

خبر

کالابرگ دهک‌های ۴ تا ۷ شارژ شد

سخنگوی طرح کالابرگ الکترونیکی اعلام کرد: «ساعت ۹ دیروز - شنبه ۲۹ شهریور - مرحله چهارم کالابرگ دهک‌های ۴ تا ۷ برای سرپرستان خانوار شارژ شد.»

مرجان دبیری از واریز اعتبار مرحله چهارم کالابرگ برای دهک‌های یک تا هفت خبر داد و گفت: «هفت میلیون و ۲۶۳ هزار و ۲۶۱ نفر سرپرست خانوار با مانده صفر از طرح‌های قبلی در این مرحله مشمول دریافت کالابرگ الکترونیکی شده‌اند.»

دبیری پیش از این اعلام کرده بود: «طرح کالابرگ الکترونیک در سه فاز حمایتی (افراد زیرپوشش کمیته امداد و بهزیستی)، فاز دوم دهک‌های اول تا سوم و فاز سوم دهک‌های چهارم تا هفتم به مرحله اجرا درآمده و تا امروز ۸۶ درصد از مردم کشور که مشمول طرح بوده‌اند، توانستند به‌راحتی اعتبار خود را در فروشگاه‌های طرف قرارداد و متصل به طرح خریداری کنند.»

کالابرگ الکترونیکی دهک‌های یکم تا سوم ۱۸ شهریور ماه به مناسبت میلاد حضرت رسول اکرم(ص) به حساب سرپرستان خانوار واریز شده بود.

دبیری تعداد افراد مشمول طرح کالابرگ را ۵۴ میلیون و ۲۰۰ هزار نفر اعلام کرد و گفت: «مرحله اول طرح کالابرگ الکترونیک به مناسبت ماه مبارک رمضان از ۱۱ اسفند پارسال آغاز شد و ۱۱ قلم کالای مشمول این طرح در اختیار خانوارها قرار گرفته است.»

سخنگوی طرح ملی کالابرگ الکترونیک اظهار کرد: «خانوارهای باقی‌مانده یعنی ۴درصد کسانی هستند که از سرشماره ۷. refah برای سرپرست خانوار، مانده اعتبار و موجودی ارسال شده و توجه داشته باشند که فقط از این سرشماره پیگیری‌مانده اعتبار خود باشند و هیچ لینکی که حاوی مانده اعتبار و موجودی کالابرگ است را باز نکنند که اینها منجر به کلاهبرداری‌های اینترنتی می‌شود.»

وی افزود: «تائیدکنون ترجیح مردم در سطح کشور بر خرید کالاها با ماندگاری بیشتر مثل حبوبات و برنج بوده و در سطح پایین‌تر، گوشت مرغ، روغن و اقلام دیگر در سبد کالایی بازده‌ناهنه گنجانده شده است.»

با احداث این خط پوششش شهرها و مراکز جمعیتی و باری منطقه، توسعه مناطق محروم جنوب کشور و اشتغال‌زایی در حین اجرا و زمان بهره‌برداری حاصل خواهد شد.»

خطیبی گفت: «دسترسی ریلی به معادن غنی شرق کشور و ایجاد فرصت ترانزیتی در مسیر کریدور شرق ایران و پوشش ریلی شهر استراتژیک زابل دسترسی به جنوب افغانستان از طریق راه‌آهن -زاهدان-میلک- شمال افغانستان از طریق ریل خواف- هرات و کشورهای آسیای میانه در شرق دریای خزر از دیگر مزایای راه‌آهن زاهدان-مشهد است.»

راه‌آهن چابهار در انتظار بهره‌برداری

خطیبی همچنین با اشاره به خط ریلی ۶۲۴ کیلومتری چابهار-زاهدان گفت: «در این خط در حال حاضر در محدوده باقیمانده ۴۷۷ کیلومتری فاصله چابهار به خاش متمرکز هستیم و سرعت ساخت مناسب است. در یک سال گذشته حدود ۱۰۰ کیلومتر عملیات روسازی و نصب خط و عملیات تکمیلی روسازی انجام شده است. ایستگاه ایرانشهر با سرعت خوبی در حال ساخت است و نزدیک به ۷۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد، کل راه‌آهن چابهار-زاهدان ۸۴ درصد پیشرفت فیزیکی دارد. هدفگذاری این است که تا پایان امسال طرح به اتمام برسد.»

