

آلبرت بغزبان، اقتصاددان در گفت‌وگوی اختصاصی با «ایران» اعلام کرد

قطعات خودرو جزو اقلام تحریمی حساس نیستند

با تحولات جدید، چین، شریک خاور دور ایران در صنعت خودرو چه نقشی ایفا خواهد کرد؟

گزارش

یاسمن صادق شیرازی

گروه خودرو

سامانه‌های مالی جهانی تحت نظارت آمریکا قرار دارند، واردات خودرو می‌تواند به‌نوعی جایگزین انتقال ارز شود؛ فرآیندی که نه‌تنها سهل‌تر، بلکه در عمل زیر-دیرین حساسیت‌های آمریکا هم کمتر قرار دارد. بر همین اساس، این تحلیل مطرح است که برخی صادرکنندگان ایرانی که قادر به بازگرداندن ارز حاصل از صادرات خود نیستند، ممکن است از طریق محدودیت‌های تبادلات غیررسمی، خودرو را جایگزین ارز کرده و آن را به کشور وارد کنند. این اتفاق می‌تواند منجر به افزایش واردات خودرو در نیمه اول سال آینده شود، بویژه از مبادی که محدودیت کمتری برای نبادلات مالی دارند.

باین حال، زنگنه به یک نکته کلیدی اشاره می‌کند: آن هم موضع چین در برابر تحریم‌هاست.

این اقتصاددان می‌گوید: «اگر بکن در قبال قطعه‌ها و فشارهای بین‌المللی علیه ایران، انعطاف نشان دهد و همچنان به حمایت از تجارت با تهران ادامه دهد، احتمال وقوع شوک سنکین در بازار خودرو کاهش می‌یابد. اما اگر چین به هر دلیل همراهی بیشتری با کشورهای تحریم‌کننده داشته باشد، موجی از تلاطم‌های اقتصادی و اختلال در زنجیره تأمین خودرو در بازار ایران اجتناب‌ناپذیر خواهد بود.» البته با توجه به مراودات اقتصادی چین و ایران این گزینه چندان محتمل نیست.

در این میان، نکته مهم دیگری نیز خود را نشان می‌دهد؛ تفاوت شرایط کشورها در برخورد با محدودیت‌ها. واردات خودرو به وسیله اشخاص حقیقی هرچند به لحاظ قانونی در ایران آزاد شده، اما موفقیت آن به همکاری کشور بستگی دارد که فرد در آن مقیم است. زنگنه تأکید می‌کند: «برخی کشورها به‌شدت به سیاست‌های تحریمی پایبند هستند و ممکن است

مدت‌هاست بعد از محدودیت‌های سیاسی و اقتصادی‌ای که ایران تجربه کرده، چین شریک وفادار در حوزه خودرو باقی مانده است. البته شریکی که همچنان در انتقال تکنولوژی در صنعت خودرو اما و اگر می‌آورد. اما به ضرس قاطع نمی‌توان منکر نقش اصلی چین در بازار خودروهای مونتاژی، وارداتی و قطعات خودرو شد. حالا با توجه به تحولات پیش رو و احتمال محدودیت‌ها باید دید این شریک خاور دور در بازار ما چه نقشی ایفا خواهد کرد؟ بر سر پیمان می‌ماند یا...

ایمان زنگنه، کارشناس اقتصادی و عضو هیأت علمی دانشگاه علوم و تحقیقات در گفت‌وگو با «ایران» با ارزیابی شرایط فعلی تأکید می‌کند که در کوتاه‌مدت تغییری جدی در واردات خودرو از چین رخ نخواهد داد. به گفته او، ساختار تجارت خارجی ایران در سال‌های اخیر به نحوی شکل‌گرفته که چین به‌عنوان شریک اصلی اقتصادی کشور، جایگاه تثبیت‌شده‌ای دارد و بخشی از وارداتی که از طریق کشورهای مانند اسارات انجام می‌شود، در واقع منبع چینی دارند. به همین دلیل، به‌رغم بازگشت تحریم‌ها، فعلاً انتظار حذف خودروهای چینی از بازار وجود ندارد.

