

اجتماعی
 یکشنبه ۶ مهر ۱۴۰۴ ● شماره ۸۸۴۵

اخبار

وزیر بهداشت: هزار میلیارد تومان برای انرژی پایدار بیمارستان‌ها اختصاص داده شد

به گزارش وزارت بهداشت، محمدرضا ظفرقندی وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی با اشاره به لزوم حفظ و تداوم آمادگی‌های دفاع ملی جنگ تحصیلی ۱۲ روزه، گفت: «آمادگی مستمر برای وقوع بحران‌های ملی در تمامی ایام، یک ضرورت راهبردی برای تمامی بخش‌های مدیریتی کشور از جمله حوزه بهداشت و درمان است. او با تأکید بر لزوم حفظ ذخایر منابع در مواقع بحران، توضیح داد: «در بحران‌ها امکان و اجازه ولخرجی نداریم و باید از لوازم و امکاناتی که در اختیار داریم، بهترین استفاده را بکنیم.»

وزیربهداشت با بیان اینکه در جنگ ۱۲ روزه نسبت به دوران دفاع مقدس تجربه‌های جدیدی داشتیم، گفت: «به عنوان مثال در یک بازه زمانی کوتاه ۳ تا ۴ میلیون نفر به استان‌های گیلان، مازندران، قزوین و اردبیل سفر کردند که برای حفظ آمادگی و مواجهه با بحران در تمام نقاط کشور با انتخاب استان‌های معین هم اهمیت ویژه‌ای دارد. همچنین آماده بودن در بخش‌های تأمین و توزیع دارو، شیرخشک، دیالیز، تریاز، اشغال تخت‌ها، جابه‌جایی نیروها و دیگر بخش‌ها بسیار مهم است. باید برای هر بیمارستانی یک بیمارستان معین و برای هر استان یک استان معین با امکانات لازم، انتخاب و معرفی کنیم. در همین ارتباط، هزار میلیارد تومان هم برای تأمین پایدار انرژی(آب و برق) بیمارستان‌ها اختصاص داده شده است.»

تأکید وزیر دادگستری درباره ضرورت ثبت‌نام کودکان اتباع در مدارس

چهل و یکمین نشست شورای هماهنگی مرجع ملی حقوق کودک وزارت دادگستری با حضور امین حسین رحیمی وزیر دادگستری، نمایندگان دستگاه‌های اجرایی و نهادهای غیردولتی عضو به میزبانی وزارت دادگستری برگزار شد. وزیر دادگستری در این نشست با اشاره به آغاز سال تحصیلی، حضور تمامی کودکان در مراکز آموزشی را ضروری برشمرد و بر همکاری حداکثری وزارتخانه‌های کشور و آموزش و پرورش برای ثبت‌نام کامل کودکان اتباع و پیکبری موضوع از سوی وزارت دادگستری تأکیدکرد.

مدیرکل آموزش و پرورش شهر تهران:

جمعیت کلاس‌های درس در تهران کاهش یافت

مدیرکل آموزش و پرورش شهر تهران با بیان اینکه امسال پیش‌بینی شده به تعداد ۲ نفر، میانگین تراکم جمعیت دانش‌آموزی کلاس‌ها کاهش بایدبه طوری که از ۳۳ به ۳۱ نفر برسد، گفت: «ثبت‌نام در مدارس همچنان ادامه دارد.»

