خبر

چینی‌ها در ورامین نیروگاه خورشیدی می‌سازند

کلنگ‌زنی نیروگاه ۳۵۰ مگاواتی خورشیدی در ورامین طی روزهای آینده انجام می‌شود. این نیروگاه که با مشارکت یک شرکت چینی احداث خواهد شد، قرار است تا پیک تابستان سال آینده به مدار بهره‌برداری برسد.

در حال حاضر وزارت نیرو در استان تهران ۷۰۰ مگاوات نیروگاه خورشیدی در دست اجرا دارد، در حالی که میزان ناترازی برق این استان در روزهای پیک سال حدود ۱۵۰۰ مگاوات بوده است.

از سوی دیگر، ایران در حال حاضر ۹۰ درصد از برق خود را از طریق سوخت‌های فسیلی تأمین می‌کند که همین امر موجب اتلاف منابع انرژی کشور می‌شود. همچنین این نیروگاه‌ها با فعالیت خود باعث آلوده شدن محیط زیست می‌شوند، بنابراین توسعه نیروگاه‌های تجدیدپذیر می‌تواند کیفیت هوای کلان‌شهرها را بهبود بخشد. اما ایران نیز مانند سایر کشورها نمی‌تواند تجهیزات مورد نیاز احداث نیروگاه‌های خورشیدی را به طور کامل تولید کند، بنابراین به منظور توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر در کشور باید با چین همکاری کند. چین یکی از کشورهای پیشگام جهان در تولید تجهیزات نیروگاه‌های تجدیدپذیر است، تولید تجهیزات این نیروگاه‌ها در ایران مقرون به صرفه نیست.

همکاری با شرکت‌های چینی برای توسعه تجدیدپذیرها در ایران

در همین راستا، معاون انتقال و تجارت خارجی شرکت مدیریت تولید، انتقال و توزیع نیروی برق ایران (توانیر) گفت: «مذاکره با تعدادی از شرکت‌های چینی برای توسعه نیروگاه‌های خورشیدی و ساخت ذخیره‌سازها صورت گرفته است.»

محمد الله‌داد در گفت‌وگو با ایرنا درباره علت انتخاب شرکت‌های چینی برای توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر در ایران اظهار کرد: «شرکت‌های چینی در حوزه نصب سلول‌های خورشیدی و ذخیره‌سازها BESS (سیستم ذخیره انرژی مبتنی بر باتری) در جهان پیشرو هستند.»

وی با اشاره به اینکه توسعه نیروگاه‌های تجدیدپذیر به‌ویژه نیروگاه‌های خورشیدی با توجه به تعداد بالای روزهای آفتابی در ایران، در دستورکار ویژه دولت و وزارت نیرو قرار گرفته است، ادامه داد: «اکنون که ایران حرکت خود را به سمت توسعه نیروگاه‌های خورشیدی آغاز کرده است، باید از سیستم‌های ذخیره‌ساز انرژی برای افزایش بهره‌وری از انرژی خورشیدی استفاده کند.»

معاون انتقال و تجارت خارجی توانیر خاطرنشان کرد: «نیروگاه‌های خورشیدی فقط در روز قابلیت استفاده دارند و اگر از این ذخیره‌سازها استفاده شود، می‌توان از انرژی این نیروگاه‌ها در شب نیز بهره گرفت.»

الله‌داد با بیان اینکه با دو شرکت بزرگ چینی فعال در حوزه نیروگاه‌های خورشیدی مذاکراتی انجام شده است، اظهار کرد: «چین با اختلاف زیاد بیشترین نیروگاه خورشیدی جهان را دارد که در کنار آنها ذخیره‌ساز نیز نصب کرده است.»

معاون انتقال و تجارت خارجی توانیر افزود: «شرکت‌های چینی در ساخت نیروگاه تلمبه ذخیره‌ای هم توانایی بالایی دارند و پیش از این نیز در ساخت دو سد با شرکت‌های ایرانی همکاری کرده‌اند، از این رو در مذاکرات انجام‌شده مقرر شد برای انتقال دانش فنی ساخت ذخیره‌سازها نیز با شرکت‌های توانمند ایرانی همکاری‌هایی صورت گیرد.»

