



وزیر نفت:

تدابیر لازم برای مواجهه با مکانیسم ماشه پیش بینی شده است

محسن پاک‌نژاد، وزیر نفت اعلام کرد: «اسنپ‌پک» یا همان مکانیسم ماشه، محدودیت تازه و آزاردهنده‌ای در حوزه فروش نفت ایجاد نخواهد کرد. ما در طول سال‌های گذشته آن‌قدر با محدودیت‌های یک‌جانبه آمریکا روبه‌رو بوده‌ایم که عملاً این شرایط چیز زیادی به فشارهای موجود اضافه نمی‌کند.»

پاک‌نژاد افزود: «طبیعی است که اگر با وضعیتی مواجه شویم که نیازمند اتخاذ تدابیر باشد، برنامه‌ریزی‌های لازم انجام خواهد شد. فروش نفت ادامه دارد و مشکلی نداریم.»

وی تصریح کرد: «اگر مفاد «اسنپ‌پک» را مطالعه کرده باشید، نکته مشخص این است که به صورت مستقیم بحثی درباره فروش نفت ندارد، بلکه موضوعات در حوزه‌های دیگری نظیر سوزو‌های تجاری، مالی، فروش و حمل‌ونقل دریایی مطرح است.»

پاک‌نژاد اضافه کرد: «در آن بخش‌ها ممکن است شرایطی فراهم شود که مقداری مشکل ایجاد کند، اما برای آنها نیز در زمان خود تدابیر لازم را به کار خواهیم بست.»

وی در ادامه درباره تأمین بنزین سوپر اظهار کرد: «در این زمینه مشکلات مربوط به تخصیص ارز که مانع اصلی بود، حل شده است و به‌زودی شاهد عرضه بنزین سوپر بین سوخت‌های ارائه شده در شهرهای بزرگ خواهیم بود.»

اتوبوس نو جایگزین می‌شود) تسهیلات ۱۵ میلیارد تومانی با نرخ سود ۱۱ درصد و دوره بازپرداخت پنج ساله پرداخت می‌شود. برای واردات اتوبوس مسافری (توسعه ناوگان حمل‌ونقل مسافری) هم ۱۰ میلیارد تومان تسهیلات با نرخ سود ۱۱ درصد و دوره بازپرداخت ۵ ساله پرداخت می‌شود. در برنامه‌ای دیگر برای واردات اتوبوس با سن بیشتر از ۵ سال، حتماً با یک اتوبوس فرسوده اسقاط شده تا اجازه واردات داده شود.

کنترل مصرف سوخت

مدیر نوسازی ناوگان سازمان راهداری، در مورد نوسازی کامیون‌ها، گفت: «به دلیل اینکه با ناترازی در میزان بار و کامیون مواجه هستیم (تعداد کامیونی که آماده حمل هست به نسبت بار، ۵ به یک است) و این باعث دلالتی بار و ایجاد مشکلاتی برای کامیون‌داران و رانندگان شده است، برای اینکه بتوانیم از افزایش این رویه در بخش جابه‌جایی بار جلوگیری، شرایط را کنترل و اقتصاد این صنف را حفظ کنیم، صرفاً اسمال با واردات به ازای اسقاط (یک به یک)، طبق بند پ ماده ۵۹ قانون برنامه هفتم ثبت سفارش انجام می‌شود و این امر کاملاً در مسئولیت وزارت صمت است. به دلیل محدودیت منابع مالی سازمان راهداری و اولویتی که در نوسازی ناوگان مسافری داریم، در سال ۱۴۰۴ منابعی (تسهیلات) برای نوسازی ناوگان کشنده پیش‌بینی نشده است و امیدواریم در سال‌های آینده با تأمین منابع، تسهیلات نوسازی به این بخش نیز پرداخت شود.»

