«ایران» از چالش‌های مستأجران با شرکت‌های حمل بار گزارش می‌دهد

وقتی سر کارگر بی‌کلاه می‌ماند

گزارش

نیلوفر منصوری
گروه گزارش

برای مستأجرانی که روزهای زیادی گشته‌اند تا به خانه مورد نظرشان برسند و برای کارگران باربری که بعد از مدت‌ها بیکاری، کارشان رونق پیدا می‌کند، نحوه حمل‌ونقل اثاثیه، به دغدغه جدی تبدیل شده است. بسیاری از مردم از هزینه‌های حمل‌ونقل گله‌مند هستند و معتقدند هزینه‌های سرسام‌آور گاهی مانعی جدی برای نقل‌وانتقال خانه است؛ اما چرا جابه‌جایی و اسباب‌کشی منزل به دردسری هزینه‌بر تبدیل شده است؟ پروسه و فرآیند اسباب‌کشی برای مستأجران بسیار استرس‌زا، هزینه‌بر و دردسرساز است. حتی بیشتر از اینکه نگران هزینه پرداخت کمیسیون مشاوران املاک باشند، نگران تعرفه‌های باربری هستند. آنها معتقدند تعرفه‌ها و کمیسیون مشاوران املاک مشخص است، اما تعرفه‌های باربری، حمل اثاثیه و پول کارگر نامشخص و غیرمتعارف است. از سویی کارگرانی که در این حوزه فعالیت می‌کنند، معتقدند فقط چند ماه از سال مشغول به کار هستند و در کنار آن با مشکلات متعددی از جمله عدم قرارداد کاری و عدم پوشش بیمه تأمین اجتماعی دست و پنجه نرم می‌کنند. آن‌گونه که حسین زندی، بازرس اتحادیه حمل‌ونقل کالای شهری تهران به «ایران» می‌گوید: «در حال حاضر نرخ هر کامیونت بزرگ برای ۳ ساعت، ۲ میلیون و ۱۰۰ هزار تومان و هزینه کارگر برای ۳ ساعت اول ۸۵۰ هزار تومان برای هر نفر است.»

سمیرا ساکن تهران است و در بخش غربی شهر زندگی می‌کند. او سرپرست خانوار است و سال‌هاست طعم اجاره‌نشینی را چشیده است. قرار بود یک سال در تهران بمانند و بعد به واسطه کار همسرش از تهران منتقل شوند، اما مرگ ناخواسته همسر، او را همچنان درگیر این کلانشهر کرده است. در سال‌های اخیر، این سومین خانه‌ای است که در جنت‌آباد اجاره می‌کند. او که در مناطق نسبتاً مناسب شهر اجاره‌نشینی کرده، بازهم از وضعیت آن گلایه دارد و به «ایران» می‌گوید: «تا دلتان بخواهد دردسر است. چند روزی است مدام پای اینترنت و تلفن هستم تا مناسب‌ترین باربری نزدیک به محل خانه‌ام را پیدا کنم. با چند شرکت باربری تماس گرفته‌ام، اما هزینه‌ها خیلی بالاست. یک شرکت باربری فقط برای اجاره یک خاور برای سه ساعت تقریباً ۳ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان حق‌الزحمه دریافت می‌کند. تازه کارگر هم ندارد و اثاثیه منزل را حمل نمی‌کند. کارگر را باید از جای دیگری پیدا کنم. حتی برای هر ساعت اضافه هم مبلغ جداگانه‌ای دریافت می‌کند و در تعطیلات و روزهای پنجشنبه و جمعه نیز چند درصد هزینه بیشتر می‌شود، اما متصدی این شرکت می‌گوید این نرخ‌ها عرف و معمول است.»

