

• پنجشنبه ۱۰ مهر ۱۴۰۴
 • ۹ ربیع‌الثانی ۱۴۴۷
 • ۲۰۲۵ اکتبر
 • سال سی و یکم
 • شماره ۸۸۴۹
 • ۲۰ صفحه

Iran
Newspaper

ISSN1027-1449
 Keytitle: IRAN (Tehran)
 irannewspaper.ir

لیلی رشیدی کارگردان تئاتر
 «باغ بی‌آلبالو» در گفت‌وگو با «ایران»:

تفاوت نسلی نه تنها آزاردهنده نیست جذاب هم هست

◀ ۱۵

عکس: وفا معطریان / ایران

«CFT آخرین لایحه مرتبط با FATF» در مجمع تشخیص مصلحت نظام تصویب شد

کلید وفاق در قفل ۱۲ ساله

براساس آخرین بیانیه گروه اقدام مالی، با تصویب دو کنوانسیون پالرمو و CFT اقدامات تقابلی علیه ایران تعلیق می‌شود

◀ ۳

با وجود اعمال فشارها و محدودیت‌های زیاد رقم خورد

ارتقای رتبه جهانی کشتیرانی ایران

در سال گذشته ۲۷ میلیون تن کالا توسط کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران جابه‌جا شده است

◀ ۸

دولت ترامپ در تعطیلات

«ایران» تاریخچه توقف فعالیت دولت‌های فدرال از سال ۱۹۸۰ تا سال ۲۰۲۵ را بررسی می‌کند

◀ ۵

رئیس‌سازمان خصوصی‌سازی به «ایران» گفت

شفافیت مالی استقلال و پرسپولیس حق مردم است

یک استاد دانشگاه و کارشناس تخصصی دادگستری در ورزش تشریح کرد «عمومی‌سازی» به جای «خصوصی‌سازی صوری»

