

شرایط فروش

آغاز واریز وجه طرح پیش فروش
ریسپکت با موعد تحویل زمستان ۱۴۰۴

فرآیند واریز وجه برای منتخبین طرح پیش فروش عادی خودروی ریسپکت و دیگنیتی پرایم از صبح چهارشنبه ۹ مهر ۱۴۰۴ آغاز شد و تا پایان روز سه‌شنبه ۱۵ مهر ادامه خواهد داشت. در این مرحله، فقط افرادی که پس از استعلام از مراجع ذی‌صلاح شرایط لازم را کسب کرده‌اند، امکان تکمیل ثبت‌نام و پرداخت وجه را دارند.

در این طرح پیش‌فروش، خودروها با قیمت غیرقطعی عرضه می‌شوند و مبلغ نهایی بر اساس نرخ روز زمان تحویل، محاسبه خواهد شد. موعد تحویل ریسپکت تیپ ۲، هفته پایانی دی ماه ۱۴۰۴ اعلام شده و همچنین دیگنیتی پرایم با پیش‌پرداخت مشخص، برای هفته دوم آذر ۱۴۰۴ تیپ ۲، ۷۰۰ میلیون تومان و دیگنیتی پرایم، ۸۴۳ میلیون تومان تعیین شده است. پرداخت وجه در این طرح فقط به صورت آنلاین و از طریق سامانه فروش رسمی شرکت انجام می‌شود و خریداران باید در بازه زمانی اعلام شده نسبت به تکمیل فرآیند اقدام کنند.

ماشین وارداتی

موسوگرنده خان؛ پیکاپ کرایه
با ظاهری خشن و قلب دیزلی

یک پیکاپ دو دیفرانسیل قدرتمند، حالا با نامی جدید در بازار ایران عرضه شده است؛ موسوگرنده خان، تازه‌ترین محصول یکی از شرکت‌های وارداتی است که با نشان کرایه‌ای سانگ‌یانگ وارد بازار شده و قرار است در میان پیکاپ‌های بزرگ و نیمه‌لوکس بازار رقابت کند. طراحی ظاهری خشن و خطوط عضلانی بدنه باعث شده موسوگرنده خان در نگاه اول حس قدرت را به بیننده منتقل کند. در نمای جلو، جلوپنجره مشکی با خطوط افقی کرومی، چراغ‌های کشیده و سپر بزرگ، چهره‌ای نزدیک به SUVهای آفرودی برای این پیکاپ ایجاد کرده است. در کابین موسوگرنده خان با طراحی ساده اما کاربردی مواجه هستیم. قلب تپنده این پیکاپ کرایه‌ای، یک موتور ۲.۲ لیتری دیزلی توربوشاژز با قدرت ۱۸۷ اسب‌بخار و گشتاور ۴۲۰ نیوتن‌متر است که از طریق یک گیربکس ۶ سرعته اتوماتیک، نیرو را به هر چهار چرخ منتقل می‌کند. پس از ماه‌ها انتظار و گذراندن مراحل تأیید فنی و انتظامی، رسماً اولین سری پیکاپ‌های موسوگرنده خان در تاریخ ۸ مهرماه ۱۴۰۴ به مشتریان نهایی تحویل داده شد. قیمت جدید اعلامی برای تیپ سینگنچر (Signature) ۴ میلیارد و ۳۰۰ میلیون است و تیپ ساهارا (Sahara) نیز با بهای تمام شده نهایی ۳ میلیارد و ۷۹۰ میلیون توسط شرکت واردکننده تعیین شده است.