وی گفت: «به این ترتیب هم دانش فنی ساخت ذخیره‌سازها به کشور منتقل می‌شود و هم کار توسعه نیروگاه‌های خورشیدی پیگیری خواهد شد.»

مدیرکل دفتر ترانزیت سازمان راهداری در گفت‌وگو با «ایران» خبر داد

تدوین «سند ملی ترانزیت»

تا پایان سال، ترانزیت جاده‌ای به هجده و نیم میلیون تن حمل کالا می‌رسد

گزارش

سهیلا یادگاری
گروه اقتصادی

با هدف تحقق برنامه هفتم توسعه و رشد ۴۰ میلیون تنی ترانزیت، «سند ملی ترانزیت» تدوین شده و بزودی با دستور رئیس‌جمهوری مصوب می‌شود.

ترانزیت ایران در سال ۱۴۰۳، به رکورد تاریخی ۲۰ میلیون تن حمل کالا رسید که این عدد برابر دستیابی به نیمی از هدف برنامه هفتم توسعه کشور است. در این سال، ترانزیت ریلی با رشد ۴۸ درصدی همراه بود. طبق ماه ۵۷ قانون برنامه هفتم، برای تحقق ترانزیت ۴۰ میلیون تنی سازوکارهای مختلفی دیده شده است که بطور کلی ۲ موضوع سیاست‌گذاری، بازنگری و تسهیل قوانین حمل‌ونقل و توسعه زیرساخت‌ها را مورد نظر قرار داده است.

رشد ترانزیت سالانه

جواد هدایتی، مدیرکل دفتر ترانزیت کالای سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، با اشاره به اینکه در ۵ ماهه امسال نیز تا کنون ترانزیت جاده‌ای ۶.۶ میلیون تن حمل کالا از ایران را ثبت کرده است گفت: «پیش‌بینی این است تا پایان سال این عدد به هجده و نیم میلیون تن برسد که ترانزیت ریلی نیز به آن اضافه می‌شود.»

وی افزود: «بر اساس سند برنامه هفتم توسعه، تا آخرین سال اجرای این برنامه، ترانزیت کشور باید سالانه ۶ میلیون تن افزایش یابد تا در نهایت به ۴۰ میلیون تن برسد.»

به گفته مدیرکل دفتر ترانزیت کالا، سیاست‌های دولت چهاردهم در حوزه دیپلماسی و حمل‌ونقل افزایش جذب بار بین‌المللی برای حمل از مسیر ایران را رقم زده است.

به گفته مدیرکل دفتر ترانزیت کالا، ستاد ملی ترانزیت (شورای گذار) به ریاست رئیس‌جمهوری تشکیل شد که این ستاد، اقدامات، برنامه‌ها، سیاست گذاری، ایجاد مدیریت واحد و یکپارچه و توسعه زیرساخت‌ها را در قالب «سند ملی ترانزیت» تدوین کرده که به‌زودی با دستور رئیس‌جمهوری به عنوان «رئیس شورای گذار» مصوب می‌شود.

هدایتی افزود: «بر اساس احکام برنامه هفتم توسعه، مدیریت لجستیک غیرنظامی بر عهده وزارت راه و شهرسازی است. لجستیک موتور شبکه توسعه ترانزیت است که در سند ملی ترانزیت برای توسعه لجستیکی نیز برنامه‌ریزی شده است.»

مدیرکل دفتر ترانزیت کالا گفت: «سند ملی ترانزیت قانون و سند بالا دستی تحقق رشد پایدار ترانزیت و درآمدهای ارزی حاصل از آن است.»

