شرایط فروش

طرح فروش پیکاپ خودروساز داخلی اعلام شد

ایران‌خودرو دیزل فروش پیکاپ فوتون تونلند G7 را با قیمت دو میلیارد و ۹۷۰ میلیون تومان آغاز کرده و شرایط خرید آن برای مشتریان اعلام شد. این طرح فروش که از روز دوشنبه، ۱۴ مهرماه ۱۴۰۴، رأس ساعت ۱۰ صبح آغاز خواهد شد، قیمت نهایی این پیکاپ دو دیفرانسیل را به ۲ میلیارد و ۹۷۰ میلیون تومان می‌رساند. این افزایش قیمت ۱۵۰ میلیون تومانی نسبت به نرخ پیشین (۲ میلیارد و ۸۲۰ میلیون تومان)، بار دیگر نگاه‌ها را به سمت جایگاه، مشخصات و ارزش خرید این محصول در بازار رقابتی پیکاپ‌های ایران معطوف کرده است. بر اساس بخشنامه رسمی ایران خودرو دیزل، پیش فروش اینترنتی پیکاپ فوتون تونلند G7 با قیمت قطعی از صبح روز دوشنبه ۱۴ مهرماه

آغاز می‌شود. متقاضیان می‌توانند با مراجعه به پورتال فروش اینترنتی شرکت به آدرس esale.ikd.ir نسبت به ثبت‌نام اقدام نمایند. این پیکاپ از یک پیشرانه ۲ لیتری توربوشارژ با فناوری پاشش مستقیم سوخت (TGDI) بهره می‌برد که قادر به تولید حداکثر قدرت ۲۳۸ اسب بخار و گشتاور ۳۶۰ نیوتن‌متر است. سیستم انتقال قدرت دو دیفرانسیل (۴WD) این خودرو که توسط بورگ‌وارنر تأمین شده، دارای حالت‌های مختلفی از جمله تک دیفرانسیل عقب (۲H)، چهار چرخ محرک اتوماتیک (AUTO)، چهار چرخ محرک سبک (۴H) و چهار چرخ محرک سنگین (۴L) به همراه قفل دیفرانسیل اتوماتیک محور عقب است.

حواشی یک نامه‌نگاری با رئیس جمهوری و موضع وزارت صمت

اولویت تخصیص ارز، تولید بوده نه واردات

سید حامد عاملی: ظرف یکی دو هفته آینده مشکل تعرفه پلکانی واردات حل می‌شود

گزارش

سارا غضنفری
دبیر گروه خودرو

روز گذشته مدیرعامل یکی از شرکت‌های خودروساز خصوصی، نامه‌ای به مسعود پزشکیان رئیس‌جمهوری ایران نوشت و درباره روند فعلی صنعت خودرو هشدار داد. طبق این نامه رسمی که در فضای مجازی وایرال شده است؛ دلیل نوشتن آن، هشدار درباره ورشکستگی صنعت خودرو اعلام شده است. در بخشی از این نامه درباره واردات خودرو گفته شده است: «توقف واردات خودرو ناشی از عدم تعیین تکلیف تعرفه واردات خودرو و اشتباه در قانون بودجه ۱۴۰۴ است و همچنین پیشنهاد شده تعرفه پایه واردات خودرو بر اساس حجم موتور ۳۵ تا ۴۰ درصد و تعرفه قطعات منفصله و یدکی ۲۵ تا ۳۰ درصد تعیین شود.» همچنین در بخش دیگری از این نامه، نگارنده خواستار تخصیص ۳۰ درصد از منابع ارزی به واردات خودروی کامل و ۷۰ درصد به صنعت خودروی داخلی، قطعات منفصله، مواد اولیه قطعه‌سازان و قطعات یدکی شد و خواستار اقدام فوری رئیس‌جمهوری برای جلوگیری از ورشکستگی و خروج از بحران کنونی است.»

