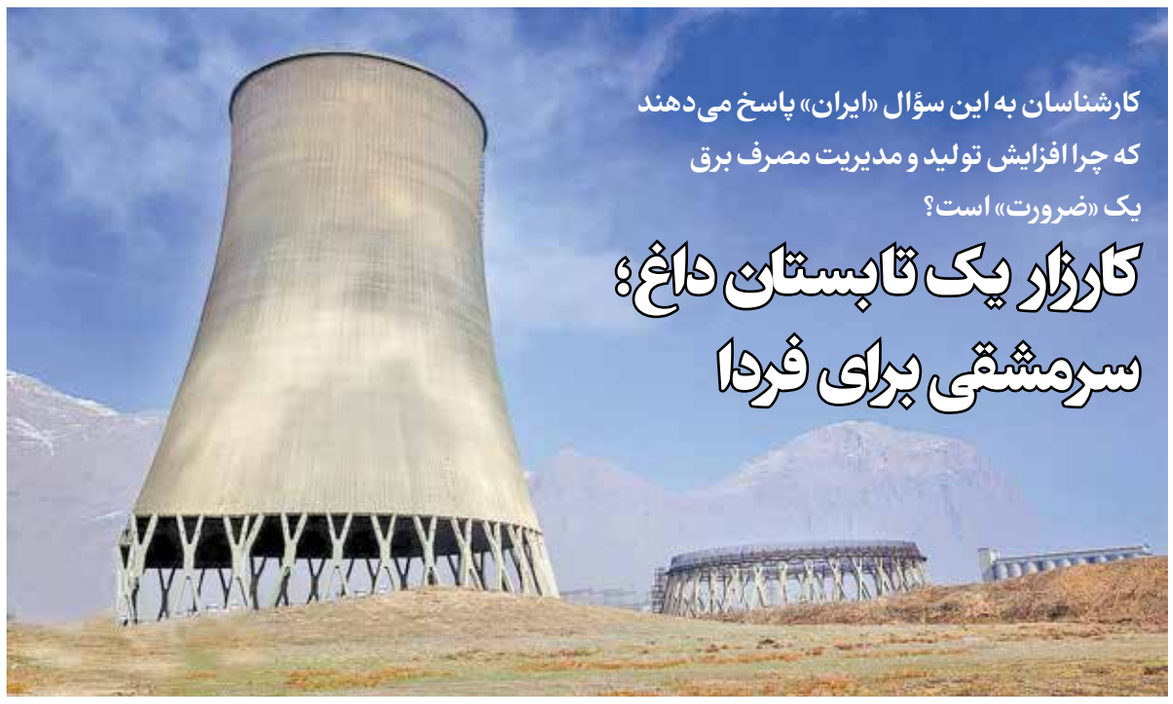

کارشناسان به این سؤال «ایران» پاسخ می‌دهند که چرا افزایش تولید و مدیریت مصرف برق یک «ضرورت» است؟

کارزار یک تابستان داغ؛ سرمشقی برای فردا

سال جاری برای صنعت برق سال پر چالشی بوده به طوری که وزارت نیرو با خاموشی‌های اعلام شده و گاه غیرمترقبه تلاش کرد کسری ۲۰ هزار مگاواتی برق را پوشش دهد. در واقع این بحران چند درس کلیدی برای بخش‌های مختلف جامعه از جمله دولت، بخش خصوصی و خانوارها داشت. به طوری که همه بخش‌ها متوجه شدند که مدیریت مصرف برق یک انتخاب نیست بلکه یک ضرورت است و فرهنگ مصرف برق در زمان‌های اوج مصرف نیازمند تغییرات اساسی در جامعه است.

برق، برخلاف بسیاری از کالاها، انرژی‌ای است که به‌سادگی قابل ذخیره‌سازی نیست و هر میزان که تولید شود، باید در همان لحظه مصرف شود. به همین دلیل، متولیان شبکه در زمان اوج مصرف، اگر با کمبود تولید مواجه شوند، چاره‌ای جز قطع برق برای مدیریت این عدم تعادل ندارند. راه‌حل اصلی، کاهش مصرف در ساعات پیک است.

