

ایران در «ایران»

اختیار تام رئیس جمهوری به استاندارد مازندران برای مرادوات با اوراسیا

سار- استاندار مازندران گفت: «دکتر پزشکیان در نشستی ویژه ضمن ابراز رضایت از روند اجرای پروژه‌های عمرانی در مازندران، بر افزایش سهم‌بری اقتصاد این استان از بازار کشورهای اوراسیا تأکید کرد و برای تحقق این هدف به استانداری مازندران در زمینه انجام مرادوات و راینزی‌ها با کشورهای عضو اوراسیا اختیار تام داد.» مهدی یونسی رستمی خاطرنشان کرد: «یکی از نکات مهمی که در دیدارم با رئیس جمهوری مطرح شد، موضوع تعیین تکلیف وضعیت نیروهای شرکتی در دستگاه‌های دولتی و ادارات بود که با نگاه ویژه دکتر پزشکیان در حال پیگیری است و امیدوارم به زودی با همراهی دولت و مجلس خبرهای خوشی در این زمینه اعلام شود.»

پایان مدارس سنگی در فارس

شیراز- نماینده بنیاد علوی در استان فارس از آغاز بهره‌برداری از مدارس جایگزین مدرسه‌های سنگی در این استان خبر داد و گفت: «ساخت بیش از ۵۰ مدرسه تنها در سه ماه، رکوردی بی سابقه در مدرسه‌سازی کشور است.» هادی دلآوری اعلام کرد: در اولین مرحله، ۱۰ مدرسه نوساز تجهیز شده و از روز دوشنبه (۱۴ مهرماه) میزبان دانش آموزان مناطق محروم چهار شهرستان گازرون، فیروزآباد، مرودشت و جهرم خواهد بود. وی افزود: «تا پایان مهرماه، ۵۶ مدرسه در اختیار دانش آموزان قرار می‌گیرد.» نماینده بنیاد علوی در استان فارس با اشاره به اینکه این ۵۶ مدرسه در مرحله تجهیز قرار دارند، گفت: «در چهار نوبت و به‌رایار ۱۰ مدرسه برای ورود دانش آموزان آماده‌سازی می‌شود.» دلآوری بیان کرد: «این مدارس در ۱۲ هزار مترمربع و به ۱۷۹ کلاس درس ساخته شده‌اند.»

شرایط آبی یزد قابل مدیریت است

یزد- مدیرعامل شرکت سه‌لمی آب منطقه‌ای یزد با تشریح آخرین وضعیت منابع آبی استان گفت: «کاهش شدید بارندگی‌ها، برداشت بیش از ظرفیت منابع زیرزمینی و بحرانی شدن دشت‌های استان، شرایط آبی یزد را در وضعیتی نگران‌کننده ولی قابل مدیریت قرار داده است.» «جواد مجحوبی» افزود: «در سال آبی جاری، میزان بارش‌های استان تنها ۵۳.۶ میلی‌متر بوده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۶۳ درصد کاهش داشته است؛ این رقم در مقایسه با متوسط بلندمدت بارش در استان، کمتر از ۵۵ درصد را نشان می‌دهد.» وی اظهار کرد: «سالانه حدود ۸۲۰ تا ۸۴۰ میلیون مترمکعب آب از چاه‌ها، قنات‌ و چشمه‌های استان برداشت می‌شود که بیش از ۷۸ درصد آن در بخش کشاورزی مصرف می‌شود.»



عین سجاد، مدیر عامل ایران زمین

باتری‌های شارژ برقی جایگزین باک‌های بنزین می‌شوند

تهران، پیشتاز حذف موتورسیکلت‌های آلاینده

تهران: الگویی موفق برای سایر استان‌ها

«محمد صادق معتمدیان»، استاندار تهران در گفت‌وگو با «ایران» از اجرای این طرح در استان خبر داد و اظهار کرد: این حرکت تنها یک تغییر تکنولوژیک نیست بلکه گامی اساسی در جهت بهبود کیفیت زندگی شهروندان و توسعه پایدار استان تهران خواهد بود.

