شرایط فروش

طرح جدید فروش فوری وانت سایپا

شرایط فروش نقدی و پیش‌فروش سه مدل وانت سایپا ۱۵۱ برای مهرماه ۱۴۰۴ اعلام شد.
این طرح شامل فروش فوری با موعد تحویل ۳۰ روزه و پیش‌فروش نقدی است که از ساعت ۱۰ صبح یکشنبه ۳ شهریور آغاز شده و تا تکمیل ظرفیت ادامه خواهد داشت. در فروش فوری، مدل تیپ DA وانت سایپا ۱۵۱ با قیمت ۴۰۹ میلیون و ۴۲ هزار تومان و نسخه با کفی اتاق بار پوششی تیپ DA با قیمت ۴۱۴ میلیون و ۵۴۰ هزار تومان عرضه می‌شود. خودروها مدل ۱۴۰۴، رنگ سفید و تحویل آنها ظرف ۳۰ روز خواهد بود.
در طرح پیش‌فروش، نسخه ارتقا یافته وانت سایپا ۱۵۱ با پیش‌پرداخت ۲۳۳ میلیون تومان عرضه می‌شود که موعد تحویل آن بهمن و اسفند ۱۴۰۴ اعلام شده است. قیمت نهایی خودرو در زمان تحویل براساس قیمت مصوب آن زمان محاسبه خواهد شد.
وانت سایپا ۱۵۱ که به عنوان ارزان‌ترین وانت صفرکیلومتر بازار شناخته می‌شود، در نسخه ارتقایافته خود به سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)، اتولایت و هشدار کمربند ایمنی شاگرد مجهز شده است. وزن خودرو حدود ۳۵ کیلوگرم افزایش یافته، قدرت موتور ۳ اسب بخار کاهش و گشتاور آن ۳ نیوتن‌متر افزایش داشته است.

ماشین وارداتی

کیا اسپورتیج کراس‌اوور جادار و پیشرفته

قیمت قطعی دو محصول محبوب کیا، یعنی سدان K5 و کراس‌اوور اسپورتیج مدل ۲۰۲۵، توسط یک شرکت واردکننده رسماً اعلام شد. این قیمت‌ها برای مشتریانی که قبلاً در سامانه یکپارچه ثبت‌نام کرده بودند، نهایی و به صورت قطعی اعلام شده است.
قیمت نهایی کیا K5 برابر با حدود ۳ میلیارد و ۴۹ میلیون تومان و کیا اسپورتیج ۳ میلیارد و ۳۹۲ میلیون تومان تعیین شده است. طبق اعلام این شرکت، مشتریان هیچ هزینه اضافی نخواهند پرداخت و تحویل خودروها با اولویت زمان ثبت‌نام و پرداخت، به‌زودی انجام خواهد شد.
مدل ۲۰۲۵ کیا K5 با موتور ۱.۵ لیتری توربو و قدرت ۱۷۰ اسب بخار، طراحی فست‌بک و امکاناتی مثل نمایشگر دیجیتال، شارژر بی‌سیم و سیستم‌های پیشرفته ایمنی، انتخابی جذاب برای علاقه‌مندان به سدان‌های متوسط است.
نسل جدید اسپورتیج با طراحی جسورانه، موتور ۱.۶ لیتری توربو و فضای داخلی جادار، همراه با امکاناتی مثل سقف پانوراما، سیستم صوتی حرفه‌ای و فناوری‌های کمک راننده، رقیبی قدرتمند در بازار کراس‌اوورهای کامپکت ایران است.

بازار خودرو

رشد قیمت در غیاب مشتری

بازار خودرو در روزهای پایانی شهریورماه ۱۴۰۴ بار دیگر شاهد افزایش قیمت در چندین مدل پرتقاضا بود؛ افزایشی که در شرایط رکود بازار، از نبود عرضه کافی و نوسانات روانی متأثر از اخبار و شرایط پیش‌آمده نشأت می‌گیرد.

