

نظر دو کارشناس اقتصادی درباره تأثیر نرخ ارز

قیمت دلار تأثیری بر بازار خودرو نداشت

بازار خودرو



آخرین قیمت خودروها در سایه رکود

در سومین روز معاملاتی هفته، قیمت خودرو همچنان به روند صعودی خود ادامه داد؛ هرچند این افزایش همچنان با حجم پایین معاملات همراه است. به گفته کارشناسان، تحولات سیاسی و ناپایداری اقتصادی، فضای کلی بازار را به شدت حساس کرده است. در مجموع، اگرچه روند عمومی قیمت‌ها صعودی است، اما رکود شدید در معاملات و نبود تقاضای واقعی باعث شده بازار خودرو فعلاً از تلاطم‌های سنگین دور بماند. کوپیک GLX دنده‌ای روز دوشنبه با افزایش ۵۰ میلیون تومانی به ۶۳۰ میلیون تومان رسید.

کوپیک R پلاس اتوماتیک نیز با رشد ۹۵ میلیون تومان، اکنون ۸۰۰ میلیون تومان قیمت دارد.

در بخش خودروهای وارداتی، هیوندای توسان وارداتی جهش قابل توجهی را تجربه کرد و از ۴ میلیارد و ۳۵۰ میلیون تومان در ۱۳ مهر، حالا به ۵ میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان رسیده است؛ یعنی ۹۵۰ میلیون تومان افزایش قیمت طی ۱ روز! میتسوبیشی اوتلندر تک‌دیفرانسیل با ۲۵۰ میلیون تومان افزایش، به ۶ میلیارد و ۱۵۰ میلیون تومان رسید.

هونگچی E-QM5 نیز با رشد ۴۵۰ میلیون تومانی ۲ میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان قیمت خورد.

در میان محدود افت قیمت‌ها، فوتون تونلند G7 بنزینی با کاهش ۱۰۰ میلیون تومان، با قیمت ۲ میلیارد و ۹۵۰ میلیون تومان معامله شد.

گزارش

یاسمن صادقی شیرازی

گروه خودرو

بازار خودروی ایران در نقطه تقاطع نوسانات نرخ ارز و محدودیت‌های وارداتی قرار گرفته است؛ جایی که جهش‌های ناگهانی دلار به‌عنوان نیروی محرکه‌ای قدرتمند، قیمت‌ها را درهم می‌ریزد و بازیگران بازار را به چالش می‌کشد. اما آیا این افزایش نرخ ارز به طور مستقیم به قیمت نهایی خودروها سرایت کرده و آیا خودرو هنوز کالای سرمایه‌ای است یا صرفاً مصرفی تبدیل شده است؟ در این گزارش در گفت‌وگو با دو اقتصاددان، قصد داریم به واکاوی نقش ارز در بازار خودروی ایران بپردازیم.

دلار هنوز بر قیمت قطعات اثر نگذاشته است

یوسف کاووسی، کارشناس مسائل اقتصادی، در گفت‌وگو با «ایران» می‌گوید: «جهش اخیر نرخ دلار نباید به صورت فوری روی قیمت خودروها تأثیر گذارنده باشد؛ چرا که خودروها هنوز به‌طور کلی وارد شده یا مونتاژهای پیشین استفاده می‌کنند و خریدهای جدید تحت تأثیر نرخ ارز فعلی قرار نگرفته است. بنابراین افزایش نرخ دلار در کوتاه‌مدت تأثیری معنی‌دار بر قیمت نهایی فروش خودرو ندارد.»