وی افزود: «در حوزه کشنده و کامیون تقریباً ۱۳ هزار دستگاه ناوگان بالای سن ۵۰ سال داریم که متوسط مصرف سوخت آنها ۵۰ تا ۷۰ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر است، کشنده‌های روز دنیا و مدل‌های جدید این خودرو، حدود ۲۵ تا ۳۰ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر مصرف دارند. با نوسازی ناوگان فقط ۵۰ درصد در مصرف سوخت صرفه‌جویی به عمل می‌آید، این ارقام اهمیت نوسازی را نشان می‌دهد و با سیستم‌هایی مثل رادارهای جلوگیری از تصادف، سیستم تقویت ترمزها که در ناوگان جدید اتوبوس و کامیون کشنده در دنیا استفاده می‌شود، ایمنی بسیار افزایش می‌یابد. بنابراین نوسازی ناوگان علاوه بر کاهش مصرف سوخت، کاهش آلودگی و ایمنی را نیز افزایش می‌دهد.»

اربعین و واردات اتوبوس کارکرده دوباره تمدید شد و یکی از موانع جدی اجرای آن که در حوزه ثبت سفارش بود، با هماهنگی بین دستگاه‌ها و مساعدت دولت، تسهیل‌گری انجام شد و تا امروز ۱۲۰۰ دستگاه اتوبوس ثبت سفارش شده و امیدواریم تعداد عمده آن امسال و قسمت باقی مانده در سال ۱۴۰۵ وارد کشور شود.»

بازگشت کارخانه‌ها به مدار تولید

به گفته معاون دفتر حمل‌ونقل مسافر، در حوزه تولیدات داخلی هم به دلیل تحریم‌ها، تولیدات ما چند سال متوقف شد؛ اما با پیگیری‌هایی که از سال گذشته شروع شد و امسال به نتیجه رسید، در حال حاضر ۴ کارخانه تولید اتوبوس فعالیت دوباره دارند. در تفاهمنامه‌ای که با وزارت صمت و سازمان گسترش متعهد شد، یک هزار و ۲۲۴ دستگاه اتوبوس در سال ۱۴۰۴ و سه ماهه اول سال ۱۴۰۵ تولید و در اختیار ناوگان عمومی اتوبوسی کشور قرار می‌گیرد. در واقع با از رده خارج شدن ناوگان فرسوده اتوبوس‌های تولیدی جایگزین اتوبوس‌های فرسوده می‌شوند. با این روند در ناوگان اتوبوسی وضعیت بهتری می‌شود و میانگین سن اتوبوس‌ها از فرسودگی خارج می‌شود و به حدود ۱۱ و ۱۲ سال می‌رسد.

حمایت با پرداخت

تسهیلات کم‌بهره

قلی‌زاده گفت: «در حوزه سواری کرایه‌ای بین شهری هم به صورت مستمر نوسازی انجام می‌شود. در سال ۱۴۰۴ برنامه نوسازی ۲ هزار دستگاه سواری ابلاغ شده، اطلاعات اجرایی در حال جمع‌آوری است و این طرح با پرداخت ۵۰۰ میلیون تومان تسهیلات با نرخ سود ۴ درصد و دوره بازپرداخت ۵ ساله اجرا می‌شود. قیمت سواری کرایه‌ای تولید داخل ۷۰۰ میلیون تومان است، بنابراین بخش زیادی از هزینه نوسازی با تسهیلات ۴ درصدی پوشش داده می‌شود. با اجرای این طرح، سواری کرایه‌ای حوزه بین شهری هم به نوسازی حداقلی می‌رسد و شرایط به تدریج بهتر می‌شود.»

وی افزود: «در بخش اتوبوسی نیز به کسانی که ناوگان خود را نوسازی می‌کنند (ناوگان فرسوده اسقاط و

فرسودگی عبور کرده است. مبنی‌بوس‌ها وضعیت بدتری از نظر سن فرسودگی دارند و حدود ۸۰ درصد از این ناوگان فرسوده هستند، در حوزه کامیون کشنده هم عدد فرسودگی تقریباً ۵۰ درصد است.»

