

ایران در «ایران»

افتتاح ۸۰۵ کلاس درس جدید در سیستان و بلوچستان

زاهدان - مدیرکل نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس سیستان و بلوچستان گفت: «امسال در آستانه آغاز سال تحصیلی، ۸۰۵ کلاس درس جدید در استان افتتاح شد؛ این کلاس‌ها در شهرستان‌های زاهدان، ایرانشهر، سراوان و چابهار با هدف رفع نیازهای انباشته شده و افزایش دسترسی به آموزش باکیفیت در مناطق کم‌برخوردار احداث شد.»

میثم لکزاریبی با اشاره به ساخت ۲۴۴ کلاس درس در سال جاری در منطقه چابهار که یکی از قطب‌های آینده‌نگر توسعه در جنوب شرق کشور محسوب می‌شود، خاطرنشان کرد: «به برنامه‌ریزی انجام شده، ساخت بیش از یک هزار کلاس درس دیگر نیز در دستور کار قرار دارد.»

وی با اشاره به رشد قابل توجه سرمایه‌گذاری در بخش آموزش گفت: «در چهار سال گذشته، بیش از ۶۰۰ هزار مترمربع فضای آموزشی جدید در استان ساخته شده و سرانه فضای آموزشی به ۳۰۹ مترمربع برای هر دانش آموز رسیده است.»

کاهش بیکاری در اردبیل با تکمیل طرح‌های اقتصادی نیمه‌تمام

اردبیل - استاندار اردبیل با اشاره به شاخص ۱۳۰٫۱ درصدی بیکاری در استان گفت: «۴۳۵ طرح نیمه‌تمام اقتصادی در حال حاضر در استان اردبیل وجود دارد که با تکمیل آنها برای ۲۰ هزار نفر شغل ایجاد خواهد شد و از همین رو در جریان سفر رئیس‌جمهوری نزدیک به ۱۶۵ هزار میلیارد ریال تسهیلات برای تکمیل این طرح‌ها مصوب شد.»

مسعود امامی یگانه همچنین در مورد آخرین وضعیت اجرای طرح نهضت ملی مسکن تشریح کرد: «۲۶ هزار واحد در قالب این طرح در استان اردبیل در حال ساخت است که پنج هزار واحد آن در شهرستان‌ها و ۲۱ هزار واحد در مرکز استان قرار است ساخته شود و امسال سه هزار و ۲۰۰ واحد تحویل متقاضیان خواهد شد.» وی با اشاره به افزایش تسهیلات بانکی برای متقاضیان واجد شرایط گفت: «وام مسکن از پنج میلیارد و ۵۰۰ میلیون ریال به ۶ میلیارد و ۵۰۰ میلیون ریال افزایش یافته است و البته پیشنهاد دادیم که این رقم به هشت میلیارد و ۵۰۰ میلیون ریال افزایش یابد و پرداخت قسط‌ها نیز به‌صورت پله‌ای در نظر گرفته شود تا فشار کمتری به خانواده‌ها وارد شود.»

به گفته استاندار تا سال ۱۴۰۵ محقق می‌شود

پایان چالش زباله و فاضلاب در مازندران

گزارش

شیما جهانپخش

گروه ایران زمین

در حالی که بحران پسماند در بسیاری از استان‌های کشور به یکی از معضلات جدی زیست‌محیطی و اجتماعی تبدیل شده، مازندران در آستانه عبور از این چالش قدیمی قرار گرفته است. این استان که در سال‌های اخیر با چالش‌های زیست‌محیطی مهمی روبه‌رو بوده اکنون در مسیری جدید قرار گرفته و آن‌طور که استاندار مازندران اعلام کرده است: «با برنامه‌ریزی‌های جامع، توسعه زیرساخت‌ها و جذب سرمایه‌گذاری‌های داخلی و خارجی، چالش زباله‌تا پایان سال ۱۴۰۵ به طور کامل حل خواهد شد.»

توسعه زیرساخت‌ها

«مهدی یونسی» با تأکید بر همکاری و همکاری میان دستگاه‌های اجرایی و شهرداران استان در گفت‌وگو با «ایران»، اظهار کرد: «بهره‌برداری از بکه‌زارو، ۱۶۰ پروژه عمرانی در هفته دولت و آغاز عملیات ۸۳ پروژه جدید، نویدبخش تحولی بزرگ در مدیریت شهری و زیست‌محیطی مازندران است.»

وی یکی از نقاط کلیدی برنامه‌های استان

را توسعه زیرساخت‌های مرتبط با مدیریت پسماند و فاضلاب دانست و اظهار کرد: «با مشارکت بخش خصوصی و سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی، پروژه‌های مهمی در این زمینه در حال اجراست که بخش عمده‌ای از آنها تا پایان امسال به بهره‌برداری خواهد رسید. احداث کارخانه‌های کمپوست از آنها تا پایان امسال به بهره‌برداری خواهد رسید. احداث کارخانه‌های کمپوست مدرن، بهره‌برداری از زباله‌سوزهای جدید با ظرفیت‌های بالا و توسعه طرح تفکیک زباله از مبدأ در شهرها و روستاها از جمله این اقدامات به شمار می‌رود.»

