با اجرای برنامه تحول، بهره‌وری در حمل و نقل ریلی حاصل می‌شود

افزایش سرعت قطارهای مسافری به ۱۶۰ کیلومتر در ساعت

برنامه تحول راه‌آهن با توسعه زیرساخت‌ها، سهم ریل در حمل و نقل را بالا می‌برد

عکس: ایران

گزارش

سهیلا یادگاری
گروه اقتصادی

برنامه جدید تحول صنعت حمل و نقل ریلی علاوه بر توسعه زیرساخت و ناوگان، افزایش سرعت قطارهای مسافری به ۱۶۰ و باری به ۸۰ کیلومتر در ساعت را به پیش می‌برد. این برنامه در حوزه مسافری در خط تهران-مشهد شروع شده و سرعت سیر قطار در این خط به ۱۶۰ کیلومتر در ساعت رسیده و زمان سفر از ۱۲ به ۹ ساعت کاهش یافته است.

حمل و نقل ریلی به‌عنوان یکی از محورهای اصلی توسعه پایدار، نقش کلیدی در کاهش مصرف انرژی، کاهش آلاینده‌ها، افزایش ایمنی جابه‌جایی و تقویت ترانزیت بین‌المللی دارد. اسناد بالادستی کشور، از جمله برنامه هفتم پیشرفت و سند چشم‌انداز حمل و نقل، بر افزایش سهم ریل در جابه‌جایی بار و مسافر، توسعه خطوط جدید، نوسازی ناوگان و تکمیل کریدورهای ریلی تأکید دارند. در سال اجرای برنامه هفتم (سال اول دولت چهاردهم)، پروژه‌های متعددی در زمینه احداث خطوط جدید، دوخطه‌سازی، برقی‌سازی، نوسازی واگن‌ها و لکوموتیوها و توسعه ایستگاه‌های مسافری و باری اجرا شده است. این اقدامات ضمن بهبود ظرفیت شبکه ریلی، موجب ارتقای کیفیت خدمات مسافری و افزایش سهم ریل در حمل بار داخلی و ترانزیتی شده است.

افزایش سرعت قطارهای مسافری

عابدین هادی نژاد، مدیرکل بازرگانی داخلی راه‌آهن جمهوری اسلامی، در گفت‌وگو با «ایران» با اشاره به جزئیات برنامه جدید تحول در راه آهن، افزایش سرعت قطارها را یکی از محورهای اصلی برنامه عنوان کرد و گفت: «سرعت قطارهای مسافری به ۱۶۰ کیلومتر در ساعت رسیده است، در حال حاضر قطار در مسیر تهران -مشهد به این سرعت رسیده و زمان سفر از ۱۲ به ۹ ساعت کاهش یافته است و پیش‌بینی شده تا در آینده‌ای نزدیک و در برنامه جدید تحول جابه‌جایی در راه‌آهن، قطارهایی که قابلیت افزایش سرعت تا ۱۶۰ کیلومتر را دارند، به این سرعت برسند.»

مدیرکل بازرگانی داخلی راه‌آهن گفت: «افزایش سرعت قطار، پیش‌نیازهایی مانند توسعه سالن‌های مسافری، قابلیت خط برای افزایش سرعت ناوگان کششی و واگنی و نگهداری ویژه در حوزه خط و زیربنا دارد که در مورد مسیر مشهد این اقدامات زیربنایی و در بخش ناوگان، انجام شده است. در حال حاضر قطار مسافری با سرعت ۱۴۰ و ۱۲۰ کیلومتر در ساعت هم داریم. مثلاً در مسیر بندرعباس و آذربایجان سرعت قطار ۱۴۰ کیلومتر در ساعت را داریم ولی سرعت ۱۶۰ کیلومتر فعلاً در مسیر تهران -مشهد اجرایی شده و تلاش ما این است تا هم این سرعت حفظ شود و هم افزایش سرعت به مسیرهای دیگر توسعه پیدا کند.»