به گفته هدایتی، سال گذشته عملکرد ترانزیت جاده‌ای ۳۰ درصد بیشتر از اهداف برنامه هفتم رقم خورد. امسال، سال دوم اجرای برنامه هفتم است و نیاز داریم توسعه مورد نظر در بخش زیرساختی با سرعت بیشتری به پیش برود.

وی با اشاره به تنش‌های منطقه‌ای و جنگ ۱۲ روزه، گفت: «این تنش‌ها، اجرای برنامه توسعه ترانزیت را با موانعی روبه‌رو کرده است. از سوی دیگر تحریم‌های بانکی، بیمه‌ای و کشتیرانی نیز مؤلفه‌های تأثیرگذار بر چگونگی رشد ترانزیت است.»

مدیرکل دفتر ترانزیت کالا با اشاره به تحولات جهانی تأثیرگذار بر حمل کالای ترانزیتی از کشور گفت: «ترانزیت سوخت در یکسال اخیر تحت تأثیر کاهش قیمت قرار گرفته است. سال گذشته متوسط قیمت جهانی نفت نزدیک به ۸۰ دلار بود که امسال به ۶۰ دلار رسیده است. این موضوع موجب کاهش ترانزیت سوخت شده است.»

وی افزود: «با تشکیل ستاد ملی ترانزیت، رفع موانع رشد ترانزیت بررسی و برنامه‌های تحقق اهداف برنامه هفتم ارائه می‌شود. اصلاح فرآیندها در داخل و گشایش‌های بین‌المللی مهم‌ترین راه‌های رفع موانع رشد ترانزیت است که در ستاد ملی ترانزیت دنبال می‌شود.»

تحولات دیپلماسی اقتصادی

بر اساس گزارش عملکرد یکساله دولت چهاردهم در حوزه ترانزیت، احیای ساختار دبیرخانه‌ای کریدور حمل‌ونقل بین‌المللی شمال - جنوب و در ادامه این مسیر، شاخه شرقی این کریدور با هدف انتقال ۲۰ میلیون تن کالا تا سال ۲۰۲۸ و شاخه غربی آن با هدف جابه‌جایی ۱۵ میلیون تن تا سال ۲۰۳۰، بخشی از اقدامات رفع موانع و رشد ترانزیت کالاست. کسب کرسی ریاست دوره‌ای ایران در کمیسیون بین دولتی تراسیکا، به عنوان یکی از مهم‌ترین کریدورهای اتصال آسیا به اروپا نیز در همین چهارچوب صورت گرفت.

همچنین ریاست سیزدهمین اجلاس وزرای حمل‌ونقل سازمان همکاری اقتصادی (اکو)، احیای قطار برنامه‌ای اکو میان ترکیه و آسیای مرکزی، فعال‌سازی کریدور بین‌المللی خلیج فارس - دریای سیاه و احیای کریدورهای ترانزیتی چون عشق‌آباد، آلماتی - تهران - استانبول و تدوین چهارچوب تأسیس کریدور عراق - ایران - آسیای مرکزی، از دیگر گام‌های راهبردی در دیپلماسی حمل‌ونقل ایران محسوب می‌شود.

تجارت و ترانزیت با کشورهای منطقه

در کنار توسعه همکاری‌های چندجانبه، گسترش روابط دوجانبه نیز یکی از محورهای مهم سیاست خارجی اقتصادی ایران در حوزه حمل‌ونقل و لجستیک بوده است.

> ستاد ملی ترانزیت به ریاست رئیس‌جمهوری تشکیل شده که این ستاد اقدامات، برنامه‌ها، سیاست‌گذاری، ایجاد مدیریت واحد و یکپارچه و توسعه زیرساخت‌ها را در قالب «سند ملی ترانزیت» تدوین کرده است

تمرکز بر رفع موانع، کاهش هزینه‌های تردد و اختصاص ظرفیت‌های ویژه برای کشورهای محصور در خشکی، از جمله اهداف این رویکرد محسوب می‌شود.