◀ ۱۲

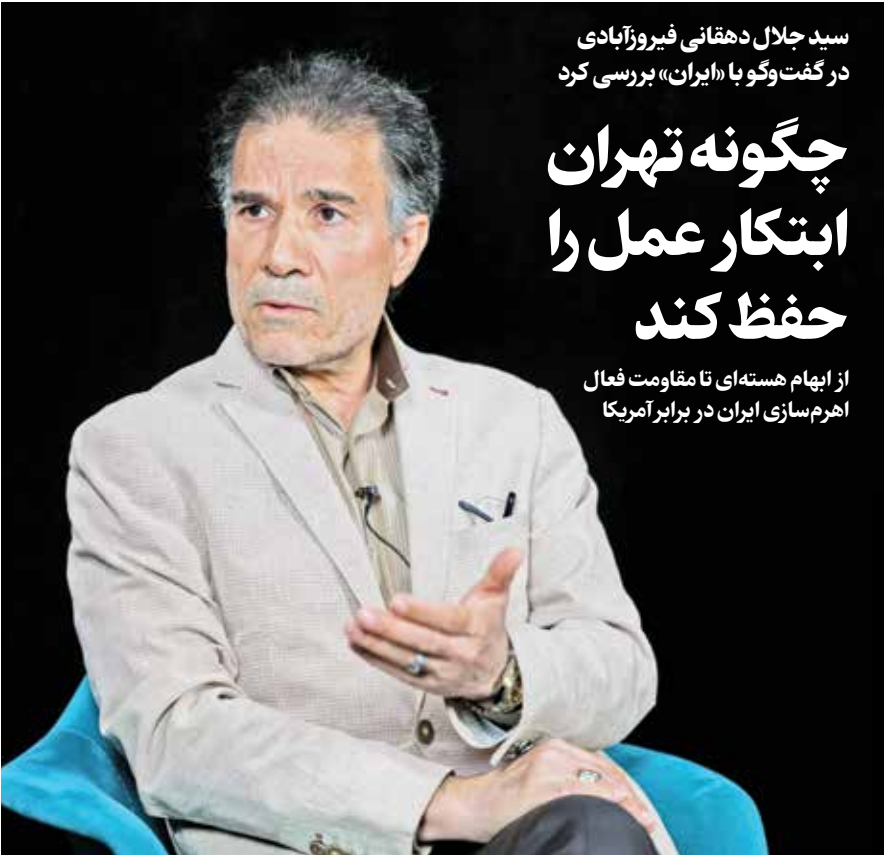
«ایران» از افزایش طلاق

در بین میانسالان و سالمندان گزارش می‌دهد

جدایی خاکستری

بانبوهی خاکستر

◀ ۱۸



عکس: حسین نقی‌زاده / ایران

سید جلال دهقانی فیروزآبادی
 در گفت‌وگو با «ایران» بررسی کرد

چگونه تهران ابتکار عمل را حفظ کند

از انبهام هسته‌ای تا مقاومت فعال
 اهرم‌سازی ایران در برابر آمریکا

یادداشت



محمدرضا باهر

عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام

کفه استدلال چگونه به نفع تصویب CFT شد؟

مجمع تشخیص مصلحت نظام روز گذشته به مسئولیت قانونی و ملی خود عمل کرد. این مسئولیت، قبل از هر چیز «بررسی لایحه پیوستن جمهوری اسلامی ایران به کنوانسیون CFT» بود که بنا به خواست رئیس‌جمهوری محترم و موافقت رهبر معظم انقلاب به این نهاد سپرده شده بود. در جریان این بررسی که البته دومین بررسی مجمع تشخیص مصلحت نظام در این باره بود، این بار اعضای مجمع به نظر و جمع‌بندی دیگری رسیدند که این نظر، تصویب پیوستن جمهوری اسلامی ایران به این کنوانسیون بود. آنچه باید به آن توجه شود، این حقیقت است که در هر دو مقطع و در هر بررسی، مجمع تشخیص مصلحت نظام همواره چند مسأله مهم را مدنظر داشته است. مهم‌ترین آنها که در فلسفه تأسیس و فعالیت مجمع هم مندرج است، «تشخیص مصلحت نظام» است. یعنی تعیین اینکه هنگام بروز اختلاف نظر میان مجلس شورای اسلامی و شورای محترم نگهبان، برای دوری بین نظر شرع و عرف، امر به این نهاد سپرده می‌شود. مسأله مهم دیگر، استدلال‌هایی است که در هر بررسی، چه از سوی کارشناسان سازمان‌های مسئول و مرتبط با موضوع بررسی و چه از سوی اعضا در صحن مجمع ارائه می‌شود. درخلال بررسی‌های اعضای مجمع تشخیص مصلحت نظام به این جمع‌بندی رسیدند که استدلال‌ها برای رد این لوائح و تصویب مجمع نیز استدلال‌ها با موضوع بررسی و چه از سوی اعضا در صحن مجمع ارائه می‌شود. درخلال بررسی‌های اعضای مجمع تشخیص مصلحت نظام به این جمع‌بندی رسیدند که استدلال‌ها برای تصویب آن است. طبیعی است که اعضای مجمع در تشخیص مصلحت با تعیین اولویت میان رویکردهای مختلف، همواره بر استدلال‌ها و نظرات کارشناسی تکیه دارند. یعنی مواردی که به صورت روشنی می‌تواند برای کشور و مردم یا حوزه‌های مرتبط با آنها مفید یا مضر باشد. این نکته نیز لازم به ذکر است که در جریان بحث و گفت‌وگوها درباره این کنوانسیون و لایحه مرتبط با آن، رئیس‌جمهوری محترم، وزیرمحترم امور اقتصادی و دارایی و وزیرمحترم امور خارجه استدلال‌های خوبی داشتند که اعضای مجمع نیز این استدلال‌ها را پذیرفتند. از سوی دیگر تجربه چند سال اخیر بوژه پس از تصویب نشدن لوائح پالرمو و CFT نشان داد استدلال‌هایی که در مخالفت آنها ارائه می‌شد از قوت چندانی برخوردار نبود. خروج پرونده ایران از فهرست خاکستری این نهاد و رفتن به فهرست سیاه پیامدهای منفی مهمی برای بخش‌های اقتصادی کشور به دنبال داشت. این پیامدهای منفی برای بخش‌های اقتصادی غیردولتی یا خصوصی ما به همان اندازه زیاد بود که برای بخش دولتی. این تجربه‌ها و شواهد دیگری از این دست در نهایت توانست کفه استدلال‌ها به نفع تصویب این لوائح را سنگین‌تر کند.

مخالفان تصویب این لایحه در مجمع تشخیص مصلحت نظام، این طور استدلال می‌کردند که تصویب لایحه پیوستن جمهوری اسلامی ایران به کنوانسیون CFT کمکی به رفع تحریم‌ها نخواهد کرد. در مقابل، موافقان تصویب این لایحه در مجمع تشخیص مصلحت نظام هیچ‌گاه نمی‌گفتند تصویب CFT به رفع تحریم‌ها کمک می‌کند. بلکه استدلال موافقان در مجمع این بود که ما در جهان دوستانی داریم که می‌خواهند با ما همکاری داشته باشند. اما سخن این کشورهای دوست با ما این است که نیویستن ایران و تصویب نشدن این لوائح، می‌تواند کار آنها را در حفظ و برقراری ارتباط پولی و بانکی با ایران سخت‌تر کند.