رفع محدودیت سرعت حمل قطار باری

مدیرکل بازرگانی داخلی راه‌آهن با اشاره به دستورالعمل‌های افزایش سرعت سیر در حوزه قطار باری، نیز گفت: «حداکثر سرعتی که برای این قطارها پیش‌بینی شده ۶۰ کیلومتر است. در کل شبکه ریلی، قطار باری اجازه سرعت بالاتر ندارد و سرعت بالاتر از حد مجاز تجاوز و تخلف برای لکوموتیوران تلقی می‌شود. برای افزایش سرعت قطارهای باری هم دستورالعمل‌هایی از سوی راه‌آهن صادر شده است. شناسایی واگن‌هایی که قابلیت سیر تا ۸۰ کیلومتر و بعد تا ۱۰۰ کیلومتر را دارند شروع شده است.»

> سرعت قطارهای مسافری به ۱۶۰ کیلومتر در ساعت رسیده است، در حال حاضر قطار در مسیر تهران -مشهد به این سرعت رسیده و زمان سفر از ۱۲ به ۹ ساعت کاهش یافته است

هادی‌نژاد افزود: «بسیاری از واگن‌های نو این قابلیت را دارند که اغلب، واگن‌های ۶ محور با درصد ترمزگیری بالا هستند، گام افزایش سرعت قطارهای باری به ۸۰ کیلومتر به زودی برداشته می‌شود.»

سرعت بازرگانی

مدیرکل بازرگانی داخلی راه‌آهن با اشاره به اینکه سنجش سرعت حمل و نقل بار با سرعت سفر متفاوت است، توضیح داد: «مثلاً سرعت سفر یعنی مدت حرکت قطار از ایستگاه تهران تا ایستگاه مشهد که مشمول توقف‌های بین راه، مسافرگیری، توقف برای نماز، رفع خرابی و... می‌شود. درخصوص سرعت سیر قطار باری، این قطار تحت تأثیر فراز یا شیب بلاک و توپوگرافی مسیر قرار دارد و در برخی مسیرها امکان افزایش سرعت قطار باری ۲ یا ۴ هزار تنی در داخل بلاک، به ۶۰ کیلومتر وجود ندارد؛ در حالی که سرعت مجاز قطار باری ۶۰ کیلومتر است.»

وی با اشاره به موضوع سرعت بازرگانی قطارها گفت: «سرعت بازرگانی قطارها بین ۶ تا ۷ کیلومتر است چون تعریف سرعت بازرگانی متفاوت از سرعت سفر و سرعت سیر است. در سرعت بازرگانی کل چرخه انتقال بار در نظر گرفته و محاسبه می‌شود. این روند شامل بارنامه، تخصیص لکوموتیو، بارگیری، خالی کردن بار و... می‌شود. عملیات تخلیه و بارگیری بسیار زمانبر است که دلایل مختلفی دارد و سهم ۴۰ درصدی در سرعت بازرگانی دارد به عنوان مثال در بندرعباس واگن باری روزها منتظر تخلیه می‌ماند چون تجهیزات تخلیه در بندر قدیمی است. شاخص اندازه‌گیری سرعت قطار باری یا مسافری در دنیا و در راه‌آهن‌های کشورهای سی‌آی‌اس، اکو و... از زمان حرکت قطار تا رسیدن به مقصد محاسبه می‌شود. اما در کشور ما سرعت‌های مختلف مانند سرعت بازرگانی، سرعت سیر، سرعت در بلاک محاسبه می‌شود.»

نیاز به تغییر ریل نداریم

به گفته مدیرکل بازرگانی راه‌آهن، خطوط ریلی کشور ما تراورس بتنی است که خط سنگینی است و برای سرعت‌های ۱۶۰ مسافری یا ۸۰ باری مناسب است اما اگر بخواهیم سرعت را به ۲۰۰ کیلومتر برسانیم، حتماً باید اصلاحاتی روی خط انجام شود؛ شرط اول برای افزایش سرعت در حوزه بار و مسافر تأیید زیربناست.

هادی‌نژاد افزود: «با افزایش سرعت قطارهای مسافری به ۱۶۰ کیلومتر در ساعت زمان سفر از ۴۵ دقیقه تا ۷۰ دقیقه کاهش پیدا می‌کند. شرط تداوم افزایش سرعت سیر و سفر، نگهداری از زیرساخت‌های ریلی است چون اگر مشکلی در خط ایجاد شود بلافاصله بر سرعت سیر تأثیر می‌گذارد.»

