

از آلفارومئو و جنسیس تا سوبارو و شیائومی در راه ایران

لیست خودروهای مجاز برای واردات توسط ایرانیان مقیم خارج از کشور اعلام شد



کمی هم عجیب به نظر می‌رسد و شاید بعید باشد از تمام این برندها بتوان خودرو به ایران وارد کرد اما باید دید در مرحله عمل چه اتفاقی رخ خواهد داد. دقیقاً تا روز ۲۹ اسفند ۱۴۰۴ ایرانیان مقیم خارج از کشور می‌توانند برای واردات خودرو با این اسامی منتشر شده، اقدام کنند. باید هرچه سریع‌تر موانع پیش روی ثبت سفارش این خودروها برداشته شود و شاهد ورود این برندها به کشور باشیم. اگر این اتفاق محقق شود، دولت پزشک‌یان در زمینه واردات خودرو قدمی اساسی برداشته است.

دارند؛ می‌درخشند. وزارت صمت، فهرست نهایی خودروهای مجاز برای واردات توسط ایرانیان مقیم خارج از کشور به همراه الزامات نمایندگی خدمات پس از فروش را ابلاغ و اعلام کرد. در میان اسامی اعلامی محصولات برند شیائومی، سانگ پانگ، داجیا، مزدا، تویوتا، هیوندای، آئودی، سوبارو، میتسوبیشی، لکسوس، فیات، سوزوکی، اوپل، مینی کوپر، هاوال، تانک، جیلی، آواتا، ب ام و، فولکس واگن، اشکودا، نیسان، هوندا، کیا، آلفارومئو و جنسیس دیده می‌شود. اگرچه اسامی‌ای که منتشر شده

همچنان نتوانسته‌اند در این سامانه درخواست خود را ثبت کنند. ثبت سفارش خودروی سواری نو و کارکرده حداکثر تا پنج سال ساخت امکان پذیر است. واردات خودرو توسط افراد مشمول صرفاً یک خودرو است. همچنین تعریف ماده ۱۰۰۲ قانون مدنی دارای حداقل سن ۱۸ سال تمام که اقامت آنها تا تاریخ ابلاغ مصوبه ۲۱ خردادماه ۱۴۰۴ از خارج از کشور شروع شده باشد. به تشخیص وزارت امور خارجه و حداقل یک روز در سال ۱۴۰۴ اقامت داشته باشد. فرآیند درخواست اشخاص مشمول در سامانه وزارت امور خارجه انجام شده و در زمان ثبت سفارش به صورت سیستمی توسط سامانه جامع تجارت از سامانه وزارت خارجه استعلام می‌شود. (این همان ماجرای ثبت در سامانه میخک ایرانیان مقیم خارج از کشور را



فرایند واردات خودرو سواری توسط ایرانیان ساکن خارج از کشور (خودروهای خریداری شده از مصادیق رویه بدون انتقال ارز از محل صرفاً ثبت سفارش این افراد به صورت بدون انتقال ارز از محل باند ۹ ماده ۲۸ آیین نامه اجرایی قانون مقررات صادرات و واردات انجام خواهد شد). پس آن ماجرای مشخص بودن منشأ ارز حل شد و ایرانیان مقیم خارج از کشور با ارز شخصی می‌توانند برای خرید و واردات این خودروها اقدام کنند. ساز و کار ثبت سفارش خودروهای خریداری شده بعد از تاریخ مصوبه بجز مأمورین دولتی از محل حساب ارزی خود و دیگران پس از هماهنگی با بانک مرکزی پیاده سازی خواهد شد. به استناد بند ۵ مصوبه هیات وزیران واردات از محل ارز سپرده خود و دیگران با تأیید منشأ ارز توسط شبکه بانکی و واردات از محل ماده ۲۸ آیین نامه اجرایی قانون مقررات صادرات و واردات مشمول ضوابط مربوط به سهمیه ارزی نمی‌شود. ایرانیان خارج از کشور دارای تابعیت ایرانی و دارای اقامت خارج از کشور

می‌شود

گزارش

سارا غضنفری

دبیر گروه خودرو

انگار واردات خودروی ایرانیان مقیم خارج از کشور طلسم شده بود و مدتهاست روش واردات خودرو توسط ایرانیان که اتفاقاً مجوز آن نیز صادر شده بود در هاله‌ای از ابهام قرار داشت. در واقع آیین نامه اجرایی واردات خودرو توسط ایرانیان مقیم خارج از کشور ۲۹ مردادماه به تصویب هیات وزیران رسیده بود اما جزئیات آن روشن نبود و کسی به طور دقیق نمی‌دانست قرار است این اتفاق چگونه رخ دهد و محل تأمین ارز این خودروها از کجا خواهد بود. ۲۹ مرداد آیین نامه اجرایی صادر شد و در اواسط شهریورماه این آیین نامه در هشت بند به گمرک ابلاغ شد. این هشت بند شامل موارد متعددی است که مهم‌ترین آنها به این شرح است:

شرایط فروش



آغاز فروش لاماری ایما هیبرید با قیمت قطعی و تحویل ۹۰ روزه

شرایط فروش جدید و رسمی مدل ۲۰۲۵ لاماری ایما هیبرید (HEV) اعلام شد. این کراس‌اوور هیبریدی با قیمت قطعی ۲ میلیارد و ۷۹۸ میلیون تومان عرضه می‌شود و موعد تحویل آن ۹۰ روز کاری تعیین شده است. جریمه تأخیر سالانه این خودرو ۳۶ درصد اعلام شده است. این خودرو از پیشران هیبریدی پیشرفته‌ای بهره می‌برد که ترکیب یک موتور ۱.۵ لیتری توربوشارژ با تکنولوژی پاشش مستقیم سوخت (GDI) و یک موتور الکتریکی ۱۲۵ کیلوواتی است. مجموع قدرت خروجی این سیستم هیبریدی بین ۱۶۸ تا ۱۷۴ اسب بخار و گشتاور آن بین ۲۸۰ تا ۳۰۰ نیوتن متر گزارش شده است. نیروی تولید شده به چرخ‌های جلو از طریق گیربکس الکتریکی E-CVT منتقل می‌شود که مخصوص خودروهای هیبریدی طراحی شده است. این تکنولوژی باعث شتاب‌گیری بهتر و مصرف سوخت بهینه‌تر در کنار کاهش آلایندگی می‌شود. لاماری ایما هیبرید همچنان به طراحی مدرن و جسورانه خود وفادار مانده است و تفاوت‌هایی جزئی در جزئیات ظاهری و نشان‌های HEV نسبت به نسخه بنزینی دارد. در کابین، امکانات رفاهی متعددی همچون سقف پانورامیک، نورپردازی داخلی چندرنگ، دوربین ۳۶۰ درجه، در صندوق عقب برقی و سیستم‌های پیشرفته کمک‌راننده (ADAS) به چشم می‌خورد. این سیستم‌ها شامل پایش نقاط کور، هشدار خروج از خط، کنترل پایداری الکتریکی، ترمز پارک برقی با اتوهلد، ترمز اضطراری هوشمند و سنسورهای نور و باران است که سطح ایمنی و راحتی رانندگی را به شکل قابل توجهی ارتقا می‌دهند.

ماشین وارداتی



تویوتا کرولا هیبرید سدان وارداتی کم‌مصرف

یکی از خوش‌سابقه‌ترین سدان‌های دنیا حالا با پیشران هیبریدی وارد ایران شده: تویوتا کرولا هیبرید، خودرویی که انگار برای رانندگی شهری و مصرف پایین طراحی شده است. این نسخه با ترکیب موتور بنزینی ۱.۸ لیتری و یک موتور الکتریکی فقط حدود ۴.۵ لیتر در صد کیلومتر مصرف می‌کند. یعنی کمتر سراغ پمپ‌بنزین می‌روید و بیشتر رانندگی می‌کنید. موتور بنزینی این خودرو حدود ۹۷ اسب‌بخار قدرت دارد و در کنار موتور برقی، مجموع قدرتش به ۱۳۱ اسب‌بخار می‌رسد. انتقال نیرو هم از طریق گیربکس E-CVT انجام می‌شود که نرمی رانندگی و هماهنگی موتورهای دوگانه را به خوبی حفظ می‌کند. کرولا هیبرید، مثل بقیه اعضای خانواده تویوتا، طراحی ساده اما باوقار دارد. چراغ‌ها کشیده، جلوپنجره باربک و فرم بدنه آیرودینامیک است. لیست آپشن‌ها شامل سیستم استارت دکمه‌ای، کروز کنترل هوشمند، ترمز اضطراری، هشدار برخورد از جلو، رادار خطی، تهویه اتومات، نمایشگر لمسی و دوربین عقب می‌شود. بعضی نسخه‌ها هم به گرم‌کن صندلی و سانروف مجهزند. کرولا هیبرید در حال حاضر حدود ۵ تا ۵ میلیارد تومان در بازار آزاد، قیمت خورده است.