چرا واردات خودرو تبدیل به مانع شده است؟

سیدحامد عاملی، سرپرست معاونت صنایع ماشین‌آلات و تجهیزات وزارت صمت در گفت‌وگوی اختصاصی با «ایران» درباره ماجرای تعرفه واردات خودرو و اینکه چرا این مبحث به سرانجام مناسب نمی‌رسد، می‌گوید: «در بحث تعرفه واردات خودرو که موضع وزارت صمت مشخص بود. در مبحث واردات خودرو و تولید عدد و رقم‌ها مشخص است. در حال حاضر یک میلیون دستگاه خودرو توسط ایران‌خودرو سایپا تولید می‌شود. حدود ۳۰۰ هزار دستگاه خودرو توسط مونتاژکاران تولید می‌شود و سال گذشته هم حدود ۶۰ هزار دستگاه خودرو وارد شده است. کافیست یک نفر به این عدد و رقم‌ها توجه کند و متوجه اصل مطلب شود. اگر کسی منصف باشد با دیدن این ارقام خودش قضاوت درست می‌کند و دیگر نیاز به توضیح نیست اما عده‌ای تصور می‌کنند ما می‌گوییم نیاز بازار فقط با واردات خودرو تأمین شود. وقتی می‌گویند ارز به واردات خودرو تخصیص داده شده تصور این است که ارز تولید را به واردات داده‌ایم!» در صورتی که طبق محاسبه این اعداد سهم واردات خودرو از باقی گزینه‌ها کمتر است؛ همچنین از سال ۱۳۹۷ واردات خودرو به ایران نداریم و فقط دو سال است که دوباره واردات خودرو باز شده و در تمام این سال‌ها تمام توجه‌ها به بخش تولید و مونتاژ بوده است.»

وزارت صمت دنبال آسیب به تولید نیست

در بخش دیگری از این گفت‌وگو معاون وزیر درباره نظر وزارت صمت به تولید، شفاف‌سازی می‌کند. عاملی می‌گوید: «سال ۱۴۰۳ حدود ۶۰ هزار دستگاه خودرو وارد شده و سال قبلش نیز آمار واردات خودرو ۱۱ هزار دستگاه بوده است. واقعاً اگر قضیه را بخواهیم شفاف کنیم وزارت صمت به دنبال این موضوع نیست که تولید آسیب بخورد. آمار واردات هم به قدری نبوده که بخواهیم بگوییم قرار برآسیب به تولید است. موضع وزارت صمت در این بخش مشخص است اگر فردی در این موضع انتقادی وارد می‌داند ما استقبال می‌کنیم. ما قرار نیست به تولید آسیب بزنیم. اولاً به اعداد و ارقام تولید و واردات دقت کنید. دوماً یک بحث نیاز بازار است و بحث دیگر این است که مگر نباید شرایط را رقابتی بکنیم؟ اگر بخواهیم شرایط بازار رقابتی باشد این میزان واردات خودرو لازم است. از سوی دیگر، مگر نباید فناوری‌های جدید صنعت خودرو وارد کشور شود؟ چطور این فناوری‌ها وارد کشور شود؟ باید یک تعدادی واردات خودرو داشت که فناوری هم به کشور بیاید. نزدیک ۵ درصد و در نهایت سیاست ما این است که تا ۱۰ درصد نیاز بازار با واردات تأمین شود. حالا سؤال اینجاست واقعاً این موضع نادرست است؟ غلط است؟ اگر کسی نسبت به این موضع ایرادی دارد باید بدهند تا نقشه راه جامع خودرو تکمیل شود. تعرفه واردات خودرو در قانون آمد. ما یک تحلیلی روی این موضوع ارائه دادیم که اگر تعرفه ۱۰۰درصدی برای خودروهای اقتصادی اعمال شود، شاهد افزایش قیمت زیادی برای این خودروها خواهیم بود. حتی این افزایش قیمت شامل خودروهایی که سال قبل وارد شدند نیز می‌شود. به هرحال ما نمی‌خواهیم در حق مردم اجحافی صورت بگیرد. ما تعرفه را به صورتی قرار دادیم که برای خودروهای اقتصادی که معمولاً زیر دو هزار سی‌سی هستند این تعرفه کمتر باشد که بخش متوسط و طبقه متوسط جامعه که بخش عمده مصرف‌کننده این خودروها هستند فشار قیمتی زیادی را تحمل نکنند و شاهد افزایش قیمت خودروهای اقتصادی در بازار نباشیم. آیا این سیاست ایراد دارد؟»

چه بخشی واقعاً مخالف واردات است؟

در پایان سیدحامد عاملی؛ سرپرست معاونت صنایع ماشین‌آلات و تجهیزات وزارت صمت درباره موضع رسمی وزارت صمت در مبحث واردات خودرو و ماجرای تعرفه‌ها می‌گوید: «ما باید به تولیدکنندگان، مونتاژکاران و واردکنندگان خودرو کمک کنیم تا آن سیاست کامل خودرو در کشور اجرا شود. هر سه ضلع باید کنار هم ادامه بدهند تا نقشه راه جامع خودرو