اجرای طرح تفکیک زباله در روستاهای استان

یونسی با تأکید بر اینکه اجرای برخی طرح‌ها نیاز به منابع مالی کلان ندارد و با درایت و مدیریت می‌توان فضای دلپذیری در شهرها ایجاد کرد، ادامه داد: «در حال حاضر بیش از ۱۱ هزار روستا در استان طرح تفکیک زباله را اجرا می‌کنند و با پیگیری‌های انجام شده و تأکید دولت بیش از ۳۰۰ روستای دیگر نیز به این جمع افزوده شده‌اند. اجرای این طرح بسیار متمرکز بوده و توانسته طی چندماه اخیر میزان تولید زباله را در این مناطق حدود ۲۶ درصد کاهش دهد. این روند نه تنها به کاهش بار پسماند کمک می‌کند بلکه با ایجاد کمپوست‌های با کیفیت، زمینه برای توسعه کشاورزی پایدار و حفظ منابع طبیعی استان فراهم می‌آید.»

وی همچنین به راه‌اندازی کارخانه‌های

ایرانی استان تهران پس از سال‌ها احیا شد

در سایه امری ملی و اخبار داخلی نادیده گرفته‌شود.

حسین جابری‌انصاری در آیین آغاز مجدد فعالیت رسمی ایرانی‌ایران استان تهران اظهار کرد: «استان تهران سال‌ها به دلیل درهم تنیدگی حوزه‌های خیری با پایتخت و

امور ملی، هویت مستقل رسانه‌ای خود را از دست داده و منحل شده بود و بر همین اساس پس از طی یک فرآیند مسأله‌شناسی درون‌سازمانی، تصمیم گرفته شد بار دیگر احیا و به رسمیت شناخته شود.» وی افزود: «تهران همچون ۳۰ استان دیگر کشور نیازمند تشخیص و موجودیت واقعی در سطح استانی است و

برقراری پروتکل‌های ایمنی هنگام سوخت‌گیری و انجام تعمیرات مورد نیاز با رعایت وضعیت اضطراری، انجام آموزش‌های واکنش سریع، مهارت‌های نجات و اطفای حریق هواپیما و انجام تمرینات و مانورهای دوره‌ای شبیه‌سازی

ایمنی پروازها در فرودگاه‌ها مرهون تلاش و

خودت واقعی برای حفظ توان عملیاتی نیروهای آتش‌نشانی از دیگر وظایف آتش‌نشانی و امدادگران در این صنعت است.



نقش بی‌بدیل آتش‌نشانان در فرودگاه‌ها در مقابله با حوادث احتمالی

بیشتر پرسنل این اداره کل در فرودگاه‌های کشور در یک‌سال گذشته با برگزاری مانورها و تمرینات مستمر، ۷۰ دوره با ۴۵ هزار نفر ساعت آموزش برگزار شده‌است. وی ضمن تبریک روز آتش‌نشانی و ایمنی (هفتم مهر) افزود: روز آتش‌نشانی و ایمنی فرصتی ارزشمند برای گرامیداشت ایثار و فداکاری آتش‌نشانیان است که با شجاعت و از خودگذشتگی همواره در شرایط سخت جان انسان‌ها را از سوانح و حوادث احتمالی نجات می‌دهند. به گفته وی، آتش‌نشانیان و پرسنل ایمنی زمینی در فرودگاه‌ها و در محیطی بسیار حساس انجام وظیفه می‌کنند و در صورتی که عملکرد آتش‌نشانیان تقلیل یابد و با از تجهیزات مناسب استفاده نکنند، شاهد سطح طبقه‌بندی فرودگاه جهت نشست و برخاست هواپیماها خواهیم بود و به همین دلیل سطح آمادگی، تجهیزات و آموزش‌های مورد نیاز این همکاران باید مطابق با استانداردهای بین‌المللی به‌صورت مستمر انجام شود.

نقش برنامه‌ریزی هدفمند در مدیریت آتش‌نشانی فرودگاه‌ها

مدیرکل آتش‌نشانی و مدیریت اپرون شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران بیان کرد: بدون برنامه‌ریزی هدفمند هیچ سازمانی به موفقیت پایدار نمی‌رسد. ما باید با تدوین برنامه‌های جامع فعالیت‌های خود را هدفمند کنیم تا منابع در اختیار هرچه بهتر مدیریت شود و در حقیقت برنامه‌ریزی و آینده‌نگری و کار هدفمند راز موفقیت‌ها است. شجاعی، برگزاری تمرین‌های منظم و مشترک با سایر واحدهای فرودگاهی و به‌روزرسانی و نوسازی تجهیزات اطفای حریق و نجات مطابق با استانداردهای ICAO، ایجاد سیستم پایش و ارزیابی مستمر آمادگی نیروها (تست دوره‌ای، شبیه‌سازی شرایط واقعی)، راه‌اندازی مراکز آموزش و شبیه‌ساز (simulator) برای تمرین‌های شرایط اضطراری واقعی و تقویت سیستم گزارش دهی و تحلیل حوادث و شبه حوادث (Near Miss) را از مهم‌ترین وظایف ستاد آتش‌نشانی و هدایت زمینی شرکت فرودگاه‌ها اعلام کرد.

