

در نشست مشترک انجمن صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه سازان اعلام شد

۶۲۰ همت، بدهی انباشته دو خودرو ساز بزرگ به قطعه سازان

محمدرضا نجفی منش: از کیفیت خودروها راضی نیستیم

قیمت خودرو



قیمت نیسان آلتیما واقعی شد

نیسان آلتیما که جزو کشیده ترین و بزرگ ترین خودروهای وارداتی بازار ایران به شمار می رود، با تحویل اولین سری از خودروهای ثبت نامی در سامانه یکپارچه تخصیص خودرو، وارد بازار آزاد شده است. این خودرو ابتدا با قیمت ۵ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان توسط شرکت عرضه کننده معرفی شد، اما پس از بازبینی و اعمال اصلاحات توسط سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان، قیمت نهایی آن به ۴ میلیارد و ۲۵۰ میلیون تومان کاهش یافت.

بررسی قیمت های اعلامی در نمایشگاه ها و آگهی های فروش خودرو در پلتفرم های اینترنتی نشان می دهد که فروشندگان نیسان آلتیما قیمت هایی بین ۵ میلیارد و ۷۰۰ میلیون تا ۶ میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان برای این خودرو در نظر گرفته اند. بنابراین، میانگین قیمت بازار برای این مدل حدود ۶ میلیارد تومان برآورد می شود.

نیسان آلتیما با استهلاک پایین، کابینی جادار و فضای بار مناسب، گزینه ای ایده آل برای خانواده ها و سفرهای شهری و برون شهری محسوب می شود. این خودرو به پیشران ۴ سیلندر ۲ لیتری تنفس طبیعی مجهز است که با بهره گیری از فناوری زمان بندی متغیر سوپاپ ها (VVT)، توانایی تولید ۱۵۶ اسب بخار قدرت و ۱۹۷ نیوتن متر گشتاور را دارد.

ماشین وارداتی



وویا فری با تغییرات ظاهری و توان بیشتر

وویا فری ۲۰۲۵ در دسته خودروهای برقی قرار دارد و بی شک یکی از خوش استایل ترین و جذاب ترین خودروهای کراس اوور وارداتی محسوب می شود. قیمت نهایی این خودرو ۴ میلیارد و ۵۴۰ میلیون تومان اعلام شده است. وویا (Voyah) یکی از زیرمجموعه های دانگ فنگ چین است. در نسخه ۲۰۲۵ نسبت به نمونه قبلی چهره فیس لیفت شده، نهاجمی و ظاهری اسپرت تر دارد. کالیبرهای ترمز به رنگ قرمز درآمده اند و ظاهر این خودروی برقی لوکس و اسپرت تر شده است. بخش کابین دنده وویا فری ۲۰۲۵ به پشت فرمان منتقل شده و کلید فیزیکی استارت و استپ نیز برداشته شده اند. برای دسترسی بهتر به مانیتور تنظیم تئویه برای سرنشین های عقب اضافه شده است.

بازار خودرو

آرامش نسبی

در بازار خودرو پس از نوسانات دلار

در هفته های اخیر، افزایش نرخ دلار باعث شد قیمت برخی خودروها در پلتفرم های آنلاین تا ۲۰۰ میلیون تومان بالاتر از واقعیت بازار اعلام شود؛ وضعیتی که کارشناسان آن را ناشی از هیجانات روانی دانستند و معتقد بودند معاملات واقعی بازار چنین رشدی را تأیید نمی کند. اما حالا با کاهش نرخ ارز، قیمت ها در مسیر بازگشت به سطوح منطقی قرار گرفته و بازار خودرو به آرامی به شرایط پایدار پیشین نزدیک می شود. در گفت وگو با عماد الدین جعفری، کارشناس بازار خودرو، به بررسی وضعیت کنونی بازار و روند پیش روی قیمت ها پرداختیم. جعفری با تأکید بر تأثیر مستقیم نرخ دلار بر قیمت خودرو در پلتفرم های آنلاین به «ایران» گفت: «اگرچه در هفته های گذشته قیمت ها در سایت ها افزایش یافته بود، اما این افزایش به صورت کامل در معاملات واقعی دیده نمی شد. اکنون با کاهش نرخ دلار، قیمت ها در حال کاهش هستند و پیش بینی می شود این روند در هفته جاری ادامه پیدا کند.»