ادامه واردات از مسیر ارز اشخاص

به اعتقاد زنگنه، «باز شدن مسیر واردات خودرو توسط اشخاص حقیقی که اخیراً از سوی دولت سعی بر تسهیل آن شده است، می‌تواند به‌عنوان راهکار در تحولات فعلی اقتصادی باشد. در شرایطی که ورود ارز به کشور با سخت‌گیری‌های شدید مواجه است و

مانع چنین وارداتی شوند، درحالی‌که کشورهای دیگر با تساهل بیشتری برخورد می‌کنند. این مسأله، مسیر واردات خودرو را برای برخی افراد هموار و برای برخی دیگر، پرچالش می‌سازد.» به گفته این کارشناس اقتصادی، «در صورت تثبیت روابط تجاری با چین و حفظ شرایط فعلی، پیش‌بینی می‌شود محصولات چینی نه‌تنها از بازار حذف نشوند، بلکه سهم بیشتری نیز پیدا کنند. اما اگر فشار تحریم‌ها شدت گیرد و دولت چین رویکرد محتاط‌تری در پیش بگیرد، احتمال دارد بازار خودرو با اختلالاتی جدی مواجه شود؛ اختلالی که نه فقط واردات، بلکه تولید داخلی وابسته به قطعات چینی را نیز با چالش روبه‌رو خواهد کرد. البته تجربه ثابت کرده که شاهد چنین موضعی تا به حال نبوده‌ایم.»

مسیر واردات قطعات مسدود نیست

یکی از دغدغه‌های اصلی در بازار خودرو، تأثیر این تحولات بر تأمین قطعات و استمرار واردات خودرو است. آلبرت بغزبان، اقتصاددان و عضو هیأت علمی دانشگاه تهران، با نگاهی دقیق‌تر به ماجرا، معتقد است قطعات خودرو در زمره اقلام تحریمی شدید قرار ندارند و اساساً در لیست اقلام حساس مرتبط با برنامه‌های هسته‌ای قرار نمی‌گیرند. به بیان دیگر، مسیر واردات قطعات، حداقل از نظر فنی، آن‌قدرها هم مسدود نیست. تولیدکنندگان و واردکنندگان داخلی نیز، محدودیت‌ها را به‌بانه‌ای برای افزایش قیمت تبدیل نمی‌کنند. او می‌گوید: «اگر همین حالا به دفاتر فروش خودروهای چینی مراجعه کنید اولین جمله‌ای که می‌شنوید این است که قطعه نداریم، تحریم هستیم و دلار ۱۱۰ هزارتومانی می‌خریم؛ درحالی‌که بسیاری از آنها از دلار توافقی استفاده می‌کنند.»

از سوی دیگر، یکی از واقعیت‌های فنی بازار، تأخیر در حمل و تحویل

خودروهاست. به گفته این اقتصاددان «تحولات اخیر حتی اگر تأثیر مستقیمی بر واردات خودرو و قطعه نگذارد، باعث پیچیده‌تر شدن فرآیند حمل‌ونقل بین‌المللی می‌شود. بازرسی کشتی‌ها، اعمال محدودیت در بنادر کشورهای واسطه (مثل امارات، عمان) و زمان‌بر شدن عملیات ترخیص، همگی عواملی هستند که هزینه‌ها را برای واردکننده بالا می‌برند. این هزینه‌ها، نهایتاً روی دوش مصرف‌کننده قرار می‌گیرد.»

لژوم جریان واردات برای تعدیل بازار

آلبرت بغزبان اقتصاددان و استاد دانشگاه تأکید می‌کند: «حتی اگر واردات متوقف نشود، شرایط به‌گونه‌ای پیش خواهد رفت که قیمت خودروهای وارداتی افزایش می‌یابد، چه به بهانه تحریم، چه به بهانه افزایش نرخ ارز. واردکننده‌ها با استناد به خطر جریحه توسط آمریکا یا دوزنن پیچیده تحریم‌ها، هر تغییری را بهانه‌ای برای بالا بردن قیمت‌ها قرار می‌دهد.» اما نگرانی دیگر به نحوه واردات خودروهای چینی از طریق مسیرهای واسطه‌ای بازمی‌گردد. این کارشناس اقتصادی در این باره می‌گوید: «در مواردی، خودروها ابتدا در چین یا کشورهای ثالث توسط واسطه‌هایی خریداری می‌شوند، پلاک آنها باطل می‌شود و سپس به ایران ارسال می‌شوند. این مدل واردات اگرچه فعلاً رایج است، اما ممکن است با محدودیت‌هایی از سوی شرکت‌های مادر یا کشورهای که قصد رعایت تحریم‌ها را دارند، مواجه شود. بسیاری از این شرکت‌ها به دلیل ترس از تحریم‌های ثانویه آمریکا، ممکن است عرضه محصولات خود به ایران را محدود یا متوقف کنند، حتی اگر رسماً ممنوعیتی وجود نداشته باشد.»

