ماشین وارداتی

فیات ۵۰۰؛ نوستالژی جمع‌وجور شهری

پس از بازگشت خودروهای کلاسیک به بازار، فیات ۵۰۰ بار دیگر توجه علاقه‌مندان به خودروهای شهری و جذاب را به خود جلب کرد. این خودروی کوچک و دوست‌داشتنی که یادآور دوران قدیمی و خاطرات نوستالژیک است، به واسطه طراحی منحصربه‌فرد و ابعاد جمع‌وجورش، به‌سرعت جای خود را در دل شهرهای شلوغ باز کرده است. مدل جدید فیات ۵۰۰ در بازار ایران با پیشرانه ۱.۲ لیتری چندسوپاپه عرضه می‌شود که قادر است ۶۹ اسب‌بخار قدرت و ۱۰۲ نیوتن‌متر گشتاور تولید کند. این موتور کم‌مصرف و کارآمد، برای رانندگی شهری و مسیرهای کوتاه ایده‌آل است و ترکیبی از چابکی و صرفه‌جویی در مصرف سوخت را به راننده ارائه می‌دهد. درحال حاضر قیمت مدل ۲۰۲۴ فیات ۵۰۰ حدود ۳ میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان در بازار آزاد تعیین شده است.

شرایط فروش

آغاز فروش محصولات سایپا با تحویل ۹۰ روزه

سایپا به مناسبت ولادت امام حسن عسگری، شرایط فروش فوق‌العاده برخی محصولات خود را اعلام کرد. این طرح از ساعت ۱۰ صبح روز چهارشنبه دوم مهرماه ۱۴۰۴آغاز شده و تا پایان روز شنبه پنجم مهرماه ادامه دارد. این فروش ویژه برای متقاضیان عادی و همچنین واجدین شرایط طرح‌های جوانی و جایگزینی خودروهای فرسوده در نظر گرفته شده است. نحوه پرداخت تمامی خودروها به صورت نقدی بوده و زمان تحویل آنها ۹۰ روز کاری پس از ثبت‌نام تعیین شده است. بر اساس اعلام این شرکت، قیمت خودروی کوئیک GXR معادل ۵۱۶ میلیون و ۳۸۰ هزار تومان، خودروی سهند S برابر با ۵۶۱ میلیون و ۹۱۲ هزار تومان و ساینا S نیز با قیمت ۴۶۹ میلیون و ۸۴ هزار تومان عرضه خواهد شد. متقاضیان می‌توانند در زمان مقرر با مراجعه به وبسایت سایپا نسبت به ثبت‌نام اقدام کنند.

بازار آزاد از کارخانه عقب ماند

بازار خودرو کشش افزایش قیمت ندارد

گزارش

سارا غضنفری
دبیر گروه خودرو

سال‌های سال، خودرو در ایران کالای سرمایه‌ای محسوب می‌شد و طبق رسم گذشته، همیشه قیمت کارخانه‌ای خودرو ارزان‌تر از قیمت محصول در بازار آزاد بود؛ اما رسم بازار خودرو مدت‌هاست به‌هم ریخته است. از سویی بازار چنان در رکود است و فریز شده که صنف نمایشگاه‌داران خودرو از تعطیلی مغازه‌های‌شان خبر می‌دهند، از سوی دیگر حالا پدیده ارزان‌تر بودن قیمت برخی محصولات در بازار آزاد نسبت به قیمت کارخانه را شاهد هستیم. کارشناسان حوزه خودرو دلایل مختلفی را برای این موضوع مطرح کرده‌اند، اما مهم‌ترین دلیل این است که «اصلاح بازار» صورت گرفته است و به نوعی و تا حدودی به پایان عصر سفته‌بازی در مبحث خرید و فروش خودرو نزدیک می‌شویم.

تا همین یکی دو سال پیش، هر کس موفق می‌شد در طرح‌های فروش فوری کارخانه ثبت‌نام کند، عملاً یک برگ برنده داشت؛ چون همان خودرو در بازار آزاد چند ده میلیون تومان بالاتر دست‌به‌دست می‌شد. این اختلاف، آتش دلالی و سفته‌بازی را شعله‌ور نگه می‌داشت. امروز اما همان حواله‌فروشی دیگر جذابیتی ندارد. اختلاف قیمت کارخانه و بازار یا از بین رفته یا در مواردی حتی معکوس شده است؛ این یعنی دلالی، که موتور محرک بخش بزرگی از تقاضا بود، عملاً خاموش شده است.

