«ایران» صدای مردم ایران است

همه ایرانیان می‌توانند مشکلات و مطالبات خود را در تماس با شماره ۰۲۱-۸۸۷۶۹۰۷۵ با ما در میان بگذارند. ما مشکلات شما را از مسئولان پیگیری می‌کنیم و نتیجه آن را در این صفحه به آگاهی شما می‌رسانیم. «ایران» صدای شما خواهد بود.

الو «ایران»

حلی ساز
ایمیل‌های خارجی شماره‌های ایران را تحریم کردند و دیگر نمی‌شود ایمیل ساخت؛ ای کاش یک سیستم ایمیل ایرانی مناسب ساخته می‌شد که حداقل بتوانیم کارهای اولیه را انجام دهیم.

۰۹۱۲*۳۴۲۱**
یک بازیگر، ادعایی در مورد وضعیت معیشت مردم در سیستان و بلوچستان مطرح کرده؛ اما تاکنون هیچ مسئولی این اظهارات را تأیید یا تکذیب نکرده است؛ اگر این فرد دروغ گفته باید بابت نشر اکاذیب پاسخگو باشد و اگر راست گفته باید مسئولین استان جوابگو باشند.

ثباتی
روزنامه ایران در برخی دکه‌های تهران در دسترس نیست؛ چرا فکری به حال توزیع نشریه نمی‌کنید؟

هراتی
مسئولین گزارش دهند که بعد از جنگ چه اقداماتی انجام دادند تا در صورت شیطنت دوباره دشمن مردم خیالشان راحت شود.

علی رحیمی
اگر موردی بوده که در این ستون درج شده و به نتیجه رسیده لطفاً در روزنامه اعلام کنید؛ به نظر می‌رسد برخی مسئولین خود را در مقابل انتقادات واکسینه کرده‌اند.

وعده

افزایش دسترسی مصرف کنندگان به خودرو با کیفیت بالاتر
مدیریت بازار خودرو با حفظ ثبات
خصوصی سازی صنعت خودرو در راستای تحقق اصل ۴۴ قانون اساسی

برنامه

کاهش تعرفه‌های واردات خودرو
تقویت بخش خصوصی در صنعت خودرو با هدف افزایش رقابت و حمایت از مصرف‌کننده
نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی به منظور بهبود خدمات و کاهش آلودگی

موعد وفا

اقدامات اجرایی در این حوزه در دوره یک سال اول دولت چهاردهم انجام شد. در این مدت دولت هم اراده سیاسی و هم زیرساخت‌های اجرایی لازم را برای تغییر فراهم کرده است.

عضو کمیسیون اصل ۹۰ مجلس از برنامه های دولت در حوزه خودرو می گوید

استارت خصوصی‌سازی، مهم‌ترین اقدام دولت چهاردهم

گزارش

یاسمن صادق شیرازی
گروه خودرو

صنعت خودرو در ایران، همیشه از مهم‌ترین بخش‌های اقتصادی و صنعتی کشور بوده و نقش کلیدی در زندگی روزمره مردم ایفا می‌کند. این صنعت در دهه‌های گذشته با مشکلات ساختاری متعددی دست به گریبان بوده است؛ از کیفیت پایین محصولات گرفته تا ضعف در مدیریت، کمبود قطعات و چالش‌های مالی و بانکی. این مشکلات، سال‌هاست که مردم و کارشناسان را به مطالبه جدی و اصلاحات بنیادین واداشته است. حالا که یک سال از ریاست جمهوری پزشکیان می‌گذرد، فرصتی است تا نیم‌نگاهی داشته باشیم به وضعیت این صنعت؛ از تغییرات صورت گرفته و چالش‌هایی که همچنان پیش روی بازار و تولیدکنندگان قرار دارد.