در میان خودروهای وارداتی، میتسوبیشی اوتلندر تک‌دیفرانسیل P لاین نیز جهشی ۲۰۰ میلیون تومانی را تجربه کرد و به ۵ میلیارد و ۴۵۰ میلیون تومان رسید؛ افزایشی قابل‌توجه که می‌تواند ناشی از ابهام در وضعیت تعرفه واردات و توقف نسبی ترخیص خودروهای ثبت‌سفارش‌شده باشد.
در بخش خودروهای اقتصادی، پراید SE ۱۵۱ با رشد ۱۵ میلیون تومانی به ۴۸۰ میلیون تومان رسید؛ خودرویی که به‌عنوان ارزان‌ترین محصول بازار شناخته می‌شود اما همچنان از گزند نوسانات قیمتی در امان نمانده است. اطلس G دنده‌ای نیز با افزایش مشابه، به ۶۸۵ میلیون تومان رسید.
در بازار خودروهای داخلی پرفروش، پژو ۲۰۷ پانوراما دنده‌ای با رشد ۱۵ میلیون تومانی، به مرز ۹۸۰ میلیون تومان نزدیک شد و پژو پارس XU7P نیز با افزایش ۱۰ میلیون تومانی، به ۹۱۰ میلیون تومان رسید.
در میان کراس‌اوورها، ام‌وی‌ام X33 اتوماتیک با رشد ۱۰ میلیون تومانی، قیمت یک میلیارد و ۴۳۰ میلیون تومان را به ثبت رساند.

رئیس اسبق اتحادیه نمایشگاه‌داران خودرو در گفت‌وگو با «ایران» وضع موجود را تحلیل کرد

بازار خودرو در بلاتکلیفی

گزارش

یاسمن صادق‌شیرازی
گروه خودرو

عدم ثبات در سیاست‌های وارداتی و تعرفه‌ای و همچنین ابهام در مسیر آینده بازار، موجب شده است معاملات خودرو به‌شدت کاهش یابد و بازار در حالت تعلیق قرار بگیرد. از سوی دیگر، شرایط فعلی کشور و تحولات اخیر، آینده مبهمی را برای بازار خودرو مخصوصاً خودروهای وارداتی رقم خواهد زد. همچنین، وضعیت واردات خودرو با چالش‌های قانونی و اجرایی مواجه شده است. درحالی‌که دولت تلاش می‌کند با سیاست تعرفه‌ای پلکانی، ملاحظات اقتصادی و زیست‌محیطی را در نظر بگیرد، مجلس بر اجرای دقیق قانون بودجه تأکید دارد. این شرایط نه‌تنها موجب رکود بازار شده، بلکه فروشندگان نیز به دلیل ابهام در آینده بازار آسیب‌دیده‌اند و برخی از نمایشگاه‌داران خبر از تعطیلی واحدهای خود داده‌اند. آینده بازار خودروی ایران در چنین فضایی بسیار مبهم و غیرقابل پیش‌بینی است و فعالان این حوزه با بی‌اطمینانی چشم به تحولات سیاسی و اقتصادی دوخته‌اند که می‌تواند مسیر بازار را تعیین کند. سعید مؤتمنی، رئیس اسبق اتحادیه نمایشگاه‌داران خودرو، در گفت‌وگو با «ایران» به تحلیل وضعیت فعلی بازار خودرو، تأثیر تعرفه صددرصدی و همچنین تأثیر شرایط فعلی و تحولات پیش‌رو پرداخته است.

باتوجه به شرایط اقتصادی و سیاسی فعلی، وضعیت بازار خودرو را چطور ارزیابی می‌کنید؟

بازار خودرو کاملاً در بلاتکلیفی است. نه خریدار می‌داند باید وارد بازار شود، نه فروشنده می‌داند که کالایش را نگه دارد یا بفروشد. این بی‌تصمیمی و انتظار، باعث تشدید رکود شده است. واقعیت این است که تمام این گرفتاری‌ها در نهایت به وضع موجود برمی‌گردد که بازار را از تعادل خارج کرده است.