به گزارش ایسنا، مجید پارسا، با بیان اینکه تفاوت مدارس شهر تهران با مدارس شهرستان‌های استان تهران این است که دائم در شهرستان‌های استان تهران، مدارس دو نوبته در حال اضافه شدن بودند، اما اکنون در حال توقف است، گفت: «در شهر تهران اکثر مدارس تک نوبت هستند، سنوات گذشته وقتی رشد دانش‌آموزی اتفاق می‌افتاد به سمت دو نوبت شدن می‌رفتیم اما با شرایطی که الان داریم، امسال پیش‌بینی کردیم که به اندازه دو دانش‌آموز میانگین تراکم دانش‌آموزی کاهش پیدا کند یعنی میانگین تراکم دانش‌آموزی از ۳۳ به ۳۱ خواهد رسید.» او با بیان اینکه این موضوع به کیفیت آموزشی کمک خواهد کرد، گفت: «در مسیر کاهش تراکم جمعیت دانش‌آموزی تلاش خواهیم کرد مدارس دو نوبتی که در برخی از مناطق پرتراکم وجود دارد، کاهش یابد.» مدیرکل آموزش و پرورش شهر تهران با بیان اینکه در برخی از مناطق اصلاً مدرسه دو نوبته نداریم، توضیح داد: «در برخی از نقاط میانی نیز که تراکم بالاتر است، مدارس دو نوبته داریم اما تلاش می‌کنیم این مناطق در نظام مسائل ساخت فضاهای آموزشی قرار گیرند و پیش‌بینی می‌شود ظرف دو، سه سال آینده بتوانیم مدارس این مناطق را هم تک نوبته کنیم.»

ثبت نام دانش‌آموزان در مدارس اتباع نیز انجام شده است. پارسا با بیان اینکه ثبت‌نام‌ها تمام نشده و دانش‌آموزان لازم‌التعلیم تا قبل از امتحانات در صورت مراجعه ثبت‌نام می‌شوند، گفت: «عمده ثبت‌نام‌ها انجام شده است. کمتر از ۱۰ هزار دانش‌آموز اتباع ثبت‌نام کردیم و آنهایی که مدارک هویتی قانونی داشته باشند، قطعاً ثبت‌نام خواهند شد.» او با بیان اینکه وزارت کشور برای دانش‌آموزان اتباعی که در کشور ایران هستند، شرایط را تسهیل کرده تا بتوانند زودتر مدارک هویتی دریافت کنند، گفت: «اگر دانش‌آموزان بتوانند از وزارت کشور مدارک هویتی معتبر بگیرند، قاعدتاً ثبت‌نام آنها انجام خواهد شد.»

واردات ۳.۵ میلیون دوز واکسن آنفلوانزا تا پایان مهرماه

مهدی پیرمالحی رئیس سازمان غذا و دارو با بیان اینکه سیاست سازمان غذا و دارو در سال جاری واردات پنج میلیون دوز واکسن آنفلوانزا بوده است، گفت: «تاکنون یک میلیون و پانصد هزار دوز واکسن وارد شده و پیش‌بینی می‌شود تا پایان مهر ماه دو میلیون دوز دیگر نیز وارد کشور شود.»

او با بیان اینکه از مجموع واکسن‌های وارد شده، حدود یک میلیون دوز در اختیار معاونت بهداشتی قرار می‌گیرد، توضیح داد: «این واکسن‌ها برای کادر درمان و گروه‌های پرخطر تحت پوشش این معاونت استفاده می‌شود و حدود ۲ تا ۲ میلیون و نیم دوز دیگر در داروخانه‌ها توزیع خواهد شد. با توجه به تجربه سال‌های گذشته، این تعداد برای پوشش نیاز کافی است و مردم نگرانی بابت تأمین واکسن نداشته باشند. آنها تا اواسط آبان ماه برای تزریق فرصت دارند.»

اجتماعی
 یکشنبه ۶ مهر ۱۴۰۴ ● شماره ۸۸۴۵

دبیر کارگروه فقه انجمن مطالعات زنان:

موتورسواری زنان مشکل شرعی ندارد

معاون امور زنان و خانواده رئیس جمهور: دولت مخالفتی با موتورسواری زنان ندارد و به دنبال اصلاح قانون و آیین نامه راهنمایی و رانندگی است



