

شرایط فروش

عرضه مکسوس استار H

با قیمت قطعی و تحویل ۹۰ روزه



شرایط فروش پیکاپ دو دیفرانسیل مکسوس استار H با قیمت قطعی و موعد تحویل ۹۰ روز گاری اعلام شد. این پیکاپ با قیمت قطعی ۳۰.۹۸۰ میلیارد ریال به بازار عرضه می‌شود.

متقاضیان باید در زمان ثبت‌نام مبلغ ۱۷ میلیارد ریال پرداخت کنند و مابقی در زمان دریافت دعوت‌نامه تسویه می‌شود. تحویل خودرو طی ۹۰ روز کاری انجام خواهد شد و شرکت فروشنده جریمه تأخیر ماهانه ۲.۵ درصد را در نظر گرفته است.

همچنین امکان استفاده از تسهیلات بانکی در زمان صدور دعوت‌نامه فراهم شده است.

خودرو در رنگ‌های سفید، مشکی، خاکستری و قرمز عرضه می‌شود. قلب تپنده این پیکاپ یک موتور ۲ لیتری توربوشاژ با سوخت‌رسانی مستقیم است که توان ۲۶۰ اسب بخار و گشتاور ۲۱۰ نیوتن‌متر تولید می‌کند.

قابلیت‌های آفرودی و عملکرد جاده‌ای این خودرو در سطح قابل توجهی قرار دارد.

ماشین وارداتی

لکسوس RZ 300e

شاسی بلند برقی لوکس ژاپنی در ایران



لکسوس RZ 300e جدیدترین شاسی بلند برقی ژاپن در ایران است که حالا به بازار ایران وارد شده است.

لکسوس RZ 300e با سیستم محرکه دیفرانسیل جلو (FWD) و وزن ۲۰۶۵ کیلوگرم، توان تولید ۲۰۴ اسب بخار و گشتاور ۲۶۶ نیوتن‌متر دارد. باتری ۷۱.۴ کیلووات‌ساعتی این خودرو، امکان پیمایش تا حدود ۶۱۵ کیلومتر را فراهم می‌کند.

شتاب صفر تا صد این کراس‌اوور لوکس برابر ۸ ثانیه است و حداکثر سرعت آن ۱۶۰ کیلومتر بر ساعت محدود شده است.

کابین این خودرو با طراحی مینیمالیستی و امکاناتی چون نمایشگر ۱۴ اینچی لمسی، صفحه کیلومتر دیجیتال ۷ اینچی و سانروف پانورامیک، فضایی لوکس و مدرن ایجاد کرده است.

نسخه پایه (Vertical)، امکاناتی مانند گرم‌کن صندلی‌های جلو و سیستم صوتی ۱۰ بلندگو دارد و نسخه فول «enjoyment» با نمایشگر HUD، سیستم صوتی پریمیوم Mark Levinson و نورپردازی داخلی چندرنگ، سطح رفاه بالاتری را ارائه می‌کند. قیمت پایه لکسوس RZ 300e در بازار آمریکا ۴۴ هزار دلار اعلام شده است.

با توجه به نرخ فعلی دلار و قوانین واردات، پیش‌بینی می‌شود این خودرو با احتساب مالیات و عوارض گمرکی، برای مشتری ایرانی بین ۶۰.۵ تا ۷۰ میلیارد تومان تمام شود.

بازار خودرو



بازار خودرو در موج نوسان و بلاتکلیفی

بازار خودرو این روزها در شرایطی پرتلاطم و ناپایدار به سر می‌برد.

بررسی‌های پلنفرم‌های خرید و فروش نشان می‌دهد که طی هفته گذشته، قیمت‌ها روندی افزایشی به خود گرفته‌اند. این افزایش قیمت‌ها در کنار رکود معاملات، مشتریان و فعالان بازار را به سردرگمی گشانده است.

آریزو ۱۸ اکسلنت در ۱ مهرماه، ۳ میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان قیمت خورد. این درحالی بود که ۳۱ شهریور

۳ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان تعیین قیمت شده بود؛ یعنی ۲۰۰ میلیون افزایش قیمت ظرف ۱ روز!

ام‌جی ۴ نیز ۶۰ میلیون تومان گران‌تر شد و به ۲ میلیارد و ۵۴۰ میلیون تومان رسید.

FX پریمیوم نیز ۵۰ میلیون تومان افزایش قیمت داشت و به ۲ میلیارد و ۹۰۰ میلیون تومان رسید.