تغییرات یک شبه اتفاق نمی‌افتد

محمد معتمدی‌زاده، دبیر دوم کمیسیون اصل ۹۰ مجلس در گفت‌وگو با «ایران» با نگاه مثبت نسبت به عملکرد دولت در حوزه خودرو، می‌گوید: « با وجود چالش‌های گسترده و ساختاری که دولت جدید آن را تحویل گرفته است، اما تلاش‌های جدی و پیگیری‌های مستمری که در حوزه خودروسازی صورت گرفته، قابل تقدیر است.» در حال حاضر مردم از کیفیت خودروهای داخلی رضایت کامل ندارند، اما نکته مهم این است که دولت، برنامه‌های اصلاحی را به صورت جدی در دستور کار قرار داده است.

اما واقعیت بازار خودرو این است که تحولات بزرگ و تغییرات ساختاری در این صنعت پرچالش، یک‌شبه اتفاق نمی‌افتد. افزایش قیمت‌ها و نارضایتی‌های قدیمی مردم از کیفیت و کمبود قطعات، از همان مشکلات ریشه‌داری هستند که سال‌ها به دولت‌های مختلف تحمیل شده است. این عضو کمیسیون اصل ۹۰ مجلس شورای اسلامی با تأکید بر مطالبه بحق مردم در حوزه کیفیت خودروهای داخلی تأکید می‌کند: «هرچند کیفیت خودروها همچنان نیازمند بهبود است، اما گام‌های مثبت و قابل توجهی برداشته شده که می‌تواند در آینده نزدیک نتایج ملموسی به همراه داشته باشد.»

تقویت بخش خصوصی و اجرای اصل ۴۴

یکی از اقدامات مهم و مؤثر دولت، پیشبرد سیاست تقویت بخش خصوصی در صنعت خودرو است. معتمدی‌زاده به این نکته اشاره می‌کند که استارت خصوصی‌سازی در دولت چهاردهم زده شده و پس از سال‌ها شاهد حضور مدیریت بخش خصوصی در شرکت ایران خودرو بودیم که گامی رو به جلو در راستای تحقق اصل ۴۴ قانون اساسی بوده است. دبیر دوم کمیسیون اصل نود مجلس در این باره می‌گوید: «تقویت رقابت با حضور بخش خصوصی، زمینه‌ساز ارتقای کیفیت و افزایش رضایت مصرف‌کننده خواهد بود. این موضوع در برنامه‌های دولت جایگاه ویژه‌ای دارد و پیگیری‌های جدی در این زمینه در حال انجام است.»
به گفته معتمدی‌زاده، «حضور بخش خصوصی موجب شده رقابت بین خودروسازان افزایش یابد و این امر به طور مستقیم روی کیفیت خودروها نیز تأثیر مثبت داشته باشد. دولت نیز به عنوان حامی بخش خصوصی، در برنامه‌های خود پیگیر توسعه این بخش است و موانع را برطرف می‌کند.» با این حال، کارشناسان بازار معتقدند که این روند خصوصی‌سازی باید شتاب بیشتری بگیرد تا خودروسازان داخلی بتوانند به کیفیت استانداردهای جهانی نزدیک‌تر شوند. همچنین، ایجاد فضای رقابتی واقعی، شرط لازم برای موفقیت هر سیاستی در حوزه خودرو است.