این کارشناس اقتصادی همچنین درباره نقش

روابط دیپلماتیک بر صنعت خودرو، می‌گوید: «تجربه نشان داده برخی کشورها که تا دیروز به عنوان شرکای اقتصادی ایران شناخته می‌شدند، در مواجهه با فشارهای بین‌المللی به‌راحتی میدان را خالی کرده‌اند. این موضوع نشان می‌دهد که دیپلماسی اقتصادی ایران نیازمند بازنگری جدی است؛ باید مشخص شود که کدام کشورها در شرایط بحرانی کنار ایران می‌مانند و کدام‌ها صرفاً نقش واسطه‌ای موقت را ایفا می‌کنند.»

احتمال عقب‌نشینی برندهای معتبر چینی

از سوی دیگر، واکنش برندهای چینی به این تحولات، یک عامل کلیدی در تعیین آینده بازار خواهد بود. بایک صدایی، کارشناس صنعت خودرو، با نگاهی رزبینانه به رفتار شرکت‌های خارجی، بویژه چینی‌ها، معتقد است که بازار ایران در مسیر تغییر ترکیب برندهای وارداتی قرار دارد. به گفته او، آن دسته از خودروسازان چینی که در اندیشه ارتباط با دنیا هستند و قصد ورود به بازارهای اروپایی و آمریکایی را دارند، احتمالاً همکاری خود با ایران را کاهش خواهند داد. این کارشناس صنعت خودرو در این باره به «ایران»،

می‌گوید: «بسیاری از شرکت‌های چینی که امروز در بازار ایران حضور دارند، به‌صورت مستقیم فعالیت نمی‌کنند. مثل بی‌وای‌دی یا دیگر برندهایی که از طریق نماینده‌های افزایش فشارهای تحریمی، ممکن است همکاری خود را متوقف کنند یا به‌شدت محافظه‌کار شوند.» به گفته صدایی، «در مقابل، فضا برای برندهای کمتر شناخته‌شده چینی با استانداردهای پایین‌تر و بدون جاه‌طلبی جهانی، بیشتر خواهد شد. این برندها، به دلیل وابستگی به بازارهایی مثل ایران و فقدان نگرانی نسبت به جریحه‌های غربی، احتمالاً حضور پررنگ‌تری خواهند داشت.»

تولید داخل در چه وضعیتی خواهد بود؟

در ارزی تأکید می‌کند: «تولید خودروهای داخلی، که در سال‌های گذشته با محدودیت‌ها خو گرفته‌اند، در صورت ثبات نسبی نرخ ارز، می‌تواند با آسیب محدود به مسیر خود ادامه دهد. تنها در صورتی که نرخ دلار به‌طور چشمگیر افزایش یابد و هزینه تولید جهش پیدا کند، چرخه تولید داخلی مختل خواهد شد.»

به گفته او، «تقاضا برای خودروهای



داخلی ممکن است در صورت افزایش قیمت کاهش پیدا کند، اما تولید متوقف نمی‌شود. شرکت‌هایی که سال‌ها در حوزه مونتاژ فعال بوده‌اند، به دلیل تجربه بیشتر و ثنوان تأمین ارز، قادر به ادامه فعالیت هستند، حتی با تیراژ پایین‌تر. اما شرکت‌های کوچک‌تر و تازه‌واردها که به‌شدت احتمالاً با مشکلات ارزی روبه‌رو خواهند شد.»

واردات ممنوع می‌شود؟

به اعتقاد صدایی، «دولت در شرایط جدید احتمالاً به‌طور رسمی ممنوعیت واردات خودرو را اعلام نخواهد کرد، اما به شکل عملی ممکن است به علت اتفاقات اخیر یا کاهش تخصیص ارز و محدود کردن ثبت سفارش بازار وارداتی‌ها مواجه شویم. در این زمان به‌تراست واردات با ارز اشخاص ادامه داشته باشد و واردات به‌طور کامل متوقف نشود تا ثبات بازار خودرو بهم نریزد. اگر واردات خودرو به‌طور رسمی ممنوع شود، اثر روانی شدیدی روی بازار خواهد گذاشت و قیمت‌ها به‌سرعت افزایش پیدا می‌کنند. اما اگر در ظاهر واردات آزاد باشد و فقط چند صد دستگاه در سال وارد شود، دولت می‌تواند بازار را تا حدی کنترل کند و از شوک قیمتی شدید جلوگیری کند.»