سیدحامد عاملی؛ معاون وزیر صمت: سال ۱۴۰۳ حدود ۶۰ هزار دستگاه خودرو وارد شده و سال قبلش نیز آمار واردات خودرو ۱۱ هزار دستگاه بوده است. واقعاً اگر قضیه را بخواهیم شفاف کنیم وزارت صمت به دنبال این موضوع نیست که تولید آسیب بخورد

برش

اولویت تأمین ارز همیشه با تولید بوده است

در بخشی از نامه‌ای که در ابتدای گزارش به آن اشاره شد درباره تخصیص ارز نیز گفته شده بود. حامد عاملی درباره تخصیص ارز به واردات خودرو نیز می‌گوید: «در مبحث تأمین ارز واردات خودرو باید تأکید کنم واقعیت این است که ما همیشه اولویت‌مان در مبحث تخصیص ارز، بخش تولید بوده است. امسال هم تا لحظه انجام این مصاحبه، هیچ ارزی توسط بانک مرکزی برای واردات خودرو تخصیص داده نشده است. یعنی هرکسی خواسته خودرو وارد کند از محل سپرده ارز خود و دیگران استفاده کرده‌اند. پس ارزی در سال جدید تخصیص داده نشده و اگر هم ارزی اختصاص داده شده مربوط به تولیدکنندگان بوده است. حتی در قانون بودجه در سال جدید قرار بر تخصیص ۲ میلیارد یورو ارز برای واردات خودرو بود که هنوز آن هم اعمال نشده است.»

تجدید آگهی مناقصه عمومی
شماره (م/۱۴۰۴/۶۱) نوبت دوم

همه با هم جهاد کشاورزی
وزارت جهاد کشاورزی
شرکت پشتیبانی امور دام کشور

S.L.A.L. Co.

۱- **مناقصه‌گزار:** شرکت سهامی پشتیبانی امور دام کشور به شناسه ملی ۱۴۰۰۲۷۷۱۷۳۶ و شماره اقتصادی ۴۱۱۱۱۳۶۷۳۷۷۱ به نشانی: تهران- میدان ونک- خیابان برزیل شرقی- پلاک ۳۳- طبقه همکف- کمیسیون معاملات

۲- **موضوع فرآیند ارجاع کار:** تخلیه و بارگیری، حفظ، حراست و نگهداری یک میلیون تن محمولات ذرت و جو وارداتی در بندر امام خمینی (ره) استان خوزستان از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد)به‌شماره مناقصه ۲۰۰۴۰۰۱۰۱۴۰۰۰۳۰۰

۳- **نوع تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار:** اصل فیش واریزی وجه نقد به شماره حساب شبا IR ۹۰۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۰۳۹۸۰۶۳۷۰۵۶۴ باکدشناسه شماره ۱۱۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ۹۳۱۲۰۳۹۰۰۱ خزانه بانک مرکزی قابل واریز در کلیه شعب بانک ملی ایران و سایر بانک‌های مجاز یا ضمانت‌نامه بانکی به‌نام مناقصه‌گزار (به‌جز بانک‌های سرمایه و ایران زمین) و یا اوراق مشارکت بی‌نام تضمین شده بانک‌ها و دولت با قابلیت بازخرید قبل از سررسید (موضوع قانون نحوه انتشار اوراق مشارکت) را در پاکت الف لاک و مهر شده تا ساعت ۱۵روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۲۶جداگانه به مناقصه‌گزار تسلیم و رسید دریافت نمایند.

۴- **مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار:** ۴۳/۱۰۰/۰۰۰/۰۰۰ریال (چهل و سه میلیارد و یکصد میلیون ریال) به نام شرکت پشتیبانی اموردام کشور با حداقل ۳ ماه اعتبار از تاریخ انتشار آگهی نوبت اول

۵- **زمان دریافت اسناد، ارائه پیشنهاد و گشایش پیشنهادهای مالی:**

۵-۱- **مهلت دریافت اسناد از سامانه ستاد:** تا ساعت ۱۹ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۱۶

۵-۲- **مهلت ارائه پیشنهاد در سامانه ستاد:** تا ساعت ۱۹ روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۲۶

۵-۳- **مهلت تحویل پاکت الف محتوی اصل تضمین:** تا ساعت ۱۵ روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۲۶

۵-۴- **زمان گشایش پیشنهادها واقع در نشانی مناقصه‌گزار:** ساعت ۱۰ صبح روز یک‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۲۷

۶- کلیه مراحل برگزاری مناقصه از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران درصورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار مناقصه در سامانه روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۱۲می‌باشد.