معتمدیان با اعلام اینکه تفاهنامه جایگزینی ناوگان ۲۰ هزار موتورسیکلت بنزینی با برقی در کلانشهر تهران بین شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران، دستگاه‌های اجرایی و شرکت‌های فعال در حوزه لجستیک شهری امضا شده است، ادامه داد: «با توجه به اینکه موتورسیکلت‌های بنزینی نقش قابل توجهی در انتشار گازهای آلاینده و ذرات معلق دارند، در تلاشیم آلاینده‌ها را هدف گرفته بلکه مسیر آلایندہ‌ها را حذف کرده باشیم. موتورسیکلت‌های بنزینی با برقی علاوه بر کاهش مستقیم آلودگی، می‌تواند به عنوان یک الگوی موفق برای سایر

استان‌ها و شهرهای بزرگ کشور مطرح شود که در این مسیر، دولت با همکاری بخش خصوصی و سازمان‌های مرتبط، حمایت‌های مالی و زیرساختی لازم را فراهم کرده است.»

نماینده دولت در استان تهران موفقیت این طرح را نیازمند فرهنگ‌سازی و افزایش آگاهی عمومی دانست و افزود: «ما به دنبال این هستیم که شهروندان مزایای استفاده از موتورسیکلت‌های برقی را به طور ملموس در زندگی روزمره خود احساس کنند و به سمت استفاده از آنها بروند.»

استاندار تهران کاهش هزینه‌های سوخت، کاهش آلودگی صوتی و راحتی استفاده از این موتورها را از مهم‌ترین مزایای این طرح عنوان کرد و گفت: «البته باید برای توسعه این طرح توجه ویژه‌ای به زیرساخت‌ها شود زیرا بدون فراهم کردن زیرساخت‌های مناسب از جمله ایستگاه‌های شارژ، شبکه خدمات پس از فروش و تعمیرات تخصصی، این طرح به نتیجه نخواهد رسید. در همین راستا، همکاری نزدیک با بخش‌های مختلف در دستور کار قرار گرفته است.»



استاندار تهران: ۲۰ هزار موتورسیکلت بنزینی در پایتخت با مدل‌های برقی جایگزین می‌شود.

در فاز نخست، تمرکز ما بر جایگزینی موتورسیکلت‌های فرسوده و پراکنده است

که بیشترین سهم را در آلودگی هوا دارند.

همچنین اولویت با مناطق پرتراکم و صنعتی استان تهران است

استان‌ها و شهرهای بزرگ کشور مطرح شود که در این مسیر، دولت با همکاری

بخش خصوصی و سازمان‌های مرتبط، حمایت‌های مالی و زیرساختی لازم را فراهم کرده است.»

نماینده دولت در استان تهران موفقیت این طرح را نیازمند فرهنگ‌سازی و افزایش آگاهی عمومی دانست و افزود: «ما به دنبال این هستیم که شهروندان مزایای استفاده از موتورسیکلت‌های برقی را به طور ملموس در زندگی روزمره خود احساس کنند و به سمت استفاده از آنها بروند.»

استاندار تهران کاهش هزینه‌های سوخت، کاهش آلودگی صوتی و راحتی استفاده از این موتورها را از مهم‌ترین مزایای این طرح عنوان کرد و گفت: «البته باید برای توسعه این طرح توجه ویژه‌ای به زیرساخت‌ها شود زیرا بدون فراهم کردن زیرساخت‌های مناسب از جمله ایستگاه‌های شارژ، شبکه خدمات پس از فروش و تعمیرات تخصصی، این طرح به نتیجه نخواهد رسید. در همین راستا، همکاری نزدیک با بخش‌های مختلف در دستور کار قرار گرفته است.»

توجه به ظرفیت‌های صنعتی استان

معتمدیان یادآور شد: «مطالعات نشان داده است که آلودگی هوا موجب افزایش بیماری‌های تنفسی، قلبی و حتی مشکلات روانی می‌شود. بنابراین با اجرای این طرح می‌توانیم گام مؤثری در کاهش این مشکلات برداریم.»

وی به نقش دولت در تسهیل واردات و تولید داخلی موتورسیکلت‌های برقی اشاره و اظهار کرد: «با توجه به ظرفیت‌های صنعتی استان، تلاش می‌کنیم تا علاوه بر واردات، تولید داخلی این نوع وسایل نقلیه برقی را نیز تقویت کنیم که این امر علاوه بر کاهش هزینه‌ها، اشتغال‌زایی را نیز به دنبال خواهد داشت.» این مقام مسئول همچنین به تجربه‌های موفق جهانی اشاره کرد و گفت: «کشورهای پیشرفته در زمینه حمل‌ونقل پاک، سال‌هاست که روی استفاده از وسایل نقلیه برقی تمرکز کرده‌اند و ما می‌توانیم از تجربیات آنها بهره‌مند شویم. در نظر داشته باشید با توجه به شرایط اقلیمی و جمعیتی استان تهران، این طرح می‌تواند به عنوان یک نمونه ملی مطرح و در صورتی که موفقیت‌آمیز باشد، در سایر استان‌ها نیز اجرا شود.»