دولت پای کاهش تعرفه واردات ایستاد

کاهش تعرفه‌های وارداتی یکی از برنامه‌های محوری دولت چهاردهم و وزارت صنعت، معدن و تجارت از ابتدای کار بوده است. هرچند در مسیر اجرای این سیاست موانعی به وجود آمد، اما دولت با پایبندی به وعده‌های خود، تلاش کرد تا با اعمال تعرفه‌های پله‌ای بین ۲۰ تا ۴۰ درصد، زمینه را برای واردات خودروهای اقتصادی و کم‌مصرف فراهم کند. بنابراین، این اقدام به‌طور مؤثری فشار انحصار داخلی را کاهش داده و تنوع بیشتری را به سبد مصرفی مردم اضافه کرده است. به گفته این نماینده مجلس، دولت و مجلس با همکاری نزدیک، سیاست کاهش تعرفه‌های واردات خودرو را به منظور افزایش رقابت و حمایت از مصرف‌کنندگان دنبال می‌کنند. بدین ترتیب این اقدام می‌تواند موجب کاهش قیمت‌ها شود و به خودروسازان داخلی انگیزه دهد که کیفیت محصولات خود را ارتقا دهند. معتمدی‌زاده این همکاری مجلس و دولت را یک نقطه قوت می‌داند و تأکید می‌کند: «این سیاست، با حمایت از حقوق مصرف‌کننده، زمینه بهبود تولیدات داخلی را فراهم و به ایجاد یک بازار رقابتی سالم کمک می‌کند.»
معتمدی‌زاده تأکید می‌کند: «نظارت هدفمند و قوی، لازمه موفقیت اصلاحات ساختاری است. دولت در این زمینه برنامه دارد اما باید با جدیت بیشتری ادامه دهد.» او با اشاره به برخی مشکلات نظارتی می‌گوید: « وجود برخی ضعف‌ها در کنترل فرآیندهای مالی، انتصابات غیرتخصصی و پرداخت‌های غیرمنصفانه به مدیران، مانع رشد واقعی و تحقق اهداف صنعت خودرو شده است. اما این موارد در دستور کار دولت قرار دارد و با نظارت بیشتر، اصلاح خواهد شد.»
یکی از اقدامات مثبت دیگر دولت، توجه ویژه به حمل‌ونقل عمومی است. به گفته معتمدی‌زاده، وزارتخانه‌های مربوطه تلاش کرده‌اند با نوسازی ناوگان اتوبوسرانی و ماشین‌آلات سازمان‌های شهرداری‌ها و دهیاری‌ها، شرایط را برای بهبود خدمات فراهم کنند. این سیاست‌ها علاوه بر کاهش آلودگی هوا، به افزایش رضایت مردم از خدمات حمل‌ونقل کمک می‌کند و بار ترافیکی را کاهش می‌دهد. همچنین دولت این اقدامات را بخشی از برنامه جامع خود برای بهبود زیرساخت‌های حمل‌ونقل شهری و روستایی می‌داند.

> با نگاهی دقیق به سیاست‌های دولت چهاردهم در حوزه خودرو، می‌توان گفت این دولت با رویکردی عمل‌گرایانه و آگاه از عمق چالش‌ها، در حال بازتعریف مسیر صنعت خودروسازی ایران است

دولت در میدان مقابله با مشکلات ارزی

پس از جنگ تحمیلی ۱۲ روزه اخیر، دولت با مشکلات جدیدی در حوزه نقدینگی و تخصیص ارز روبه‌رو شده که تأثیرات گسترده‌ای بر صنعت خودرو گذاشته است. معتمدی‌زاده درباره این موضوع توضیح می‌دهد: «دولت در شرایط سختی قرار دارد و این مشکلات به طور موقت عملکرد صنعت خودرو را متأثر کرده، اما اراده مسئولان برای مقابله با این مسائل و حل آنها بسیار جدی است.» با وجود این دشواری‌ها، وزارت صمت تلاش می‌کند تا منابع لازم را تأمین و نقدینگی مورد نیاز صنایع از جمله خودرو را به شکل بهینه توزیع کند تا روند تولید و بهبود کیفیت متوقف نشود.

