقصه عمومی پروژه خرید و نصب علائم و تجهیزات ایمنی و ترافیکی به مبلغ ۴۹۱۴۹۸/۲۷۰/۱۹۹ ریال (چهل و نه میلیارد و چهارصد و نود و هشت میلیون و چهارصد و هفتاد هزار و یکصد و چهل و نه ریال) به اشخاص حقوقی واجد شرایط و دارای گواهی نامه صلاحیت پیمانکاری مرتبط اقدام نماید.

لذا بدین وسیله از کلیه شرکت‌های دارای سوابق و شرایط دعوت می‌گردد برای کسب اطلاعات بیشتر و شرکت در مناقصه به سایت اینترنتی www.setadiran.ir مراجعه نمایند.

- مهلت دریافت اسناد مناقصه از سایت: ۱۴۰۴/۰۷/۱۹ لغایت ۱۴۰۴/۰۷/۱۹ ساعت ۱۴ می‌باشد.
- مهلت زمان ارائه پیشنهاد: روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۲۰ ساعت ۱۴ می‌باشد.
- زمان بازگشایی پاکت‌ها: روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۰۱ ساعت ۸ می‌باشد.
- متقاضیان برای شرکت در مناقصه می‌بایست نسبت به ثبت‌نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (توکن) به آدرس اینترنتی سامانه ستاد مراجعه نمایند.
- برگزاری مناقصه صرفاً از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس فوق‌الذکر می‌باشد.
- متقاضیان قبل از ارائه پیشنهاد قیمت حتماً با دقت برگ شرایط شرکت در مناقصه را مطالعه نمایند.

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار (واحد امور قراردادهای جهت دریافت اطلاعات بیشتر درخصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت الف: نشانی: تهران - شمیرانات - رودبار قصران - شهر شمشک دربندسر - جاده دیزین - شهرداری شمشک در بندسر (تلفن تماس: ۰۲۴۸۷۳۰۰۰-۲۴۵۲۶۴۹۹)

شهرداری شمشک دربندسر

آگهی دعوت به مجمع عمومی عادی سالیانه شرکت شاهد (سهامی عام)

شماره ثبت ۵۳۵۵۸ شناسه ملی ۱۰۱۰۹۸۶۸۰

بدینوسیله از کلیه سهامداران محترم شرکت شاهد (سهامی عام) و یا نمایندگان قانونی آنان دعوت به عمل می‌آید تا در جلسه مجمع عمومی عادی سالیانه این شرکت که رأس ساعت ۰۸:۰۰ صبح روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۲۹ در محل استان تهران خیابان شریعتی نرسیده به سه راه طالقانی، جنب سینما سهامداران محترم و یا وکلای قانونی آنان می‌توانند در ساعات اداری روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۲۸ به امور سهام شرکت شاهد واقع در تهران خیابان شهید استاد مطهری انتهای خیابان کوه نور، پلاک ۲۴ طبقه اول جهت دریافت کارت ورود به مجمع مراجعه و یا با تلفنهای ۰۲۱-۸۷۳۳۱۹۶۵-۶۷ تماس حاصل فرمایند. همراه داشتن کارت ملی جهت صدور برگ ورود به جلسه مجمع الزامی است.

همچنین با عنایت به مصوبه شماره ۱۲۲/۱۲۸۴۴ مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۱۰ سازمان بورس و اوراق بهادار سهامداران محترم می‌توانند جهت مشاهده برخط مجمع و طرح سوالات خود به تار نام <https://majma.stream.ir/shahdedco> مراجعه فرمایند.

دستور جلسه:

- استماع گزارش هیئت مدیره و بازرس قانونی برای عملکرد سال مالی منتهی به ۱۴۰۴/۰۳/۳۱
- بررسی و اتخاذ تصمیم نسبت به صورت‌های مالی سال (دوره مالی منتهی به ۱۴۰۴/۰۳/۳۱)
- انتخاب حسابرس و بازرس قانونی
- انتخاب روزنامه کثیرالانتشار
- اتخاذ تصمیم در خصوص تقسیم سود
- تعیین پاداش عملکرد هیئت مدیره
- تعیین حق حضور اعضای غیر مؤلف هیئت مدیره
- سایر مواردی که در صلاحیت مجمع عمومی عادی سالیانه می‌باشد.