او همچنین به نقش اخبار مثبت سیاسی اشاره کرد و گفت: «اخبار اخیر تأثیر ملموسی بر کاهش نرخ دلار داشته و این موضوع به کاهش قیمت خودرو نیز کمک کرده است.»

جعفری درباره وضعیت فروش در بازار خودرو توضیح داد: «در حال حاضر تنها تعداد محدودی از افراد که با هدف کسب سود کلان در خودروهای وارداتی و تولیدی سرمایه گذاری کرده اند در بازار باقی مانده اند. این گروه با هر تغییری در فضای سیاسی با نرخ دلار، قیمت خودروهای خود را در سایت های خرید و فروش افزایش می دهند. اما بازار همچنان راکد است و قیمت نهایی خودرو توسط مشتری و معاملات واقعی تعیین می شود. ممکن است خودرویی در سایت با قیمت بالا درج شود، اما اگر خریدار با آن قیمت موافقت نکند، قیمت واقعی پایین تر خواهد بود.»

این کارشناس بازار خودرو تأکید کرد: «بازار خودرو دیگر محل مناسبی برای سرمایه گذاری نیست و با تداوم روند واردات، قیمت ها به ثبات بیشتری خواهند رسید و دیگر شاهد نوسانات غیرمنتظره نخواهیم بود.»



گزارش

سارا غضنفری

دبیر گروه خودرو

روز شنبه ۲۲ شهریورماه، انجمن تخصصی صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه سازان خودرو کشور طی یک نشست خبری با اصحاب رسانه درباره میزان بدهی خودروسازان به قطعه سازان و همچنین زیان انباشته دو خودروساز بزرگ کشور اطلاع رسانی کرد.

آرش محبی نژاد، دبیر انجمن قطعه سازان درباره میزان بدهی جاری دو خودروساز بزرگ کشور در این نشست گفت: «طبق آخرین آمارهای مالی، میزان بدهی دو خودروساز به قطعه سازان ۶۲۰ همت و میزان زیان انباشته دو خودروساز تا تاریخ ارائه گزارش ۳۱۰ همت است.»

کاهش تولید در پنج ماهه ابتدایی سال

آرش محبی نژاد، دبیر انجمن قطعه سازان خودرو اظهار کرد: «ایران خودرو اخیراً پیشنهاد انجمن را پذیرفت و امکان تسویه ۶۰۰ هزاره از

محل اعتبار قطعه سازان را فراهم کرد، در حالی که سایپا به دلیل شرایط نامناسب مالی این پیشنهاد را نپذیرفت. ایران خودرو طرف سه تا چهار هفته گذشته حدود ۱۵ همت اسناد مالی در اختیار قطعه سازان قرار داده و بخشی از بدهی های معوق خود را مدیریت کرده است. با این حال، بدهی جاری دو خودروساز بزرگ به رقم بی سابقه ۶۲۰ همت رسیده است. در پنج ماهه اول امسال، تولید خودرو در کل کشور با کاهش ۱۹ درصدی همراه بوده که در بخش سواری ۱۶ درصد کاهش ثبت شده است. فقط در مردادماه، تولید سواری ۶ درصد نسبت به سال قبل کاهش داشت.

با این حال، ایران خودرو توانست در همین ماه ۲۶ درصد افزایش تولید نسبت به سال گذشته داشته باشد و در مجموع، تجمیعی سواری تا پایان مرداد به رشد مثبت دو درصد برسد. تصمیم گیری سریع در بخش خصوصی باعث این تغییر شد

کاهش تولید در پنج ماهه ابتدایی سال

آرش محبی نژاد، دبیر انجمن قطعه سازان خودرو اظهار کرد: «ایران خودرو اخیراً پیشنهاد انجمن را پذیرفت و امکان تسویه ۶۰۰ هزاره از