آیا تجربه چنین شرایطی را پیش از این در تاریخ بازار و صنعت خودرو داشته‌ایم؟

اگر بخواهیم تاریخ این اتفاقات را مرور کنیم، بین سال‌های ۲۰۱۰ تا ۲۰۱۲ و هم‌زمان با شروع تحریم‌های بین‌المللی، تولید خودرو در کشور به‌شدت کاهش یافت. قیمت‌ها رشد عجیبی داشتند. بعد از برجام، از ۲۰۱۵ تا ۲۰۱۷، یک دوره تنفس بود و بازار کمی جان گرفت. اما از سال ۲۰۱۷ با خروج آمریکا از برجام و بازگشت تحریم‌ها، دوباره همان آشفتگی و گرانی‌های لحظه‌ای بازگشت. اگر امروز دوباره با موج جدید تحریم‌ها مواجه شویم، نه‌تنها تولیدکنندگان دچار بحران تأمین قطعه می‌شوند، بلکه افزایش قیمت هم بشدت دوباره اتفاق خواهد افتاد.

باتوجه به ماجرای تعرفه واردات خودرو که حالا هیأت تطبیق مقررات مجلس رأی بر بازگشت تعرفه‌ها به ۱۰۰ درصد داده است؛ اگر مجدد تعرفه‌ها به ۱۰۰ درصد برسد، چه تأثیری بر بازار خواهد داشت؟

فعلاً به‌خاطر فراوانی خودروهای وارداتی، در کوتاه‌مدت افزایش قیمت بزرگی نخواهیم دید.

> بازار خودرو کاملاً در بلاتکلیفی است؛ خریدار نمی‌داند باید وارد بازار شود یا نه و فروشنده نمی‌داند کالایش را نگه دارد یا بفروشد. این بی‌تصمیمی و انتظار، باعث تشدید رکود شده است. واقعیت این است که تمام این گرفتاری‌ها در نهایت به وضع موجود برمی‌گردد که بازار را از تعادل خارج کرده است

اما اگر تعرفه‌ها واقعاً از ۲۰ درصد فعلی به ۱۰۰ درصد برسد، قیمت نهایی خودروهای وارداتی جهش شدیدی خواهد داشت. برای مثال، خودرویی که با تعرفه پایین ثبت سفارش شده، اگر بخواهد با تعرفه جدید ترخیص شود، ممکن است افزایش قیمت شدیدی را تجربه کند. بنابراین، این مسأله می‌تواند در درازمدت بازار خودرو را هم متأثر کند.

با وجود ثبات نسبی در قیمت خودروهای وارداتی، چرا قیمت خودروهای داخلی طی هفته‌های اخیر رشد قابل توجهی داشته است؟

علت اصلی، محدودیت عرضه و فاکتور نشدن برخی از خودروها است. متأسفانه خودروسازان علی‌رغم افزایش قیمت‌ها هنوز زیان‌ده هستند. آنها اعلام می‌کنند که همچنان با کسری بودجه، زیان انباشته و ناتوانی در تأمین نیاز بازار روبه‌رو هستند. گزارش‌هایی که اخیراً از زیان انباشته شرکت‌های بزرگ خودروسازی کشور منتشر شده واقعاً نگران‌کننده است. درحال حاضر تولید به‌سختی انجام می‌شود، هزینه‌ها بالا رفته و همین مسأله فشار را به مصرف‌کننده منتقل کرده است. با وجود اینکه هم‌اکنون فاصله قیمت بازار با کارخانه کمتر شده، اما همچنان قیمت خودروها بالاست. بنابراین افزایش مجدد قیمت کارخانه اصلاً منطقی نیست چون در حال حاضر فاصله بین قیمت کارخانه و بازار بشدت پایین است. به طوری‌که اختلاف قیمتی برخی مدل‌ها از ۲۰۰ میلیون، به حدود ۷۰ تا ۱۰۰ میلیون تومان رسیده، اما بازار همچنان راکد است چون خریدار واقعی حضور ندارد. اگر خریدار فعال بود، مثلاً خودروی دنا یک میلیارد و ۲۴۵ میلیونی به راحتی در بازار خرید و فروش می‌شد، اما حالا حتی زیر قیمت کارخانه هم معامله نمی‌شود.