وی گفت: «در حوزه باری هم اگر سرعت قطار از ۶۰ به ۸۰ کیلومتر در ساعت برسد رشد بهره‌وری در حمل و نقلی ریلی را خواهیم داشت. برای افزایش سرعت قطارهای باری برنامه ما ابتدا افزایش آزمایشی قطارهای بدون بار است؛ قطارهای با ترمز مناسب و ترجیحاً خالی و بعد قطارهای باردار و در تمام مسیرها را در دست اقدام داریم.»

برش

راهبردهای کلان دولت چهاردهم برای توسعه حمل و نقل ریلی

جبارعلی ذاکری، مدیرعامل راه‌آهن جمهوری اسلامی با تشریح راهبردهای کلان دولت چهاردهم برای توسعه حمل و نقل ریلی و پیاده‌سازی سیاست‌های ابلاغی رهبر معظم انقلاب برای توسعه حمل و نقل ریلی، از ثبت رکورد حمل پنج میلیون تن بار بین‌المللی ریلی شامل ترانزیت، صادرات و واردات در سال گذشته خبر داد و آن را منشأ افزایش درآمدهای ارزی برای کشور دانست.

معاون وزیر راه و شهرسازی، افزایش مشارکت بخش خصوصی در توسعه ناوگان و شبکه ریلی را از اولویت‌های راه‌آهن دانست و ارزش قراردادهای سرمایه‌گذاری شرکت‌های خصوصی در یک سال گذشته را بیش از ۸۰ همت اعلام کرد.

وی همچنین از افزایش تعداد لکوموتیوهای آماده به کار از ۴۸۰ به ۵۵۵ دستگاه در یک سال گذشته خبر داد.

یادداشت

عبدالرضا گلپایگانی
معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت بازآفرینی شهری ایران

ششمین سالگرد دکتر محسن حبیبی، ستاره شهرسازی ایران

پیوند بین هویت تاریخی و الگوی مدرن در شهرسازی

شش سال از فقدان دکتر محسن حبیبی، یکی از برجسته‌ترین چهره‌های شهرسازی و اندیشه‌ورزی فرهنگی ایران می‌گذرد؛ اندیشمندی که در پیوند میان تاریخ، فرهنگ و شهرسازی، افق تازه‌ای را پیش روی دانشگاه و عرصه اجرایی کشور بالاخص در حوزه بازآفرینی گشود. استاد فرهیخته‌ای که عاشق ایران بود و راه ساخت بهتر سرزمین را در شناخت دقیق و کامل ایران می‌دانست.

مرگ او در سال ۱۳۹۹ نه‌تنها فقدان یک استاد دانشگاه، بلکه گسستی در استمرار یک رویکرد تحلیلی و انتقادی بود؛ رویکردی که با عمق علمی و شناخت تاریخی، به نقد وضعیت شهر ایرانی و ارائه چهارچوب‌های بومی برای توسعه شهری می‌پرداخت. دکتر حبیبی در آثار خود، بویژه «از شار تا شهر»، شهر را موجودی زنده می‌دید که در بستر زمان رشد می‌کند، می‌بالد و دگرگون می‌شود. این نگاه ارگانیک، او را به مطالعه پیوسته رابطه میان ساختار کالبدی، نظام‌های اجتماعی و فرهنگ شهری سوق داد، در تحلیل او، بحران‌های شهرهای امروز ایران نه صرفاً حاصل کمبود زیرساخت، بلکه ریشه‌دار در گسست میان هویت تاریخی و الگوهای مدرن توسعه‌اند.

او به‌عنوان پژوهشگر با روش تاریخی-تحلیلی؛ داده‌های میدانی را تلفیق می‌کرد. نقدهای او بر سیاست‌های شتاب‌زده نوسازی و تخریب میراث شهری، در سطح وزارتخانه‌ها و دستگاه‌های مدیریت شهری شنیده می‌شد و بسیاری را به بازنگری در برنامه‌ها واداشت.