بازار خودرو

افزایش قیمت وارداتی‌ها کاهش قیمت داخلی‌ها

بازار خودرو روی یک خط ثابت جلو نمی‌رود. حرکت جاریبچ و بالا و پایین‌های این بازار به قدری زیاد شده که یک روز شاهد افزایش قیمت هستیم و روز دیگر قیمت‌ها کاهش می‌شود. اما در این میان یخ‌زدگی خرید و فروش، دائمی شده این بازار است. با این احوال و تحولات مختلف سیاسی، اقتصادی هر روز شاهد یک اتفاق جدید قیمتی در این بازار هستیم. سه‌شنبه ۱۵ مهر در بازار خودروهای وارداتی، افزایش قیمت و در بازار خودروهای داخلی، کاهش قیمت را شاهد بودیم. نسان سیلفی ۱.۶ لیتر Enjov روز سه‌شنبه ۳ میلیارد و ۳۷۹ میلیون تومان قیمت خورده، در حالی که روز دوشنبه ۳ میلیارد و ۱۹۰ میلیون تومان بود، این خودرو ۱۸۶ میلیون تومان ظرف یک روز افزایش قیمت داشته است! قیمت تویوتا لوین ۱.۲ لیتر توربو روز سه‌شنبه ۳ میلیارد و ۱۵۰ میلیون تومان بود و روز قبلیش ۳ میلیارد و ۱۰ میلیون تومان قیمت خورده: افزایش قیمت ۱۰۰ میلیون تومانی ظرف یک روز! تویوتا b23 الیت پرو روز سه‌شنبه ۳ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان قیمت‌گذاری شد، در حالی که روز قبلیش ۳ میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان قیمت داشت: افزایش قیمت ۱۰۰ میلیون تومانی در عرض یک روز! اما بازار خودروهای داخلی با کاهش قیمت مواجه شد؛ پژو ۲۰۷ دنده‌ای پانوراما صفر در بازار حدود ۱۰ میلیون تومان ارزان شد تا به قیمت یک میلیارد و ۹۰۰ میلیون تومان برسد. شاهین GL بیشترین میزان ریزش را به طور تقریبی تجربه کرد که حدود ۱۱ میلیون تومان ارزان شد و به ۹۵۵ میلیون تومان رسید.

خودروهای دنده‌ای که در سال ۲۰۲۵ می‌توانید بخرید

جزئی و چند ویژگی جدید برای ۲۰۲۵ عرضه می‌شود اما گیربکس دستی را همچنان حفظ کرده است. این سدان سوپراسپرت، گیربکس شش سرعته را با موتور ۶.۲ لیتری سوپرشارژ V8 با ۶۶۸ اسب‌بخار قدرت و ۶۵۹ پوندفوت گشتاور ترکیب می‌کند که نیرو را به چرخ‌های عقب منتقل می‌کند. قیمت پایه این مدل از ۱۰۱,۸۲۰ دلار آغاز می‌شود.

فورد برونکو



برونکو یکی از معدود شاسی‌بلندهایی است که هنوز با گیربکس دستی عرضه می‌شود. گیربکس هفت سرعته دستی برای مدل‌های پایه، Big Bend، Heritage Edition و Badlands در سال ۲۰۲۵ در دسترس است. این گیربکس با موتور چهار سیلندر توربوشارژ ۲.۳ لیتری با قدرت ۳۰۰ اسب‌بخار جفت شده است.

برای نسخه با موتور ۲.۷ لیتری V6 توربوشارژ ۳۳۰ اسب‌بخار، فقط گیربکس اتوماتیک ارائه می‌شود.

۳۰ لیتری توپین توربو شش سیلندر با قدرت ۳۸۲ اسب‌بخار و ۳۶۹ پوندفوت گشتاور ارائه می‌شود که برای این خودرو انتخاب مناسبی است.

کادیلاک CT4-V بلک وینگ



کادیلاک CT4-V بلک وینگ همچنان در سال ۲۰۲۵ یک سدان اسپرت برجسته است. این خودرو با گیربکس شش سرعته دستی به صورت استاندارد عرضه می‌شود و گیربکس ۱۰ سرعته اتوماتیک به صورت آپشن قابل انتخاب است. موتور توپین توربوشارژ ۳.۶ لیتری V6 با ۴۷۲ اسب‌بخار قدرت و ۴۴۵ پوندفوت گشتاور نیرو را تأمین می‌کند. قیمت پایه مدل ۲۰۲۶ از ۶۴,۸۲۰ دلار شروع می‌شود.

کادیلاک CT5-V بلک وینگ



CT5-V بلک وینگ با تغییرات

گیربکس دستی شش سرعته فقط برای نسخه دیفرانسیل عقب با قدرت ۴۷۳ اسب‌بخار موجود است.