خرید موتورسیکلت‌های برقی برای مردم آسان می‌شود

استاندار تهران با تأکید بر اینکه باید شرایط استفاده از این طرح برای مردم تسهیل شود، خاطرنشان کرد: «باید مراقب باشیم که هزینه‌های اولیه استفاده از موتورسیکلت‌های برقی برای اقشار کم‌درآمد قابل تحمل باشد. در این زمینه دولت با در نظر گرفتن مشوق‌های مالیاتی و تسهیلات ویژه، تلاش می‌کند تا



پنگاه

آغاز عملیات نصب و راه‌اندازی رآکتور اوره شرکت پتروشیمی «هنگام» با حضور شریعتمداری

اظهار کرد: «راه‌اندازی رآکتور واحد اوره نه تنها موجب افزایش چشمگیر تولید محصولات نیتروژنی خواهد شد، بلکه به تکمیل زنجیره ارزش و رشد صادرات غیرنفتی کشور نیز کمک می‌کند. اوره یکی از محصولات راهبردی جریان بازدید محمد شریعتمداری و هبانی از مدیران شرکت صنایع پتروشیمی خلیج فارس، عملیات نصب این رآکتور پیشرفته که حمل آن به کشور با چالش‌های متعددی همراه بود آغاز شد تا گام اصلی راه‌اندازی کامل طرح اوره و آمونیاک هنگام برداشته شود. این واحد که به بهره‌گیری از فناوری‌های پیشرفته طراحی و اجرا شده، گامی مؤثر در افزایش ظرفیت تولید اوره کشور و ارتقای جایگاه ایران در بازارهای جهانی محسوب می‌شود. شریعتمداری در این بازدید با اشاره به اهمیت حساسی قرار داریم، اما خوشبختانه با هدایت‌های

رشد درآمدهای شاراک

به گزارش روابط عمومی و امور بین‌الملل، شرکت پتروشیمی شازند در شش ماهه اول سال ۱۴۰۴ با درآمد ۱۸،۷۷۰ میلیارد تومانی حاصل از فروش محصولات خود، رشد ۵ درصدی را نسبت به مدت مشابه سال قبل (۱۷،۹۱۱ میلیارد تومان) رقم زد. رشد ۵ درصدی شاراک در حالی به وجود آمد که این شرکت در شش ماهه اول سال جاری علاوه بر توقف صادرات محصول A80 به افغانستان (۲۵ درصد کل فروش ادوار گذشته)، توقف ۴۰ روزه تولیدات خود را جهت تعمیرات اساسی و گسترده، آن هم در شرایط جنگ تحمیلی ۱۲ روزه تجربه کرده است.

پایان اورهال: آغاز جهش تولید

همان‌گونه که انتظار می‌رفت با انجام تعمیرات اساسی گسترده در مجتمع پتروشیمی شازند که در ۱۱ سال اخیر به لحاظ حجم کم‌سابقه بوده، تولیدات مجتمع و میزان فروش محصولات این شرکت و به تبع آن افزایش درآمد‌های شاراک روند

وی افزود: «با همکاری سازمان‌های مرتبط و بخش خصوصی، در تلاش هستیم زنجیره تأمین قطعات داخلی و خارجی تقویت شود تا کاربران نگران خدمات پس از فروش نباشند. همچنین آموزش نیروی انسانی متخصص برای تعمیر و نگهداری این وسایل نقلیه، از طریق دوره‌های تخصصی و کارگاه‌های فنی به سرعت در حال انجام است.» استاندار تهران تأکید کرد که با افزایش تولید و عرضه موتورسیکلت‌های برقی، قیمت آنها کاهش خواهد یافت و به مرور دسترسی عموم مردم به این وسیله پاک راحت‌تری شود. همچنین این موضوع می‌تواند به تسریع روند جایگزینی کمک شایانی کند.