مزایای ساخت راه‌آهن زاهدان-مشهد
ایجاد کریدور ریلی شرق کشور برای انتقال اقلام وارداتی به کشور از منطقه چابهار و همچنین صادرات تولیدات کشور بهبود ارتباط ریلی از جنوب شرق کشور و شبه قاره هند به تمامی نقاط کشور از جمله جنوب عراق و کشورهای عربی افزایش ترانزیت با همسایگان به ویژه کشورهای آسیای میانه هندوستان و افغانستان
امکان ترانزیت بارهای مبادله ای کشورهای هندوستان و روسیه با برآورد حدود ۵۰ میلیون تن
کمک به توسعه سواحل مکران و آمایش سرزمین و توسعه مناطق کمتر توسعه یافته شرق کشور
بستر سازی زیر بنایی برای توسعه معادن کشور از جمله سنگ آهن سنگان ایران و افغانستان برای استفاده صنایع فولاد چابهار مرکز کشور و همچنین صادرات
اتصال مرکز استان خراسان جنوبی و همچنین مرز میلک افغانستان به شبکه ریلی کشور
افزایش ایمنی ۲۰ برابری ترابری ریلی نسبت به جاده ای
کاهش مصرف سوخت به میزان یک ششم در حمل بار مقایسه با کامیون و مسافر (مقایسه با سواری)
افزایش امنیت اقتصادی در شرق کشور و ایجاد کریدوری برای تجارت کشور قبل از تنگه هرمز
محرومیت‌زدایی و توسعه اقتصادی مناطق شرق کشور

مسیر مورد نظر است، در واقع راه‌آهن زاهدان-مشهد، بسیاری از شهرهای شرق کشور را پوشش می‌دهد. این کریدور به صورت شمالی-جنوبی در تمام شرق کشور از مشهد تا چابهار به شبکه ریلی متصل می‌شود.»

تحول در جابه‌جایی بار و مسافر

خطیبی خاطرنشان کرد: «راه‌آهن زاهدان-مشهد به گونه‌ای طراحی شده که حدود ۸ میلیون تن بار از آن امکان جابه‌جایی دارد و راه‌اندازی آن، در افزایش ترانزیت بار در شاخه کریدور شمال- جنوب در شرق کشور، نقش تعیین‌کننده دارد.

تمام بارهایی که در بندر چابهار تخلیه می‌شود می‌تواند به افغانستان، کشورهای آسیای میانه، کشورهای سی‌آی‌اس، آسیای مرکزی از طریق اتصالی که در سرخس به شبکه ریلی وجود دارد انتقال پیدا کند. خط زاهدان-مشهد اساساً ارتباط بسیار قوی را در شرق کشور به وسیله ریل برای استان‌های شرقی، کشورهای راه‌آهن شرقی و شمال شرقی فراهم می‌کند.»

معاون ساخت راه‌آهن افزود: «اهداف اجرای پروژه ریلی زاهدان-مشهد کاهش حجم ترافیک جاده‌ای و تصادفات در محور چابهار - مشهد را به دنبال دارد و منافع ناشی از افزایش ایمنی حمل‌ونقل و رفاه حال مسافران و کاهش آلودگی زیست‌محیطی بر اقتصاد منطقه اثر مثبت دارد. همچنین

دارد و اجرای آن هنوز شروع نشده است، اما در قطعات ۱۰ که از محدوده نه‌بندان شروع می‌شود عملیات اجرایی آن آغاز شده و تمام قطعات از ۱۰ تا قطعه ۲۳ پیمانکارهای بخش زیرسازی مشغول به کار هستند و فعالیت می‌کنند که پیشرفت فیزیکی زیرسازی این مسیر حدود ۱۵ درصد است.

معاون ساخت راه‌آهن افزود: «روش تأمین مالی این پروژه «استعجازه» است و از طریق تهاثر تأمین می‌شود. عملیات ساخت ایستگاه گناباد به عنوان اولین ایستگاه مسیر اخیراً شروع شده و ساخت ایستگاه‌های دیگر از جمله ایستگاه قائن و بیرجند هم در دستور کار قرار دارد. با ساخته شدن راه‌آهن چابهار- زاهدان بر این کریدور و فاز دوم راه‌آهن شرقی در کریدور شمال-جنوب تمرکز بیشتر قرار می‌گیرد. هزینه ساخت این راه‌آهن ۱٫۷ میلیارد دلار برآورد شده است.»