در همین زمینه، اختصاص محوطه‌های لجستیکی به کشورهای محصور در خشکی منطقه در بنادر شمالی و جنوبی ایران و نیز ایجاد بندر خشک ریلی آپرین برای کشورهای آسیای مرکزی و قفقاز، از جمله اقدامات مهم لجستیکی وزارت راه و شهرسازی در این دوره به شمار می‌روند.

رفع موانع موجود در حمل‌ونقل جاده‌ای با ترکیه، هدفگذاری برای ترانزیت ۲۰ میلیون تن کالا میان ایران و ترکمنستان، تسهیل تردد مرزی با پاکستان، حذف عوارض ۴۰۰ دلاری حمل‌ونقل جاده‌ای به‌صورت متقابل با ازبکستان و تدوین نقشه راه توسعه همکاری‌های حمل‌ونقلی با روسیه برای سال ۲۰۲۵، بخشی از تلاش‌های دوجانبه ایران در حوزه حمل‌ونقل محسوب می‌شوند.

همچنین، رفع موانع حمل‌ونقل با جمهوری آذربایجان و برقراری دسترسی ترانزیتی عراق به کشورهای منطقه از طریق قلمرو ایران، نقش مهمی در تقویت جایگاه ژئوپلیتیکی کشور ایفا کرده‌اند.

زیرساخت‌های جدید

مدیرکل دفتر ترانزیت کالا با اشاره به اهمیت سرعت بخشی به احداث و تکمیل زیرساخت‌ها، گفت: «اتصال ریلی چابهار یکی از مهم‌ترین عوامل رشد جذب بار ترانزیتی از کشور و از کریدور شمال-جنوب است. ریل چابهار تا پایان امسال یا اوایل سال آینده راه‌اندازی می‌شود که نقش مهمی در تحقق اهداف و برنامه‌های توسعه اقتصادی دارد.»

وی افزود: «به منظور اتصال شبکه ارتباطی به کریدورهای بین‌المللی عملیات تملک اراضی و ساخت راه‌آهن رشت - آستارا آغاز و پایانه ریلی آستارا تکمیل شده است. همچنین از دیگر اقدامات مهم برای تسهیل ترانزیت ساخت پل و پایانه مرزی جدید کلاله با جمهوری آذربایجان، توسعه پایانه‌های مرزی با ارمنستان، احداث راه‌آهن مرند - چشمه ثریا برای تکمیل حلقه اتصال ریلی از چین تا اروپا و شروع ساخت پل اروندرود در مسیر راه‌آهن شلمچه - بصره است.»

مدیر کل دفتر ترانزیت کالا گفت: «طرح توسعه ۱۰ پایانه مرزی جاده‌ای با هدف تقویت مرزها و گسترش تجارت با همسایگان در دستور کار قرار گرفته است تا با اجرای این برنامه‌ها، شاهد رشد ترانزیت طبق اهداف برنامه هفتم توسعه باشیم.»

آگهی مناقصه عمومی
شماره: ۱۰۴/۱۴

یک واحد تولیدی در نظر دارد فرآیند اجرای عملیات حرارتی قطعه فولادی مورد نظر خود را طبق مشخصات فنی از طریق برگزاری مناقصه عمومی واگذار نماید. واحدهایی که توانایی انجام امور مذکور را دارند می‌توانند ضمن تماس با تلفن‌های ۳۵۷۶۹۰۴۷ و ۳۵۷۶۹۰۵۴ همه‌روزه به‌جز پنج‌شنبه‌ها و روزهای تعطیل در ساعات اداری به‌منظور دریافت برگه شرایط و مشخصات مناقصه به آدرس مشروحه ذیل مراجعه و پیشنهاد خود را ظرف مدت حداکثر ده روز پس از تاریخ نشر آگهی در داخل صندوق مناقصه این صنایع بیاندازند؛ پیشنهادهای رسیده در کمیسیون مناقصه باز و نتیجه آن اعلام خواهد شد؛ این صنایع در رد یا قبول پیشنهادها مختار می‌باشد و هزینه درج آگهی به‌عهده برنده مناقصه خواهد بود. لازم به ذکر است ارائه معرفی‌نامه و گواهی نامه سمتای مرتبط جهت دریافت اسناد و شرکت در مناقصه الزامی می‌باشد.
آدرس: تهران - پاکدشت - جاده اختصاصی پارچین
دورنگار: ۰۲۱۳۶۰۷۶۱۳۲