۷- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج می‌باشد.

تاریخ انتشار نوبت اول مناقصه روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۱۲می باشد.)

تاریخ انتشار نوبت دوم مناقصه روز یک‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۱۳ می‌باشد.)

روابط عمومی

آگهی مناقصه ۱۴۰۴/۵ دو مرحله‌ای
نوبت اول

سازمان راه و شهرسازی استان قزوین

اداره کل راه و شهرسازی استان قزوین در نظر دارد موارد مشروحه ذیل را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به پیمانکاران واجد شرایط و تعیین صلاحیت شده واگذار نماید.

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی،مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

- **تاریخ انتشار اسناد مناقصه در سامانه** ۱۴۰۴/۰۷/۱۳
- **مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت:** ساعت ۱۴ روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۱۷
- **مهلت زمانی ارائه پیشنهاد:** ساعت ۱۴ روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۰۳
- **زمان بازگشایی پاکت‌ها:** ساعت ۹ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۰۴
- **آخرین مهلت تحویل پاکت (الف) به‌صورت حضوری** ساعت ۱۴ روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۰۳ به آدرس ذیل می‌باشد.
- متقاضیان شرکت در مناقصه می‌توانند برای دریافت اطلاعات بیشتر به نشانی قزوین-انتهای بلوار نوروزیان پشت صداوسیما- اداره کل راه و شهرسازی استان قزوین، اداره پیمان و رسیدگی مراجعه و یا با شماره تلفن ۰۲۸-۳۳۶۵۹۴۷۴ تماس حاصل نمایند.
- **اطلاعات سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه:** مرکز تماس ۱۴۵۶
- **اطلاعات تماس دفاتر ثبت‌نام سایر استانها،** در سایت سامانه (www.setadiran.ir) بخش "ثبت‌نام/پروفایل تأمین کننده/مناقصه‌گر" موجود است.

ردیف	عنوان مناقصه	مبلغ برآورد (ریال)	مبلغ تضمین (ریال)	توضیحات
۱	حفاظت و نگهداری از اراضی و املاک تحت مالکیت دولت در سطح استان	۶۲,۸۴۳,۱۷۱,۴۰۶	۳,۱۴۵,۰۰۰,۰۰۰	برمبنای برنامه اجرایی سال ۱۴۰۴ وآنالیز قیمت اعلام شده از طرف سازمان ملی زمین و مسکن