هیئت مدیره شرکت شاهد

آگهی مزایده عمومی

شهرداری شمشک دربندسر در نظر دارد به استناد مجوز شورای اسلامی شهر شمشک دربندسر نسبت به اجاره سه ساله غرفه های متعلق به شهرداری به شرح ذیل اقدام نماید.

ردیف	شرح	اجاره پایه ماهیانه سال اول (ریال)	اجاره پایه ماهیانه سال دوم (ریال)	اجاره پایه ماهیانه سال سوم (ریال)	درصد سپرده شرکت در مزایده (ریال)
۱	غرفه میوه و تره بار میدان ریگجو	۲۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۸,۷۵۰,۰۰۰	۳۳۵,۹۳۷,۵۰۰	۴۹۱,۸۱۲,۵۰۰
۲	غرفه میوه و تره بار دربندسر	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۲,۵۰۰,۰۰۰	۳۲۸,۱۲۵,۰۰۰	۴۸۰,۳۷۵,۰۰۰

لذا بدین وسیله از کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی دارای سوابق و شرایط دعوت می‌گردد برای کسب اطلاعات بیشتر و شرکت در مزایده و دریافت پاکت مزایده به واحد امور قراردادهای شهرداری شمشک دربندسر مراجعه نمایند.

- مهلت دریافت اسناد مزایده: از تاریخ ۱۴۰۴/۰۷/۱۹ لغایت ۱۴۰۴/۰۷/۲۷ ساعت ۱۴ می‌باشد.
- مهلت زمان ارائه پیشنهاد: تا روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۲۷ ساعت ۱۴ می‌باشد.
- زمان بازگشایی پاکت‌ها: روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۲۸ ساعت ۸ می‌باشد.
- متقاضیان قبل از ارائه پیشنهاد قیمت حتماً و با دقت برگ شرایط شرکت در مزایده را مطالعه نمایند.

اطلاعات تماس دستگاه مزایده‌گزار (واحد امور قراردادهای جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مزایده و ارائه پاکت: نشانی تهران - شمیرانات - رودبار قصران - شهر شمشک دربندسر - جاده دیزین - شهرداری شمشک در بندسر (تلفن تماس: ۰۲۴۸۷۳۰۰۰-۲۴۵۲۶۴۹۹)

شهرداری شمشک دربندسر

آتش سوزی آواتار ۰۶ با کارکرد تنها هزار کیلومتر

اولین حادثه برای سدان برقی چینی



تاکنون هیچ نشانه‌ای مبنی بر نقص فنی در باتری به عنوان علت آتش سوزی پیدا نشده است.

طراحی و قوای محرکه

طراحی این سدان سایز متوسط توسط نادر قفیه‌زاده، طرح ایرانی سابق BMW انجام شده است. آواتار ۰۶ با ابعاد ۴۶۸۵۵ × ۱۹۶۰ × ۱۴۵۰ میلی‌متر و فاصله محوری ۲۹۴۰ میلی‌متر، فضای مناسبی را برای سرنشینان فراهم می‌کند. از ویژگی‌های ظاهری می‌توان به استفاده اختیاری از دوربین به جای آینه‌های جانبی اشاره کرد. در داخل کابین، یک نمایشگر عریض سرتاسری روی کنسول مرکزی تعبیه شده و راننده نیز به یک نمایشگر شناور اختصاصی دسترسی دارد.

نسخه دفرانسویل عقب آواتار ۰۶ دارای یک موتور الکتریکی با توان ۲۵۲ کیلووات (معادل ۳۳۸ اسب‌بخار) است. در حالی که نسخه دو دفرانسویل آن از دو موتور مجزا با مجموع توان ۴۴۰ کیلووات (معادل ۵۹۰ اسب‌بخار) بهره می‌برد. مدل EREV با یک موتور الکتریکی (۲۳ کیلووات) و یک ژنراتور بنزینی ۱.۵ لیتری با توان ۱۱۵ کیلووات است. برد حرکتی این نسخه با توجه به ظرفیت باتری، بین ۱۷۰ تا ۲۴۰ کیلومتر متغیر است.