سرنوشت بازار خودرو را چگونه ارزیابی می‌کنید؟

واقعیت این است که بازار خودروی ایران پیش از تحریم‌ها، در مسیر رشد و توسعه قرار داشت. اما با اعمال تحریم‌ها، تولید افت کرد، کیفیت خودرو پایین آمد و خودرو از یک کالای مصرفی به کالای سرمایه‌ای تبدیل شد. وقتی عرضه محدود شد و تقاضا در ابهام فرورفت؛ بازار از کارکرد طبیعی خود خارج شد. حالا هم در وضعیت رکود هستیم. مراجعه‌کننده نیست، خرید و فروشی انجام نمی‌شود و حتی آگهی‌های فروش با قیمت‌های بالا، بدون مشتری مانده‌اند. هر زمان که از تنش یا تحریم جدید صحبت می‌شود، بازار بیشتر به خواب می‌رود. این یخ‌زدگی بازار، بدون تصمیم‌گیری‌های درست و پایدار، ذوب‌شدنی نیست.

موفقیت چشمگیر اولین مدل AUDI ویژه بازار چین

ثبت بیش از ۱۰ هزار سفارش E5 اسپرت‌بک در نیم ساعت

ترجمه

گروه خودرو

برند جدید AUDI در چین، در عرض تنها نیم ساعت بیش از ۱۰ هزار سفارش برای مدل E5 اسپرت‌بک دریافت کرد.
به گزارش motor1، برند AUDI که مخصوص بازار چین راه‌اندازی شده، شروعی قدرتمند داشته است. مدل اول این برند تازه‌تأسیس، یعنی E5 اسپرت‌بک، در نیم ساعت اول بیش از ۱۰ هزار سفارش را به ثبت رساند. این خودرو که برخلاف مدل‌های مشهور آئودی فاقد نشان چهار حلقه نمادین است، نتیجه همکاری محلی با شرکت SAIC محسوب می‌شود. این خودرو در کارخانه مشترک SAIC-فولکس‌واگن واقع در منطقه آنتینگ شانگهای تولید شده و تنها مخصوص بزرگ‌ترین بازار خودروی جهان است.
«رالف براندشتاتر»، عضو هیأت مدیره فولکس‌واگن در چین، در صفحه لینکدین خود واکنش بازار به E5 اسپرت‌بک را فوق‌العاده توصیف کرد. براساس پستی دیگر در ویبو، دقیقاً ۱۰,۱۵۳ سفارش در ۳۰ دقیقه اول ثبت شده است. این برند تازه‌وارد در بازار بسیار رقابتی چین فقط خودروهای برقی عرضه خواهد کرد و دو مدل دیگر نیز در سال‌های آتی به جمع محصولات آن اضافه می‌شوند. پرچمدار این خانواده یک خودروی واگن بزرگ است که از نظر طول، بین آئودی A5 آوانت و A6 آوانت قرار می‌گیرد.

قیمت و مشخصات رقابتی

برای خریداران خارج از چین، E5 اسپرت‌بک از نظر قیمت بسیار مقرون به صرفه به نظر می‌رسد. نسخه پایه این خودرو قیمتی معادل ۳۳ هزار دلار دارد و از یک موتور الکتریکی عقب‌محور همراه با باتری ۷۶ کیلووات‌ساعتی بهره می‌برد. قدرت این مدل برابر با ۲۹۵ اسب بخار و بردآن طبق چرخه CLTC برابر ۶۱۸ کیلومتر است.
حتی مدل پرچمدار دو موتوره کواترو نیز ارزش بالایی ارائه می‌دهد. این نسخه ۷۷۶ اسب بخار قدرت دارد و از باتری بزرگ‌تر ۱۰۰ کیلووات‌ساعتی بهره می‌برد، با این حال قیمت آن تنها ۴۵ هزار دلار است. این نسخه که در چین تولید شده، قادر است با یک بار شارژ تا ۶۴۷ کیلومتر مسافت طی کند و در ۳.۴ ثانیه به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برسد.
با وجود قیمت پایین، AUDI از امکانات رفاهی و فنی دست نکشیده است. E5 اسپرت‌بک مجهز به سیستم فرمان عقب، تعلیق بادی تطبیقی، شارژر ۸۰۰ ولتی و حتی سیستم لیدار است.