پیمانکاری
تهیه و اجرای آسفالت مسیرهای پل باستانی پاریزی واقع در سایت گردشگری گهر پارک سیرجان

شرکت نصیر عمران آریا در نظر دارد تهیه و اجرای آسفالت مسیرهای پل باستانی پاریزی در یکی از پروژه‌های خود در استان کرمان را از طریق فراخوان عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.
متقاضیان می‌توانند جهت تهیه اسناد مناقصه حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۴/۰۶/۲۵ با شماره ذیل تماس حاصل نمایند.
۰۹۱۳۱۶۵۸۴۹۰
آقای مهندس ایرانی

نوبت اول
آگهی فراخوان
۷۷۰۰۴۰۳۵۳۵/ت ک م ع/۲۲۲۴
شرکت پالایش نفت تهران (سهامی عام)
موتور جهت جایگزینی توربین دمنده بویلر B-2101B
TORC TENDERS
آخرین مهلت ارسال مدارک، طبق بند ۴ صفحه ۲ اسناد مناقصه تا پایان وقت اداری روز یکشنبه مورخه ۱۴۰۴/۰۷/۱۳ می‌باشد. برای کسب اطلاعات بیشتر و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه به سایت شرکت به آدرس (www.torc.ir) بخش فراخوان‌ها مراجعه فرمایید.
روابط عمومی شرکت پالایش نفت تهران

آگهی مزایده اجاره
دانشگاه صنعتی امیرکبیر در نظر دارد از طریق مزایده عمومی (اجاره) و با جزئیات مندرج در اسناد مزایده، با بهره‌گیری از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (www.setadiran.ir) و با شماره مزایده ۵۰۰۴۰۹۵۲۲۹۰۰۰۰۲ به‌صورت الکترونیکی نسبت به واگذاری فضا اقدام نماید.
زمان انتشار در سایت: ساعت ۸ صبح شنبه ۱۴۰۴/۶/۲۲
مهلت دریافت اسناد مزایده: ساعت ۱۵ سه‌شنبه ۱۴۰۴/۷/۱
تاریخ بازدید: از ۱۴۰۴/۶/۲۲ لغایت ۱۴۰۴/۶/۲۶ ساعت ۸ الی ۱۴
آخرین مهلت ارسال پیشنهاد قیمت: ساعت ۱۵ شنبه ۱۴۰۴/۷/۱۲
بازگشایی: یک‌شنبه ۱۴۰۴/۷/۱۳
اعلام به برنده: یک‌شنبه ۱۴۰۴/۷/۱۳
ضمنا رعایت موارد ذیل الزامی است:
۱. برگزاری مزایده صرفاً از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت می‌باشد و کلیه مراحل فرآیند مزایده شامل خرید و دریافت اسناد مزایده، ارسال پیشنهاد قیمت و اطلاع از وضعیت برنده بودن مزایده‌گران محترم از این طریق امکان‌پذیر می‌باشد.
۲. کلیه اطلاعات مورد اجاره شامل مشخصات، شرایط و نحوه اجاره از طریق برد اعلان عمومی سامانه مزایده، قابل مشاهده، بررسی و انتخاب می‌باشد.
۳. علاقه‌مندان به شرکت در مزایده می‌بایست جهت ثبت‌نام و دریافت گواهی الکترونیکی (توکن) با شماره‌های مرکز پشتیبانی و راهبری سامانه ستاد (۴۱۹۳۴-۰۲۱) تماس حاصل نمایند.
دانشگاه صنعتی امیرکبیر