ترجمه

یاسمن صادق شیرازی

گروه خودرو

شرکت جیلی به طور رسمی پیش فروش مدل های به روز رسانی شده «لینک اند کو 07 ای ام پی» و «لینک اند کو 08 ای ام پی» را که خودروهای هیبریدی پلاگین هستند، آغاز کرده است. ثبت سفارش برای هر دو مدل از تاریخ ۲۰ شهریورماه ۱۴۰۴ (سپتامبر ۲۰۲۵) آغاز شده و مدل «لینک اند کو 08 ای ام پی» قرار است به طور رسمی در تاریخ ۲ مهرماه ۱۴۰۴ (سپتامبر ۲۰۲۵) به بازار معرفی شود. مدل «لینک اند کو 07 ای ام پی» نیز یک روز بعد، یعنی ۳ مهرماه ۱۴۰۴ (سپتامبر ۲۰۲۵) رونمایی خواهد شد.

مدل «لینک اند کو 08 ای ام پی» در چهار تیپ مختلف عرضه می شود که شامل ۱۶۰ لانگ رنج مکس، ۱۶۰ لانگ رنج اولترا، ۲۳۰ اولترا لانگ رنج اولترا ۷ و ۲۳۰ ای دیلیودی پرفورمنس اولترا ۷ است. از سوی دیگر مدل «لینک اند کو 07 ای ام پی» در سه تیپ ۱۲۶ لانگ رنج مکس، ۱۲۶

ترجمه

یکی از مهم ترین

انتقادات این

خودرو، اضافه

شدن سیستم

لیدار (LiDAR)

نصب شده روی

سقف است که

باعث بهبود

قابلیت های

ایمنی و

فناوری های

رانندگی

نیمه خودکار

می شود

نسخه به روز رسانی شده

با سیستم لیدار

یکی از مهم ترین ارتقاهاى این خودرو، اضافه شدن سیستم لیدار (LiDAR) محسوب می شود. این سیستم به معنای خلق خودروهایی است که خود را طراحی می کنند. این فلسفه به معنای یک موتور الکتریکی است که موتور بنزینی آن توان دادگتری ۱۲۰ کیلووات یا ۱۶۳ اسب بخار دارد. سیستم هیبریدی این خودرو در مجموع قدرتی برابر با ۳۸۱ اسب بخار را ارائه می کند و مجهز به گیربکس سه سرته DHT است. باتری ۱۸.۹۹ کیلووات ساعته ای این مدل امکان پیمایش ۱۲۶ کیلومتر در حالت تمام الکتریکی را طبق استاندارد CLTC فراهم می آورد.

در مدل «لینک اند کو 08 ای ام پی»، طراحی خانوادگی برند حفظ شده است، ولی ورودی هوای پایین

خاطره نوستالژیک اوپل کورسا در فیلم «لیلا»

«اگر اوپل کورسا می دوتی چه احتمالا پاییز اون سال فیلم رو دیدی.» خاطره نوستالژیک فیلم لیلا ساخته مرحوم داریوش مهرجویی و اوپل کورسا معروف علی مصفا بازیگر نقش اول مرد در فیلم.

«لیلا» از ۳۰ مهر ۱۳۷۶ روی پرده اکران شد و ماشین بازا خاطره شیرینی از ماشین اوپل کورسا جوان پسند در آن سال ها داشتند. خودرویی که هنوز طرفداران خود را دارد و اتفاقاً نسخه جدید آن نیز توسط یکی از شرکت های واردکننده در دوره جدید واردات خودرو به ایران آمده است. این هاجیک وارداتی جدید. در بازار ایران با پیشران ۲ سیلندر ۱۲۰۰ سی سی توربوشارژ عرضه می شود. از مشخصات فنی اوپل کورسا می توان به قدرت ۱۰۰ اسب بخار و گشتاور ۲۰۵ نیوتن متری پیشران آن اشاره کرد. نسخه نوستالژیک این خودرو در دهه ۷۰ به صورت محدود وارد ایران شد و به دلیل کیفیت ساخت بالا و مصرف اقتصادی در میان مصرف کنندگان ایرانی شهرت خوبی پیدا کرد.

در نشست مشترک انجمن صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه سازان اعلام شد

۶۲۰ همت، بدهی انباشته دو خودرو ساز بزرگ به قطعه سازان

محمدرضا نجفی منش: از کیفیت خودروها راضی نیستیم