خطیبی با اشاره به اهداف ساخت راه‌آهن زاهدان-مشهد، گفت: «تکمیل کریدور شمالی-جنوبی در شرق کشور مهم‌ترین هدف ساخت این خط ریلی است. عملاً از طریق این مسیر مرز میلک به عنوان مرز بسیار مهمی در کشور افغانستان، از بندر چابهار به آب‌های آزاد متصل می‌شود. این مسیر تکمیل‌کننده راه‌آهن چابهار- زاهدان است. حمل مسافری علاوه بر حمل ریلی در این



راه‌آهن

زاهدان-زابل-

بیرجند-

مشهد در

ادامه راه‌آهن

چابهار-

زاهدان

ساخته و فاز

دوم احداث

کریدور ریلی

شرق کشور

در کریدور

شمال-

جنوب تلقی

می‌شود،

طول خط ۹۱۰

کیلومتر است

که با اجرای

آن شبکه ریلی

موجود کشور

از نقطه‌ای

دیگر به ریل

مرزی متصل

می‌شود



«ایران» از احداث خط ریلی استراتژیک در شرق کشور گزارش می‌دهد

اتصال شرق ایران به آب‌های آزاد

با تکمیل راه‌آهن زاهدان-مشهد میزان محموله ۸ میلیون تن افزایش می‌یابد

مسیر می‌کند. **تکمیل کریدور ریلی در شرق کشور**

عباس خطیبی، معاون ساخت راه‌آهن شرق کشور، گفت: «راه‌آهن زاهدان-مشهد، در گفت‌وگو با» ایران «با اشاره به اجرای خطوط ریلی در زابل-بیرجند- مشهد در ادامه راه‌آهن چابهار- زاهدان ساخته و فاز دوم کریدور شمال- جنوب ریلی شرق کشور در شرق شمال- جنوب تلقی می‌شود. این خط ریلی است. عملاً از طریق این مسیر مرز میلک به عنوان مرز بسیار مهمی در کشور افغانستان، از بندر چابهار به آب‌های آزاد متصل می‌شود. این مسیر تکمیل‌کننده راه‌آهن چابهار- زاهدان است. حمل مسافری علاوه بر حمل ریلی در این

به گفته خطیبی، راه‌آهن زاهدان-مشهد شامل ۲۳ تا قطعه است که در بخش‌های زیادی، کار اجرایی شروع شده است. قطعات یک تا ۶ به طول ۲۶۰ کیلومتر محدوده زاهدان تا میلک را تشکیل می‌دهد. قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا کار طراحی آن را در دست

شمال از خراسان جنوبی و بیرجند عبور کرده و در استان خراسان رضوی به خط ریلی موجود باقی -مشهد ایستگاه یونسی متصل و از این طریق به مشهد و شبکه ریلی کشور اتصال پیدا می‌کند. در جنوب نیز این محور، از طریق خط موجود زاهدان -یم و راه‌آهن در حال احداث چابهار - زاهدان به شبکه ریلی می‌رسد. این خط آهن بطور مستقیم استان سیستان و بلوچستان (قطعات ۱ تا ۵ به طول ۲۶۶ کیلومتر استان خراسان جنوبی قطعات ۷ تا ۲۲ به طول ۵۹۸ کیلومتر) و استان خراسان رضوی (قطعه ۲۳ به طول ۵۶ کیلومتر) و به طور غیرمستقیم استان‌های سمنان، کرمان، یزد و هرمزگان، مرزهای شرقی و مرزهای متصل شده به شبکه ریلی کشور را در برمی‌گیرد. خط آهن زاهدان -مشهد خطی بین‌المللی است که ارتباط کشورهای افغانستان، کشورهای آسیای میانه و شرق روسیه با آب‌های آزاد جنوب را از طریق ایران