او به سراغ شماره تماس دیگری می‌رود و می‌گوید: «منشی شرکت باربری دیگری می‌گوید هزینه خاور مسقف فلزی برای ۳ ساعت، ۲ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان و برای هر ساعت اضافه ۶۰۰ هزار تومان است. هزینه کارگر برای سه ساعت کاری، ۸۰۰ هزار تومان و برای هر ساعت اضافه ۲۵۰ هزار تومان بیشتر باید پرداخت شود. برای یک اسباب‌کشی، سه کارگر با راننده نیاز است که جمعاً بدون ساعت اضافه، سه میلیون و ۲۰۰ هزار تومان می‌شود.» به گفته سمیرا، متصدی باربری به او گفته حمل و جابه‌جایی وسایل سنگین با طبقات آپارتمان‌ها نیز جداگانه محاسبه می‌شود. به این صورت که حمل از طبقه چهارم بدون آسانسور به طبقه سوم آپارتمان دیگر برای هر وسیله ۷۰۰ هزار تومان در فاکتور ذکر می‌شود. علاوه بر آن، وسایل حساس مثل پیانو یا گاوصندوق، نرخ‌های متفاوت دیگری دارد که بر اساس وزن محاسبه خواهد شد. او می‌گوید: «هزینه حمل‌ونقل اسباب خانه خیلی زیاد و سرسام‌آور است و آنقدر نسبت به سال‌های قبل افزایش پیدا کرده که از جابه‌جا شدن پشیمان شده‌ام. اثاثیه منزل من زیاد نیست اما همین هم برای من سنگین است. باور نمی‌کنم برای یک وانت با دو کارگر که وسیله سنگین آن فقط یک ماشین لباسشویی و یخچال معمولی است، باید بیشتر از ۱۰ میلیون تومان پرداخت کنم.»

> این شغل، فصلی است. ۴۵ روز قبل از نوروز تا پایان عید و سه ماه فصل تابستان، روزهای طلایی و اوج کار این دسته از کارگران است. یعنی این افراد فقط حدود سه تا چهار ماه از سال شرایط کاری خوبی دارند و مابقی ایام سال با کاهش جابه‌جایی و کم شدن درآمد روبه‌رو هستند

سنگینی اثاثیه روی شانه‌های کارگران

مزد کارگر در سایت شرکت‌های باربری برای ۳ ساعت، ۸۰۰ هزار تومان ذکر شده و در صورت کار بیشتر از ۳ ساعت، یک‌سوم تعرفه به مزد کارگر اضافه می‌شود؛ کارگرهایی بدون قرارداد و بیمه و هرازگاهی هم طبق یک قرار نانوشته و نامعلومی باید برگه‌ای امضا کنند که هیچ طلبی از شرکت باربری و اتوبار ندارند. حمید، ۲۸ ساله است و حدود ۵ سالی می‌شود که در باربری کار می‌کند. او در حالی که آماده می‌شود ماشین لباسشویی را روی کول خود حمل کند به «ایران» می‌گوید: «همیشه سر این موضوع بین کارگر و صاحب‌خانه بحث است، بدون اینکه بدانند بیشتر کارگرانی که در باربری‌ها کار می‌کنند باید بخشی از درآمد را به کارفرما پرداخت کنند. ذهنیت بعضی‌ها غلط است؛ زیرا فکر می‌کنند کارگران درآمد بالایی دارند و همه مبلغ دریافتی بدون دردسر و به راحتی در جیب‌شان می‌رود؛ این در حالی است که بی‌عدالتی‌های زیادی مثل نداشتن بیمه، جای خواب، حمل بار سنگین و... وجود دارد.»

او می‌گوید: «اولین بار بعد از اینکه ماشین لباسشویی را روی دوشم گذاشتم و چند طبقه بالا بردم، پاهایم می‌لرزید و تا چند دقیقه توان حرکت و حتی صاف ایستادن را نداشتم. بحث و دعوا هم که همیشه هست. در بسیاری از جابه‌جایی‌ها سر هزینه حمل وسایل حساس و بزرگ دعواست. صاحب‌خانه‌ها حاضر نیستند بابت یخچالی که حدود ۱۳۰ کیلو وزن دارد و باید چندین طبقه بالا و پایین ببریم، هزینه اضافه پرداخت کنند. در بیشتر مواقع آنها حتی ما را نفرین هم می‌کنند. هر بار که با مردم بحث می‌کنم، تصمیم می‌گیرم این کار را رها کنم اما اگر قرار است زندگی کنم باید در این کار بمانم. چون در پرداخت مزد، سهم راننده و شرکت بالاست، برای اینکه کار برای ما صرفه اقتصادی داشته باشد باید در روز حداقل دو بار حمل بار داشته باشیم در حالی که واقعاً این کار برای ما طاقت‌فرساست.»