در مقابل، نویوتا b24X با کاهش ۵۰ میلیون تومانی، قیمت خود را به ۴ میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان رساند.

در بازار خودروهای داخلی، سه‌د S دنده‌ای بنزینی با ۵ میلیون تومان افزایش به ۶۵۵ میلیون تومان رسید.

پژو ۲۰۷ دنده‌ای TU5 نیز دوباره گران شد و در ۱ مهرماه به قیمت ۹۲۰ میلیون تومان معامله شد.

عضو کمیسیون صنایع مجلس در گفت‌وگو با «ایران»:

تعرفه پلگانی واردات خودرو پابرجاست

گزارش

یاسمن صادقی شیرازی

گروه خودرو

«نامه اخیر هیأت تطبیق مقررات مجلس به معاونت حقوقی ریاست جمهوری صرفاً یک نامه داخلی است و بر اساس سؤالات و ابهاماتی مطرح شده است که در مورد اصلاحیه تعرفه واردات خودرو وجود داشت. این نامه به هیچ وجه به توافق مجلس، دوم واردات خودرو که با توافق مجلس، دولت و دیوان عدالت اداری تنظیم شده، نیست.» این چند خط، ضرب‌اتفاقات چند روز گذشته تعرفه واردات خودرو را گرفت. احسان قاضی‌زاده هاشمی، عضو کمیسیون صنایع مجلس شورای اسلامی، در گفت‌وگوی اختصاصی با «ایران» درباره لازم‌الاجرا بودن آیین‌نامه اصلاحی دولت درباره تعرفه واردات می‌گوید: «آیین‌نامه دوم اصلاحی، که تعرفه واردات را کاهش داده و توسط دیوان عدالت اداری و بانک مرکزی هم تأیید شده، کاملاً قانونی و لازم‌الاجراست. تا وقتی هیأت تطبیق مقررات مغایرت را به تصویب رسمی نرسانده و به امضای رئیس مجلس نرساند، این آیین‌نامه معتبر و لازم‌الاجراست.»

پاسخ به ادعای غیرقانونی بودن تعرفه پلگانی

در حال حاضر سرزنش واردات خودرو در بلاتکلیفی مطلق به سر می‌برد و همه تأکید بر غیرقانونی بودن تعرفه پلگانی دارند، اما قاضی‌زاده هاشمی می‌گوید: «چنین موضوعی یعنی غیرقانونی بودن تعرفه پلگانی در مجلس فعلاً مطرح نیست و اگر قرار باشد تغییری رخ دهد باید با امضای رئیس و نمایندگان مجلس همراه باشد. نامه اخیر هیأت تطبیق صرفاً یک مکاتبه داخلی است. کلیت نمایندگان مجلس همواره با کاهش تعرفه واردات و اعمال تعرفه پلگانی موافق بوده‌اند. سیاست مجلس همیشه تسهیل واردات و توازن بازار خودرو است.»

آیین‌نامه واردات خودرو قانونی و لازم‌الاجراست

براساس قانون بودجه سال ۱۴۰۴ کشور،

تیمبره (۱) بند «۵» ساده واحد، بانک مرکزی را موظف کرده است، حداقل دو میلیارد یورو از محل منابع مشخص برای واردات خودروهای سواری نو- کارکرده (حداکثر پنج سال ساخت) اختصاص دهد. عضو کمیسیون صنایع مجلس درباره بند «۵» قانون بودجه ۱۴۰۴ که تخصیص ارز به واردات خودرو را مشخص کرده، نیز اضافه می‌کند:

«یکی از نمایندگان پیکر این بند، خود من بودم. آیین‌نامه دوم اصلاحی دولت نیز بر اساس این بند تدوین شده است و مشکلی از نظر قانونی ندارد. اکنون بحث اصلی تأمین اعتبار و تسهیل روند واردات توسط وزارت صمت و بانک مرکزی است.»

قاضی‌زاده با تأکید بر ضرورت اجرای آیین‌نامه می‌گوید: «از وزیر صمت در مجلس خواهیم پرسید که چه میزان این آیین‌نامه اجرایی شده و چه مقدار ارز به واردات خودرو اختصاص یافته است. سیاست مجلس تسهیل واردات و ایجاد توازن بازار است و انتظار داریم همه دستگاه‌ها همکاری کنند تا این قانون به سرعت اجرا شود.»