گذار خودرو

از کالای سرمایه‌ای به مصرفی بازار خودرو که در سال‌های گذشته یکی از پناهگاه‌های اصلی سرمایه‌گذاری در دوران تورم به شمار می‌رفت، امروزه جای خود را به بازارهای ارز و طلا داده است. کارشناسان براین باورند که سرمایه‌گذاران اکنون تمایل دارند دارایی‌های خود را به شکلی نگهداری

کنند که نقدشوندگی بالاتر و واکنش سریع‌تری نسبت به نوسانات داشته باشد؛ هرچند این روند، ممکن است بهانه‌ای برای خودروسازان باشد تا افزایش قیمت‌ها را توجیه کنند. کاووسی در این باره می‌افزاید: «خودرو دیگر کالای سرمایه‌ای به شمار نمی‌رود. قبلاً خریداران، خودرو را انبار می‌کردند و به افزایش قیمت آن امید داشتند، اما در شرایط فعلی، بویژه با کاهش قدرت خرید مردم، خودرو و ملک نقش کالای سرمایه‌ای خود را از دست داده است.» او با اشاره به زبان انباشته برخی شرکت‌های خودروسازی می‌گوید: «این شرکت‌ها به دلیل زبان انباشته و انتظارات قبلی برای افزایش قیمت‌ها، فرصت را مناسب دیدند تا جهش قیمت‌ها را به بهانه تغییر نرخ ارز، توجیه کنند. در چند روز اخیر برخی خودروها حدود ۱۰ تا ۱۲ درصد افزایش قیمت را تجربه کردند که اگرچه با نرخ ارز جدید هماهنگ به نظر می‌رسد، اما مصرف‌کنندگان، آن را منطقی نمی‌دانند چرا که درآمد واقعی مردم تغییری نکرده است.» او تأکید می‌کند: «برای مصرف‌کننده، طبیعی نیست که برای یک پراید، ۵۰۰ میلیون تومان پرداخت کند. به همین دلیل قیمت‌های بازار آزاد در بسیاری از خودروها پایین‌تر از کارخانه است، زیرا قدرت خرید مصرف‌کنندگان به شدت کاهش یافته است.»

واردات خودرو

کلید تعادل و آرامش بازار

کارشناسان معتقدند واردات خودرو، رمز تعادل قیمت‌ها و آرامش بازار است. بازار خودرو که در سال‌های گذشته با طراحی تعرفه‌های پلکانی، هم مسیر واردات را تسهیل کند و هم از تولید داخل حمایت کرده و فضای رقابت‌پذیری را باز نگه دارد.

کاووسی به کمبود واردات خودرو اشاره می‌کند که به دلیل محدودیت‌های ارزی

بانک مرکزی رخ داده است؛ موضوعی که باعث شده بازار خودروهای وارداتی، کوچک و غیررقابتی باقی بماند و تولیدکنندگان داخلی قدرت بیشتری در تعیین قیمت داشته باشند. به عبارتی، در صورت آزاد بودن واردات و شکل‌گیری رقابت، قیمت‌ها به طور طبیعی کاهش خواهد یافت.

رکود و کاهش تقاضا در بازار خودرو

در حال حاضر کمتر خرید و فروشی در بازار خودرو وجود دارد. به عبارتی بیشتر فروشندگان هستند و خریداران زیادی در بازار نیستند. کاووسی معتقد است، رکود بازار نباید نادیده گرفته شود. افزایش قیمت‌ها در حالی رخ می‌دهد که درآمد خانوارها رشد کافی نداشته باشد و قدرت خرید کاهش یافته است. در نتیجه، تقاضای واقعی در بازار کاهش یافته و تنها کسانی که نیاز ضروری دارند به خرید خودرو روی می‌آورند. او به ممنوعیت پنج ساله واردات خودرو اشاره می‌کند و می‌گوید: «در دوره‌ای که واردات ممنوع و بازار انحصاری بود، قیمت‌ها به طور چشمگیری افزایش

یافت. اکنون با طرح‌هایی مانند خرید خودرو برای ایرانیان مقیم خارج و طرح جانبازان، مسیر واردات باز شده است، اما حجم واردات هنوز رضایت‌بخش نیست و تخصیص ارز لازم باید انجام شود تا خودروهای معطل در گمرک بتوانند وارد بازار شوند.»