او همچنین از نگرانی کارفرماها برای ارتباط مستقیم و بدون واسط کارگران با مردم می‌گوید: «مدیران شرکت‌های باربری از این نگرانند که کارگران جدا از شرکت باربری، تخلیه باری را بپذیرند و سر آنها بی‌کلاه بماند.»

نرخ مصوب اسباب‌کشی چقدر است؟

وقتی فصل نقل‌وانتقال مستأجران فرا می‌رسد، علاوه بر صاحب‌خانه‌ها، شرکت‌های باربری و حمل اثاثیه منزل نیز دچار چالش هستند. در همین زمینه حسین زندی، بازرس اتحادیه حمل‌ونقل کالای شهری تهران به «ایران» می‌گوید: «قیمت خودروهای باربری نسبت به ۶ سال پیش ۵ برابر شده است. این خودروها قبلاً حدود ۳۰۰ تا ۵۰۰ میلیون تومان قیمت داشتند که در حال حاضر ۵ برابر شده است. قطعات یدکی هم به همین وضع دچار شده و کارگرانی که اثاثیه جابه‌جا می‌کردند هم حقوقشان افزایش پیدا کرده است. هزینه کارگر برای ۳ ساعت اول ۸۵۰ هزار تومان برای هر نفر است. هر ساعت اضافه نیز ۳۰۰ هزار تومان به مبلغ فوق افزوده می‌شود. در جابه‌جایی‌هایی که انجام می‌شود، با احتساب زمانی نزدیک به ۵ ساعت به حدود ۴ کارگر نیاز است تا اثاثیه یک خانه تخلیه شود. همچنین نرخ هر کامیونت بزرگ برای ۳ ساعت، ۲ میلیون و ۱۰۰ هزار تومان و برای هر ساعت اضافی حدود ۷۰۰ هزار و برای نیم ساعت ۳۵۰ هزار تومان مصوب است. در کنار همه این موارد، اگر وسایل خاصی مانند پیانو، یخچال ساید، ماشین لباسشویی سنگین، گاوصندوق یا تردمیل باشد، شرکت‌ها مبالغ بیشتر می‌خواهند، چون وزن این وسایل خیلی سنگین است. این موضوع در زمان‌هایی غیر از ساعات اداری به صورت توافقی بین طرفین انجام می‌شود که غیرمعمول است. هزینه جابه‌جایی یخچال ساید برای ساید برای طبقه اول ۶۰۰ هزار تومان و برای طبقه دوم ۸۰۰ هزار تومان است. البته این موضوع به مسیر راه‌پله‌ها هم بستگی دارد.»

کارگرانی که بیمه ندارند

کارگرانی که در حوزه جابه‌جایی و حمل‌ونقل اسباب منزل فعالیت می‌کنند با مشکلات متعددی روبه‌رو هستند که بزرگ‌ترین این مشکلات، نبود قرارداد کاری و پوشش بیمه اجتماعی است. زندی با اشاره به این موضوع می‌گوید: «این شغل، فصلی است. ۴۵ روز قبل از نوروز تا پایان عید و سه ماه فصل تابستان، روزهای طلایی و اوج کار این دسته از کارگران است. یعنی این افراد فقط حدود سه تا چهار ماه از سال شرایط کاری خوبی دارند و مابقی ایام سال با کاهش جابه‌جایی و کم شدن درآمد روبه‌رو هستند. از طرف دیگر این کار خیلی سخت است. جابه‌جایی وسایل سنگین از عهده هر فردی برنمی‌آید و کارگران مجبورند وسایل سنگین منزل را روی کول و کمرشان در طبقات آپارتمان‌ها جابه‌جا کنند و همین موضوع باعث آسیب جدی به ستون فقرات و استخوان‌های گردن و پای این کارگران می‌شود.»