یکشنبه

شده است. در این میان برخی از صاحب‌نظران، دلایل شرعی را علت اصلی ممنوعیت موتورسواری زنان در ایران می‌دانند. اما دکتر معصومه گل‌محمدی، قرآن‌پژوه و دبیر کارگروه فقه انجمن مطالعات زنان با بیان اینکه هیچ محدودیت و معذوریتی از نظر شرع برای موتورسواری زنان وجود ندارد، به «ایران» می‌گوید: «من یکی از مخالفان عدم صدور گواهینامه موتور برای زنان هستم و نسبت به این موضوع که چرا به زنان موتورسوار گواهینامه نمی‌دهند، دنبال این است که با لایحه‌ای ذیل بند ۲۰، قانون آیین‌نامه راهنمایی رانندگی را اصلاح کند، در این تبصره عنوان شده است: «صدور گواهینامه رانندگی موتورسیکلت برای مردان، بر عهده نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران است.» همین کلمه مردان مانع بزرگی بر سر راه اعطای گواهینامه به زنان موتورسوار نمی‌تواند وجود داشته باشد.»

شده است. در این میان برخی از صاحب‌نظران، دلایل شرعی را علت اصلی ممنوعیت موتورسواری زنان در ایران می‌دانند. اما دکتر معصومه گل‌محمدی، قرآن‌پژوه و دبیر کارگروه فقه انجمن مطالعات زنان با بیان اینکه هیچ محدودیت و معذوریتی از نظر شرع برای موتورسواری زنان وجود ندارد، به «ایران» می‌گوید: «من یکی از مخالفان عدم صدور گواهینامه موتور برای زنان هستم و نسبت به این موضوع که چرا به زنان موتورسوار گواهینامه نمی‌دهند، دنبال این است که با لایحه‌ای ذیل بند ۲۰، قانون آیین‌نامه راهنمایی رانندگی را اصلاح کند، در این تبصره عنوان شده است: «صدور گواهینامه رانندگی موتورسیکلت برای مردان، بر عهده نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران است.» همین کلمه مردان مانع بزرگی بر سر راه اعطای گواهینامه به زنان موتورسوار نمی‌تواند وجود داشته باشد.»

و من خودم از کسانی هستم که تقاضا دارم این مسأله بررسی شود و زنان موتورسوار بتوانند گواهینامه دریافت کنند.» دبیر کارگروه فقه انجمن مطالعات زنان با تأکید بر اینکه چرانی که می‌تواند گواهینامه پایه یک دریافت کند، نمی‌تواند موتور سوار شود، به قانع‌کننده نبودن دلایل مخالفان اشاره می‌کند: «دلایلی که بیشتر مخالفان می‌آورند، قانع‌کننده نیست. دختر دانشجویی که می‌خواهد به کلاسش برسد و با توجه به وضعیت اقتصادی و تورم ایران تهیه وسیله نقلیه را ندارد و حتی ممکن است امکان استفاده از وسایل نقلیه عمومی را هم نداشته باشد، چه اشکالی دارد از موتور استفاده کند و به برنامه‌های کاری‌اش رسیدگی کند. از باب مسأله تیرج هم اگر خانمی با شرایط مناسب موتورسواری کند، می‌توانیم مثل افرادی که پشت فرمان خودرو

موتورسواری زنان مصداق تیرج نیست

این قرآن‌پژوه در پاسخ به منتقدانی که موتورسواری زنان را مصداق «تیرج» ارزیابی می‌کنند، به تعریف این واژه می‌پردازد و توضیح می‌دهد: «مسأله تیرج که در قرآن آمده و یک اصطلاح قرآنی است، بیشتر در مورد ظاهر زنان است. یعنی ظاهر زنان نباید طوری باشد که در جمع انگشت‌نما شوند. کلمه تیرج از برج نشأت گرفته است، وقتی در یک مکانی قرار می‌گیرید که ساختمان‌های بسیاری دارد، این برج است که توجه را به خودش جلب می‌کند، چون بالاتر از همه است، تیرج هم از همین ریشه نشأت گرفته است. برداشت من این است، آیه‌ای که به تیرج اشاره می‌کند در مورد ظاهر زنان است. اگر زنی با شرایط و ظاهری مناسب موتور سوار شود هیچ مانع شرعی وجود ندارد