آگهی مزایده عمومی

موضوع مزایده:

فروش بشکه‌های فلزی و پلاستیکی ضایعاتی پتروشیمی ایلام

شماره مزایده: ILPC-A-04-010

نوبت اول

شرکت پتروشیمی ایلام

شرکت پتروشیمی ایلام به استناد مجوز صادره از کمیسیون معاملات در نظر دارد **فروش بشکه‌های فلزی و پلاستیکی ضایعاتی پتروشیمی ایلام** را طبق مشخصات مندرج در اسناد به مزایده بگذارد. لذا بدین‌وسیله از مزایده‌گران واجد شرایط دعوت می‌گردد از تاریخ ۱۴۰۴/۰۷/۰۶ به نشانی ذیل:

www.ilampetro.com / بخش کمیسیون معاملات / زیر بخش مزایده مراجعه و نسبت به دریافت اسناد مزایده اقدام و حداکثر تا ساعت ۱۵:۰۰ مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۱۹ هر سه پاکت‌های الف، ب و ج خود را فقط به‌صورت فیزیکی در پاکت‌های مهر و موم‌شده به یکی از دو نشانی ذیل تحویل دهند: درج شماره موبایل و آدرس ایمیل بر روی پاکت الزامی می‌باشد.

تهران، میدان شیخ بهائی، پلاک ۱۸، ساختمان رایان ونک، طبقه هفتم، واحد ۷۰۱، واحد کمیسیون معاملات -ایلام، چوار، نرسیده به روستای آبرزا، شرکت پتروشیمی ایلام، ساختمان مدیریت، واحد کمیسیون معاملات بازدید از اقلام مزایده به‌صورت حضوری با درخواست کتبی، بلامانع است.

مزایده‌گر لازم است توانایی تودیع ضمانت‌نامه شرکت در مزایده به میزان ۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (سیصد میلیون ریال) را داشته باشد. سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مزایده آمده است.

در صورت نیاز به کسب اطلاعات بیشتر، مزایده‌گران می‌توانند با شماره تلفن: ۰۸۴۳۸۳۹۰۰۰۰ داخلی ۴۲۱۳/۴۲۱۵ و یا تلفن همراه: ۰۹۹۱۲۰۵۳۷۵۶ تماس حاصل فرمایند.

آدرس: ایلام - چوار - نرسیده به روستای آبرزا - شرکت پتروشیمی ایلام
تلفن: ۰۸۴۰۳۸۳۹۰۰۰۰ داخلی ۴۲۱۳-۴۲۱۵ **تلفکس:** ۰۸۴۳۲۷۲۳۹۴۸ **کدپستی:** ۶۹۳۶۱۵۹۷۰۰
روابط عمومی شرکت پتروشیمی ایلام

آگهی چاپ مناقصه عمومی- تمدید

شرکت سایپا پرس (سهامی خاص) در نظر دارد نایلون عرض ۴ متر درجه ۲ مورد نیاز خود را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به تأمین‌کننده واجد شرایط واگذار نماید. لذا از عموم متقاضیان دعوت به‌عمل می‌آید تا تاریخ ۱۴۰۴/۰۷/۱۳ با مراجعه به سایت www.saipapress.net اسناد مناقصه را دریافت، تکمیل و تسلیم نمایند.

تلفن تماس: ۵۱۰۲۲۸۵۸ - ۵۱۰۲۲۸۱۵

شرکت سایپا پرس

آگهی مناقصه عمومی

شرکت سایپا پرس (سهامی خاص) در نظر دارد تأمین چسب دینافیکس، ماستیک ۳۲۱۵ و ماستیک ۱۹۱۰-۱۹۱۰ مورد نیاز خود را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به تأمین‌کننده واجد شرایط واگذار نماید. لذا از عموم متقاضیان شرکت در مناقصه دعوت به‌عمل می‌آید از تاریخ ۱۴۰۴/۰۷/۰۷ لغایت ۱۴۰۴/۰۷/۱۳ با مراجعه به سایت www.saipapress.net اسناد مناقصه را دریافت و تسلیم نمایند.