زندی با اشاره به امنیت شغلی این افراد می‌گوید: «در حقیقت این قشر از کارگران امنیت شغلی ندارند، چون نداشتن بیمه و قرارداد کاری، آنها را از حقوق اولیه یک کارگر محروم می‌کند. سه تا چهار ماه فعالیت در سال شامل بیمه نمی‌شود، باید ۱۲ ماه فعالیت داشته باشند. به همین دلیل هنوز نتوانسته‌ایم فرمولی ایجاد کنیم که کارگران فصلی بتوانند از بیمه برخوردار شوند. اگر شرکت باربری در اوج کار ۲۰ کارگر داشته باشد، این تعداد در زمان غیراوج به ۳ کارگر کاهش پیدا می‌کند؛ یعنی ریزش ۸۰ درصدی کارگر فصلی. کارگران فصلی با این گرفتاری و مشکلات دست به گریبان هستند و نمی‌توانند هیچ امکاناتی دریافت کنند.»

نبض تهران با برق می‌زند — بهینه مصرف کنیم

آگهی مزایده عمومی یک مرحله‌ای — نوبت دوم

شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ(سهامی خاص) به‌شماره ۱۰۰۴۰۹۲۷۳۴۰۰۰۰۰۴ مرجع ۱۴۰۴۱۰۰۳۰۹۳۲

شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ در نظر دارد نسبت به‌فروش انواع خودرو سبک موجود مطابق جدول ذیل به متقاضیان واجد شرایط از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت اقدام نماید.

شرح مختصری از کالا(نوع، کمیت وکیفیت کالا):