با این موضوعات مواجه نبوده‌ایم ولی حالا روزبه‌روز تعداد این افراد که متقاضی هستند، بیشتر می‌شود، بنابراین باید چاره‌ای ببندیشیم. مسأله کسانی که مخالفت می‌کنند به نظرم بیشتر از این منظر است که چنین موضوعی تا پیش از این در جامعه مرسوم نبوده است. ولی امروز در جامعه متداول است، مثلاً در گذشته فروشنده‌گی زنان را نداشتیم، اما امروز هیچ تفاوتی بین فروشنده زن و مرد نیست. به نظرم این موارد مسائل شرعی نیست و بیشتر به سنت‌ها و آداب اجتماعی هر جامعه برمی‌گردد که ممکن است برخی از افراد جامعه موضوعاتی را نپذیرند یا دیرتر بپذیرند. از این‌رو، این موضوع را نباید به عنوان مسأله شرعی نگاه کرد. من در قرآن و منابع دیگر با ممنوعیت این مسأله برخورد نکرده‌ام.» این قرآن‌پژوه در مورد اینکه آیا در مورد بانزنگری در این قوانین بررسی‌هایی انجام شده است، می‌گوید: «در مورد این موضوع قصد داریم طی یک سلسله نشست در انجمن موضوع را پیگیری کنیم، حتماً پیشنهاد می‌دهم تا در این زمینه نشست‌هایی با صاحب‌نظران داشته باشیم.»

می‌نشینند اعمال قانون کنیم. در این موضوع هم باید مانند خودرو برخورد شود و از نظر من هیچ مانع شرعی وجود ندارد.»

دو نظر کلی

در مورد موتورسواری زنان

دبیر کارگروه فقه انجمن مطالعات زنان با بیان اینکه در مورد موتورسواری زنان دو نظر کلی در میان فقها و علما وجود دارد، می‌گوید: «در مورد موتورسواری و حتی دوچرخه‌سواری زنان دو حکم وجود دارد، بر اساس حکم اولیه جایز است، یعنی مشکلی وجود ندارد، اما بر اساس حکم ثانویه می‌گویند به دلیل مفاسدی که امکان دارد در پشت قصبه به وجود بیاید، مجاز نیست.» گل‌محمدی در مورد دلایل مخالفین اعطای گواهینامه موتورسیکلت به زنان می‌گوید: «من تصور می‌کنم چون این موضوعی است که از قبل وجود نداشته و موضوع جدیدی است، با آن مخالفت می‌کنند.

همیشه در مقابل موضوع جدید مقاومت‌هایی وجود دارد. مقاومت در برابر تغییر همواره در طول زمان بوده است. این هم تغییری است که در جامعه رخ داده است، ما در گذشته

وقتی یک زن می‌تواند گواهینامه پایه یک بگیرد و خودروی سنگین سوار شود یا هاپیما و کشتی را هدایت کند، چرا اجازه گرفتن گواهینامه موتور را ندارد

گواهینامه داخل پیست

ربطی به گواهینامه رسمی ندارد

محمدرضا یازندمهر، رئیس فدراسیون موتورسواری و اتومبیل‌رانی هم با بیان اینکه داشتن مدارک و گواهینامه‌های داخل پیست که از سوی فدراسیون موتورسواری به زنان اعطا می‌شود ارتباطی با گواهینامه رانندگی موتور ندارد به «ایران» می‌گوید: «کلاس‌های آموزشی ما همچنان دایر است و مدارک هم به شرکت‌کنندگان اعطا می‌شود، اما مدرک ارائه‌شده از سمت ما ارتباطی با گواهینامه رسمی ندارد. افراد می‌توانند بعد از آموزش‌های آکادمی، در داخل پیست امتحان بدهند و ما در فدراسیون گواهینامه مسابقه در پیست را می‌دهیم که این به معنای گواهینامه برای موتورسواری در سطح شهر نیست. ما مجوز ورود به مسابقات داریم که ارتباطی به گواهینامه شهری ندارد. حیطه اختیارات فدراسیون فقط در آموزش اکادمی و مسابقات است. هرچند این روزها افراد بیشتری برای آموزش به فدراسیون مراجعه می‌کنند. چون به هر حال ساختاری در فدراسیون وجود دارد و افراد می‌توانند در محیطی استاندارد فعالیت کنند.» رئیس فدراسیون موتورسواری و اتومبیل‌رانی با بیان اینکه دولت معنی برای این موضوع ندارد، ابزار امیدواری می‌کند مجلس در این زمینه تصمیم بگیرد تا پلیس بتواند گواهینامه رسمی برای زنان موتورسوار هم صادر کند.