> با وجود قیمت پایین، AUDI از امکانات رفاهی و فنی دست نکشیده است. E5 اسپرت‌بک مجهز به سیستم فرمان عقب، تعلیق بادی تطبیقی، شارژر ۸۰۰ ولتی و حتی سیستم لیدار است

لیدار با استفاده از پرتوهای لیزری مادون قرمز، محیط اطراف خودرو را اسکن می‌کند. این پرتوها به اجسام برخورد کرده و به سنسور بازمی‌گردند. زمان بازگشت این پرتوها به دستگاه محاسبه می‌شود و بر اساس آن، فاصله، شکل و موقعیت دقیق اجسام تشخیص داده می‌شود. در واقع لیدار یک نقشه سه‌بعدی (3D) بسیار دقیق و لحظه‌ای از اطراف خودرو تهیه می‌کند.
در کابین خودرو که بر اساس سلایق محلی طراحی شده، نمایشگر ۲۷ اینچی 4K از یک سر ستون تا سر دیگر گسترده شده و در کنارش دو صفحه نمایش برای دوربین‌های جانبی قرار دارد. قطعاً چنین خودرویی در آمریکا یا اروپا به خاطر تعرفه‌ها بسیار گران‌تر تمام می‌شود، با اینکه فعلاً برنامه‌ای برای عرضه خارج از چین وجود ندارد.
فراتر از مشخصات فنی و قیمت، طراحی مینیمال و کابین پر از نمایشگر، این خودرو را از مدل‌های آئودی جهانی متمایز می‌کند. بدون حروف بزرگ روی بدنه، احتمالاً هیچ کس E5 اسپرت‌بک را آئودی نمی‌نامید. شاید زیباترین خودرو نباشد، اما حداقل یک کراس‌اوور دیگر نیست!

چشم‌انداز برند AUDI در چین

ایجاد یک برند جداگانه از آئودی برای گروه فولکس‌واگن ریسک بزرگی است. این برند برای چه کسانی طراحی شده؟ براندشتاتر می‌گوید هدف AUDI جذب «گروه‌های جدید مشتری در چین است که قبلاً با چهار حلقه (آئودی) به آنها دسترسی نداشتیم.» واکنش بازار تاکنون مثبت بوده اما در بازاری بسیار سختگیرانه و رقابتی مانند چین، تنها زمان مشخص خواهد کرد که آیا AUDI می‌تواند جایگاه ماندگاری برای خود ایجاد کند یا خیر.

نیم کلاچ

چالش‌های اساسی پیش‌روی صنعت خودروی ایران

مبهم بودن تعرفه واردات، رکود بازار و کمبود قطعات را فراموش نکنید

سارا غضنفری
دبیرگروه خودرو

در هفته‌های اخیر مانند تمام سال‌هایی که صنعت خودروی ایران با موانع متعدد روبه‌رو بوده است با چالش‌های جدی مواجه هستیم. تعرفه واردات خودرو در وضعیت مبهم قرار دارد.
بدهی خودروسازان به قطعه‌سازان و از سمت دیگر زیان انباشته خودروسازان موجب بحران در این صنعت شده است. خبر چندانی از صادرات خودرو در دست نیست و همچنین بازار خودروی داخل در رکود به سر می‌برد. البته تلاش‌ها برای عبور دادن حوزه خودرو از جاده پرپیچ و خم موانع متعدد ادامه دارد. دولت تلاشش را کرده تا خصوصی‌سازی را در صنعت خودرو پیاده کند. تعرفه واردات خودرو را به شیوه پلکانی کاهش دهد. قیمت‌گذاری دستوری را از روی خودروها بردارد. قیمت خودروهای وارداتی را به قیمت واقعی‌شان نزدیک کند و از همه مهم‌تر خودرو را از کالای سرمایه‌ای به کالای مصرفی نزدیک کند. اما از این واقعیت نمی‌توان چشم‌پوشی کرد که وضعیت صنعت و بازار خودرو چندان مناسب نیست. تأثیر شرایط موجود و تحولات پیش‌آمده سیاسی و اقتصادی بر این حوزه قابل انکار نیست. اما با این حال هنوز تولید خودرو ادامه دارد و تلاش‌هایی برای ادامه واردات خودرو هم در جریان است.
براساس آخرین گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس، شاخص تولید خودرو در مردادماه امسال با رشد ۸ درصدی نسبت به تیر و افزایش جزئی در مقایسه با سال گذشته روبه‌رو بوده است. به گزارش ایسنا، گزارش تازه مرکز پژوهش‌های مجلس نشان می‌دهد که در مردادماه ۱۴۰۴، فعالیت تولید و فروش در رشته خودرو و قطعات در شرکت‌های بورسی، پس از دوره‌ای افت، کمی بهبود یافته است. طبق آمار و داده‌های این گزارش، شاخص تولید رشته فعالیت خودرو و قطعات در شرکت‌های بورسی در مرداد ۱۴۰۴ نسبت به مرداد ۱۴۰۳، ۰.۸ درصد رشد داشته که در مقایسه با تیرماه ۱۴۰۴ این شاخص ۸ درصد افزایش یافته است. شاخص فروش بخش خودرو و قطعات نیز نسبت