ردیف	نوع خودرو	ایران	پلاک	مبلغ تضمین شرکت در مزایده (ریال)	قیمت کارشناسی	ردیف	نوع خودرو	ایران	پلاک	مبلغ تضمین شرکت در مزایده (ریال)	قیمت کارشناسی
۱	پاترول	۵۵	۵۲۴ م ۱۱	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۱	مزدا دوکابین	۱۱	۲۵۶ص۷۵	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲	پیکاپ	۴۴	۲۴۸ب۳۵	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲	مزدا دوکابین	۱۱	۲۵۱ص۷۵	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳	پیکاپ	۱۱	۵۲۱ب۶۴	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۳	مزدا دوکابین	۱۱	۲۴۸ص۷۵	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴	پیکاپ	۴۴	۵۲۶ل۳۹	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۴	مزدا دوکابین	۴۴	۲۱۱ ص ۴۷	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۵	دوکابین کاپرا	۷۷	۴۳۸ج۶۶	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵	مزدا دوکابین	۱۱	۲۱۳ ص ۷۵	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۶	دوکابین کاپرا	۷۷	۴۴۲ج۶۶	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶	مزدا دوکابین	۱۱	۲۷۶ ص ۷۵	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۷	دوکابین کاپرا	۷۷	۴۳۴ج۶۶	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۷	مزدا دوکابین	۴۴	۱۵۵ل۳۵	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۸	دوکابین کاپرا	۶۶	۷۶۷ن۹۹	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۸	مزدا دوکابین	۱۱	۲۵۴ص۷۵	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۹	دوکابین کاپرا	۷۷	۲۲۹س۳۹	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۹	مزدا دوکابین-دوگانه سوز	۴۴	۶۲۳ هـ ۳۵	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۰	دوکابین کاپرا	۷۷	۴۳۹ج۶۶	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰	مزدا دوکابین-دوگانه سوز	۴۴	۶۲۲ هـ ۳۵	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۱	دوکابین کاپرا	۷۷	۳۵۲س۳۹	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۱	مزدا دوکابین-دوگانه سوز	۴۴	۱۵۹ هـ ۵۷	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲	دوکابین کاپرا	۷۷	۲۳۳س۳۹	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۲	مزدا دوکابین-دوگانه سوز	۵۵	۲۷۵ ب ۳۱	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳	دوکابین کاپرا	۷۷	۳۶۶س۳۹	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۳	مزدا دوکابین-دوگانه سوز	۴۴	۱۷۹ هـ ۵۷	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴	دوکابین کاپرا	۷۷	۲۳۲س۳۹	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۴	مزدا دوکابین-دوگانه سوز	۴۴	۶۲۱ هـ ۳۵	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۵	کاپرا	۳۳	۳۱۱ق۷۴	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵	مزدا دوکابین-دوگانه سوز	۴۴	۲۱۷ هـ ۵۷	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۶	مزدا ۲۰۰۰	۴۴	۸۸۷ب۳۳	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۶	مزدا دوکابین-دوگانه سوز	۴۴	۲۱۹ هـ ۵۷	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۷	مزدا ۲۰۰۰	۴۴	۵۱۷ل۳۹	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۷	مزدا دوکابین ۲۰۰۰	۴۴	۸۵۱ ن ۵۹	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۸	مزدا ۲۰۰۰	۱۱	۷۲۹هـ۴۴	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۸	مزدا دوکابین ۲۰۰۰	۴۴	۵۱۹ ل ۳۹	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۹	مزدا ۲۰۰۰	۱۱	۴۴۵ن۹۲	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۹	نارون	۴۴	۲۴۱ س ۸۵	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۰	مزدا ۲۰۰۰	۴۴	۱۵۷هـ۵۷	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰	نیسان بالابر	۱۱	۷۳۶ ص ۵۱	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۱	مزدا ۲۰۰۰	۴۴	۷۵۲ب۹۸	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۱	نیسان بالابر	۳۳	۵۲۳ م ۸۸	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۲	مزدا تک کابین	۴۴	۸۵۸ن۵۹	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۲	وینگل	۱۱	۹۹۵ ل ۸۳	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۳	مزدا تک کابین	۳۳	۵۵۱ن۶۸	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۳	وینگل	۱۱	۷۳۷ ص ۵۱	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۴	مزدا تک کابین	۴۴	۹۸۲ط۴۲	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۴	وینگل	۴۴	۱۵۶ هـ ۵۷	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۵	مزدا دوکابین	۳۳	۵۱۵م۸۸	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۵	وینگل	۱۱	۵۵۱ ی ۱۳	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۶	مزدا دوکابین	۴۴	۲۵۵ب۳۳	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۶	وینگل	۱۱	۲۷۷ ص ۷۵	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۷	مزدا دوکابین	۳۳	۴۲۷ج۸۸	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۷	وینگل	۱۱	۶۹۳ ی ۱۳	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۸	مزدا دوکابین	۳۳	۳۴۴ق۴۷	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۸	وینگل	۴۴	۲۳۳ ب ۳۵	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۹	مزدا دوکابین	۴۴	۸۷۱ب۳۴	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۹	وینگل	۴۴	۹۴۳ ب ۹۸	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۰	مزدا دوکابین	۴۴	۱۵۲ل۳۵	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰						