تلفن تماس: ۵۱۰۲۲۸۴۹ - ۵۱۰۲۲۸۱۵

شرکت سایپا پرس

نبض تهران با برقی می‌زند

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ (سهامی خاص)

شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ در نظر دارد اجرای عملیات توسعه و احداث و بهینه‌سازی شبکه‌های توزیع نیروی برق خود را به پیمانکار واجد شرایط از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت واگذار نماید.

شرح مختصری از کار:

شماره مناقصه سامانه ستاد	۲۰۰۴-۹۵۳۰۵۰۰۰۰۵	۲۰۰۴-۹۴۹۹۱۰۰۰۰۰۷	۲۰۰۴-۹۷۴۸۶۰۰۰۰۰۷	۲۰۰۴-۹۷۴۸۶۰۰۰۰۰۶
شماره مرجع مناقصه	۱۴۰۴۴۲۱۹۰۹	۱۴۰۴۳۱۱۱۱۰۲۶	۱۴۰۴۵۰۱۱۰۵۷	۱۴۰۴۵۰۱۱۰۵۶
موضوع مناقصه	اجرای عملیات توسعه و احداث و اصلاح و بهینه‌سازی شبکه	اجرای عملیات توسعه و احداث و اصلاح و بهینه‌سازی شبکه (تجدید)	اجرای عملیات توسعه و احداث و اصلاح و بهینه‌سازی شبکه (تجدید)	اجرای عملیات توسعه و احداث و اصلاح و بهینه‌سازی شبکه (تجدید)
محدوده عملیاتی	منطقه برق قدس	منطقه برق بعثت	منطقه برق نارمک	
برآورد انجام کار (ریال)	۴۴,۳۲۲,۵۷۴,۰۹۶ ریال	۲۹,۰۶۴,۳۹۵,۶۶۶ ریال	۳۳,۳۷۸,۲۷۸,۶۳۳ ریال	۳۶,۸۴۹,۱۷۹,۱۹۱ ریال
مبلغ ضمانت‌نامه فرایند ارجاع کار (ریال)	۴,۶۵۷,۰۰۰,۰۰۰ ریال	۲,۸۷۹,۰۰۰,۰۰۰ ریال	۳,۰۹۴,۰۰۰,۰۰۰ ریال	۳,۲۶۸,۰۰۰,۰۰۰ ریال
مهلت فروش اسناد	از روز دوشنبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۷/۰۷ لغایت شنبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۷/۱۳	از روز دوشنبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۷/۰۷ لغایت یکشنبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۷/۱۳		
تاریخ انتشار مناقصه در سامانه	دوشنبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۷/۰۷			
تاریخ تحویل اسناد به دستگاه مناقصه‌گزار	تا ساعت ۱۰:۰۰ تاریخ ۱۴۰۴/۰۷/۲۳	تا ساعت ۹:۰۰ تاریخ ۱۴۰۴/۰۷/۲۳	تا ساعت ۹:۰۰ تاریخ ۱۴۰۴/۰۷/۲۳	تا ساعت ۹:۰۰ تاریخ ۱۴۰۴/۰۷/۲۳
تاریخ بازگشایی اسناد مناقصه	ساعت ۱۱:۰۰ چهارشنبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۷/۲۳	ساعت ۱۱:۰۰ چهارشنبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۷/۲۳	ساعت ۱۱:۰۰ یکشنبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۷/۲۳	ساعت ۱۰:۰۰ یکشنبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۷/۲۳
محل تحویل و بازگشایی اسناد	تهران- فلکه دوم صادقیه خیابان آیت اله کاشانی نبش سه راه جنت آباد منطقه برق قدس - اداره دبیرخانه و محل بازگشایی سائن جلسات منطقه	تهران- خیابان خاوران- روبه‌روی پابانه خاوران- نبش کوچه پاسینی منطقه برق بعثت دبیرخانه و محل بازگشایی سائن جلسات	تهران- خیابان دماوند- نبش خیابان وحیدیه خاوران- نبش کوچه پاسینی منطقه برق بعثت دبیرخانه و محل بازگشایی سائن جلسات	تهران- خیابان نارمک- دبیرخانه و محل بازگشایی سائن جلسات

نوع سپرده فرایند ارجاع کار: به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی و یا چک تضمین شده بانکی یا واریز وجه به‌حساب جاری شماره ۰۱۰۸۰۱۷۱۰۰۴ به‌نام شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ بانک صادرات شعبه ملاصدرا و یا بلوکه از حساب مطالبات تأیید شده نزد شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ ارائه نمایند.