کارخانه گران می‌کند، بازار نمی‌خرد

طبق بررسی قیمت‌های بازار خودرو در روز چهارشنبه ۲ مهر، قیمت بستیون T77 در بازار حدود یک میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان است، اما قیمت این خودرو در کارخانه ۲ میلیارد و ۱۵۲ میلیون تومان است؛ در واقع قیمت بازار این خودرو از کارخانه ارزان‌تر است. بستیون NAT در بازار یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان قیمت دارد، اما قیمت کارخانه آن یک میلیارد و ۲۳۵ میلیون تومان است. قیمت هیوندای کونا در بازار ۴ میلیارد تومان است، قیمت همین خودرو در سامانه ۴ میلیارد و ۵۹۲ میلیون تومان است؛ یعنی قیمت سامانه این خودرو ۵۹۲ میلیون تومان از بازار گران‌تر است. قیمت جیلی آزکارا در بازار ۲ میلیارد و ۲۵۰ میلیون تومان و در سامانه ۲ میلیارد و ۳۵۰ میلیون تومان است. نیسان کیکس در بازار ۳ میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان قیمت دارد و سامانه ۳ میلیارد و ۴۵۰ میلیون تومان است؛ گران بودن عجیب این خودرو در سامانه و ارزان بودن در بازار آزاد. این موضوع در میان خودروهای وارداتی بیشتر به چشم می‌خورد.

خودروسازان در ماه‌های اخیر بارها قیمت رسمی محصولات خود را افزایش داده‌اند، دلیلش هم روشن است: هزینه تولید بالا رفته، قطعات وارداتی با دلار گران‌تر تمام می‌شود و شرکت‌ها به سودآوری نیاز دارند. اما مصرف‌کننده نهایی توان پرداخت این ارقام را ندارد. وقتی کارخانه قیمتی را اعلام می‌کند که بالاتر از کشش واقعی بازار است، نتیجه روشن است: خودرو در معاملات آزاد زیر قیمت رسمی معامله می‌شود. این دقیقاً همان اتفاقی است که این روزها در مورد بعضی مدل‌ها رخ می‌دهد.

> وقتی کارخانه قیمتی را اعلام می‌کند که بالاتر از کشش واقعی بازار است نتیجه روشن است خودرو در معاملات آزاد زیر قیمت رسمی معامله می‌شود این دقیقاً همان اتفاقی است که امروز در مورد بعضی مدل‌ها رخ می‌دهد

ترس از گران‌شدن خودرو از میان رفته است

یک عامل مهم دیگر، تغییر انتظارات مصرف‌کنندگان است. تا دیروز همه نگران بودند که اگر امروز نخرند فردا خودرو گران‌تر می‌شود. همین ترس باعث می‌شد خریدها جلو بیفتد و تقاضا به طور مصنوعی و ظاهری بالا بماند. امروز اما فضای ذهنی متفاوت است: خیلی‌ها خرید را عقب می‌اندازند، چون امید دارند قیمت‌ها دیگر جهش نکند یا حتی کمی کاهش پیدا کند. این تعویق خرید به‌ظاهر کوچک، ضربه سنگینی به معاملات بازار زده است. در واقع ترس از گران شدن محصول وجود ندارد و البته که همین موضوع خودرو را از حالت سرمایه‌ای خارج کرده است.

اختلاف روی کاغذ و کف بازار

قیمت کارخانه بر اساس فرمول‌های شورای رقابت یا تصمیم‌های مدیریتی تعیین می‌شود؛ اما این عدد همیشه بازتاب واقعیت بازار نیست. ممکن است روی کاغذ خودرو ۱.۵ میلیارد تومان قیمت بخورد، ولی در بازار آزاد خریدار حاضر باشد فقط ۱.۱ میلیارد تومان بدهد. وقتی این شکاف تکرار شود، اعتبار «لیست کارخانه» هم کم‌رنگ می‌شود و بازار عملاً ساز خودش را می‌زند. این پدیده بیشتر از آنکه به معنای «ارزان شدن واقعی خودرو» باشد، نشانه رکود است. بازار آزاد دیگر توان کشیدن قیمت‌های کارخانه‌ای را ندارد و همین باعث شده ارزش معاملاتی بعضی مدل‌ها پایین‌تر از نرخ رسمی کارخانه باشد. اگر این روند ادامه پیدا کند، خودروسازان ناچار خواهند شد یا تولید را کاهش دهند، یا سیاست‌های فروش (اقساطی، تخفیف، مشوق) را تغییر دهند تا دوباره مشتری جذب کنند.