نوع سپرده شرکت در مزایده: تضمین شرکت در مزایده را مزایده‌گران می‌بایست به‌صورت ذیل ارائه نمایند.
۱- ضمانت‌نامه بانکی
۲- واریز وجه به‌حساب جاری شماره ۰۱۰۱۸۰۱۱۷۱۰۰۴ به‌نام شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ نزد بانک صادرات ایران شعبه ملاصدرا
۳- چک تضمین شده بانکی
۴- بلوکه از حساب مطالبات تأیید شده نزد شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ به پیشنهادهای فاقد سپرده، سپرده‌های مخدوش، سپرده‌های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایرآن ترتیب اثر داده نخواهد شد.
محل دریافت و بازگشایی اسناد مزایده: محل دریافت پاکت الف مزایده تهران - خیابان شیخ بهایی جنوبی شهرک والفجر انتهای کوچه سوم شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ- اداره دبیرخانه و محل بازگشایی سالن جلسات ساختمان شیخ بهایی می‌باشد.
مهلت و محل و مبلغ فروش اسناد: از تاریخ درج آگهی نوبت دوم روز دوشنبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۶/۳۱ لغایت روز دوشنبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۷/ ۰۷
تاریخ دریافت و بازگشایی اسناد مزایده: زمان دریافت پاکت الف و بارگذاری اسناد مزایده در سامانه تاساعت ۹:۰۰ روز یک‌شنبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۷/۲۰ و زمان بازگشایی پاکات همان روز یک‌شنبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۷/۲۰ ساعت ۱۲ صبح می‌باشد. به پیشنهادهای فاقد امضا، مشروط، مخدوش وپیشنهاداتی که بعد از انقضای مدت مقرر درفراخوان واصل می‌شود، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.
زمان بازدید از اقلام مزایده: از روز شنبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۷/۱۲ لغایت روز چهارشنبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۷/ ۱۶ از ساعت ۸ صبح الی ۱۳ می‌باشد.
جهت شرکت در مزایده، مبلغ ۱,۵۰۰,۰۰۰ریال به‌صورت الکترونیکی صرفاً"از طریق درگاه پرداخت اینترنتی سایت سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی www.setadiran.ir اقدام به خرید اسناد نمایند ضمنا کلیه مراحل برگزاری مزایده از دریافت اسناد مزایده تا ارائه پیشنهاد مزایده‌گران، بازگشایی پاکت‌ها و اعلام و قبول برندگی از طریق همین درگاه انجام خواهد شد و مزایده‌گران درصورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مزایده محقق سازند. تاریخ انتشار مزایده در سامانه تاریخ ۱۴۰۴/۰۶/۳۱ می‌باشد.
شرایط متقاضیان جهت شرکت در مزایده:
سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مزایده مندرج است.
سایت شبکه اطلاع‌رسانی معاملات شرکت توانیر: www.tavanir.org.ir
سایت پایگاه ملی مناقصات: http://iets.mporg.ir
سایت شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ: http://www.tbtb.ir
کانال اطلاع‌رسانی فراخوان معاملات شرکت در پیام رسان بله به نشانی: ble.ir/join/EUhUVVuZvC

امور بازرگانی: شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ(سهامی خاص)

نبض تهران با برق می‌زند — بهینه مصرف کنیم

آگهی مزایده عمومی یک مرحله‌ای — نوبت دوم

شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ(سهامی خاص) شماره ۱۰۰۴۰۹۲۷۳۴۰۰۰۰۰۵ شماره ۱۴۰۴۱۰۰۳۰۹۶۳

شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ در نظر دارد نسبت به‌فروش انواع کالاهای اسقاط موجود در انبارهای خود مطابق جدول ذیل به متقاضیان واجد شرایط از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی واگذار نماید.

شرح مختصری از کالا(نوع، کمیت وکیفیت کالا):

ردیف	شرح کالا	واحد کالا	تعداد/مقدار
۱	گروه اول -انواع پلمب	عدد	۳۱۲۲۲
۲	گروه دوم -انواع پیچ و مهره	عدد	۴۶۱۹
۳	گروه سوم-انواع قرقره	عدد	۵۰۰
۴	گروه چهاردهم-ساختمانی	کیلوگرم	۱۰۰
۵	گروه پنجم-قرقره چوبی	عدد	۴۱۰
۶	گروه ششم-کامپیوتر و سخت افزار	عدد	۵
۷	گروه هفتم -لوازم خودرو	عدد	۵۷۶
۸	گروه هشتم-روغن سوخته ترانس و بشکه خالی	عدد	۱۲۲
		لیتر	۲۲۹۷۲