- به پیشنهادهای فاقد سپرده، سپرده‌های مخدوش، سپرده‌های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن ترتیب اثر داده نخواهد شد.

مبلغ فروش اسناد:

- جهت شرکت در هر مناقصه، مبلغ ۱/۵۰۰,۰۰۰ ریال به‌صورت الکترونیکی صرفاً از طریق درگاه پرداخت اینترنتی سایت سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی: www.setadiran.ir اقدام به خرید اسناد نمایند. ضمناً کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران، بازگشایی پاکت‌ها و اعلام و قبول برتری از طریق همین درگاه انجام خواهد شد و مناقصه‌گران درصورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت کواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

امور بازرگانی شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ (سهامی خاص)

نبض تهران با برقی می‌زند

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای

شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ (سهامی خاص)

شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ در نظر دارد نسبت به خرید انواع ۲۰۰ دستگاه سکسیونر فوزبیل سنتی بدون فیوز مورد نیاز خود از تولیدکننده داخلی واجد شرایط اقدام نماید.

شرح مختصری از کار (نوع، کمیت و کیفیت کار):

شماره مناقصه سامانه ستاد	۲۰۰۴-۹۷۲۳۴۰۰۰۰۹۲
شماره مرجع مناقصه	۱۴۰۴۰۰۱۱۰۵۵
موضوع مناقصه	خرید ۲۰۰ دستگاه سکسیونر فوزبیل سنتی بدون فیوز (تجدید)
محل تحویل	تهران - کیلومتر ۲ بزرگراه فتح - انتهای خیابان شهید باقری جنب کارخانه سینتا - آبرار شماره ۹۹
مبلغ ضمانت‌نامه فرایند ارجاع کار (ریال)	۷,۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال
مهلت فروش اسناد	از روز سه‌شنبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۷/۰۸ لغایت روز یکشنبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۷/۱۳
تاریخ انتشار مناقصه در سامانه	سه‌شنبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۷/۰۸
تاریخ تحویل اسناد به دستگاه مناقصه‌گزار	تا ساعت ۹ روز دوشنبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۷/۲۸
تاریخ بازگشایی اسناد مناقصه	ساعت ۹ روز چهارشنبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۷/۲۳
ارزیابی کیفی	دارد
صلاحیت و گواهی نامه لازم	۱- مناقصه‌گر می‌بایست تولیدکننده داخلی بوده و ارائه پروانه بهره‌برداری به‌همراه گواهی نظارت تولید سالیانه الزامی می‌باشد. (تصویر ضمیمه گردد). ۲- مناقصه‌گر می‌بایست دارای تأییدیه از شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ جهت شرکت در مناقصه باشد.
محل تحویل و بازگشایی اسناد	تهران - خیابان شیخ بهایی جنوبی - شهرک والفجر - انتهای کوچه سوم - دبیرخانه شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ محل بازگشایی - سائن جلسات
نوع سپرده فرایند ارجاع کار:	به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی و یا چک تضمین شده بانکی یا واریز وجه به‌حساب جاری شماره ۰۱۰۸۰۱۷۱۰۰۴ به‌نام شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ بانک صادرات شعبه ملاصدرا و یا بلوکه از حساب مطالبات تأیید شده نزد شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ ارائه نمایند.
به پیشنهادهای فاقد سپرده، سپرده‌های مخدوش، سپرده‌های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن ترتیب اثر داده نخواهد شد.	
مبلغ فروش اسناد:	
- جهت شرکت در هر مناقصه، مبلغ ۱/۵۰۰,۰۰۰ ریال به‌صورت الکترونیکی صرفاً از طریق درگاه پرداخت اینترنتی سایت سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی: www.setadiran.ir اقدام به خرید اسناد نمایند. ضمناً کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران، بازگشایی پاکت‌ها و اعلام و قبول برتری از طریق همین درگاه انجام خواهد شد و مناقصه‌گران درصورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت کواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.	