ترجمه

یاسمن صادق شیرازی
گروه خودرو

احتمال رونمایی از خودروی شاسی‌بلند Xiaomi YU7 GT در رویداد ۲۵ سپتامبر

شاسی‌بلند الکتریکی با طراحی تهاجمی و موتور سه‌گانه

انتظار می‌رود شیائومی در سخنرانی سالانه مؤسس خود، لی جون در ۲۵ سپتامبر، از تحولات جدیدش در حوزه خودرو پرده‌برداری کند.
به گزارش carnewschina تمرکز اصلی روی نسخه پرقدرت مدل SUV YU7 است که احتمالاً با نام YU7 GT معرفی خواهد شد، مشابه رویکردی که قبلاً با مدل Ultra SU7 دیده بودیم.
عکس‌های جاسوسی اخیر، نمونه‌ای آزمایشی و سنگین پوشیده شده از YU7 را در پیست نوربرگ‌رینگ در آلمان نشان داده‌اند. خودروی تستی با طرح قرمز و خاکستری، مشابه رنگ‌بندی Ultra SU7 در آزمایش‌های قبلی است. مشاهده‌گران به گلگیرهای جلوی پهن‌تر، بخش عقب عضلانی‌تر و بدنه‌ای عریض‌تر نسبت به مدل استاندارد YU7 اشاره کرده‌اند. گزارش‌ها حاکی از آن است که YU7 GT ممکن است از سیستم سه موتوره مشابه Ultra SU7 بهره ببرد و قدرتی بیش از ۱۰۰۰ اسب بخار ارائه دهد.
تصاویر غیررسمی الهام گرفته از عکس‌های لو رفته، طراحی خودرو را با عناصر آئرودینامیکی تهاجمی‌تر نشان می‌دهد. این ویژگی‌ها شامل اسپلیتر جلوی بزرگ، کاپوت دارای دریچه‌های تهویه، گلگیرهای مشکی پهن و رینگ‌های آلیاژی سبک مسابقه‌ای هستند. در عقب نیز دیفیوزر بزرگ و بال ثابت عقب به چشم می‌خورند که حال و هوای موتورسوارانه به خودرو می‌دهند. اسپلیتر قطعه‌ای در جلوی خودرو است که هوای زیر خودرو را هدایت می‌کند تا چسبندگی و پایداری در سرعت‌های بالا بهتر شود. دیفیوزر هم در عقب خودرو قرار دارد و جریان هوا را بهبود می‌بخشد تا مقاومت هوا کاهش و پایداری خودرو افزایش پیدا کند.
اوایل امسال گزارش شده بود برنامه‌های خودرویی شیائومی شامل سه مدل جدید است: نسخه با فاصله محوری بلندتر SU7 سدان (LSU7)، مدل پرقدرت YU7 GT و خودرویی با برد افزوده به نام رمز «Kunlun». این اسم رمز پروژه است که بعداً ممکن است تغییر کند.
بخش خودروهای شاسی‌بلند پرقدرت اخیراً توجه زیادی را به خود جلب کرده است و برندهایی مانند پورشه نیز در حال تست مدل‌های تمام الکتریکی جدید در نوربرگ‌رینگ هستند. این موضوع باعث شده گمانه‌زنی‌هایی درباره مقایسه زمان‌های دور این خودروها با YU7 GT شیائومی مطرح شود. هنوز مشخص نیست که آیا شیائومی در رویداد ۲۵ سپتامبر از YU7 GT رونمایی خواهد کرد یا نه، اما شرکت اهمیت خودروهای عملکردمحور را در استراتژی خودرویی خود برجسته کرده و احتمال می‌رود خبرهای بیشتری در آینده نزدیک منتشر شود.

آگهی فراخوان شناسایی ۱۰/۱۴۰۴/۰۰۵ ◄نوبت اول
اروند پتروشیمی — شرکت مهندسی و تولید پتروشیمی PGPIC