قوانین یا دستورالعمل‌های مختلفی بخصوص در سال‌های اخیر برای نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی از طریق واردات یا تولید در نظر گرفته شد اما میزان فرسودگی ناوگان عملاً نشان می‌دهد این دستورالعمل‌ها موفقیتی در اجرا نداشته است. معاون دفتر حمل‌ونقل مسافر و مدیر نوسازی ناوگان با تأیید این موضوع گفت: «برای نوسازی ناوگان اتوبوسی بحث واردات و تولید داخل مطرح شد ولی این برنامه موفقیت‌آمیز نبود. تولید یا واردات ناوگانی که در حمل‌ونقل استفاده می‌شود یک فرآیند بین بخشی است، دلیل اینکه قوانینی هم که تا کنون مصوب شده ولی عملاً نتوانسته ظرفیت اجرا پیدا کند همین موضوع بین بخشی است چون هماهنگی‌های لازم بین دستگاه‌های مختلف انجام نشده است.» به گفته قلی‌زاده، هماهنگی دستگاه‌های مختلف زمان‌بر است و گاهی اتقدر طولانی است که روند نوسازی را با موانع مواجه می‌کند. در حوزه تولید هم همین مشکلات و وظایف دستگاه‌های مختلف وجود دارد. تولید مخصوصاً در حوزه ناوگان باری عموماً مونتاژی و وابسته به واردات قطعات است که واردات هم مجوزهای متعددی دارد.

ثبت سفارش ۱۲۰۰ دستگاه اتوبوسی

وی با تأکید بر اینکه ما به عنوان بهره‌بردار ناوگان، وظیفه داریم هماهنگی را در بین دستگاه‌ها برای سرعت بخشی به اجرای قوانین ایجاد کنیم، خاطرنشان کرد: «اولویت سازمان راهداری در نوسازی ناوگان، نوسازی در بخش مسافری است چون موضوع ایمنی و جان مردم در میان است. تقریباً در هفت سال گذشته به دلیل تحریم‌ها، شرکت‌های خودروساز دنیا به ما خودرویی نمی‌فروختند، بعداً مصوبه اربعین برای واردات ۲ هزار دستگاه اتوبوس کارکرده (حداکثر ۵ سال از تولید آنها گذشته باشد) نیز به دلیل مشکلات، به نتیجه نرسید ولی در سال ۱۴۰۴ مصوبه



براساس تکلیف برنامه هفتم پیشرفت، تا سال ۱۴۰۷، نوسازی ۱۱۰ هزار اتوبوس، مینی‌بوس، کامیون و سواری در دستور کار دولت قرار گرفته است



عکس: تسنیم

برنامه‌های نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی در دولت چهاردهم اجرایی می‌شود

ورود ۲۴۰۰ اتوبوس جدید به ناوگان مسافری

پرداخت تسهیلات ۱۵ میلیارد تومانی برای خرید اتوبوس نو

گزارش

سهیلابادگاری

گروه اقتصادی

مربوط به مصرف بالای سوخت و موضوعات بعدی مانند ناترازی، آلودگی محیط زیست، افزایش هزینه‌های حمل

و... است.

طبق قوانین پیشین؛ سن فرسودگی وابسته به نوع وسیله نقلیه تعیین می‌شد و پس از آن وسیله نقلیه امکان تردد نداشت، بعدها به دلایلی (کمبود ناوگان، مشکلات تحریم و...) سن فرسودگی توسط دیوان عدالت اداری رد شد و «محدوده سن» برای ناوگان در نظر گرفته شد به این صورت که مقرر شد تا زمانی که ناوگان موفق به اخذ معاینه فنی شود، امکان تردد داشته باشد.

در قانون سن فرسودگی اتوبوس ۱۵، سواری کرایه‌ای ۱۲، کامیون ۲۵، خودروهای شخصی ۲۰ و برای مینی‌بوس ۱۲ سال در نظر گرفته شده است اما در «آیین‌نامه اجرایی ساماندهی صنعت خودرو، به این موضوع اشاره شده که تا

با اجرای چند برنامه که دولت در دستور کار قرار داده است، نوسازی اتوبوس، کامیون و سواری‌های کرایه‌ای بین شهری تسهیل شده و جایگزینی ناوگان جدید با فرسوده سرعت گرفته است.