وابستگی به واردات

سد کنترل قیمت خودرو

با این حال، دلار همچنان در پای خود را در تمام بازار خودرو باقی گذاشته است. این امر نتها به دلیل سرمایه‌ای بودن خودرو، بلکه بیشتر به خاطر وابستگی صنعت خودرو به واردات قطعات، از موتور و گیربکس تا سیستم‌های الکترونیکی است. مواد اولیه این قطعات اغلب با قیمت جهانی خریداری می‌شود، بنابراین افزایش نرخ دلار به طور قابل توجهی هزینه تولید را افزایش می‌دهد. حسن حسن خانی، دیگر کارشناس اقتصادی، در گفت‌وگو با «ایران» تأکید می‌کند: «ساختار صنعت خودروی ایران به شدت وابسته به واردات است؛ هم واردات قطعات و هم واردات خودرو.

آشکاری قیمت‌ها اشاره می‌کند و می‌گوید: «پدیده‌ای که طی آن، افزایش قیمت خودروهای ارز‌تر، نه تنها بازار پایین‌رده را تحت فشار قرار می‌دهد، بلکه به تدریج سقف قیمتی کل بازار را نیز بالا می‌برد. به بیان دیگر، افزایش نرخ در بخش ابتدایی بازار، محرکی قوی برای رشد عمومی قیمت‌هاست و باعث ایجاد چرخه‌ای افزایشی می‌شود که تمامی طبقات قیمتی را دربرمی‌گیرد و فضای بازار خودرو را به سمت تورم قیمتی سوق می‌دهد.»

تعادل شکننده بازار خودرو

امروز بازار خودرو میان دو نیروی متضاد قرار دارد: از یک سو، محدودیت‌های وارداتی و کنترل ارزی، قدرت رقابت خودروسازان را محدود کرده و امکان افزایش قیمت را فراهم کرده است. از سوی دیگر، کاهش شدید قدرت خرید مصرف‌کننده و تبدیل خودرو به کالای مصرفی، فشار تقاضا را کاهش داده است. جهش‌های مقطعی قیمت در ماه‌های اخیر، عمدتاً ناشی از فضای روانی و انتظارات بازار است. وقتی قیمت بازار آزاد پایین‌تر از قیمت کارخانه باشد، نشان‌دهنده رکود بازار و تفاوت قیمت واقعی است. اگر واردات خودرو با سهولت بیشتری انجام شود، رقابت به بازار بازگشته و قیمت‌ها به تدریج تعدیل خواهند شد. بازار خودرو که بیش از دو هفته است در انتظار تعیین تکلیف تعرفه‌های واردات به سر می‌برد، اکنون چشم به امضای رئیس مجلس برای تأیید تعرفه پلکانی دوخته است.

دولت موافق این تعرفه است و در یک سال گذشته تلاش‌های بسیاری کرده است. تأیید مجلس می‌تواند به ایجاد بازاری رقابتی‌تر کمک کند، اما رسیدن به تعادل مستلزم سیاست‌های ارزی پابدار، تخصیص بهینه ارز برای واردات و افزایش شفافیت در بازار داخلی خودرو است.



وزارت امور اقتصادی و دارایی
جمهوری اسلامی ایران

ویژه تهران

فقط با یک تماس مشترک

روزنامه ایران شوید

شماره امور مشترکین

۸۸۷۴۸۸۰۰

۰۹۰۲۰۴۱۹۸۲۹۶



وزارت امور اقتصادی و دارایی
جمهوری اسلامی ایران

آگهی مناقصه عمومی نوبت اول

فراگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) – موسسه شهید رجایی در نظر دارد جهت احداث پروژه پارکینگ های محله ای اعتماد و گلستانی واقع در منطقه ۱۰ شهرداری تهران عملیات اجرای آرماتوربندی ، قالب بندی و بتن ریزی پارت های ۲ و ۳ و ۴ پارکینگ اعتماد از طریق برگزاری مناقصه عمومی برونسپاری نماید