همچنین برخی این‌طور عنوان کردند که با توجه به بازگشت قطعه‌نامه‌های شورای امنیت، نمی‌بایست لایحه CFT تصویب شود. درحالی که این استدلال درست نیست. زیرا تحریم‌ها، امری متفاوت و کاملاً مجزا از CFT است. تحریم‌ها می‌تواند با تصمیم‌های سیاسی متوقف شود یا حتی احیا شود، مانند اجرای «اسنپ‌ک» که تصمیم سیاسی اروپایی‌ها برای فشار به ایران بود. اما CFT امر و نهادی مجزااست که سازوکارهای مشخص آن مانع اثرگذاری غیراصولی دیگر کشورها در پرونده کشورهای رقیب یا متخاصم می‌شود. به هر صورت از هرگامی که باعث شود گره‌ای از مشکلات کشور باز کند، نباید اجتناب کرد و مجمع تشخیص مصلحت نظام نیز همواره تلاش دارد تا نهادی گره‌گشا برای ملت بزرگ ایران باشد.

وزیر ورزش و جوانان نیز با اشاره به در پیش بودن مسابقات جهانی و آسیایی وزنه‌برداری از جمله مسابقات جهانی در نروژ گفت: «رشته وزنه‌برداری بعد از کشتی بیشترین مدال‌ها را در المپیک بدست آورده و از ۲۷ مدال طلای تاریخ المپیک کشورمان، ۹ مدال طلا حاصل تلاش وزنه‌پردازان بوده است. اکنون نیز تلاش ما این است که در المپیک ۲۰۲۸ وزنه‌برداری سهم قابل‌توجهی از مدال‌های کاروان ورزش کشورمان را بدست بیاورد.»

احمد دنیامالی افزود: «ورزشکاران سه رشته کشتی، تکواندو و وزنه‌برداری در مسابقات مختلف برای کشورمان مدال کسب می‌کنند. البته ما بجز حمایت از این رشته‌ها در حال اقدامات ویژه برای رشته‌های تیراندازی و دو و میدانی هستیم چون در این رشته‌ها هم ظرفیت خوبی داریم. ما این رشته‌ها را در اولویت قرار داده‌ایم.»

سجاد انوشیروانی رئیس فدراسیون وزنه‌برداری نیز گفت: «ما در این رشته پوست‌اندازی کرده‌ایم. برای اولین سنی تیم بزرگسالان ما ۲۱ سال است و با میانگین یک برنامه دنبال پشتوانه‌سازی برای رشته وزنه‌برداری برای چند المپیک آینده هستیم تا کشور دغدغه‌ای برای این رشته نداشته باشد.»

وی همچنین خواستار کمک دولت برای رفع مشکلات این رشته ورزشی از جمله بهبود زیرساخت‌ها، تأمین بودجه، حل مشکلات شخصی وزنه‌پردازان و تأمین حامی مالی برای این رشته ورزشی شد.

کنترل نوازغره پس از دو سال جنگ است. البته این چالش با مشکلات دیگری چون فشار دیگر بازیگران، پایان صبر ترامپ از عدم حل و فصل بحران و همچنین بحران مشروعیت جهانی همراه است و این سؤال را ایجاد می‌کند که تا کجا جنگ قرار است تداوم یابد؟ برای اولین بار از سال ۱۹۹۸ نظرسنجی‌های «تایمز» از رأی‌دهندگان نشان داد که تعداد بیشتری از رأی‌دهندگان با فلسطینیان نسبت به اسرائیلی‌ها احساس همدردی می‌کنند. در ۱۷ اکتبر ۲۰۲۳، رأی‌دهندگان آمریکایی به طور گسترده با اسرائیلی‌ها همدردی می‌کردند، به طوری که ۴۷ درصد طرف اسرائیل و تنها ۲۰ درصد طرف فلسطینیان را می‌گرفتند. در نظرسنجی جدید، ۳۴ درصد گفتند که طرف اسرائیل و ۳۵ درصد طرف فلسطینیان هستند. ۳۱ درصد نیز گفتند مطمئن نیستند یا به طور مساوی از هر دو حمایت می‌کنند. سؤال اینجاست که نتایجهاو تا کجا جنگ را ادامه خواهد داد؟ به نظر من جایی که احساس تردید در ممکن بودن موفقیت در تداوم مسیر نداشته باشد.