ضرورت شفافیت و صداقت با مردم

یکی از نکات مهمی که نماینده مجلس به آن تأکید دارد، شفافیت و صداقت دولت چهاردهم در اطلاع‌رسانی به مردم است. او معتقد است: «هرچقدر مسئولان بتوانند شفاف‌تر و صادقانه‌تر با مردم ارتباط برقرار کنند، اعتماد عمومی افزایش می‌یابد و مشارکت مردم در برنامه‌های اصلاحی بیشتر خواهد شد. این اصل، زیربنای موفقیت سیاست‌هاست و دولت در سال گذشته تلاش کرده با ارائه گزارش‌های منظم و پاسخگویی به سؤالات، فضای اعتماد را تقویت کند.»
با نگاهی دقیق به سیاست‌های دولت چهاردهم در حوزه خودرو، می‌توان گفت این دولت با رویکردی عمل‌گرایانه و آگاه از عمق چالش‌ها، در حال بازتعریف مسیر صنعت خودروسازی ایران است. در شرایطی که اقتصاد کشور با تنگنای نقدینگی، نوسانات ارزی و محدودیت‌های بین‌المللی روبه‌روست، اما تداوم تولید، تمرکز بر کیفیت، اصلاح سیاست‌های وارداتی و حمایت از بخش خصوصی، نشان‌دهنده عزم جدی وزارت صمت برای عبور از وضعیت فرسایشی گذشته است. دولت چهاردهم، برخلاف برخی دولت‌های پیشین که وعده اصلاح را بدون ابزار عملیاتی مطرح می‌کردند، در سال اول فعالیت خود هم اراده سیاسی و هم زیرساخت‌های اجرایی لازم را برای تغییر فراهم کرده است. از کاهش تعرفه واردات تا اصلاح نظام نظارتی، از نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی تا شفاف‌سازی روندها، همه این اقدامات بخشی از یک تصویر کلان‌ترند که هدف نهایی آن، بازگرداندن صنعت خودرو به ریل رقابت، کیفیت و اعتماد عمومی است. بی‌تردید، این مسیر کوتاه نیست و موانع بسیاری پیش روی آن قرار دارد؛ اما تفاوت این‌بار در آنجاست که دولت فقط حرف از اصلاح نمی‌زند، بلکه پای آن نیز ایستاده است. آنچه امروز نیاز مبرم این صنعت است، ادامه همین مسیر با شتاب بیشتر، با مشارکت بخش خصوصی و با بررسی از سوی نهادهای نظارتی است. بنابراین اگر این چرخه درست به گردش درآید، می‌توان به آینده‌ای امیدوار بود که در آن، خودرو ایرانی نه مایه گلایه، بلکه مایه افتخار ملی باشد.

نبض تهران با برق می‌زند — بهینه مصرف کنیم
نوبت دوم
آگهی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای
شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ(سهامی خاص)
شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ در نظر دارد نسبت به خرید پایه بتنی پیش تنیده گرد مورد نیاز خود از تولیدکنندگان داخلی واجد شرایط اقدام نماید.
شرح مختصری از کالا(نوع، کمیت وکیفیت کالا):

شرح	خرید پایه بتنی پیش تنیده گرد(تجدید)	
شماره‌مناقصه	۲۰۰۴۰۹۲۷۳۴۰۰۰۸۲	
شماره‌مرجع مناقصه	۱۴۰۴۱۰۰۱۰۹۵۷	
موضوع	نوع	تعداد(اصله)
	پایه بتنی گرد ۹متری با کشش ۴۰۰	۳۰۰
مبلغ تضمین فرآیند ارجاع کار (تضمین شرکت در مناقصه) (ریال)	۳,۶۷۵,۰۰۰,۰۰۰ ریال	
مهلت فروش اسناد	از روز چهارشنبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۶/۲۶ لغایت روز دوشنبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۶/۳۱	
مهلت تحویل اسناد مناقصه به دستگاه مناقصه‌گزار	تا ساعت ۹صبح روز سه‌شنبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۷/۱۵	
تاریخ بازگشایی	ساعت ۱۰ روز چهارشنبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۷/۱۶	
ارزیابی کیفی	دارد	
صلاحیت و گواهی نامه لازم	۱-مناقصه‌گر باید تولیدکننده داخلی بوده و در فهرست کالاهای تخصصی (گواهی مطابقت) توانیر ثبت باشد. ۲-مناقصه‌گر می‌بایست دارای گزارش کامل انجام آزمون‌ها درخصوص پایه بتنی پیش تنیده گرد باشد.	
محل تحویل وبازگشایی اسناد	تهران-خیابان شیخ بهایی جنوبی-شهرک والفجر-انتهای کوچه سوم-اداره دبیرخانه شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ محل بازگشایی: سالن جلسات	