ضرورت تمرین مستمر و حفظ آمادگی

شجاعی افزود: تمرین مستمر و حفظ آمادگی در آتش‌نشانی فرودگاهی اهمیت ویژه‌ای دارد، زیرا حوادث هوایی معمولاً ناگهانی، پیچیده و با تلفات همراه است و به همین دلیل پرسنل آتش‌نشانی فرودگاه‌ها همیشه از نظر جسمی، ذهنی و مهارتی باید در بالاترین شرایط قرار داشته باشند و انجام تمرین‌های مستمر و آموزش‌های تئوری و تمرینات منظم باعث هماهنگی بیشتر تیم‌های



یونسی مشارکت مردم و آگاهی بخشی عمومی را اصلی‌ترین عامل روند روبه رشد این طرح‌ها دانست و گفت: «بر اساس بررسی‌های صورت گرفته طرح تفکیک زباله در روستاها با موفقیت همراه بوده است. در واقع رضایت‌مندی بیش از ۹۰ درصدی مردم در این زمینه، نشان از همراهی و همدلی جامعه دارد.» نماینده دولت در مازندران خاطرنشان کرد: «روستاها و مناطقی که در اجرای طرح‌های زیست‌محیطی موفق عمل کنند به صورت ویژه تشویق و حمایت خواهند شد. این رویکرد می‌تواند به الگویی برای سایر مناطق تبدیل شود و به تسریع روند پاکسازی استان کمک کند. همچنین در کنار اقدامات سخت‌افزاری، تلاش برای آموزش‌های گسترده، تغییر فرهنگ مصرف و بازیافت زباله و استفاده از رسانه‌ها برای اطلاع‌رسانی ادامه دارد تا مشارکت عمومی بیش از پیش افزایش یابد.»

نگاه به آینده: مازندران قطب فناوری‌های نوین

استاندار مازندران با اشاره به توسعه صنایع پاک و هوش مصنوعی، از تبدیل استان به



مجتبی شجاعی، مدیرکل آتش‌نشانی و هدایت زمینی هواپیما شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران

عملیاتی می‌شود.

دستاوردها و اقدام‌های اداره کل آتش‌نشانی و مدیریت اپرون

وی اظهار کرد: اداره کل آتش‌نشانی و مدیریت اپرون در فرودگاه‌ها در یک‌سال گذشته موفق شد بخشی از ناوگان و تجهیزات خودروپی خود را بهسازی و نوسازی کند و تجهیز سوله فلابت چک به سیستم اطفای آبی، به‌روزرسانی دستورالعمل‌ها و بخش‌نامه‌های لازم برای اجرای عملیات پیشگیرانه در برابر سوانح و حوادث، تجهیز اماکن و ساختمان‌های فرودگاهی به سیستم اعلام و اطفاء حریق در فرودگاه‌ها از جمله فرودگاه‌های شیراز، اصفهان و مشهد، بررسی مسائل و مشکلات ایمنی در مرکز کنترل فضای کشور و اجرای بیش از ۷۰ دوره آموزش با بیش از ۴۵۰۰ نفر ساعت آموزش در سطح فرودگاه‌های کشور از مهمترین اقدام‌های این اداره کل بود.

برنامه‌های ارتقای سطح ایمنی در فرودگاه‌ها

شجاعی با بیان اینکه برای ارتقای ایمنی در مجموعه فرودگاهی، توسعه فرهنگ ایمنی، نوسازی و بهسازی تجهیزات و ایجاد هماهنگی برای انجام عملیات در حوزه آتش‌نشانی فرودگاه‌ها در دستور کار قرار گرفته است، گفت: در این برنامه‌ها تقویت هماهنگی و کار تیمی بین پرسنل آتش‌نشانی، برگزاری مانور و تمرینات مشترک، بهبود همکاری با واحدهای عملیاتی مانند مراقبت پرواز، شرکت‌های هندلینگ، ایرلاین‌ها و سایر نهادهای فرودگاهی و تأمین تجهیزات آتش‌نشانی برای اطمینان از عملکرد بهینه در شرایط اضطراری مورد توجه جدی قرار گرفته است.

مدیریت اپرون

در اغلب فرودگاه‌های کشور مدیریت اپرون فرودگاهی نیز بخشی از مأموریت شغلی تعریف شده برای متخصصان آتش‌نشانی و نجاتگران فرودگاهی است و در سال‌های اخیر برگزاری دوره‌های آموزشی مربوط به این تخصص نیز همواره در سرفصل‌های آموزشی پرسنل آتش‌نشانی در فرودگاه‌ها مورد توجه جدی قرار گرفته است.