لذا از پیمانکاران واجد صلاحیت دعوت بعمل می آید جهت شرکت در مناقصه و دریافت اسناد مناقصه به آدرس : **تهران ، بلوار پریاتک ، میدان پریاتک ، خیابان دعوتی، ابتدای خیابان حسام الدین ،پوستان اعتماد** پروژه احداث پارکینگ محله ای اعتماد، واحد امور پیمان و مناقصات (آقای مهندس حسرتی) مراجعه و یا با شماره تلفن **۰۲۱-۷۸۲۳۹۴۰۰** تماس حاصل نمایند.

مهلت دریافت و بازگشت اسناد مناقصه تا مورخ **۱۴۰۴/۰۷/۲۴** می باشد.

تضمین شرکت در مناقصه مبلغ **۱۰/۸۰۰/۰۰۰/۰۰۰** ریال مطابق با آیین نامه تضامین دولتی می باشد.

نحوه پرداخت مطالبات بصورت **۳۰** نقدی و **۷۰** غیر نقدی می باشد.

تهیه کلیه ابزار آلات و تجهیزات موضوع پیمان بعهده پیمانکار می باشد.

هزینه انتشار آگهی بعهده نفر برنده مناقصه می باشد.



وزارت امور اقتصادی و دارایی
جمهوری اسلامی ایران

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده

انتشار آگهی مدارک خود را به دفتر تعاونی تحویل دهند.

دستور جلسه:

- قرائت گزارش هیأت مدیره
- قرائت گزارش بازرس
- طرح و تصویب صورت‌های مالی سال‌های ۱۳۹۹، ۱۴۰۰، ۱۴۰۱، ۱۴۰۲
- طرح و تصویب بودجه پیشنهادی برای سال ۱۴۰۴
- انتخاب اعضای اصلی و علی‌البدل هیأت مدیره
- انتخاب بازرسین اصلی و علی‌البدل
- تعیین روزنامه کثیرالانتشار برای درج آگهی‌های شرکت
- گزارش تغییرات اعضا و سرمایه



وزارت امور اقتصادی و دارایی
جمهوری اسلامی ایران

فراخوان مناقصه عمومی هم‌زمان با ارزیابی کیفی یک مرحله‌ای

موضوع مناقصه: درج آگهی مناقصه خرید رگلاتور خانگی شماره تقاضا: ۰۴۳۰۰۱۹ (تجدید مناقصه) - نوبت دوم

شرایط مناقصه‌گر:

- ارائه تأییدیه وزارت نفت
- تأییدیه سامانه توانیران درخصوص اعلام موضوع مناقصه توسط تولیدکنندگان الزامی بوده و تأمین‌کنندگان از تولیدکنندگانی که در سامانه توانیران ثبت‌نام نموده‌اند می‌توانند نسبت به تأمین کالا اقدام نمایند و تأییدیه سامانه توانیران مربوط به تولیدکننده مزبور را ارائه نمایند.
- ارائه گواهی Type Test الزامی است.

آدرس: استان البرز، کرج، میدان طالقانی، بلوار تعاون، خیابان فرهنگ، روبه‌روی تربیت ۶، شرکت گاز استان البرز، امورپیمان‌ها

شماره ۲۰۱۵۶۷۳



وزارت امور اقتصادی و دارایی
جمهوری اسلامی ایران

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای

همراه با ارزیابی کیفی غیر هم‌زمان

نوبت اول

شرکت مدیریت توسعه صنایع پتروشیمی (سهامی خاص) به عنوان دستگاه مناقصه‌گذار در نظر دارد موضوع خرید/تأمین کالای زیر را از طریق مناقصه عمومی به شرکت ذصلاح واگذار نماید.