بازآفرینی شهری؛ از نظریه تا عمل

دکتر حبیبی بازآفرینی شهری را نه صرفاً نوسازی کالبد یا ارتقای زیرساخت، بلکه فرآیندی فرهنگی-اجتماعی می‌دانست که در آن گذشته و آینده در یک گفت‌وگوی معنادار به هم می‌رسند. او پیشنهاد می‌کرد که هر پروژه شهری باید ابتدا شناسنامه تاریخی بافت را مستند کند و لایه‌های هویتی آن را بشناسد؛ از ساختار محله‌ها و نقش اجتماعی آنها تا ویژگی‌های معماری و کارکردهای اقتصاد سنتی.

در تحلیل او، بازآفرینی زمانی موفق است که به سه سطح همزمان بپردازد:

فرهنگی: تقویت حس مکان با تأکید بر خاطرات جمعی، روایات، احیای آیین‌ها و مراسم محلی به‌عنوان پیوندی میان گذشته و حال.

کالبدی: مرمت و ارتقای فضاها با احترام به مقیاس انسانی و ویژگی‌های زمینه.

اقتصادی: پشتیبانی از کسب‌وکارهای محلی، ایجاد فرصت‌های اشتغال و جذب سرمایه بدون حذف ساکنان اصلی.

او به‌طور جدی نسبت به مدل‌های تخریب و درج کالبدهای ناشناخته هشدار می‌داد؛ چرا که این رویکرد، پیوند نسل‌ها و خاطره جمعی را می‌گسلد و فضای عمومی را تهی از معنا می‌کند. رویکرد او بر نقش فعال ساکنان محلی در فرآیند تصمیم‌گیری تأکید داشت. ساکنان نه‌تنها ذی‌نفع، بلکه حافظان میراث و هویت محل هستند و بدون مشارکت آنها، بازآفرینی به فرآیندی تحمیلی بدل می‌شود. همچنین هرآنکس که در فرآیند یک پروژه تأثیر می‌گذارد یا تأثیر می‌پذیرد به عنوان کنشگران باید مدنظر قرار گیرند.

در پروژه‌های بازآفرینی، دکتر حبیبی همواره بر ضرورت حضور دانشگاه‌ها و پژوهشگران در تیم‌های طراحی و اجرا تأکید می‌کرد تا تصمیم‌ها بر پایه مستندات علمی و مطالعات اجتماعی، اقتصادی و فرهنگی اتخاذ شوند.

یادش گرامی و نامش بر صفحه تاریخ شهرسازی ایران جاودان باد.

آگهی فراخوان اجاره ملک مازاد سازمان نظام مهندسی ساختمان استان تهران در شهرستان ملارد

سازمان نظام مهندسی ساختمان استان تهران در نظر دارد ملک مازاد و بلا استفاده خود در شهرستان ملارد را با مشخصات زیر جهت اجاره واگذار نماید.
متقاضیان می‌توانند از طریق "مراجعه به قسمت فراخوان‌های وب‌سایت رسمی سازمان نظام مهندسی ساختمان استان تهران به نشانی www.tceo.ir" یا "مراجعه حضوری به واحد امور حقوقی و قراردادهای این سازمان" نسبت به کسب اطلاعات بیشتر اقدام و پیشنهاد قیمت خود (اجاره بها ماهیانه واحد بدون در نظر گرفتن ودیعه) را به‌صورت دربسته و مهر و موم شده، از تاریخ انتشار آگهی به مدت ۱۰ روز کاری (به‌جز روزهای پنج‌شنبه و جمعه) به نشانی تهران، شهرک غرب، خیابان ایران زمین، خیابان مهستان، پلاک ۱۰، ساختمان مرکزی سازمان نظام مهندسی ساختمان استان تهران، طبقه اول، واحد حراست (حفاظت فیزیکی) تحویل و رسید دریافت نمایند.

سازمان نظام مهندسی ساختمان استان تهران

آگهی مناقصه عمومی صنایع خودروسازی شهید شاهمرادی اصفهان
شماره مناقصه ۰۶۵-۱۴۰۴/۱۰۰

این صنایع در نظر دارد اقلام ذیل را از طریق مناقصه از تأمین‌کنندگان واجد شرایط خریداری نماید. لذا کلیه شرکت‌هایی که در این زمینه دارای تجربه، تخصص و توانایی لازم می‌باشند می‌توانند از تاریخ انتشار آگهی ظرف مدت ۱۰ روز ضمن هماهنگی با شماره تلفن ۰۳۱۵۲۳۲۲۷۴۳ و تلفکس ۰۳۱۵۲۳۲۲۹۹۲ جهت دریافت فرم پیشنهاد قیمت و شرکت در مناقصه ارتباط حاصل نمایند.