بامو M4



شرایط مشابهی برای مدل M4 نیز وجود دارد. برای ۲۰۲۵، فقط نسخه دیفرانسیل عقب با ۴۷۳ اسب‌بخار گیربکس شش سرعته دستی دارد. این خودرو به صورت آپشنال با گیربکس هشت سرعته اتوماتیک نیز ارائه می‌شود اما گیربکس دستی گزینه محبوب‌تر است.

بامو Z4



بی‌ام‌و در نهایت برای مدل ۲۰۲۴ یک نسخه دنده‌ای از Z4 معرفی کرد. این رودستر شش سرعته تنها در نسخه قدرتمندتر M40i با موتور



بامو بیشترین تعداد خودروهای دنده‌ای را در بین برندها دارد؛ چهار مدل. از جمله آنها M2 است که در مدل ۲۰۲۵ مجهز به موتور ۳ لیتری توپین توربو شش سیلندر با ۴۵۳ اسب‌بخار قدرت و ۴۰۶ پوندفوت گشتاور و گیربکس شش سرعته دستی است. این خودرو به صورت آپشنال با گیربکس هشت سرعته اتوماتیک نیز ارائه می‌شود اما گیربکس دستی گزینه محبوب‌تر است.

بامو M3



M3 برای مدل ۲۰۲۵ همچنان گیربکس دستی را حفظ کرده است اما با یک محدودیت: نسخه M3 کامپیتیشن با دیفرانسیل عقب و ۵۰۳ اسب‌بخار و نسخه قوی‌تر M3 کامپیتیشن ایکس درایو با ۵۲۳ اسب‌بخار تنها با گیربکس هشت سرعته اتوماتیک عرضه می‌شوند.



برای مدل‌های سال ۲۰۲۵، هنوز نزدیک به ۳۰ خودرو وجود دارد که می‌توانید با گیربکس دستی خریداری کنید. این گزینه‌ها از خودروهای اسپرت و سدان‌های اسپرت تا شاسی‌بلندها متغیر هستند و حتی یک وانت دنده‌ای هم در این میان دیده می‌شود

خوشحالم که هنوز خودروهایی با این مشخصه در بازار باقی مانده‌اند.

آکورا اینتگرا



آکورا رویای دنده‌ای را در کوچک‌ترین خودرویش حفظ کرده است: اینتگرا. مدل پایه این خودرو با موتور توربوشارژ ۲.۰ لیتری و ۲۰۰ اسب‌بخار، همراه با گیربکس شش سرعته دستی و دیفرانسیل جلو عرضه می‌شود. قیمت اینتگرای ۲۰۲۵ از ۳۴,۱۹۵ دلار آغاز می‌شود.

آکورا اینتگرا تایپ S



آکورا همچنین گیربکس شش سرعته دستی را در نسخه اسپرت اینتگرا تایپ S حفظ کرده است که تنها گیربکس ارائه شده در این نسخه است. این مدل موتور توربوشارژ ۲ لیتری قدرتمندی با ۳۲۰ اسب‌بخار و ۳۱۰ پوندفوت گشتاور دارد که نیرو را به چرخ‌های جلو منتقل می‌کند.

بیجینگ U5 پلاس؛ تازه وارد برقی بازار ایران

بیجینگ U5 پلاس یک کراس‌اوور برقی چینی است که برای استفاده شهری گزینه‌ای منطقی به حساب می‌آید. این خودرو با موتور الکتریکی ۱۱۳.۵ اسب‌بخار و گشتاور ۱۸۵ نیوتن‌متر تجربه رانندگی آرام و نرم را ارائه می‌دهد. باتری U5 پلاس می‌تواند حدود ۴۰۰ کیلومتر با یک بار شارژ طی کند؛ عددی که برای رفت‌وآمدهای روزمره و حتی سفرهای کوتاه بین شهری مناسب است.

شارژ کامل باتری حدود ۵ ساعت با یرق خانگی طول می‌کشد، اما با ایستگاه‌های شارژ سریع می‌توان این زمان را به کمتر از یک ساعت کاهش داد. در طراحی داخلی، کابین جادار و راحت است و امکاناتی مثل نمایشگر لمسی بزرگ، سیستم تهویه اتوماتیک و صندلی‌های معمولی دارد که برای یک کراس‌اوور اقتصادی کافی به نظر می‌رسد. از نظر ایمنی هم بیجینگ U5 پلاس به سیستم‌های ترمز اضطراری خودکار و هشدار نقاط کور مجهز شده است.

بیجینگ U5 پلاس با قیمتی در رنج خودروهای برقی اقتصادی، بیشتر مناسب کسانی است که دنبال گزینه‌ای با مصرف صفر و برد معقول برای شهر و اطراف آن هستند. در حال حاضر قیمت این خودرو در بازار آزاد حدوداً یک میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان تعیین شده است.

پیشنهاد خودرو