خط ریلی زاهدان-مشهد، اتصال کریدور ریلی شمال-جنوب در شرق کشور از چابهار تا افغانستان، کشورهای آسیای میانه و شرق روسیه را تکمیل می‌کند. پروژه مهم و استراتژیک مسیر راه‌آهن -خط زاهدان -زابل- بیرجند- مشهد به طول حدود ۹۱۰ کیلومتر که به سه قسمت زاهدان - زابل، زابل -بیرجند و بیرجند تا یونسی (۲۵۰ کیلومتر) تقسیم می‌شود ۲۳ قطعه اجرایی دارد. این خط آهن از زاهدان در شمال استان سیستان و بلوچستان شروع شده و در امتداد شرقی با پوشش شهر زابل و مرز میلک (افغانستان) در امتداد خود به سمت

STPC

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

توأم با ارزیابی کیفی مناقصه شماره ۱۱۵/۱۴۰۴

شرکت پتروشیمی شهید تندگویان

گروه پتروشیمی استان تهران

رفاه اجتماعی(به استناد دستورالعمل اجرایی آیین‌نامه ایمنی امور پیمانکاری، اخذ تأییدیه اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان خوزستان جهت شرکت‌هایی که مرجع صادرکننده گواهی‌نامه تأییدصلاحیت ایمنی آن‌ها خارج ازاستان باشد، در زمان دریافت اسناد مناقصه الزامی است).

۷- **محل و مهلت تحویل پاکات پیشنهادی:** آدرس فوق کمیسیون معاملات تا ساعت ۱۲ مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۱۵

۸- **محل و تاریخ جلسه گشایش پاکات قیمت:** آدرس فوق، کمیسیون معاملات، ساعت ۱۴:۳۰ مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۲۷ می‌باشد.

تذکره ۱: پاکت پیشنهادی مناقصه‌گری گشوده خواهد شد که حد نصاب امتیاز ارزیابی کیفی را کسب نماید.

تذکره ۲: به پیشنهادهایی که فاقد سپرده یا امضای مشروط، مخدوش و سپرده‌های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایران و پیشنهادهایی که پس از انقضای مدت مقرر در آگهی واصل شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.

تذکره ۳: سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج می‌باشد.

تذکره ۴: ارائه کپی مصدق قراردادهای مشابه انجام شده و مقاصحاسب‌های ذیربط که در یکی از مراجع ذیصلاح (دفترخانه اسناد رسمی یا دادگاه یا امور حقوقی کارفرمای طرف قرارداد) گواهی شده است، جهت بررسی مدارک ارزیابی کیفی مناقصه‌گران، الزامی است.

روابط عمومی و امور بین الملل شرکت پتروشیمی شهید تندگویان (سهامی عام)

STPC

آگهی مزایده شماره ۱۱۹/۱۴۰۴

شرکت پتروشیمی شهید تندگویان

گروه پتروشیمی استان تهران

۱. دستگاه مزایده‌گزار: شرکت پتروشیمی شهید تندگویان به آدرس خوزستان، بندر امام خمینی، منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی، سایت چهار، امور حقوقی و پیمان‌ها، تلفن: ۶۱۵۲۱۷۲۷۸۴ و فکس ۶۱۵۲۱۷۲۷۴۸

۲. موضوع و مبلغ مزایده: به شرح زیر:

ردیف	مشخصات خودرو	تعداد	واحد	مدل	شماره پلاک	مبلغ تضمین (ریال)
۱	خودرو پیکاب	۱	دستگاه	۸۳	۷۶۵۰۴۲۲ ایران	۲۷۵,۰۰۰,۰۰۰
۲	خودرو پیکاب	۱	دستگاه	۸۱	۷۵۶۰۴۲۲ ایران	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰
۳	خودرو پیکاب	۱	دستگاه	۸۱	۷۷۲۰۴۲۲ ایران	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰

۳. مهلت توزیع اسناد مزایده: از مورخ ۱۴۰۴/۰۶/۲۹ تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۰۲

۴. تضمین معتبر جهت شرکت در مزایده:

۱) ضمانت‌نامه بانکی (۲) واریز وجه نقد به‌شماره حساب جام ۴۹۲۵۷۸۱۳۲۰ بانک ملت شعبه منطقه ویژه اقتصادی کد ۳۱۲۱۱ به‌نام پتروشیمی شهید تندگویان

۵. نحوه دریافت اسناد مزایده: به آدرس مندرج در بند ۱ مراجعه فرمایید.