بازار خودرو

فرمان بازار خودرو
به کاهش قیمت چرخید

بازار خودرو در هفته جاری روند نوسانی را تجربه کرد؛ به‌طوری‌که در آغاز هفته شاهد رشد قیمت‌ها بودیم، اما در پایان هفته قیمت‌ها به‌طور قابل توجهی کاهش یافت. افزایش قیمت‌ها در ابتدا تحت تأثیر رشد نرخ دلار و هیجانات روانی بازار رخ داد که باعث شد تقاضا برای خرید افزایش پیدا کند. با این حال، با فروکش کردن این هیجانات و تثبیت نسبی نرخ ارز، تقاضا کاهش یافته و بازار تحت فشار کاهش قرار گرفت. کاهش قیمت‌ها در بسیاری از خودروهای پرتقاضا مشهود بود؛ به عنوان مثال، ساینا ۵ دنده‌ای با ۵ میلیون تومان کاهش به ۶۱۵ میلیون تومان رسید و پژو ۲۰۷ اتوماتیک با TUSP افت ۶۰ میلیون تومانی، یک میلیارد و ۱۹۰ میلیون تومان معامله شد. همچنین، تارا اتوماتیک ۱۰۷۴ میلیون تومان ارزان‌تر شد و به یک میلیارد و ۳۳۰ میلیون تومان کاهش یافت. در بخش خودروهای وارداتی، تویوتا رافور دو دیفرانسیل ادونچر که در آغاز هفته قیمتی حدود ۱۰ میلیارد تومان داشت، در پایان هفته به ۹ میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان کاهش یافت. بی‌وای‌دی سانگ پلاس نیز ۵۰ میلیون تومان ارزان‌تر شد و به ۴ میلیارد و ۹۵۰ میلیون تومان کاهش یافت.



سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس خبرداد

آیین‌نامه واردات خودرو

در انتظار امضای رئیس مجلس

هیأت تطبیق مقررات مجلس مستندات دولت
درباره واردات خودرو را پذیرفت

گزارش

یاسمن صادقی شیرازی

گروه خودرو

این نامه، اگرچه حکم به تعلیق آیین‌نامه دولت نداد، اما فضای بازار را دچار سردرگمی کرد؛ تاجایی‌که روند ثبت سفارش‌ها و تخصیص ارز عملاً متوقف شد.

اکنون اما نشانه‌هایی از حل اختلافات دیده می‌شود. به گفته محمد رستمی، سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس، هیأت تطبیق پس از دریافت نسخه اصلاح‌شده آیین‌نامه مردامه‌ها و بررسی مستندات همراه آن، ایرادات پیشین را برطرف‌شده تشخیص داده و گزارش خود را به ریاست مجلس ارسال کرده است. رستمی در گفت‌وگو با «ایران» تأکید می‌کند: «ایراداتی که هیأت تطبیق درباره آیین‌نامه واردات تشخیص داده بود، به نسخه خردامه‌ها مربوط می‌شد،

نه بخشنامه اصلاحی مردامه‌ها، دولت حالا مستندات اصلاح‌شده‌ای ارائه کرده که به تأیید دیوان عدالت اداری نیز رسیده و اساساً آن ایرادات مرتفع شده است. اما هنوز امضای رسمی رئیس مجلس باقی‌مانده که آیین‌نامه برای اجرا نهایی نشود. اگر این اصلاحیه ایرادی نداشته باشد و ریاست مجلس آن را تأیید کند دولت می‌تواند تعرفه پلکانی واردات خودرو را اجرا کند.»

گره‌ای که با یک امضا با می‌شود
در حال حاضر، همه چیز در انتظار تأیید رسمی ریاست مجلس است. از منظر حقوقی، تا زمانی که نظر هیأت تطبیق مقررات توسط رئیس مجلس امضا و به دولت ابلاغ نشود، اجرای کامل آیین‌نامه

مردامه‌ها ممکن نیست. همین باتکلیفی، بازار خودرو را در شرایط رکود و بی‌تصمیمی نگه داشته است. با این حال، از درون مجلس سیگنال‌های مثبتی به گوش می‌رسد. بسیاری از نمایندگان از ابتدا با کاهش منطقی تعرفه واردات خودرو موافق بوده‌اند. رستمی در این باره، می‌گوید: «مجلس با اصل کاهش تعرفه مخالف نیست. حتی در زمان بررسی لایحه بودجه، برای تعیین تعرفه، مجلس با تعرفه ۶۰ درصد موافقت کرده بود اما نهایتاً ۱۰۰ درصد در قانون مصوب شد.»