۱- خرید رکاب فایبرگلاس خودرو

هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

روابط عمومی صنایع شهید شاهمرادی زرین خودرو (اصفهان)

آگهی مناقصه عمومی صنایع شهدای هفتم تیر اصفهان
آگهی مناقصه شماره ۶۲-۱۴۰۴

موضوع مناقصه: فورج نمودن یک ردیف قطعه فولادی از جنس C60 به تعداد ۵۰،۰۰۰ عدد
الف - ضمانت شرکت در مناقصه: حاوی سپرده شرکت در مناقصه، ضمانت یاد شده به یکی از دو روش قابل ارائه می‌باشد: ضمانت‌نامه بانکی یا چک تضمین شده بانکی معادل ۵٪ مبلغ کل پیشنهادی یا چک صیادی و سفته هر کدام معادل ۵٪ مبلغ کل پیشنهادی (جمعاً به میزان ۱۰٪ مبلغ کل پیشنهادی)
ب - مهلت دریافت اسناد: تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۱۲
ج- مهلت تحویل اسناد: تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۱۹
د- زمان بازگشایی: روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۲۱
محل دریافت اسناد مناقصه: کیلومتر ۴۵ جاده اصفهان - مبارکه، رو به روی روستای باغ ملک، صنایع شهدای هفتم تیر اصفهان، معاونت بازرگانی «مدیریت خرید»
شماره تماس: ۰۳۱-۳۳۹۷۳۲۲۵-۶ ۰۳۱-۳۳۹۷۳۲۲۰
هزینه درج آگهی به‌عهده برنده مناقصه می‌باشد.

روابط عمومی صنایع شهدای هفتم تیر اصفهان

آگهی مزایده شماره ۱۴۰۴/۰۱
فروش انواع خودرو

شرکت خدماتی پشتیبانی رفاه پردیس در نظر دارد تعداد ۲۳ دستگاه خودرو سواری (به‌صورت کلی و یکجا) خود را از طریق برگزاری مزایده عمومی به‌فروش رساند. داوطلبان شرکت در مزایده می‌توانند از تاریخ انتشار این آگهی حداکثر تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۰۹ با در دست داشتن معرفی‌نامه کتبی مشتمل بر درج شماره شناسه ملی (اشخاص حقوقی) یا همراه داشتن کارت ملی (اشخاص حقیقی) و یک فقره فیش بانکی به مبلغ ۲/۰۰۰/۰۰۰ ریال واریز شده به‌حساب شماره ۱۸۰۴۲۲۵۹ نزد بانک رفاه کارگران به نام شرکت فوق در ساعات اداری (روزهای شنبه تا پنج‌شنبه ۰۷/۰۰ الی ۱۲/۰۰) به محل فروش اسناد به نشانی تهران، خیابان گاندی جنوبی، کوچه ۱۷، پلاک ۱۱، طبقه اول مراجعه و اوراق مزایده را دریافت نمایند.

شایان ذکر است سپرده شرکت در مزایده به ازای خودروها مطابق جدول پیوست اسناد می‌باشد که می‌بایست به‌صورت نقدی به‌حساب فوق واریز گردد. زمان و مکان بازدید از خودروها و سایر شرایط در اسناد مزایده درج گردیده است.