برش

فعال است اما استانداردهای پایش، مناسط با پیشرفت‌های صنعت تغذیه دنیا رخ نداده است. او با بیان این موضوع می‌گوید: «بحث سموم مبارزه با آفات که به کرات بدون نظارت کافی استفاده می‌شود و بحث باقی‌مانده فزرات سنگین درمحصولات وجود دارد که به متأسفانه به دلیل محدودیت و عدم دسترسی به داده‌ها، نمی‌توانیم به درستی سلامت محصولات را پایش کنیم و شرایط به خوبی پیش نمی‌رود. اگر دسترسی وجود داشته باشد، حتماً وضعیت ما بهتر از الان خواهد بود. علی‌رغم نظارت‌هایی که انجام می‌شود، بازگشت برخی از محصولات را از سایر کشورها داریم که به دلیل مشکلات ناشی از دسترسی نداشتن به آب گاهی استانداردها به خوبی رعایت نمی‌شود و سلامت مردم را تحت تأثیر قرار می‌دهد. عدم شفاف‌سازی و دسترسی به محدودیت‌هایی که ایجاد می‌شود باعث دل‌نگرانی‌های مردم برای استفاده از محصولات و میوه‌ها می‌شود. تا زمانی که اطلاعات مستند نداشته باشیم نمی‌توانیم عادلانه قضاوت کنیم. تابستان امسال دل‌نگرانی‌های متعددی در عموم مردم برای مصرف هنداونه، فلفل دلمه، سیب زمینی، سبزیجاتی که به کشورهای همسایه صادر می‌شود و برگشت داده می‌شد، شکل گرفت. تا زمانی که شفافیت لازم وجود نداشته باشد، نمی‌توانیم قضاوت درستی داشته باشیم. نکته کلیدی در پیام وزیر بهداشت برای روزهایی بهداشت محیط وجود داشت و آن کلمه «مطالبه‌گری» است. مطالبه‌گری باید از سمت مردم ایجاد شود و زمانی اتفاق می‌افتد که آگاهی و شناخت درست وجود داشته باشد.

آگاهی را می‌توانیم با «سواد بهداشت محیط» در مردم تقویت کنیم.»

قانون داریم

اما ضمانت اجرایی ندارند

قوانین لازم برای محافظت از محیط زیست به اندازه کافی نوشته شده است، اما به طور کامل اجرا نمی‌شود. مدیر گروه بهداشت محیط دانشگاه علوم پزشکی شهید بهشتی با اشاره به این موضوع می‌گوید: «از معدود کشورهایی در دنیا هستیم که اصل مشخص و اختصاصی برای حق حیات مردم و محافظت از محیط زیست داریم، و به نام اصل ۵۰. قانون هوای پاک و پسماندها را داریم، اما در بسیاری از موارد ضمانت اجرایی پشت این قوانین وجود ندارد که تأثیرگذاری لازم را داشته باشد. همیشه بحث فرهنگ‌سازی برای مردم وجود دارد تا مطالبه‌گری کنند. اینکه مردم بدانند چقدر در آلودگی هوا و انتشار پسماند سهم دارند، صنایع چقدر در آلودگی نقش دارند یا اینکه صنایع خودروسازی چقدر باعث آلودگی هوا می‌شود. همه اینها باید با فرهنگ‌سازی و مطالبه‌گری همراه شود.»