شرکت پتروشیمی اروند (سهامی خاص) در نظر دارد جهت شناسایی شرکت‌های سازنده و دانش‌بنیان فعال و توانمند جهت ساخت و تعمیر ولوهای لاینینگ‌دار از نوع باترفلای ولو را مطابق با مشخصات مندرج در سایت شرکت پتروشیمی اروند اقدام نماید.
لذا از شرکت‌های فعال در این زمینه دعوت می‌شود اسناد و مدارک ذیل را حداکثر تا ساعت ۱۲:۰۰ روز **شنبه** مورخ **۱۴۰۴/۰۷/۱۲** به نشانی استان خوزستان - بندر امام‌خمینی- منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی- سایت ۳- کدپستی ۶۳۵۶۱۷۸۷۳۴ امور حقوقی و پیمان‌ها شرکت پتروشیمی اروند تحویل نمایند:
الف- اساسنامه، آگهی تأسیس، پروانه فعالیت
ب- معرفی کارخانه یا کارگاه
پ- سوابق اجرایی کار مشابه یا مرتبط با ذکر مبالغ قرارداد
ت- رزومه علمی و فنی پرسنل
ث- سوابق گواهی حسن انجام کار مشابه یا مرتبط با کار
ج- معرفی نفرات فنی به‌همراه لیست تأیید شده اداره بیمه
چ- ارائه لیست دستگاه و ماشین‌آلات
خ- ارائه گواهی‌نامه‌های ایزو با کد رهگیری
۱) بر روی پاکت ارسال مدارک، موضوع و شماره فراخوان مندرج گردد.
۲) به پاکت‌های ارسالی که پس از تاریخ مندرج در آگهی تحویل گردد؛ ترتیب اثر داده نخواهد شد.
۳) متقاضیان درصورت نیاز به‌اطلاعات فنی بیشتر می‌توانند با شماره تلفن: ۰۶۱۵۲۱۲۶۶۰۰ و جهت اطلاعات حقوقی با تلفن: ۰۶۱۵۲۱۲۶۴۷۴ تماس حاصل نمایند.
۴) تصویر آگهی به‌همراه شرح مختصر کار از طریق نشانی اینترنتی www.arvandpvc.ir قابل ملاحظه می‌باشد.
شایان ذکر است این فراخوان صرفاً جهت شناسایی می‌باشد.
روابط عمومی شرکت پتروشیمی اروند

آگهی فراخوان شناسایی ۱۰/۱۴۰۴/۰۰۴ ◄نوبت اول
اروند پتروشیمی — شرکت مهندسی و تولید پتروشیمی PGPIC

شرکت پتروشیمی اروند (سهامی خاص) در نظر دارد جهت شناسایی شرکت‌های دانش‌بنیان فعال و توانمند جهت ساخت سانتریفیوژ کامل به‌همراه قطعات یدکی آن در واحد شستشوی نمک این شرکت مطابق DATA SHEET و با مشخصات پیوست اقدام نماید.
لذا از شرکت‌های فعال و سازنده در این زمینه دعوت می‌شود اسناد و مدارک ذیل را حداکثر تا ساعت ۱۲:۰۰ روز **شنبه** مورخ **۱۴۰۴/۰۷/۱۲** به نشانی استان خوزستان- بندر امام‌خمینی- منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی- سایت ۳- کدپستی ۶۳۵۶۱۷۸۷۳۴ امور حقوقی و پیمانها شرکت پتروشیمی اروند تحویل نمایند:
الف- اساسنامه، آگهی تأسیس، پروانه فعالیت
ب- معرفی کارخانه یا کارگاه
ج- سوابق اجرایی کار مشابه یا مرتبط
د- رزومه علمی و فنی
ه- سوابق گواهی حسن انجام کار مشابه یا مرتبط با کار
و- معرفی نفر فنی (رابط) به‌همراه شماره تماس (موبایل)
۱) بر روی پاکت ارسال مدارک، موضوع و شماره فراخوان مندرج گردد.
۲) به پاکت‌های ارسالی که پس از تاریخ مندرج در آگهی تحویل گردد؛ ترتیب اثر داده نخواهد شد.
۳) متقاضیان درصورت نیاز به‌اطلاعات فنی بیشتر می‌توانند با شماره تلفن: ۰۶۱۵۲۱۲۶۶۰۰ و جهت اطلاعات حقوقی با تلفن: ۰۶۱۵۲۱۲۶۴۷۴ تماس حاصل نمایند.
۴) تصویر آگهی به‌همراه شرح مختصر کار از طریق نشانی اینترنتی www.arvandpvc.ir قابل ملاحظه می‌باشد.
شایان ذکر است این فراخوان صرفاً جهت شناسایی می‌باشد.
روابط عمومی شرکت پتروشیمی اروند

آگهی فراخوان شناسایی ۱۰/۱۴۰۴/۰۰۷ ◄نوبت اول
اروند پتروشیمی — شرکت مهندسی و تولید پتروشیمی PGPIC