۸۸۷۹۵۴۱۹-۸۸۷۹۵۲۶۵
شرکت خدماتی پشتیبانی رفاه پردیس

مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
فراخوان

شهرداری اصفهان

شهرداری اصفهان در نظر دارد فراخوان مناقصه فاز ۲ تأسیسات آبرسانی و فاضلاب سرویس‌های بهداشتی، آبخوری‌ها و ظرفشویی‌ها کمپ شرق (باغ تندرستی) واقع در منطقه ۴ شهرداری اصفهان به‌شماره فراخوان ۲۰۰۴۰۹۴۳۲۵۰۰۰۱۴۷ و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۲،۱۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.
کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.
متقاضیان شرکت در فراخوان درصورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت‌نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به‌صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به‌عمل آورند.
مواعد زمانی:
-تاریخ انتشار فراخوان: ***** ۱۴۰۴/۰۷/۰۹
-مهلت دریافت اسناد فراخوان: تا ساعت: ۱۷:۰۰ ****** ۱۴۰۴/۰۷/۱۹
-مهلت ارسال پیشنهادات: تا ساعت: ۱۷:۰۰ ****** ۱۴۰۴/۰۷/۲۹
-زمان بازگشایی پاکت ها: ساعت: ۰۸:۰۰ ****** ۱۴۰۴/۰۷/۳۰
نوع تضمین و سایر شروط در شرایط شرکت در مناقصه مشخص می‌باشد.
آدرس دستگاه:
اصفهان - خیابان آیت ا... شمس آبادی، کوچه شماره ۲۳، معاونت خدمات شهری شهرداری اصفهان
اطلاعات تماس: ۰۳۱۳۲۲۴۱۸۵۰-۰۳۱۳۲۲۴۱۸۶۰-۰۳۱۳۲۲۴۱۸۷۰

آگهی ابلاغ اتهام
آقای میلاد شایان
کارمند شماره ۳۲۱۲۱

پروشیمی مارون

پرونده شما به اتهام غیبت غیر موجه در این کمیته مطرح گردیده است لذا به علت عدم دسترسی و به تجویز ماده ۷۳ قانون آئین دادرسی مدنی مراتب در این نوبت منتشر می‌شود تا ظرف مدت ده روز کاری از تاریخ نشر آگهی در یکی از روزهای اداری به محل امور اداری ذیربط با این کمیته واقع در ماهشهر -منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی- سایت ۲- شرکت پتروشیمی مارون- دفتر روابط کار و مددکاری اجتماعی مراجعه فرمایید.

کمیته انضباط کار پتروشیمی مارون

آگهی ابلاغ اتهام
آقای عادل جعفر بابادی
کارمند شماره ۳۲۱۲۷

پروشیمی مارون

پرونده شما به اتهام غیبت غیر موجه در این کمیته مطرح گردیده است لذا به علت عدم دسترسی و به تجویز ماده ۷۳ قانون آئین دادرسی مدنی مراتب در این نوبت منتشر می‌شود تا ظرف مدت ده روز کاری از تاریخ نشر آگهی در یکی از روزهای اداری به محل امور اداری ذیربط با این کمیته واقع در ماهشهر -منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی- سایت ۲- شرکت پتروشیمی مارون- دفتر روابط کار و مددکاری اجتماعی مراجعه فرمایید.

کمیته انضباط کار پتروشیمی مارون

آگهی ابلاغ اتهام
آقای صادق زبیدی
کارمند شماره ۳۰۲۴۳

پروشیمی مارون

پرونده شما به اتهام غیبت غیر موجه در این کمیته مطرح گردیده است لذا به علت عدم دسترسی و به تجویز ماده ۷۳ قانون آئین دادرسی مدنی مراتب در این نوبت منتشر می‌شود تا ظرف مدت ده روز کاری از تاریخ نشر آگهی در یکی از روزهای اداری به محل امور اداری ذیربط با این کمیته واقع در ماهشهر -منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی- سایت ۲- شرکت پتروشیمی مارون- دفتر روابط کار و مددکاری اجتماعی مراجعه فرمایید.

کمیته انضباط کار پتروشیمی مارون

آگهی ابلاغ اتهام
آقای محمد حسین مجیرزاده
کارمند شماره ۵۴۷۰۱۹

پروشیمی مارون

پرونده شما به اتهام غیبت غیر موجه در این کمیته مطرح گردیده است لذا به علت عدم دسترسی و به تجویز ماده ۷۳ قانون آئین دادرسی مدنی مراتب در این نوبت منتشر می‌شود تا ظرف مدت ده روز کاری از تاریخ نشر آگهی در یکی از روزهای اداری به محل امور اداری ذیربط با این کمیته واقع در ماهشهر -منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی- سایت ۲- شرکت پتروشیمی مارون- دفتر روابط کار و مددکاری اجتماعی مراجعه فرمایید.

کمیته انضباط کار پتروشیمی مارون