رستمی معتقد است: «در صورت امضای این اصلاحیه توسط رئیس مجلس، دولت می‌تواند سیاست تعرفه‌ای پلکانی خود را به‌صورت رسمی و قانونی ادامه دهد؛ سیاستی که هدف آن تسهیل واردات خودروهای اقتصادی‌تر، تقویت رقابت و مهار قیمت‌هاست.»

رکود روانی در بازار خودرو

در نبود تصمیم نهایی، بازار خودرو عملاً در وضعیت قفل شده قرار گرفته است. بسیاری از واردکنندگان، به‌دلیل باتکلیفی تعرفه‌ها، از ثبت سفارش‌های جدید خودداری کرده‌اند و گمرکات نیز در انتظار بخشنامه قطعی هستند. از سوی دیگر، نگرانی مصرف‌کنندگان درباره بازگشت احتمالی تعرفه‌ها به نرخ ۱۰۰ درصد، به نوسان‌های روانی بازار دامن زده و رکود در معاملات را

تشدید کرده است. به گفته فعالان بازار، مشتریانی که خودرو را با قیمت غیرقطعی خریداری کرده‌اند، اکنون نگران افزایش قیمت در صورت ابلاغ تعرفه‌های سنگین‌تر هستند. برخی فروشندگان نیز به‌دلیل نبود چشم‌انداز مشخص، فعلاً از اعلام قیمت خودداری می‌کنند.

تصمیمی برای پایان
یک سال سیاست‌گذاری

دولت در طول ماه‌های گذشته تلاش کرده تا با طراحی تعرفه‌های پلکانی، هم مسیر واردات را تسهیل کند، هم در عین حال از تولید داخل حمایت کند و فضای را برای رقابت‌پذیری بیشتر باز نگه دارد. اما اکنون، همه این تلاش‌ها به تصمیم نهایی مجلس گره خورده است. اعضای رئیس مجلس می‌تواند قفل تعرفه را باز کند، سیاست واردات را از باتکلیفی خارج کرده و بار دیگر پویایی را به بازار خودرو بازگرداند.

در غیر این صورت، خطر تعمیق رکود، بی‌اعتمادی مصرف‌کننده و بر باد رفتن تلاش‌های ماه‌ها سیاست‌گذاری دولت، بیش از پیش احساس خواهد شد. آنچه اکنون مورد انتظار است، نه صرفاً حل اختلافات حقوقی، بلکه قاطعیت و انسجام در تصمیم‌گیری است؛ چرا که در صنعتی به‌شدت حساس مانند خودرو، تأخیر در سیاست‌گذاری می‌تواند مستقیماً به زیان مصرف‌کننده و کل زنجیره تأمین ختم شود.

سخنگوی کمیسیون صنایع: ایراداتی که هیأت تطبیق درباره آیین‌نامه واردات تشخیص داده بود، به نسخه خردامه‌ها مربوط می‌شد، نه بخشنامه اصلاحی مردامه‌ها. دولت حالا مستندات اصلاح‌شده‌ای را ارائه کرده که به تأیید دیوان عدالت اداری نیز رسیده و اساساً آن ایرادات مرتفع شده است. اما هنوز امضای رسمی رئیس مجلس باقی‌مانده که آیین‌نامه برای اجرا نهایی شود. اگر این اصلاحیه ایرادی نداشته باشد و ریاست مجلس آن را تأیید کند دولت می‌تواند تعرفه پلکانی واردات خودرو را اجرا کند.



یک موتور ۱۹۰ کیلوواتی در محور عقب مجهز شده که توسط یک باتری ۷۷.۹۴ کیلووات‌ساعتی LFP تغذیه می‌شود و بردی معادل ۶۰۰ کیلوواتر طبق استاندارد (CLTC) ارائه می‌دهد. نسخه هیبریدی نیز از زرتانور ۱.۵ لیتری به همراه باتری ۳۱.۷۳ کیلووات‌ساعتی استفاده می‌کند و با حفظ قدرت خروجی مشابه، بردی معادل ۲۰۰ کیلوواتر در حالت تمام‌برقی دارد.