ناوگان فرسوده از لحاظ ایمنی، آسایش و رفاه و مصرف سوخت برای مالکان (رانندگان)، کاربران (استفاده‌کنندگان بخصوص در حوزه ناوگان مسافری) و اقتصاد ملی پیامدهای منفی دارد. فرسودگی در ناوگان مسافری بیشتر از لحاظ ایمنی مخاطره‌آمیز است و در ناوگان باری این مخاطره بیشتر

نوبت دوم

آگهی تجدید مزایده عمومی

شهرداری اندیشه در نظر دارد به استناد مجوز شورای اسلامی شهر اندیشه نسبت به فروش اموال غیرمنقول ذیل از طریق تجدید مزایده عمومی به اشخاص حقیقی و حقوقی واجدالشرایط به صورت نقد یا اقساط اقدام نماید:

۱- آگهی تجدید مزایده عمومی ۲۵ واحد تجاری طبقه دوم مجتمع اداری تجاری نور واقع در فاز ۳ اندیشه.

مهلت و تاریخ دریافت اسناد مزایده: پایان وقت اداری روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۷/۱۶

۲- آگهی تجدید مزایده ۱۹ واحد تجاری - طبقه اول مجتمع اداری تجاری نور- فاز ۳ اندیشه- بلوار آزادی.

مهلت و تاریخ دریافت اسناد مزایده: پایان وقت اداری روز یکشنبه ۱۴۰۴/۷/۱۶

۳- آگهی تجدیدمزایده ۳ واحدتجاری ازمجمع پرديسان- فاز ۴ اندیشه

مهلت و تاریخ دریافت اسناد مزایده: پایان وقت اداری روز یکشنبه ۱۴۰۴/۷/۱۶

شرایط شرکت در تجدیدمزایده عمومی شامل مبلغ فروش، تضمین شرکت در مزایده، مدارک لازم جهت دریافت اسناد، مهلت ومحل دریافت اسناد، مهلت وتسليم پيشنهادات و تاريخ ومحل بازگشايي پيشنهادات در سامانه ستاد ايران (www.setadiran.ir) درج گردیده است.

بهرروز کاویانی - شهردار شهر اندیشه

تاریخ انتشار: ۱۴۰۳/۰۷/۱۴

آگهی مناقصه عمومی

شرکت تجهیزات پزشکی هلال ایران در نظر دارد جهت تأمین ورق کاترنت و دایکات از طریق برگزاری مناقصه عمومی اقدام نماید.

* موضوع مناقصه: خرید مجموعاً ۴۵۱,۰۰۰ مترمربع انواع ورق کاترنت و دایکات

*** مهلت خرید اسناد مناقصه و تحویل نمونه ورق کاترنت و دایکات:** از زمان درج آگهی تا تاریخ ۱۴۰۴/۰۷/۰۶

*** مهلت تحویل اسناد مناقصه:** تا پایان ساعت اداری تاریخ ۱۴۰۴/۰۷/۱۱

*** نوع و میزان سپرده شرکت در مناقصه:** حداقل میزان ۵ درصد (پنج درصد) مبلغ پیشنهادی می‌باشد که می‌بایستی، به حساب جاری شماره ۷۸۹۱۰۰۱۸ با شناسه پرداخت ۹۹۱۰۰۰۰۰۴۲۵ به نام شرکت تجهیزات پزشکی هلال ایران نزد بانک ملت شعبه چهارراه گلزار کرج واریز و یا به صورت ضمانت نامه بانکی (بدون قید و شرط) با مدت اعتبار حداقل پنج ماه بعد از تاریخ تشکیل کمیسیون مناقصه قابل تمدید و یا چک صیادی به نام شرکت به همراه پرینت ثبت در سامانه صیاد و گواهی امضا آن ارائه گردد.