مبلغ و نوع سپرده شرکت در مزایده: تضمین شرکت در مزایده برای هریک از پارتها برابر با مبالغ مندرج در جدول فوق می‌باشد که مزایده‌گران می‌بایست برای شرکت در هریک از گروه‌های مربوطه. ضمانت‌نامه جداگانه (بابت هر پارت)یا گروهی به یکی از صورت‌های مشروحه زیردر سامانه ستاد بارگذاری و به دستگاه مزایده‌گزار تسلیم نماید.
۱- ضمانت‌نامه بانکی به نفع فروشنده ۲- واریز وجه به‌حساب جاری شماره ۰۱۰۱۸۰۱۱۷۱۰۰۴ به‌نام شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ نزد بانک صادرات ایران شعبه ملاصدرا و ارائه فیش بانکی ۳- چک تضمین شده بانکی ۴- مطالبات تأیید شده نزد شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ به پیشنهادهای فاقد سپرده، سپرده‌های مخدوش، سپرده‌های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایرآن ترتیب اثر داده نخواهد شد.
محل دریافت و بازگشایی اسناد مزایده: تهران - خیابان شیخ بهایی جنوبی شهرک والفجر انتهای کوچه سوم شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ- اداره دبیرخانه و محل بازگشایی سالن جلسات ساختمان شیخ بهایی
مهلت و محل و مبلغ فروش اسناد: از تاریخ درج آگهی نوبت دوم روز دوشنبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۶/۳۱ لغایت روز دوشنبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۷/۰۷
جهت شرکت در مزایده، مبلغ ۱,۵۰۰,۰۰۰ریال به‌صورت الکترونیکی صرفاً"از طریق درگاه پرداخت اینترنتی سایت سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی www.setadiran.ir -اقدام به خرید اسناد نمایند ضمناً کلیه مراحل برگزاری مزایده از دریافت اسناد مزایده تا ارائه پیشنهاد مزایده‌گران، بازگشایی پاکت‌ها و اعلام و قبول برندگی از طریق همین درگاه انجام خواهد شد و مزایده‌گران درصورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مزایده محقق سازند. تاریخ انتشار مزایده در سامانه مورخ ۱۴۰۴/۰۶/۳۱ می‌باشد.
تاریخ دریافت و بازگشایی اسناد مزایده: زمان دریافت اسناد مزایده تاساعت ۹ روز یک‌شنبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۷/۲۰ و زمان بازگشایی پاکات ساعت ۱۰ روز یک‌شنبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۷/۲۰ می‌باشد. به پیشنهادهای فاقد امضا، مشروط، مخدوش وپیشنهاداتی که بعد از انقضاء مدت مقرر درفراخوان واصل می‌شود، مطلقا ترتیب اثر داده نخواهد شد.
زمان بازدید از اقلام مزایده: ساعت ۹ صبح الی ۱۳ حداکثر دو نفر، از روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۰۸ لغایت روز شنبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۷/۱۲
شرایط متقاضیان جهت شرکت در مزایده:
سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مزایده مندرج است.
سایت شبکه اطلاع‌رسانی معاملات شرکت توانیر: www.tavanir.org.ir
سایت پایگاه ملی مناقصات: http://iets.mporg.ir
سایت شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ: http://www.tbtb.ir
کانال اطلاع‌رسانی فراخوان معاملات شرکت در پیام رسان بله به نشانی: ble.ir/join/EUhUVVuZvC

امور بازرگانی شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ(سهامی خاص)

نبض تهران با برق می‌زند — بهینه مصرف کنیم

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای(تجدید) — نوبت دوم

شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ(سهامی خاص)

شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ در نظر دارد نسبت به خرید ترانسفورماتور توزیع کم تلفات مورد نیاز خود از تولیدکننده داخلی واجد شرایط اقدام نماید.

شرح مختصری از کالا(نوع، کمیت وکیفیت کالا):

شماره مناقصه سامانه ستاد	۲۰۰۴۰۹۲۷۳۴۰۰۰۰۸۷
شماره مرجع مناقصه	۱۴۰۴۱۰۱۱۰۰۴
موضوع مناقصه	خرید ترانسفورماتور توزیع کم تلفات
مبلغ ضمانت‌نامه فرآیند ارجاع کار (ریال)	۱۴,۶۷۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال
مهلت فروش اسناد	از روز دوشنبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۶/۳۱ لغایت روز شنبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۷/۰۵
تاریخ انتشار مناقصه در سامانه	دوشنبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۶/۳۱
تاریخ تحویل اسناد به دستگاه مناقصه‌گزار	تا ساعت ۹ روز ی