قیمت و فروش در بازار چین
قیمت آواتار ۰۶ در بازار چین بین ۲۰۹,۹۰۰ تا ۲۷۹,۹۰۰ یوان (حدود ۲۹,۵۰۰ تا ۳۹,۳۰۰ دلار آمریکا) تعیین شده است. طبق آمار منتشر شده توسط China EV Data Tracker، این خودرو طی بازه زمانی آوریل تا اوت ۲۰۲۵ حدود ۲۴,۱۵۰ دستگاه فروش داشته است.

جلو خارج شده است. شرکت آواتار پس از حادثه با مالک تماس گرفته و قول پیگیری داده است. با این حال، تا لحظه تنظیم گزارش، هیچ کدام از شرکت‌های آواتار، چانگان یا CATL بیانیه رسمی درباره علت وقوع آتش سوزی منتشر نکرده‌اند. بر اساس بررسی‌های اولیه، به نظر می‌رسد که تعداد زیادی لوازم جانبی روی کنسول مرکزی خودرو قرار داشته است. یکی از بلاگرهای خودرویی چین، «یو دیانکه»، احتمال داده که این وسایل باعث تمرکز نور خورشید روی سطح مندی شده و جرقه اولیه را ایجاد کرده باشند. احتمال دیگر نیز به انفجار یک بطری عطر داخل خودرو نسبت داده شده است.

آواتار ۰۶؛ مشخصات فنی و سیستم‌های ایمنی

خودروی آواتار ۰۶ اولین بار در ۱۹ آوریل ۲۰۲۵ وارد بازار چین شد و این حادثه، اولین مورد گزارش شده از آتش سوزی در این مدل محسوب می‌شود. این خودرو مجهز به باتری LFP (فسفات آهن-لیتیوم) ساخت شرکت CATL با ظرفیت ۷۲.۸۸ کیلووات ساعت است. همچنین سیستم برق‌رسانی آن ۸۰۰ ولت ولتاژ دارد که برای شارژ سریع‌تر و رانندگی بالاتر طراحی شده است.

وجود سیستم محافظت در برابر جریان اضافی نیز از ویژگی‌های فنی این مدل است. مدل دیگر آواتار ۰۶ که به صورت EREV عرضه می‌شود (مخفف Extended Range Electric Vehicle به معنای خودروی برقی با افزایش برد)، از باتری‌های Freevoy با ظرفیت‌های ۳۱.۷ و ۴۵.۰۶ کیلووات ساعت استفاده می‌کند.

ترجمه

یاسمن صادق شیرازی

گروه خودرو

در حادثه‌های نادر، سدان برقی آواتار ۰۶ که حاصل همکاری شرکت‌های چینی چانگان، هواوی و CATL است، در کشور چین دچار آتش سوزی شد؛ سانحه‌ای که به سوختن هفت خودروی اطراف نیز انجامید. این خودرو که به‌تازگی و در اواخر ماه اوت ۲۰۲۵ خریداری شده بود، ۱,۰۶۶ کیلومتر کارکرد داشت.

جزئیات این حادثه برای اولین بار توسط سایت CarNewsChina منتشر شده است. به گزارش روزنامه Sanxiang Daily، این آتش سوزی در ۵ اکتبر در یک پارکینگ واقع در روستای «دونگ‌بی» از توابع شهر نینگده، استان فوجیان رخ داد. تصاویر منتشر شده نشان می‌دهد که شعله‌های آتش به سرعت کل خودرو را دربر گرفته‌اند. همچنین، هفت خودروی اطراف شامل برندهایی چون آئودی، بامو، مزدا و Aion نیز در جریان این حادثه آسیب دیده‌اند. خوشبختانه هیچ تلفات جانی گزارش نشده است.

اطلاعات اولیه از مالک خودرو

مالک آواتار ۰۶ اعلام کرده که خودرو را در تاریخ ۲۸ اوت ۲۰۲۵ تحویل گرفته و در حدود یک و نیم ماه پیش از ۱,۰۰۰ کیلومتر با آن رانندگی کرده است. او همچنین اشاره کرده که اپلیکیشن آواتار پیش از وقوع حادثه دمای داخل خودرو را ۷۶.۴ درجه سانتی‌گراد نشان می‌داد. به گفته وی، دود ابتدا از سمت صندلی سرنشین