شماره تقاضا	موضوع خرید / تأمین کالا	تضمین شرکت در مناقصه (ریال)
PID-1404 - 4021-040	ANALYZERS (AMS UNIT)	۱۵میلیارد ریال

● محل تحویل کالا: استان بوشهر، شهرستان عسلویه، شرکت پتروشیمی نوری

● زمان تحویل کالا: مطابق اسناد مناقصه ۹ ماه خواهد بود.

● برآورد خرید: ۸۹۰،۰۰۰ پیرو (هشتصد و نود هزار پیرو) (امکان به‌روزرسانی مبلغ برآورد تا قبل از گشایش پاکت مالی برای کارفرما محفوظ است)نحوه پرداخت به‌صورت ریالی و براساس نرخ فروش حواله ارز در سامانه معاملات الکترونیکی ارز و طلای ایران (ETS) محاسبه خواهد شد.

شرایط مناقصیان:

الف) دارا بودن شخصیت حقوقی، شناسنامه ملی، شماره اقتصادی مودیان مالیاتی

ب) دارا بودن صورت‌های مالی حسابرسی شده به روز

ج) حضور در فهرست سازندگان داخلی و خارجی در فهرست بلند منابع دستگاه مرکزی وزارت نفت مرتبط با موضوع مناقصه و یا AVL هلدینگ خلیج‌فارس، این مناقصه‌گران نیاز به تکمیل اسناد ارزیابی کیفی ندارند.

تبصره: درصورت عدم دارا بودن شرط بند ب فوق، کسب حداقل ۷۱ امتیاز از "معیارهای ارزیابی صلاحیت و رتبه بندی سازندگان داخلی" وزارت نفت و نیز دارا بودن سابقه ساخت حداقل ۳ تجهیز مشابه مورد مناقصه



وزارت امور اقتصادی و دارایی
جمهوری اسلامی ایران

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای

همراه با ارزیابی کیفی غیر هم‌زمان

نوبت اول

شرکت مدیریت توسعه صنایع پتروشیمی (سهامی خاص) به عنوان دستگاه مناقصه‌گذار در نظر دارد موضوع خرید/تأمین کالای زیر را از طریق مناقصه عمومی به شرکت ذصلاح واگذار نماید.

شماره تقاضا	موضوع خرید / تأمین کالا	تضمین شرکت در مناقصه (ریال)
PID-1404 - 22107-048	PERISTALTIC PUMPS (AMS UNIT)	۳ میلیارد ریال

● محل تحویل کالا: استان بوشهر، شهرستان عسلویه، شرکت پتروشیمی نوری

● زمان تحویل کالا: مطابق اسناد مناقصه ۹ ماه خواهد بود.

● برآورد خرید: ۱۸۰،۰۰۰ پیرو (یکصد و هشتاد هزار پیرو) (امکان به‌روزرسانی مبلغ برآورد تا قبل از گشایش پاکت مالی برای کارفرما محفوظ است) نحوه پرداخت به‌صورت ریالی و براساس نرخ فروش حواله ارز در سامانه معاملات الکترونیکی ارز و طلای ایران (ETS) محاسبه خواهد شد.

شرایط مناقصیان:

الف) دارا بودن شخصیت حقوقی، شناسنامه ملی، شماره اقتصادی مودیان مالیاتی

ب) دارا بودن صورت‌های مالی حسابرسی شده به روز

ج) حضور در فهرست سازندگان داخلی و خارجی در فهرست بلند منابع دستگاه مرکزی وزارت نفت مرتبط با موضوع مناقصه و یا AVL هلدینگ خلیج‌فارس، این مناقصه‌گران نیاز به تکمیل اسناد ارزیابی کیفی ندارند.

تبصره: درصورت عدم دارا بودن شرط بند ب فوق، کسب حداقل ۷۱ امتیاز از "معیارهای ارزیابی صلاحیت و رتبه بندی سازندگان داخلی" وزارت نفت و نیز