نوع سپرده فرآیند ارجاع کار: به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی و یا چک تضمین شده بانکی یا واریز وجه به‌حساب جاری شماره ۰۱۰۱۸۰۱۱۷۱۰۰۴ به‌نام شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ بانک صادرات شعبه ملاصدرا و یا بلوکه از حساب مطالبات تأیید شده نزد شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ ارائه نمایند.
- به پیشنهادهای فاقد سپرده، سپرده‌های مخدوش، سپرده‌های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن ترتیب اثر داده نخواهد شد.
مبلغ فروش اسناد:
- جهت شرکت در هر مناقصه، مبلغ ۱,۵۰۰,۰۰۰ ریال به‌صورت الکترونیکی صرفا از طریق درگاه پرداخت اینترنتی سایت سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی: www.setadiran.ir اقدام به خرید اسناد نمایند. ضمنا کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران، بازگشایی پاکت‌ها و اعلام و قبول برندگی از طریق همین درگاه انجام خواهد شد و مناقصه‌گران درصورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.
- به پیشنهادهای فاقد امضا، مشروط، مخدوش وپیشنهاداتی که بعد از انقضای مدت مقرر درفراخوان واصل می‌شود، مطلقا ترتیب اثر داده نخواهد شد.
شرایط متقاضیان جهت شرکت در مناقصه:
- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.
نشانی‌های کسب اطلاعات بیشتر:
- سایت شبکه اطلاع‌رسانی معاملات شرکت توانیر: www.tavanir.org.ir
- سایت پایگاه ملی مناقصات: http://iets.mporg.ir
- سایت شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ: http://www.tbtb.ir
- کانال اطلاع‌رسانی فراخوان معاملات شرکت در پیام رسان بله به نشانی: ble.ir/join/EUhUVVuZvC
امور بازرگانی شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ(سهامی خاص)

نبض تهران با برق می‌زند — بهینه مصرف کنیم
نوبت دوم
انتخاب مشاور به روش QCBS(تجدید)
شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ(سهامی خاص)
شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ در نظر دارد نسبت به انتخاب مشاور جهت خدمات برداشت و ثبت اطلاعات املاک و مستغلات و اراضی شرکت در سامانه یکپارچه اموال و داراییهای ملی از واجدین شرایط (با ارزیابی کیفی به‌صورت هم‌زمان) از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت اقدام نماید.
شرح مختصری از کالا(نوع، کمیت وکیفیت کالا):

شماره سامانه ستاد	۲۰۰۴۰۹۲۷۳۴۰۰۰۸۳
شماره مرجع	۱۴۰۴۱۰۰۱۰۹۵۴
شرح موضوع	انتخاب مشاور جهت خدمات برداشت و ثبت اطلاعات املاک و مستغلات و اراضی شرکت در سامانه یکپارچه اموال و داراییهای ملی
شرایط متقاضیان	داشتن گواهی‌نامه صلاحیت درزمینه نقشه‌برداری و GIS از سازمان برنامه و بودجه کشور الزامی می‌باشد.
مبلغ برآورد (ریال)	۳۶,۹۹۷,۶۹۰,۰۰۰
مهلت فروش اسناد ارزیابی کیفی	از روز چهارشنبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۶/۲۶ لغایت روز دوشنبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۶/۳۱
مهلت تحویل اسناد ارزیابی کیفی	تا ساعت ۹ روز چهارشنبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۷/۱۶
محل بازگشایی اسناد ارزیابی کیفی	تهران - خیابان شیخ بهایی جنوبی - شهرک والفجر - انتهای کوچه سوم - شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ سالن جلسات ساختمان شیخ بهایی