نوبت اول
آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
(شماره ثبت سامانه ۲۰۰۴۱۰۰۳۰۱۰۰۰۰۲۳)
شهرداری شمشک دربندسر در نظر دارد به استناد ردیف ۴۰۲۰۱۰۲-۴۰۸۰۳۰۲ بودجه مصوب سال ۱۴۰۴ و مجوز شماره ۴۰۵ ک۱۴۰۴ مورخ ۱۴۰۴/۰۳/۱۰، پروژه عملیات رنگ‌آمیزی جداول و خط کشی معابر سطح شهر به مبلغ برآورد ۲۷/۴۸۴/۷۸۳/۲۷۴ ریال بیست و هفت میلیارد و چهارصد و هشتاد و چهار میلیون و هفتصد و هشتاد و سه هزار و دویست و هفتاد و چهار (ریال) را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به اشخاص حقوقی واجد شرایط و دارای گواهی نامه صلاحیت پیمانکاری مرتبط واگذار نماید.
لذا بدین‌وسیله از کلیه شرکت‌های دارای سوابق و شرایط دعوت می‌گردد برای کسب اطلاعات بیشتر و شرکت در مناقصه به سایت اینترنتی www.setadiran.ir مراجعه نمایند.
۱-مهلت دریافت اسناد مناقصه از سایت: از تاریخ ۱۴۰۴/۰۶/۲۲ لغایت ۱۴۰۴/۰۶/۲۹ ساعت ۱۳ می‌باشد.
۲-مهلت زمان ارائه پیشنهاد: روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۰۸ ساعت ۱۳ می‌باشد.
۳-تاریخ بازگشایی اسناد: روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۰۹ ساعت ۸ صبح می‌باشد.
۴-متقاضیان برای شرکت در مناقصه می‌بایست نسبت به ثبت‌نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (توکن) به آدرس اینترنتی سامانه ستاد مراجعه نمایند.
۵- برگزاری مناقصه صرفاً از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس فوق‌الذکر می‌باشد.
۶-متقاضیان قبل از ارائه پیشنهاد قیمت حتماً و با دقت برگ شرایط شرکت در مناقصه را مطالعه نمایند.
اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار (واحد امور قراردادها) جهت دریافت اطلاعات بیشتر درخصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت الف:
نشانی: تهران - شمیرانات - رودبار قصران - شهر شمشک دربندسر - جاده دیزین
شهرداری شمشک دربندسر (تلفن تماس: ۲۴۲۸۷۳۰۰۰-۲۶۵۲۶۹۴۹)
شهرداری شمشک دربندسر