دولت چهاردهم به این موضوع نگاه ویژه دارد

معتمدیان در ادامه، اهمیت نگاه بلندمدت به طرح را مورد تأکید قرار داد و گفت: «این طرح صرفاً یک برنامه کوتاه‌مدت نیست بلکه باید به عنوان بخشی از سیاست‌های توسعه پایدار و حفظ محیط زیست در استان تهران دیده شود. هدف ما ایجاد شرایطی است که در دهه‌های آینده نیاز این نوع وسایل نقلیه در جامعه نهادینه شوند و بخشی از زندگی روزمره مردم باشند.»

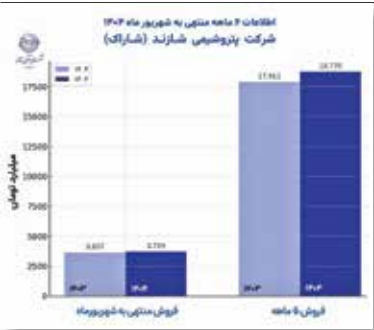
وی همچنین درباره حمایت‌های دولتی نگاه ویژه دارد و بودجه‌های مناسبی برای توسعه حمل‌ونقل پاک اختصاص داده که این امر نشان دهنده عزم جدی دولت برای حفاظت از محیط زیست و ارتقای کیفیت زندگی مردم است.»

استاندار تهران با اشاره به اهمیت نظارت و ارزیابی مستمر روند اجرای طرح گفت: «برای اطمینان از تحقق اهداف، تیم‌های نظارتی و ارزیابی تشکیل شده‌اند که به صورت مستمر اجرای پروژه را رصد می‌کنند و گزارش‌های منظم ارائه می‌دهند.»

معتمدیان بار دیگر بر اهمیت این طرح تأکید کرد و گفت: «اجرای موفق طرح جایگزینی موتورسیکلت‌های بنزینی با برقی می‌تواند به عنوان یک نقطه عطف در تاریخ توسعه حمل‌ونقل استان تهران محسوب شود و نقشی کلیدی در بهبود شرایط زیست‌محیطی و رفاه مردم داشته باشد.»



داهیانه مقام معظم رهبری، این دوران نیز با همدلی، تلاش و خودباوری پشت سر گذاشته خواهد شد و کشور در مسیر ثبات و توسعه پایدار قرار خواهد گرفت.» وی در پایان با تأکید بر تعهد گروه صنایع خلیج فارس به توسعه پایدار، خاطرنشان کرد: «اجرای این پروژه نشان دهنده عزم جدی ما برای تقویت زیرساخت‌های صنعتی، کاهش وابستگی به خارج و تحقق اهداف بلندمدت در حوزه اقتصاد دانش بنیان است.»



حفظ روند فروش محصولات شاراکش

محصول A80 به افغانستان، ریل گذاری پتروشیمی شازند با مدیریت صحیح و حرفه‌ای در مسیر درستی انجام شده و با توجه به اهمیت تولیدات استراتژیک این شرکت و نیز انتشار آمارهای شش ماهه اول سال جاری، می‌توان گفت پتروشیمی شازند تا پایان سال جاری عملکرد قابل دفاعی از خود به نمایش بگذارد.

روابط عمومی و امور بین‌الملل شرکت پتروشیمی شازند



این پروژه به کار گرفته است و با تأمین مالی پروژه، ردیف دوم آن حدود ۳ ماه آینده در مدار قرار گرفته و به بهره‌برداری می‌رسد.» گفتنی است ردیف C به عنوان اولین ردیف این مرکز فرآورشی، چندماه پیش به بهره‌برداری رسیده و نفت تولیدی آن اکنون در شرایط کاملاً استاندارد عرضه می‌شود.

مدیرعامل گروه پتروپارس:

ردیف دوم CTEP سه ماه آینده به بهره‌برداری می‌رسد

مدیرعامل گروه پتروپارس با تقدیر از حمایت‌های کارفرما در تقویت عملیات پایپینگ و حل مشکلات جاری در پروژه گفت: «در خصوص مدیریت تأمین کالای پروژه CTEP، به منظور جبران بخشی از کمبودها با تدبیر صورت گرفته تعدادی از کالاهای اجرایی مورد نیاز به سرعت در حال انتقال به این سایت هستند.»

وی با تأکید بر رویکرد متعهدانه شرکت پتروپارس، پیشرفت‌های اخیر این پروژه را گامی مهم در حفظ و بهره‌برداری از سرمایه‌های ملی دانست و افزود: «پتروپارس تمام توان خود را برای به ثمر رساندن