نوع سپرده فرآیند ارجاع کار: به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی و یا چک تضمین شده بانکی یا واریز وجه به‌حساب جاری شماره ۰۱۰۱۸۰۱۱۷۱۰۰۴ به‌نام شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ بانک صادرات شعبه ملاصدرا و یا بلوکه از حساب مطالبات تأیید شده نزد شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ ارائه نمایند.
- به پیشنهادهای فاقد سپرده، سپرده‌های مخدوش، سپرده‌های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن ترتیب اثر داده نخواهد شد.
مبلغ فروش اسناد:
- جهت شرکت در هر مناقصه، مبلغ ۱,۵۰۰,۰۰۰ریال به‌صورت الکترونیکی صرفا از طریق درگاه پرداخت اینترنتی سایت سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی: www.setadiran.ir اقدام به خرید اسناد نمایند. ضمنا کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران، بازگشایی پاکت‌ها و اعلام و قبول برندگی از طریق همین درگاه انجام خواهد شد و مناقصه‌گران درصورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.
_ به پیشنهادهای فاقد امضا، مشروط، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از انقضاء مدت مقرر درفراخوان واصل می‌شود، مطلقا ترتیب اثر داده نخواهد شد.
شرایط متقاضیان جهت شرکت در مناقصه:
- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.
نشانی‌های کسب اطلاعات بیشتر:
- سایت شبکه اطلاع‌رسانی معاملات شرکت توانیر: www.tavanir.org.ir
- سایت پایگاه ملی مناقصات: http://iets.mporg.ir
- سایت شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ: http://www.tbtb.ir
- کانال اطلاع‌رسانی فراخوان معاملات شرکت در پیام رسان بله به نشانی: ble.ir/join/EUhUVVuZvC
امور بازرگانی شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ(سهامی خاص)

نبض تهران با برق می‌زند — بهینه مصرف کنیم
نوبت دوم
آگهی مناقصه عمومی دومرحله‌ای
شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ(سهامی خاص)
شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ در نظر دارد نسبت به خرید کابل فشار ضعیف ۱×۲۴۰ آلومینیومی با عایق PVC مورد نیاز خود از تولیدکننده داخلی واجد شرایط اقدام نماید.
شرح مختصری از کالا(نوع، کمیت وکیفیت کالا):

شرح	خرید کابل فشار ضعیف ۱×۲۴۰ آلومینیومی با عایق PVC		
شماره مناقصه	۲۰۰۴۰۹۲۷۳۴۰۰۰۸۰		
شماره مرجع مناقصه	۱۴۰۴۱۰۰۱۰۹۵۶		
موضوع	خرید کابل ۱×۲۴۰ فشار ضعیف آلومینیومی با عایق PVC	مقدار	واحد
		۵۰۰۰	متر
مبلغ تضمین فرآیند ارجاع کار (تضمین شرکت در مناقصه) (ریال)	۷,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال		
مهلت فروش اسناد	از روز چهارشنبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۶/۲۶ لغایت روز دوشنبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۶/۳۱		
مهلت تحویل اسناد مناقصه به دستگاه مناقصه‌گزار	تا ساعت ۹صبح روز سه‌شنبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۷/۱۵		
تاریخ بازگشایی	ساعت ۱۳ روز چهارشنبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۷/۱۶		
ارزیابی کیفی	دارد		
صلاحیت و گواهی نامه لازم	۱-مناقصه‌گر می‌بایست دارای گواهی مطابقت از شرکت توانیر دربرگیرنده موضوع مناقصه باشد. ۲-مناقصه‌گر می‌بایست تولیدکننده داخلی باشد		
محل تحویل و بازگشایی اسناد	تهران - خیابان شیخ بهایی جنوبی - شهرک والفجر - انتهای کوچه سوم - اداره دبیرخانه شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ محل بازگشایی: سالن جلسات		