- **رتبه مورد نیاز:** مجوز فعالیت در امور حفاظتی از مراجع نظامی یا انتظامی

شناسه ۲۰۱۶۹۶۲

روابط عمومی اداره کل راه و شهرسازی استان قزوین

آگهی تغییرات شرکت سهامی خاص گروه مالی توسعه تعاون

به شناسه ملی ۱۴۰۰۵۰۹۱۲۲۶ و به‌شماره ثبت ۴۷۵۷۹۳ به استناد صورتجلسه هیأت‌مدیره مورخ ۱۴۰۴/۰۶/۰۸ و نامه شماره ۱۲۲,۱۸۲۳۶۶ مورخ ۱۴۰۴/۰۶/۲۲ سازمان بورس اوراق بهادارتصمیمات ذیل اتخاذ شد: شرکت بانک توسعه تعاون به شناسه ملی ۱۰۱۰۴۰۲۱۵۳۸ و به نمایندگی میثم درخشنده به‌شماره ملی ۰۰۷۹۶۹۴۹۳۴ به سمت رئیس هیأت‌مدیره تا تاریخ ۱۴۰۶/۰۵/۲۲ شرکت سامانه متمرکز الکترونیک توسعه تعاون به شناسه ملی ۱۰۳۲۰۱۹۹۸۱۰ و به نمایندگی هاشم بوذرجمهر به‌شماره ملی ۴۷۲۲۹۰۵۲۱۵ به سمت مدیرعامل تا تاریخ ۱۴۰۶/۰۵/۲۲و به سمت نایب رئیس هیأت‌مدیره تا تاریخ ۱۴۰۶/۰۵/۲۲ انتخاب گردیدند. کلیه اسناد و اوراق تعهد آور با امضای مدیر عامل و یکی از اعضای هیأت‌مدیره و در غیاب مدیر عامل با امضای دو نفر از اعضای هیأت‌مدیره با مهر شرکت معتبر خواهد بود و سایر نامه‌های اداری با امضای مدیر عامل همراه با مهر شرکت معتبر می‌باشد. اختیارات هیأت‌مدیره به‌شرح ذیل به مدیر عامل تفویض گردید: نمایندگی شرکت در برابر صاحبان سهام، کلیه ادارات دولتی و غیر دولتی مؤسسات عمومی،مراجع قضایی و سایر اشخاص حقیقی و حقوقی. - اتخاذ تصمیم درخصوص تأسیس و انحلال نمایندگی‌ها یا شعب در هر نقطه از ایران یا خارج از ایران. - اجرای مصوبات مجامع عمومی، مگر این که مجمع عمومی شخص دیگری را مأمور به اجرا نموده باشد. - استخدام، عزل، انفصال و میزان و نحوه پرداخت حقوق و دستمزد کلیه کارکنان. - پیش‌بینی و تصویب بودجه سالانه شرکت. - افتتاح هر نوع حساب و استفاده از آن به‌نام شرکت نزد بانک‌ها مؤسسات قانونی دیگر. - دریافت مطالبات و پرداخت دیون شرکت. - صدور،ظهرنویسی،قبولی،پرداخت و واخواست اوراق تجارتی. - انعقاد هر نوع قرار داد،تغییر،تبدیل،فسخ، و یا اقاله آن در مورد اموال منقول و غیر منقول که مرتبط با موضوع شرکت باشد و انجام کلیه عملیات و معاملات مذکور در ماده ۳ اساسنامه گروه مالی توسعه تعاون و اتخاذ تصمیم در مورد کلیه ایقاعات. - اتخاذ تصمیم در مورد امور مرتبط با ثبت معامله کلیه حقوق غیر مادی یا معنوی از جمله هر گونه حق اختراع، نام یا علائم تجاری و صنعتی، کپی رایت، سرقفلی و کلیه امتیازات متصوره. - تحصیل تسهیلات از بانک ها، شرکت‌ها و مؤسسات رسمی با رعایت مقررات و اساسنامه گروه مالی توسعه تعاون. - رهن گذاردن اموال شرکت اعم از منقول و غیر منقول و فک رهن ولو کراراً. - اقامه هر گونه دعوای حقوقی و کیفری و دفاع از هر دعوای حقوقی و کیفری اقامه شده،در هر یک از دادگاه ها،دادسراها،مراجع قضایی یا غیر قضایی اختصاصی یا عمومی و دیوان عدالت اداری، از طرف شرکت دفاع از شرکت در مقابل هر دعوای اقامه شده علیه شرکت چه کیفری و چه حقوقی در هر یک از مراجع قضایی یا غیر قضایی اختصاصی یا عمومی و دیوان عدالت اداری با حق حضور و مراجعه به مقام‌های انتظامی و استیفای کلیه اختیارات مورد نیاز در دادرسی از آغاز تا اتمام، از جمله حضور در جلسات، اعتراض به رأی، درخواست تجدید نظر، فرجام،واخواهی و اعاده دادرسی، مصالحه و سازش، استرداد سند، تعیین جاعل، حق امضای قراردادهای حاوی شرط داوری یا توافق‌نامه داوری و ارجاع دعوا به داوری تعیین و گزینش داور منتخب (با حق صلح یا بدون آن) اجرای حکم نهایی و قطعی داور، درخواست صدور برگ اجرایی و تعقیب عملیات آن و اخذ محکوم به و وجوه ایداعی و تعقیب آن ها،تعیین مصدق و کارشناس، انتخاب و عزل وکیل و نماینده با حق توکیل مکرر، اقرار در ماهیت دعوا، جلب ثالث و دفاع از دعوای ورود ثالث،قبول یا رد سوگند،تأمین خواسته، تأمین ضرر و زیان ناشی از جرائم و امور مشابه. - تنظیم صورت‌های مالی میان دوره‌ای و سالانه و گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت و ارائه آن به مراجع مربوط طبق قوانین و مقررات. - دعوت مجامع عمومی عادی و فوق‌العاده و تعیین دستور جلسه آن ها. - پیشنهاد هر نوع اندوخته به جز اندوخته قانونی. - پیشنهاد تقسیم سود بین صاحبان سهام.

شناسه ۲۰۱۶۶۸۰

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره ثبت شرکت‌ها و مؤسسات غیرتجاری تهران