۶. محل و مهلت تسلیم پیشنهاد قیمت: آدرس فوق، کمیسیون معاملات - تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۱۲

۷. محل و تاریخ بازدید کالای مورد مزایده: آدرس فوق -محل نگهداری خودروها- ساعات اداری روزهای توزیع اسناد

۸. محل و تاریخ گشایش پاکات پیشنهاد قیمت: آدرس فوق - کمیسیون معاملات - ساعت ۱۴:۳۰ مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۱۳

۹. از پیشنهاددهندگان دعوت می‌شود در جلسه گشایش پاکات حضور یابند.

۱۰. محل و مدت خروج کالای مورد مزایده: مجتمع پتروشیمی شهید تندگویان- ۲ ماه پس از ابلاغ قرارداد

تذکره: به پیشنهادهایی که فاقد سپرده یا امضای مشروط، مخدوش و سپرده‌های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن و پیشنهادهایی که پس از انقضای مدت مقرر در آگهی واصل شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.

روابط عمومی و امور بین الملل شرکت پتروشیمی شهید تندگویان (سهامی عام)

آگهی تجدید مناقصه

شماره ۲۱۰۴۱۰۴

نوبت اول

شرکت ملی صنایع مس ایران

شرکت ملی صنایع مس ایران با عنوان مناقصه‌گزار در نظر دارد پروژه «انجام خدمات سرویس و نگهداری بهینه، انجام کلیه تعمیرات احتمالی، اخذ گواهی استاندارد سالیانه و حفظ آماده بکاری ۳۶ دستگاه آسانسور مجتمع مس سرچشمه رفسنجان» را به شرکت‌ها یا مؤسسات واجد صلاحیت واگذار نماید. مقتضی است جهت کسب اطلاعات بیشتر به وب‌سایت‌های رسمی این شرکت به شرح ذیل مراجعه نمایید.

www.nicico.com

www.dargah.nicico.com

www.sarcheshmeh.nicico.com

آگهی مناقصه عمومی

یک شرکت صنعتی در استان اصفهان در نظر دارد قلم مشروحه ذیل را (مطابق مشخصات فنی) از طریق مناقصه عمومی از شرکت‌های واجد شرایط خریداری نماید، لذا از کلیه شرکت‌ها و کارخانجات واجد شرایط و دارای سابقه کار مفید و امکانات لازم دعوت به‌عمل می‌آورد ظرف مدت ده روز از تاریخ انتشار آگهی با شماره تلفن ۰۳۱-۵۲۳۲۳۳۱۱۰۶ داخلی ۸۴۴۸۴ تماس برقرار نموده و به‌منظور دریافت اسناد مناقصه هماهنگی لازم به‌عمل آید.

هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

شماره مناقصه	موضوع	تعداد دستگاه	مشخصات فنی
۴۰۴-۱۰۰۰۰۴۹	دستگاه کنترل ابعادی اتوماتیک	۲ (دو)	مطابق با مستندات فنی درج شده در اسناد
۴۰۴-۱۰۰۰۰۵۰	دستگاه توزین	۲ (دو)	مطابق با مستندات فنی درج شده در اسناد

روابط عمومی شرکت صنعتی

آگهی مناقصه عمومی

یک شرکت صنعتی در استان اصفهان در نظر دارد قلم مشروحه ذیل را (مطابق مشخصات فنی) از طریق مناقصه عمومی از شرکت‌های واجد شرایط خریداری نماید، لذا از کلیه شرکت‌ها و کارخانجات واجد شرایط و دارای سابقه کار مفید و امکانات لازم دعوت به‌عمل می‌آورد ظرف مدت ده روز از تاریخ انتشار آگهی با شماره تلفن ۰۳۱-۵۲۳۲۳۳۱۱۰۶ داخلی ۸۴۴۸۴ تماس برقرار نموده و به‌منظور دریافت اسناد مناقصه هماهنگی لازم به‌عمل آید.

هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

شماره مناقصه	موضوع مناقصه	تعداد دستگاه	مشخصات فنی
۴۰۴-۱۰۰۰۰۴۸	یک دستگاه جوش غلطکی، یک دستگاه نقطه جوش، دو نوع دستگاه پرس پخ‌زن	۴ (چهار)	مطابق با مستندات فنی درج شده در اسناد

روابط عمومی شرکت صنعتی