نوع سپرده فرآیند ارجاع کار: به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی و یا چک تضمین شده بانکی یا واریز وجه به‌حساب جاری شماره ۰۱۰۱۸۰۱۱۷۱۰۰۴ به‌نام شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ بانک صادرات شعبه ملاصدرا و یا بلوکه از حساب مطالبات تأیید شده نزد شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ ارائه نمایند.
_ به پیشنهادهای فاقد سپرده، سپرده‌های مخدوش، سپرده‌های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن ترتیب اثر داده نخواهد شد.
مبلغ فروش اسناد:
_جهت شرکت در هر مناقصه، مبلغ ۱,۵۰۰,۰۰۰ریال به‌صورت الکترونیکی صرفاً از طریق درگاه پرداخت اینترنتی سایت سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی: www.setadiran.ir اقدام به خرید اسناد نمایند. ضمناً کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران، بازگشایی پاکت‌ها و اعلام و قبول برندگی از طریق همین درگاه انجام خواهد شد و مناقصه‌گران درصورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.
- به پیشنهادهای فاقد امضا، مشروط، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از انقضای مدت مقرر درفراخوان واصل می‌شود، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.
شرایط متقاضیان جهت شرکت در مناقصه:
_ سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.
نشانی‌های کسب اطلاعات بیشتر:
- سایت شبکه اطلاع‌رسانی معاملات شرکت توانیر: www.tavanir.org.ir
- سایت پایگاه ملی مناقصات: http://iets.mporg.ir
- سایت شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ: http://www.tbtb.ir
- کانال اطلاع‌رسانی فراخوان معاملات شرکت در پیام رسان بله به نشانی: ble.ir/join/EUhUVVuZvC
امور بازرگانی شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ(سهامی خاص)

آگهی فراخوان شناسایی و ارزیابی کیفی مناقصه‌گران
موضوع مناقصه: اجرای کامل طراحی، مهندسی و ساخت پکیج کولینگ مداربسته شرکت پتروشیمی ایلام
شماره مناقصه: ILPC-T-04-013 نوبت دوم
شرکت پتروشیمی ایلام به استناد مجوز صادره از کمیسیون معاملات، در نظر دارد مطابق مشخصات درج شده در اسناد مناقصه، اجرای کامل طراحی، مهندسی و ساخت پکیج کولینگ مداربسته را از طریق مناقصه عمومی دومرحله‌ای با ارزیابی کیفی انجام نماید. لذا بدینوسیله از شرکت‌های واجد شرایط دعوت می‌گردد در صورت تمایل به شرکت در این مناقصه، از تاریخ ۱۴۰۴/۰۶/۲۳ به تارنمای شرکت پتروشیمی ایلام به نشانی www.ilampetro.com /بخش کمیسیون معاملات / زیر بخش مناقصات مراجعه و نسبت به دریافت اسناد ارزیابی کیفی اقدام و حداکثر تا ساعت ۱۵:۰۰ مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۰۵ پاکت ارزیابی کیفی را **صرفا در قالب** (فلش‌موری / CD) به یکی از دو آدرس ذیل تحویل دهند: (درج شماره تماس و آدرس ایمیل بر روی پاکات الزامی می‌باشد.)
تهران - میدان شیخ بهایی - پلاک ۱۸ - ساختمان رایان ونک - طبقه هفتم - واحد ۷۰۱- واحد کمیسیون معاملات
ایلام - چوار - نرسیده به روستای آبزا - مجتمع پتروشیمی ایلام - دبیرخانه کمیسیون معاملات
میزان تضمین شرکت در مناقصه پس از ارزیابی کیفی مناقصه‌گران اعلام خواهد شد.
سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه آمده است. در صورت نیاز به کسب اطلاعات بیشتر مناقصه‌گران می‌توانند با شماره همراه ۰۹۹۱۲۰۵۳۷۵۶ یا شماره تلفن: ۰۸۴۳۸۳۹۰۰۰۰ داخلی ۴۲۱۵-۲۲۱۳ تماس حاصل فرمایند.
آدرس: ایلام - چوار - نرسیده به روستای آبزا - مجتمع پتروشیمی ایلام
تارنمای شرکت: www.ilampetro.com / بخش کمیسیون معاملات / زیر بخش مناقصات
تلفن: ۰۸۴۳۲۷۲۳۹۴۸ **فکس:** ۰۸۴۳۲۷۲۳۹۴۸ **کدپستی:** ۶۹۳۶۱۵۹۷۰۰
روابط عمومی شرکت پتروشیمی ایلام