آگهی مناقصه نوبت دوم
شهر فرودگاهی امام خمینی
تجدید مناقصه عمومی یک مرحله‌ای فشرده
شماره IKAC-۱۴۰۳/۱۱
موضوع: احداث، بازپیرایی و نگهداری فضای سبز شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره)
شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره)(سهامی خاص) در نظر دارد نسبت به برگزاری تجدید مناقصه با موضوع «احداث، بازپیرایی و نگهداری فضای سبز شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره)» از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به‌شرح زیر اقدام نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از مرحله دریافت اسناد ارزیابی پیمانکاران و اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد قیمت و بازگشایی پاکت‌ها از طریق سامانه مذکور به نشانی www.setadiran.ir انجام خواهد شد. لازم است مناقصه‌گران درصورت عدم عضویت در سامانه ستاد، نسبت به ثبت‌نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی در سامانه یاد شده جهت شرکت در مناقصه اقدام نمایند.
۱- نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره)(سهامی خاص)- معاونت توسعه زیرساخت
نشانی: تهران، بزرگراه خلیج‌فارس، کیلومتر ۳۰، شرکت شهر فرودگاهی امام‌خمینی(ره) (سهامی خاص)
۲-شرایط متقاضی: گواهی‌نامه صلاحیت پیمانکاری رتبه دو رشته کشاورزی و فضای سبز از سازمان برنامه و بودجه کشور دارای حداقل سه ماه اعتبار - گواهی‌نامه تعیین صلاحیت کد خدماتی فضای سبز با رتبه "دو" از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی دارای حداقل سه ماه اعتبار و سایر شرایط ذکر شده در اسناد ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه.
۳- نحوه دریافت و تحویل اسناد ارزیابی کیفی و مناقصه:
• **تاریخ‌های چاپ آگهی:** نوبت اول (۱۴۰۴/۰۶/۱۸) - نوبت دوم (۱۴۰۴/۰۶/۲۲)
• **شماره فراخوان در سامانه ستاد:** ۲۰۰۴۰۰۱۶۲۱۰۰۰۰۱۰
• **مهلت دریافت اسناد از سامانه ستاد:** شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۶/۲۲ لغایت دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۶/۲۴
• **مهلت ثبت اسناد در سامانه ستاد و تحویل اصل پاکت «الف»:** تا ساعت ۱۴:۰۰ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۰۸
• **محل تحویل اصل پاکت «الف»:** دبیرخانه شرکت به نشانی مندرج در بند یک
۴- مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: ۵۹,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰ (پنجاه و نه میلیارد و هشتصد میلیون) ریال
بدیهی است ثبت مدارک فوق‌الذکر در سامانه مذکور هیچ‌گونه حقی را جهت متقاضیان برای شرکت در مناقصه ایجاد نخواهد کرد.
درصورت نیاز به‌اطلاعات بیشتر متقاضیان می‌توانند با تلفن ۵۱۰۰۸۸۴۵ با اداره‌کل پیمان و امور قراردادها تماس حاصل نمایند.
شماره تماس مرکز راهبری و پشتیبانی سامانه: ۰۲۱-۱۴۵۶
شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) (سهامی خاص)

آگهی مناقصه نوبت دوم
شهر فرودگاهی امام خمینی
مناقصه عمومی یک مرحله‌ای فشرده
شماره IKAC-۱۴۰۴/۰۶
موضوع: خرید خدمات عمومی نظیر دبیرخانه، تایپ، تکثیر و... شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی (ره)
شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره)(سهامی خاص) در نظر دارد نسبت به برگزاری مناقصه با موضوع «خرید خدمات عمومی نظیر دبیرخانه، تایپ، تکثیر و... شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره)» از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به‌شرح زیر اقدام نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از مرحله دریافت اسناد ارزیابی پیمانکاران و اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد قیمت و بازگشایی پاکت‌ها از طریق سامانه مذکور به نشانی setadiran.ir انجام خواهد شد. لازم است مناقصه‌گران درصورت عدم عضویت در سامانه ستاد، نسبت به ثبت‌نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی در سامانه یاد شده جهت شرکت در مناقصه اقدام نمایند.
۱- نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) (سهامی خاص)- معاونت توسعه مدیریت و منابع
نشانی: تهران، بزرگراه خلیج‌فارس، کیلومتر ۳۰، شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره)(سهامی خاص)
۲-شرایط متقاضی: دارا بودن گواهی‌نامه تعیین صلاحیت و رتبه بندی شرکت‌های خدماتی و پشتیبانی کد (۶) رتبه (۵) از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی دارای حداقل سه ماه اعتبار و سایر شرایط ذکر شده در اسناد ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه.
۳- نحوه دریافت و تحویل اسناد ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه:
• **تاریخ‌های چاپ آگهی:** نوبت اول (۱۴۰۴/۰۶/۱۸) - نوبت دوم (۱۴۰۴/۰۶/۲۲)
• **شماره فراخوان در سامانه ستاد:** ۲۰۰۴۰۰۱۶۲۱۰۰۰۰۰۹
• **مهلت دریافت اسناد از سامانه ستاد:** شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۶/۲۲ لغایت دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۶/۲۴
• **مهلت ثبت اسناد در سامانه ستاد و تحویل اصل پاکت «الف»:** تا ساعت ۱۴:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۰۷
• **محل تحویل اصل پاکت «الف»:** دبیرخانه شرکت به نشانی مندرج در بند ۱
۴- مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: ۴۳,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (چهل و سه میلیارد و یکصد و پنجاه میلیون ریال)
بدیهی است ثبت مدارک فوق‌الذکر در سامانه مذکور هیچ‌گونه حقی را جهت متقاضیان برای شرکت در مناقصه ایجاد نخواهد کرد.
درصورت نیاز به‌اطلاعات بیشتر متقاضیان می‌توانند با تلفن ۵۱۰۰۸۸۴۵ با اداره‌کل پیمان و امور قراردادها تماس حاصل نمایند.
شماره تماس مرکز راهبری و پشتیبانی سامانه: ۰۲۱-۱۴۵۶
شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) (سهامی خاص)