*** مناقصه‌گزار در رد یا قبول هریک و یا تمام پیشنهادات به تشخیص کمیسیون معاملات مختار است.**

*** (کلیه شرایط معامله، نوع، کیفیت، ترکیب ورق و دایکات و اطلاعات بیشتر در اسناد مناقصه درج گردیده است).**

*** محل تحویل اسناد مناقصه:** به صورت سه پاکتی (الف، ب، ج) در بسته، لاک و مهر شده به آدرس کیلومتر ۵۲ اتوبان تهران-قزوین نرسیده به پل کردان - شرکت تجهیزات پزشکی هلال ایران (سها۱)- واحد حراست تحویل گردد.

*** جهت کسب اطلاعات بیشتر و خرید اسناد مناقصه با شماره تلفن ۰۲۶۳۴۹۹۶۸۵۵-۹ داخلی ۴۱۹ تماس حاصل گردد و یا به آدرس شرکت مراجعه فرمایید.**

*** هزینه درج آگهی و کسورات قانونی با برنده مناقصه می‌باشد.**

نوبت دوم

آگهی مناقصه

شماره ۲۱۰۴۱۵۰

شرکت ملی صنایع مس ایران

شرکت ملی صنایع مس ایران با عنوان مناقصه گزار در نظر دارد پروژه «طراحی، تأمین، نصب و راه اندازی مخازن مواد شیمیایی و مسیرهای انتقال مواد شیمیایی در کارخانه پر عیار سازی امور تخلیظ مجتمع مس سرچشمه» را به شرکت به مؤسسات واجد صلاحیت واگذار نماید. مقتضی است جهت کسب اطلاعات بیشتر به وب سایت های رسمی شرکت به شرح ذیل مراجعه نمایند.

www.nicico.com

www.dargah.nicico.com

www.sarcheshmeh.nicico.com

نوبت دوم

آگهی فراخوان

شماره ۷۷۰۰۴۰۴۱۷۲ / ت ک م ع / ۲۲۸۸

خرید ۲۶,۰۰۰ لیتر جاذب سولفورگارد واحد تصفیه نفتای

آخرین مهلت ارسال مدارک، طبق بند ۴ صفحه ۲ اسناد مناقصه تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخه ۱۴۰۴/۰۷/۰۹ می‌باشد. برای کسب اطلاعات بیشتر و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه به سایت شرکت به آدرس (www.torc.ir) بخش فراخوان‌ها مراجعه فرمایید.

روابط عمومی شرکت باالایش نفت تهران

اصلاحیه آگهی مناقصه عمومی

بک مؤسسه عمرانی در نظر دارد برونسپاری‌های زیر را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. لذا بدین وسیله از کلیه پیمانکارانی که دارای سوابق مرتبط می‌باشند دعوت به عمل می‌آید ضمن واریز مبلغ ۵۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (برای هر مناقصه) در وجه بانک سپه شعبه بلوار دریا به شماره حساب ۵۱۵۴۷۸۱۰۸۰۱۱ در ساعت اداری از تاریخ چاپ آگهی الی تاریخ ۱۴۰۴/۰۷/۰۹ در دست داشتن معرفی نامه رسمی و اصل فیش واریزی به آدرس مندرج در آگهی مراجعه و نسبت به خرید اسناد اقدام نمایند:

ردیف	موضوع مناقصه پروژه قطعه سوم راه‌آهن چابهار-زاهدان	مبلغ ضمانت‌نامه شرکت در مناقصه
۱	کلیه عملیات خاکریزی (شامل خاکبرداری از قرضه، بارگیری، حمل، پخش و میکس، کمپکت با تراکم‌های ۹۵، ۹۰، ۹۸ و ۱۰۰) (در ۳ بازه مجزا)	هر بازه ۲۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال
۲	کلیه عملیات خاکبرداری در ترانشه یا هر نوع طبقه‌بندی خاکی، حمل به دیو ا ۱ تا ۳ کیلومتر (در ۴ بازه مجزا)	هر بازه ۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال
۳	بارگیری، حمل و تخلیه مصالح خاکی از دیو و یا معدن قرضه به فاصله محل الی ۶ کیلومتر (در ۱۱ بازه مجزا)	هر بازه ۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال
۴	اجاره ماشین‌آلات سنگین و نیمه سنگین شامل (بلدوز، بیل مکانیکی (پاکت و پیکور)، دریل واگن، پمپ دکل بتن، میکسر بتن، کمپرسی، گریدر، غلطک، آبپاش) (در ۱۰ بازه مجزا)	هر بازه ۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال
۵	اجرای عملیات ابنیه فنی شامل ساخت و تکمیل گالری ترانشه‌ها (در ۵ بازه مجزا)	هر بازه ۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال
۶	اجرای عملیات ابنیه فنی شامل ساخت و تکمیل آبرو و دیوار هدایت‌ها (در ۳ بازه مجزا)	هر بازه ۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال
۷	اجرای عملیات ابنیه فنی شامل ساخت و تکمیل تقاطع‌ها و پل‌های خاص (در ۳ بازه مجزا)	هر بازه ۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال
۸	اجرای عملیات ابنیه فنی شامل ساخت و تکمیل لاینینگ تونل ۸ (اهوران)	هر بازه ۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال
۹	عملیات بارگیری و حمل و جاگذاری تیرهای بتنی پیش ساخته ۳۰ متری پل‌های خاص و تقاطع‌ها	هر بازه ۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال
۱۰	اجاره دستگاه جرثقیل ۳۰، ۴۵ و ۵۰ تنی جهت اجرای عملیات پل‌های خاص و تقاطع‌ها (در ۶ دستگاه مجزا)	هر دستگاه ۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال
۱۱	اجرای عملیات سرنده، بارگیری و حمل مصالح زیربالاست (در ۵ بازه مجزا)	هر بازه ۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال
۱۲	کلیه عملیات خاکریزی (شامل پخش و میکس، کمپکت با تراکم‌های ۹۵، ۹۰، ۹۸ و ۱۰۰) (در ۶ بازه مجزا)	هر بازه ۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال
۱۳	کلیه عملیات تهیه و اجرای آسفالت محل تقاطع‌ها (در ۵ بازه مجزا)	هر بازه ۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال
۱۴	اجرای عملیات ایستگاه‌های درجه ۳ بین‌راهی راه‌آهن (سه ایستگاه کیلومتر ۱۵۳، ۱۷۳ و ۱۹۲)	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال

شرایط: مناقصه‌گزار حق دارد هر یک از پیشنهادها را قبول یا رد کند یا بنا بر تشخیص خود در هر زمان، حتی در آخرین مراحل، فرآیند مناقصه را لغو نماید و از این بابت هیچ مسؤولیت و تعهدی در برابر مناقصه‌گران نخواهد داشت.

۱- مازندران، ساری، میدان امام خمینی (ره)، بلوار جام جم، کوچه سعادت، جنب بیمه پاسارگاد، ساختمان مؤسسه راهبران مراجعه و نسبت به خرید اسناد مناقصه اقدام نمایند. شماره تلفن جهت کسب اطلاعات بیشتر: ۰۱۱-۳۶۹۱۰۰۰ (داخلی ۱۷۴)

۲- سیستان و بلوچستان، چابهار، نیک شهر، روستای مهبان، شماره تماس ۰۹۱۶-۷۱۸-۵۹۰۵ مسؤول فنی کارگاه

تاریخ و محل تحویل اسناد مناقصه: مناقصه‌گران پس از دریافت اسناد مناقصه حداکثر تا پایان وقت اداری روز **چهارشنبه ۱۴۰۴/۰۷/۰۹** اسناد مربوطه را در پاکت لاک و مهر شده به نشانی مناقصه‌گزار تحویل دهند.

هزینه چاپ هر نوبت آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.