شرکت پتروشیمی اروند (سهامی خاص) در نظر دارد جهت شناسایی شرکت‌های سازنده و دانش‌بنیان فعال و توانمند جهت ساخت و تعمیر انواع ولوها با متریال LS2/LTCS درمسیرهای پروسسی با دمای سرد (Cold Storage) را مطابق با مشخصات مندرج در سایت شرکت پتروشیمی اروند اقدام نماید.
لذا از شرکت‌های فعال در این زمینه دعوت می‌شود اسناد و مدارک ذیل را حداکثر تا ساعت ۱۲:۰۰ روز **شنبه** مورخ **۱۴۰۴/۰۷/۱۲** به نشانی استان خوزستان - بندر امام خمینی - منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی- سایت ۳ - کدپستی ۶۳۵۶۱۷۸۷۳۴ امور حقوقی و پیمانها شرکت پتروشیمی اروند تحویل نمایند:
الف- اساسنامه، آگهی تأسیس، پروانه فعالیت
ب- معرفی کارخانه یا کارگاه
پ- سوابق اجرایی کار مشابه یا مرتبط با ذکر مبالغ قرارداد
ت- رزومه علمی و فنی پرسنل
ث- سوابق گواهی حسن انجام کار مشابه یا مرتبط با کار
ج- معرفی نفرات فنی به‌همراه لیست تأیید شده اداره بیمه
چ- ارائه لیست دستگاه و ماشین‌آلات
خ- ارائه گواهی‌نامه‌های ایزو با کد رهگیری
۱) بر روی پاکت ارسال مدارک، موضوع و شماره فراخوان مندرج گردد.
۲) به پاکت‌های ارسالی که پس از تاریخ مندرج در آگهی تحویل گردد؛ ترتیب اثر داده نخواهد شد.
۳) متقاضیان درصورت نیاز به‌اطلاعات فنی بیشتر می‌توانند با شماره تلفن: ۰۶۱۵۲۱۲۶۶۰۰ و جهت اطلاعات حقوقی با تلفن: ۰۶۱۵۲۱۲۶۴۷۴ تماس حاصل نمایند.
۴) تصویرآگهی به‌همراه شرح مختصر کار از طریق نشانی اینترنتی www.arvandpvc.ir قابل ملاحظه می‌باشد.
شایان ذکر است این فراخوان صرفاً جهت شناسایی می‌باشد.
روابط عمومی شرکت پتروشیمی اروند

آگهی فراخوان شناسایی ۱۰/۱۴۰۴/۰۰۶ ◄نوبت اول
اروند پتروشیمی — شرکت مهندسی و تولید پتروشیمی PGPIC

شرکت پتروشیمی اروند (سهامی خاص) در نظر دارد جهت شناسایی شرکت‌های سازنده و دانش‌بنیان فعال و توانمند جهت ساخت و تعمیر ولوهای دیافراگمی را مطابق با مشخصات مندرج در سایت شرکت پتروشیمی اروند اقدام نماید.
لذا از شرکت‌های فعال در این زمینه دعوت می‌شود اسناد و مدارک ذیل را حداکثر تا ساعت ۱۲:۰۰ روز **شنبه** مورخ **۱۴۰۴/۰۷/۱۲** به نشانی استان خوزستان - بندر امام خمینی- منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی- سایت ۳- کدپستی ۶۳۵۶۱۷۸۷۳۴ امور حقوقی و پیمانها شرکت پتروشیمی اروند تحویل نمایند:
الف- اساسنامه، آگهی تأسیس، پروانه فعالیت
ب- معرفی کارخانه یا کارگاه
پ- سوابق اجرایی کار مشابه یا مرتبط با ذکر مبالغ قرارداد
ت- رزومه علمی و فنی پرسنل
ث- سوابق گواهی حسن انجام کار مشابه یا مرتبط با کار
ج- معرفی نفرات فنی به‌همراه لیست تأیید شده اداره بیمه
چ- ارائه لیست دستگاه و ماشین‌آلات
خ- ارائه گواهی‌نامه‌های ایزو با کد رهگیری
۱) بر روی پاکت ارسال مدارک، موضوع و شماره فراخوان مندرج گردد.
۲) به پاکت‌های ارسالی که پس از تاریخ مندرج در آگهی تحویل گردد؛ ترتیب اثر داده نخواهد شد.
۳) متقاضیان درصورت نیاز به‌اطلاعات فنی بیشتر می‌توانند با شماره تلفن: ۰۶۱۵۲۱۲۶۶۰۰ و جهت اطلاعات حقوقی با تلفن: ۰۶۱۵۲۱۲۶۴۷۴ تماس حاصل نمایند.
۴) تصویرآگهی به‌همراه شرح مختصر کار از طریق نشانی اینترنتی www.arvandpvc.ir قابل ملاحظه می‌باشد.
شایان ذکر است این فراخوان صرفاً جهت شناسایی می‌باشد.
روابط عمومی شرکت پتروشیمی اروند