آمریکایی کارنگی با پاسخ به مسأله‌ای عمیق‌تر داده است. او می‌نویسد:

«هنگامی که اسرائیل حمله خود را به غزه دو سال پیش آغاز کرد، از همان ابتدا باید برای ناظران کبیج روشن می‌شد که برنامه‌ریزی پس از جنگ و حکمرانی غزه دغدغه‌های رسمی نبودند! عدم برنامه‌ریزی برای فردای پس از جنگ ناشی از حواس‌پرتی یا تغلل نبود، بلکه ناشی از درکی بود که اسرائیل داشت که در حال حاضر در یک جنگ ابدی در آن جبهه قرار دارد و فلسطینی‌ها دیگر قرار نیست توسط نهادهای ملی اداره شوند، بلکه تنها توسط ترتیبات محلی موفق در صورت لزوم اداره خواهند شد. از این منظر، اسرائیل چاره‌ای جز تبدیل قابلیت‌های نظامی و اطلاعاتی خود به سلطه استراتژیک مداوم نداشت.»

این اندیشمند آمریکایی معتقد است انتخاب نتانیاهو برای تداوم جنگ، ناشی از نبود گزینه دیگری پیش روی اسرائیلی‌هاست. آنها اجباراً وارد یک جنگ ناتمام در غزه و به تبع آن در منطقه شده‌اند که دلیل آن هم نه تعیل، بلکه نبود هیچ گزینه واقعی پیش رویشان برای

رئیس و کادر فنی فدراسیون وزنه‌برداری و اعضای تیم ملی هم با دیدن این صحنه‌ها، روحیه گرفته و مسابقات جهانی وزنه‌برداری نروژ با معاون اول رئیس‌جمهور دیدار کردند.

به گزارش ایرنا، معاون اول رئیس‌جمهور در این دیدار با تأکید بر اهمیت توجه به روحیه پهلوانی در ورزش قهرمانی، با بیان اینکه «دولت نگاه یک‌پسندی به ورزش ندارد»، گفت: «ما هیچ‌گاه صرفاً دنبال قهرمان‌پروری نبوده‌ایم بلکه پهلوانی یعنی اخلاق‌مداری در ورزش برای ما اهمیت داشته است. در فرهنگ اصیل ایرانی، پهلوان جایگاه خاصی در جامعه داشته و مأمَن مردم و الگوی جوانان بوده است.»

محمدرضا عارف با قدردانی از روحیه پهلوانی کشتی‌گیران کشورمان در مسابقات اخیر جهانی افزود: «در برخی مواقع حتی رقیب با سر به صورت ورزشکار ما ضربه زد، ولی ورزشکار ما هیچ عکس‌العملی نشان نداد. ما باید به این جوانان ورزشکار خود افتخار کنیم زیرا آنها به دنیا نشان دادند که یک ایرانی چه شخصیتی دارد و اخلاق را فدای پیروزی‌های مقطعی نکرده و در موضع قدرت هم اخلاق را رها نمی‌کند.»

وی گفت: «اصل «ما می‌توانیم» یک باور در میان جوانان ورزشکار و دانشمند کشورمان بوده است. ورزشکاران بر جامعه اثرگذار بوده و به آن نشاط می‌دهند. وقتی یک وزنه‌پرداز با ذکر «یا علی» وزنه را به بالای سر می‌برد، یک پیروزی معنوی برای کشورمان حاصل کرده است. این پیروزی‌ها حتی

جنگ یا آتش بس؟

بدون روتوش



محمدحسین فاریابی

کارشناس خاورمیانه

در کنار اخبار و گمانه‌زنی‌ها حول طرح ترامپ برای غزه، اما کاتس وزیر جنگ از رسیدن و تسلط دوباره ارتش اسرائیل به محور نتزاریم و اعلام بسته شدن مسیر عبور از این محور بین جنوب و شمال نوازغره خبر داد.

این درحالی است که هنوز بین ۳۰۰ تا ۴۰۰ هزار نفر از ۱.۲ میلیون فلسطینی که شهر غزه مانده‌اند و قصد خروج تاکنون نداشته‌اند. جالب است که دلیل این انسداد جلویگری از بازگشت به شمال در روزها و هفته‌های آتی هنگام نبرد زمینی ذکر شده است.

سؤال اینجاست که اکنون سناریو تداوم جنگ زمینی است یا آتش بس؟ آن‌هم آتش بسی که دیگر در آن خبری از کوچ اجباری نیست؟ پاسخ این سؤال را ناچان براون در اندیشکده

یادداشت یک



فرزانه صادق

وزیر راه و شهرسازی

ایران دریایی؛ میراثی که آینده می‌سازد

روز جهانی دریانوردی فرصتی ارزشمند برای پاسداشت تلاش‌های دریانوردان و بازانددیشی در جایگاه حیاتی صنعت دریایی در اقتصاد جهانی و امنیت ملی کشورهاست. این روز، نه تنها یادآور نقش بی‌بدیل دریاها در پیوند ملت‌ها و حرکت چرخ‌های تجارت بین‌المللی است، بلکه بستری برای تقدیر از مردان و زنانی است که با تعهد عمیق در خط مقدم حمل‌ونقل دریایی ایستاده‌اند.