به سال گذشته معادل ۰.۴ درصد افزایش را نشان می‌دهد؛ اما در مقایسه با ماه قبل، رشد قابل‌توجه ۱۷.۳ درصدی رخ داده است. همچنین از نظر تعداد، تولید خودروی سواری از ۵۵ هزار و ۱۱۷ دستگاه در تیرماه امسال به ۶۲ هزار و ۱۲۲ دستگاه در مردادماه، رسیده است. براساس گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس، روند افزایشی شاخص‌ها در مرداد نشان می‌دهد که بخش خودروی کشور، پس از دو ماه افت نسبی توانسته تا حدی وضعیت خود را ترمیم کند؛ اما هنوز فاصله قابل‌توجهی با سال گذشته به‌ویژه در بخش تولید قطعات وجود دارد. البته باید این موضوع را در نظر گرفت که تأثیر شرایط فعلی بر وضعیت خودرو کاملاً مشهود است. اما اگر مسأله تعرفه واردات خودرو و مسائل مربوط به قطعه‌سازان حل شود هم در بخش وارداتی شاهد کاهش مشکلات خواهیم بود و هم در بحث تولید، دوباره افزایش تولید را تجربه خواهیم کرد.

تویوتا کرولا؛ سامورایی محبوب ایرانی‌ها

پیشنهاد خودرو

تویوتا برند محبوب ژاپنی از دهه ۵۰ ورودش به ایران ثبت شده است. در بین محصولات بی‌شمار این شرکت، کرولا نزد ایرانی‌ها یک خاطره نوستالژیک و باکیفیت محسوب می‌شود. از نسل نهم تویوتا کرولا معروف به ۲۰۰۶ که شاهد ورودش به ایران بودیم تا ورود مجدد این خودرو در دوره جدید واردات خودرو. جنگجوی ژاپنی که به دلیل کارکرد خوبش در خاطره ایرانی‌ها همیشه محبوب است. در حال حاضر چند شرکت اقدام به واردات کرولا کرده‌اند برخی در مدل هیبریدی و برخی نیز بنزینی. تویوتا کرولا هیبریدی این مشخصات فنی را دارد: یک پیشرانه ۱۲۰۰ سی سی ۴ سیلندر توربوشارژ که حداکثر قدرت این پیشرانه ۱۱۶ اسب بخار و بیشینه گشتاور آن ۱۸۵ نیوتن متر اعلام شده است. قیمت آن در بازار ۳ میلیارد تومان و در سامانه ۲ میلیارد و ۴۲۳ میلیون تومان است. مدل بنزینی این خودروی وارداتی نیز این مشخصات را دارد: تویوتا کرولا کراس بنزینی یک موتور ۴ سیلندر ۱۶ سوپاپ با حجم ۱۹۸۷ سی‌سی دارد و قدرتی معادل ۱۶۹ اسب بخار در ۶۰۰۰ دور در دقیقه تولید می‌کند. قیمت آن در بازار ۴ میلیارد و ۳۵۰ میلیون تومان است و در سامانه ۲ میلیارد و ۷۹۹ میلیون تومان به فروش می‌رسد.