مخالفت با تعرفه ۱۰۰ درصدی

سید جواد حسینی کیا، نایب رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس، درباره وضعیت فعلی بازار خودرو به «ایران» می‌گوید: «یکی از مشکلات اصلی، ناهماهنگی‌های قانونی و اجرایی در حوزه واردات است. توقف واردات به دلیل مشکلات ارزی و اختلاف تعرفه‌ها، تعادل بازار را بر هم رده و باعث افزایش قیمت‌ها شده است.» او درباره اختلاف کنونی تعرفه واردات توضیح می‌دهد: «در لایحه بودجه ۱۴۰۴ تعرفه واردات ۱۰۰ درصد تصویب شده، اما دولت آن را به صورت پلگانی تغییر داده و این اختلاف موجب سردرگمی واردکنندگان شده است. ما نیز با تعرفه ۱۰۰ درصدی برای همه خودروها مخالفیم، به خصوص برای خودروهای برقی و کم‌مصرف که مزایای زیست‌محیطی و اقتصادی دارند و افزایش تعرفه باعث می‌شود دسترسی مردم به آنها محدود شود.»

حسینی کیا از برگزاری جلسات متعدد برای حل این اختلاف حقوقی خبر می‌دهد:

«جلساتی با هیأت تطبیق مقررات مجلس در جریان است تا مغایرت‌ها برطرف شود. در کمیسیون صنایع هم به دنبال رسیدن به



احسان قاضی‌زاده

هاشمی، عضو

کمیسیون صنایع:

نامه اخیر هیأت

تطبیق مقررات

مجلس به

معاونت حقوقی

ریاست جمهوری

صرفاً یک نامه

داخلی است و بر

اساس سؤالات و

ابهاماتی مطرح

شده است که در

مورد اصلاحیه

تعرفه واردات

خودرو وجود

داشت. این نامه به

هیچ وجه به معنی

رد آیین‌نامه دوم

واردات خودرو که

با توافق مجلس،

دولت و دیوان

عدالت تنظیم

شده، نیست

جنسیتی به دنبال ساخت رقیبی برای مرسدس G کلاس

ترجمه

گروه خودرو



رسید یا حداقل خودرویی با الهام از آن ساخته خواهد شد.

جنسیتی اطلاعات کمی درباره کانسپت اصلی منتشر کرده: از جمله چرخ‌های ۲۴ اینچی پیدلاک، ارتفاع سواری افزایش یافته و ریل‌های سقفی. چرخ‌های پیدلاک (Beadlock) نوع خاصی از رینگ است که لاستیک را به صورت محکم تروآمن ترووی چرخ نگه می‌دارد، مخصوص رانندگی آفرود و شرایط سخت. نسخه‌ای تمام الکتریکی احتمالاً ساخته نخواهد شد و احتمالاً مدل تولیدی از موتور ۷۶ سه و نیم لیتری فعلی جنسیتی استفاده خواهد کرد، شاید همراه با یک سیستم هیبریدی. علاوه بر

رقابت با مرسدس بنز کلاس G، جنسیتی به پروژه‌های هیجان‌انگیز دیگری نیز اشاره کرده است: مانند احتمال ساخت یک کوپه جی ۹۰ بر اساس کانسپت ایکس گرن کوپه و یک سدان برقی با عملکرد بالا که مستقیماً رقیب پورشه تایکان خواهد بود و بیش از ۱۰۰۰ اسب‌بخار قدرت خواهد داشت. با این حال، هنوز مشخص نیست کدام یک از این کانسپت‌های جاه‌طلبانه به مرحله تولید خواهند رسید. هنوز باید منتظر ماند و دید، اما به نظر می‌رسد جنسیتی در حال آماده شدن برای ورود به بازارهای جدید و رقابت با خودروهای لوکس و قدرتمند است.

چری آریزو FL 5T تازه واردی

برای عاشقان خودروهای اسپرت

چری آریزو FL 5T یکی از تازه‌واردهای بازار خودرو ایران است که با ظاهر اسپرت، خیلی زود دل علاقه‌مندان خودروهای شهری و اقتصادی را به دست آورده است. این خودرو با یک موتور ۱.۵ لیتری توربوشاژر، قدرتی حدود ۱۴۷ اسب‌بخار تولید می‌کند که در کنار گشتاور ۲۱۰ نیوتن‌متر، شتاب قابل قبولی برای رانندگی در شهر و حتی سفرهای کوتاه فراهم می‌کند. این