چشم‌انداز آینده محصولات

به گفته چانگان مزدا، عرضه EZ-60 تنها آغاز مسیر گسترش محصولات انرژی‌نوآیند برنده در بازار چین است. برنامه‌هایی برای عرضه مدل‌های جدیدتر در آینده نزدیک در نظر گرفته شده که پیش از ورود به بازارهای بین‌المللی، به تثبیت موقعیت مزدا در بازار داخلی چین کمک خواهند کرد.

دولت در
طول ماه‌های
گذشته

تلاش کرده تا با طراحی تعرفه‌های پلکانی، هم مسیر واردات را تسهیل کند، هم در عین حال از تولید داخل حمایت کند و فضای را برای رقابت‌پذیری بیشتر باز نگه دارد. اما اکنون، همه این تلاش‌ها به تصمیم نهایی مجلس گره خورده است

سخنگوی
کمیسیون صنایع و معادن
مجلس خبرداد

این نامه، اگرچه حکم به تعلیق آیین‌نامه دولت نداد، اما فضای بازار را دچار سردرگمی کرد؛ تاجایی‌که روند ثبت سفارش‌ها و تخصیص ارز عملاً متوقف شد.

آیین‌نامه
واردات خودرو

در انتظار امضای رئیس مجلس
در انتظار امضای رئیس مجلس

در انتظار
امضای رئیس
مجلس

این نامه، اگرچه حکم به تعلیق آیین‌نامه دولت نداد، اما فضای بازار را دچار سردرگمی کرد؛ تاجایی‌که روند ثبت سفارش‌ها و تخصیص ارز عملاً متوقف شد.

در انتظار
امضای رئیس
مجلس

این نامه، اگرچه حکم به تعلیق آیین‌نامه دولت نداد، اما فضای بازار را دچار سردرگمی کرد؛ تاجایی‌که روند ثبت سفارش‌ها و تخصیص ارز عملاً متوقف شد.

این نامه، اگرچه حکم به تعلیق آیین‌نامه دولت نداد، اما فضای بازار را دچار سردرگمی کرد؛ تاجایی‌که روند ثبت سفارش‌ها و تخصیص ارز عملاً متوقف شد.

بی‌وای‌دی چین L؛ سدان خانوادگی
کم‌مصرف با پیش‌برانه هیبریدی

بی‌وای‌دی چین L یک سدان خانوادگی سایز متوسط است که با طراحی مدرن و پیش‌برانه هیبریدی شارژی (PHEV) وارد بازار ایران شده است. این خودرو از محصولات جدید شرکت بی‌وای‌دی چین محسوب می‌شود که پیش‌تر مدل‌های هیبریدی و الکتریکی آن در بازارهای جهانی از جمله اروپا نیز عرضه شده است. طراحی ظاهری چین L با خطوط تیز و جلوپنجره بزرگ، جلوه‌ای مدرن و تا حدی اسپرت به خودرو بخشیده است. نمایشگر بزرگ لمسی در کنسول میانی، نورپردازی داخلی و فرمان چندمنظوره از جمله ویژگی‌های داخلی این خودرو هستند. پیش‌برانه هیبریدی چین L شامل یک موتور بنزینی ۱.۵ لیتری توربو همراه با یک موتور الکتریکی مجزا است که مجموع توان آنها حدود ۲۰۳ اسب‌بخار اعلام شده است. این خودرو در حالت تمام‌برقی تا حدود ۸۰ کیلومتر برد دارد که برای استفاده‌های روزمره شهری مناسب است. در سفرهای طولانی، موتور بنزینی وارد مدار می‌شود و مصرف سوخت ترکیبی کمتر از ۴ لیتر در هر صد کیلومتر گزارش شده است. قیمت مدل ۱.۵ لیتری توربوی این خودرو در بازار آزاد در حال حاضر حدود ۴ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان است.

پیشنهاد
خودرو