دکتررفیعی با بیان اینکه دربخش تغذیه (آب و مواد غذایی) علی‌رغم اقدامات مثبتی که در دانشگاه‌ها، پژوهشکده‌ها و وزارتخانه انجام شده است، جا برای کار بسیار داریم، توضیح می‌دهد: «خوشبختانه از نظر کیفیت آب آشامیدنی، وضعیت رضایت‌بخشی داریم، اما بحث خشکسالی و بارش کم طی سال‌های گذشته، بحث دسترسی به آب را مطرح می‌کند. در کلان شهرها سعی کردیم مشکلات حاد نباشد اما در شهرهای کوچک قطعی مکرر آب و عدم دسترسی مکفی به آب وجود دارد که به مشکلات بهداشتی مردم دامن می‌زند.»

سواد بهداشت محیط را باید تقویت کنیم

بهداشت محیط» در مردم تقویت کنیم.»

عوامل محیطی مثل تغییرات اقلیمی، آلودگی هوا، آب، مواد غذایی و خاک همچنین پرتوها تأثیر مستقیم بر سلامت دارند.

سازمان بهداشت جهانی اعلام کرده است، آلودگی هوا به تنهایی به عنوان عامل اصلی ابتلا به سرطان شناخته می‌شود



آلودگی هوا نسبت داده شده است. این عدد قابل توجه است.» به گفته او، در ایران هم آلودگی هوا یکی از مباحث جدی در محیط زیست محسوب می‌شود. در سال گذشته ۹ درصد از تعداد روزهای سال هوای سالم داشتیم و ۶۹ درصد هوای قابل قبول و باقی آن هوای ناسالم خطرناک بوده است. تعداد مرگ‌های منتسب به مواجهه ذرات معلق در کشور به طور میانگین ۳۵ هزارو۵۴۰ نفر در ۸۲ شهر کشور با جمعیت ۵۷ میلیون در سال ۱۴۰۳ به ثبت رسیده است. به غیر از تأثیرمستقیم آلودگی هوا بر سلامت مردم این پدیده ناخوشایند تأثیر غیرمستقیمی هم بر جامعه دارد که نمونه آن، تعطیلی مکرر دانش‌آموزان و بازماندن از آموزش صحیح است.

غذایی و خاک همچنین پرتوها تأثیرمستقیم بر سلامت دارند. سازمان بهداشت جهانی اعلام کرده است، آلودگی هوا به تنهایی به عنوان عامل اصلی ابتلا به سرطان شناخته می‌شود. دکتر رفیعی با بیان این موضوع توضیح می‌دهد: «آنچه در محیط بیشتر باعث ایجاد بیماری‌های مزمنی مثل بیماری‌های قلبی عروقی، دیابت، فشارخون، ناراحتی‌های تنفسی و سرطان‌ها می‌شود، هوای ناسالم است که صدرنشین خطرات محیطی محسوب می‌شود. براساس مطالعات انجام شده و آمارهای رسمی هرساله آلودگی هوا باعث مرگ بیش از ۷۰۰ هزار کودک زیر ۵ سال در جهان می‌شود. در سال ۲۰۲۴ بیش از ۱۵ درصد از کل مرگ و میرکودکان کمتر از ۵ سال به

سالم، بنیاد سلامت جامعه را تشکیل می‌دهد. بخش درمان و سلامت می‌زبان پرواز به سمت سلامتی در جامعه هستند. در کشور ما باور قلبی این است که بهداشت و پیشگیری مقدم بر درمان بوده و هست اما در اجرا و سیاست‌گذاری این مسأله طور دیگری رقم می‌خورد. نتیجه این اقدامات نادرست افزایش بار بیماری‌های منتقله از محیط به انسان است. براساس مطالعات بین‌المللی، ۱۵ تا ۳۰ درصد از بیماری‌های مزمن در کشورها ریشه در محیط زیست ناسالم و عوامل محیطی دارد.»

آلودگی هوا دلیل ۱۵ درصد از مرگ و میر کودکان کمتر از ۵ سال
اقلیمی، آلودگی هوا، آب، مواد