موتور به کمک سیستم تزریق مستقیم سوخت، مصرف سوخت مناسبی هم دارد که برای راننده‌هایی که دغدغه اقتصادی دارند، نکته مهمی است. از نظر امکانات، چری آریزو FL

5T اسپرت شما را ناامید نمی‌کند؛ صفحه نمایش لمسی بزرگ، سیستم تهویه خودکار، کروز کنترل و امکانات ایمنی مثل ترمز ABS و سیستم‌های کمکی راننده، همه در این

خودرو جمع شده‌اند. درحال حاضر قیمت چری آریزو FL 5T در نمایندگی یک میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان و در بازار آزاد یک میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان تعیین شده است.

پیشنهاد خودرو



سید جواد

حسینی کیا،

نایب رئیس

کمیسیون صنایع:

و معادن مجلس:

تطبیق مقررات

مجلس در جریان

است تا مغایرت‌ها

برطرف شود. در

کمیسیون صنایع

هم به دنبال

رسیدن به اجماع

درباره چهارچوب

تعرفه‌ها هستیم.

تعرفه واردات

باید بر اساس

معیارهای فنی،

میزان مصرف

سوخت و سطح

آلودگی تعیین

شود

اداری شکل گرفته و همچنان بی‌پاسخ

مانده است.

هشدار درباره افزایش قیمت خودروهای اقتصادی

اواسط مردادماه امسال، ماجرا بر سر تعرفه واردات خودرو به اوج خود رسید: پس از شکایت رسمی یک شهروند به دیوان عدالت اداری درباره مصوبه هیأت وزیران، این دیوان دستور توقف موقت اجرای آیین‌نامه جدید را صادر و تأکید کرد تا تعیین تکلیف نهایی، تعرفه واردات خودرو باید به ۱۰۰ درصد بازگردد. این تصمیم، عملاً تمام تلاش‌ها و هشدارهای دولت برای کاهش تعرفه ۱۰۰ درصدی را به نقطه صفر بازگرداند و بازار خودرو را در شرایطی پرانهام و بلاتکلیف قرار داد. در همین میان، سید محمد اتابک، وزیر صنعت، معدن و تجارت،

در نامه‌ای به معاون حقوقی رئیس‌جمهور با تأکید بر اجرای مصوبه سال ۱۴۰۴، هشدار داد که ادامه روند فعلی در گمرک، قیمت

خودروهای اقتصادی را چند برابر خواهد کرد و لازم است تعرفه‌ها مطابق قانون اعمال شود. دولت اما دست از تلاش

نکشید و در اواخر مردادماه، اصلاحیه‌ای برای آیین‌نامه واردات خودرو تدوین و پس

از بررسی در هیأت وزیران در روزهای ۲۲ و ۲۶ مرداد، نهایتاً ۲۸ مرداد با ابلاغ معاون

اول رئیس‌جمهور، اجرا شد. این اصلاحیه

نسل پنجم جیلی امگرند رونمایی شد

ترجمه

گروه خودرو



سدان اقتصادی است.

درون کابین، فرمان چندکاره با طراحی کف تخت، صفحه نمایش دیجیتال پشت آمپر و نمایشگر لمسی ۱۴.۶ اینچی مرکزی با سیستم Flyme Auto، تجربه‌ای مدرن و کاربرپسند را فراهم کرده است. سیستم Flyme Auto، پلنفرم هوشمند و یکپارچه جیلی برای اتصال خودرو به اینترنت و دستگاه‌های هوشمند است که امکاناتی مانند کنترل صوتی، ناوبری پیشرفته، به‌روزرسانی نرم‌افزاری آنلاین و مدیریت هوشمند خودرو را ارائه می‌دهد. حضور کروم‌کاری‌های ظریف

در سراسر کابین و شاژر بی‌سیم ۵۰ وات از امکانات رفاهی شاخص نسل پنجم امگرند است. علاوه بر این، تعدادی دکمه فیزیکی برای سهولت کاربری حفظ شده و دسته دنده نیز طراحی جدیدی یافته است.

امگرند تابستان امسال به رکورد فروش ۴ میلیون دستگاه رسید؛ موفقیتی که پس از نزدیک به ۱۵ سال

از زمان عرضه نسل اول در سال ۲۰۰۹، برای این مدل ارزشمند رقم خورده است. تولید اصلی این خودرو در

استان زجیانگ چین انجام می‌شود و خط مونتاژ آن در مصر نیز فعال است.