آگهی مناقصه نوبت دوم
شهر فرودگاهی امام خمینی
تجدید مناقصه عمومی یک مرحله‌ای فشرده
شماره IKAC-۱۴۰۴/۰۴
موضوع: انجام خدمات، نظافت ترمینال شماره ۱ و پل ارتباطی، ترمینال سلام و پاویون شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی (ره)
شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره)(سهامی خاص) در نظر دارد نسبت به برگزاری تجدید مناقصه با موضوع «انجام خدمات، نظافت ترمینال شماره ۱ و پل ارتباطی، ترمینال سلام و پاویون شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره)» از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به‌شرح زیر اقدام نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از مرحله دریافت اسناد ارزیابی پیمانکاران و اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد قیمت و بازگشایی پاکت‌ها از طریق سامانه مذکور به نشانی www.setadiran.ir انجام خواهد شد. لازم است مناقصه‌گران درصورت عدم عضویت در سامانه ستاد، نسبت به ثبت‌نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی در سامانه یادشده جهت شرکت در مناقصه اقدام نمایند.
۱- نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) (سهامی خاص)- معاونت بهره‌برداری فرودگاهی
نشانی: تهران، بزرگراه خلیج‌فارس، کیلومتر ۳۰، شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) (سهامی خاص)
۲-شرایط متقاضی: دارا بودن گواهی‌نامه تعیین صلاحیت و رتبه بندی شرکت‌های خدماتی، پشتیبانی و فنی مهندسی (کد ۴) رتبه (۴) از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی دارای حداقل سه ماه اعتبار و سایر شرایط ذکر شده در اسناد ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه.
۳- نحوه دریافت و تحویل اسناد ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه:
• **تاریخ‌های چاپ آگهی:** نوبت اول (۱۴۰۴/۰۶/۱۸) - نوبت دوم (۱۴۰۴/۰۶/۲۲)
• **شماره فراخوان در سامانه ستاد:** ۲۰۰۴۰۰۱۶۲۱۰۰۰۰۱۱
• **مهلت دریافت اسناد از سامانه ستاد:** شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۶/۲۲ لغایت دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۶/۲۴
• **مهلت ثبت اسناد در سامانه ستاد و تحویل اصل پاکت «الف»:** تا ساعت ۱۴:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۰۷
• **محل تحویل اصل پاکت «الف»:** دبیرخانه شرکت به نشانی مندرج در بند ۱
۴- مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: ۶۸,۴۷۷,۰۰۰,۰۰۰ ریال (شصت و هشت میلیارد و چهارصد و هفتاد و هفت میلیون ریال)
بدیهی است ثبت مدارک فوق‌الذکر در سامانه مذکور هیچ‌گونه حقی را جهت متقاضیان برای شرکت در مناقصه ایجاد نخواهد کرد.
درصورت نیاز به‌اطلاعات بیشتر متقاضیان می‌توانند با تلفن ۵۱۰۰۸۸۴۵ با اداره‌کل پیمان و امور قراردادها تماس حاصل نمایند.
شماره تماس مرکز راهبری و پشتیبانی سامانه: ۰۲۱-۱۴۵۶
شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) (سهامی خاص)