امسال، جامعه جهانی دریایی با شعار «اقیانوس ما، تعهد ما، فرصت ما» این روز را گرامی می‌دارد؛ شعاری که بار دیگر نشان می‌دهد حفاظت از اقیانوس‌ها، یک وظیفه اخلاقی و در عین حال یک فرصت راهبردی برای توسعه پایدار است.

موتور محرک تجارت جهانی

صنعت دریانوردی همچنان قلب تپنده تجارت بین‌المللی است. بیش از ۸۵ درصد کالاهای جهان از طریق دریا جابه‌جا می‌شود. با وجود چالش‌هایی چون همه‌گیری کرونا، جنگ اوکراین و محدودیت‌های تجاری، این صنعت همچنان مسیر رشد خود را حفظ کرده و پیش‌بینی می‌شود تا سال ۲۰۲۷ با رشد متوسط ۳/۳ درصدی روبه‌رو باشد.

امروز بیش از ۵۵ هزار کشتی تجاری در دنیا فعال هستند و ظرفیت حمل بار جهانی به بیش از ۲ میلیارد و ۱۸۰ میلیون تن رسیده است. قدرت‌های بزرگ دریایی همچون یونان، چین و ژاپن در صدر این صنعت ایستاده‌اند و کشورهای منطقه‌ای نظیر ترکیه و هند نیز جایگاه ویژه‌ای یافته‌اند.

ایران: سرزمین گره‌خورده با دریا

ایران با داشتن ۵ هزار و ۸۰۰ کیلومتر ساحل و بیش از ۹۰ درصد تجارت خارجی دریامحور، همواره با دریا عجین بوده است. ناوگان ملی با حدود ۴۰۰ کشتی و ظرفیتی نزدیک به ۱۷ میلیون تن بار، ایران را در رتبه بیستم جهان قرار داده است. بیش از ۱۴۶ هزار دریانورد ایرانی در این صنعت فعالیت دارند و حضور زنان دریانورد با داشتن نزدیک به ۸۷۰۰ گواهینامه شایستگی، افق تازه‌ای را برای این حوزه ترسیم کرده است. همچنین تثبیت جایگاه ایران در فهرست سفید سازمان بین‌المللی دریانوردی برای پنج سال آینده، گواهی بر همسویی کشورمان با استانداردهای جهانی و پذیرش این همسویی از سوی نهادهای بین‌المللی است. موقعیت ایران در تنگه هرمز، توسعه بندر چابهار، توان ساخت و تعمیر کشتی و سرمایه‌گذاری در کشتی‌های سبز از مهم‌ترین ظرفیت‌هایی است که کشورمان را به یک قطب ترانزیتی بدل می‌سازد.

دیجیتال‌سازی بنادر و سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌های نوین نیز می‌تواند جایگاه ایران را در زنجیره جهانی حمل‌ونقل ارتقا بخشد و سیاست‌های اقتصاد دریا محور را محقق کند.

عبور از موج چالش‌ها

تحریم‌های بین‌المللی، فرسودگی ناوگان، کمبود نیروی متخصص، هزینه‌های بالای سوخت و الزامات زیست‌محیطی از مهم‌ترین چالش‌های دریانوردی ایران به شمار می‌روند. غلبه بر این موانع مستلزم نوسازی ناوگان، توسعه منابع انسانی و بهره‌گیری از فناوری‌های نوین است. دریانوردان ایرانی سربازان خط مقدم اقتصاد کشورند. آنان با شجاعت و صبوری، استمرار تجارت ملی را تضمین می‌کنند. پاسداشت آنان، پاسداشت امنیت و حیات اقتصادی کشور است.

آینده‌ای روشن در افق ایران دریایی

روز جهانی دریانوردی سال ۲۰۲۵ بار دیگر بر مسئولیت مشترک همه ما در حفاظت از اقیانوس‌ها و بهره‌برداری پایدار تأکید می‌کند. برای ایران، این روز فرصتی است برای تجدید عهد در مسیر توسعه دریا محور. با اتکا به توان دریانوردان و برنامه‌ریزی‌های راهبردی، آینده‌ای روشن در انتظار ایران دریایی خواهد بود.