اما به نظر می‌رسد که با نزدیک شدن به فصل پاییز حالا همه منتظر نقطه پایان خاموشی‌ها به دلیل بهبود شرایط آب و هوایی هستند. به طوری که وزیر نیرو طی چند روز اخیر درباره خاموشی‌های برنامه‌ریزی شده برق تأکید کرد: «با آغاز فصل جدید و با همکاری مردم قطعی برق به اتمام خواهد رسید.»

اکنون با نزدیک شدن به فصل پاییز و بهبود شرایط آب‌وهوایی، به نظر می‌رسد دوره خاموشی‌ها به پایان می‌رسد. اما پرسش اصلی این است: از این شش ماه پرچالش چه درس‌هایی گرفته‌ایم و برای مدیریت اوج مصرف سال آینده چه راهکاری وجود دارد؟ کارشناسان پاسخ می‌دهند.

لزوم کاهش مصرف و افزایش تولید برق

در همین راستا مدیر اجرایی انجمن سازندگان و تأمین کنندگان کالا و خدمات انرژی‌های تجدید پذیر(ساتکا) در گفت‌وگو با خبرنگار «ایران» عنوان کرد: «در حال حاضر کشور علاوه بر کسری برق با کسری گاز نیز مواجه است. به طوری که این کسری گاز نیز بر تولید برق تأثیر دارد. زیرا در چنین شرایطی گاز مورد نیاز نیروگاه‌های برق را نیز نمی‌توانیم تأمین کنیم؛ بنابراین آنها مجبور هستند برای تولید یا از مازوت استفاده کنند و یا اینکه از مدار خارج شوند.» محمد حسن غفوری افزود: «فعالان انرژی‌های تجدیدپذیر از حدود ۲۰ سال قبل بارها اعلام کردند که باید در بحث انرژی‌های تجدیدپذیر بیشتر تمرکز کنند و از جمله اینکه نرخ‌های پایه خرید تضمینی برق تجدیدپذیر را جذاب کنند. از سوی دیگر نرخ‌های فوق باید به صورت خودکار به‌روزرسانی شود.»

غفوری راهکار جلوگیری از خاموشی‌های سال آینده را کاهش مصرف و افزایش تولید از طریق نیروگاه‌های تجدیدپذیر می‌داند و تأکید می‌کند: «دولت نباید نیروگاه‌های کوچک‌مقیاس را نادیده بگیرد. به‌عنوان مثال، در آلمان تا سال ۲۰۲۳ بیش از یک میلیون نیروگاه خورشیدی کوچک‌مقیاس روی سقف منازل، کارخانه‌ها و مزارع احداث شده که سالانه تا ۱۷ هزار مگاوات به ظرفیت تولید کشور اضافه می‌کند.»

واقعی کردن قیمت برق، شرط لازم برای بهینه‌سازی مصرف انرژی

غفوری ادامه داد: «سه بخش خانگی، صنایع و کشاورزی می‌توانند ظرفیت قابل توجهی از نیروگاه‌های خورشیدی را سالانه به مدار بیاورند.»

وی به احداث ۵۰۰ نیروگاه خورشیدی در یکسال گذشته توسط اعضای انجمن ساتکا برای چاه‌های کشاورزی استان خراسان رضوی اشاره کرد و گفت: «در بخش صنایع کوچک و متوسط نیز اگر دولت وظیفه خودش که ایجاد زیرساخت کنترل پذیری است را بدرستی انجام دهد، به این ترتیب که واحدهای صنعتی که نیروگاه‌های خورشیدی احداث می‌کنند، از قطعی برق مستثنی شوند، شاهد توسعه سالانه هزاران نیروگاه خورشیدی روی سقف واحدهای صنعتی خواهیم بود. دولت می‌تواند روی احداث نیروگاه‌های خورشیدی کوچک مقیاس اما در تعداد بالا در سطح کشور حساب ویژه باز کند.»

غفوری تصریح کرد: «این نوع نیروگاه‌ها مزایای قابل توجهی دارند به طوری که در نقاط مختلف کشور قابل تأسیس هستند، نیاز به شبکه، پست و خط انتقال ندارند، تولید آنها در محل مصرف است و تلفات کمتری دارند. از نظر پدافند غیرعامل نیز مناسب‌تر هستند.»

وی در خصوص کنترل و کاهش مصرف برق بیان کرد: «تا زمانی که قیمت برق برای مصرف کنندگان به‌صورت یارانه‌ای است، نمی‌توان انتظار بهینه‌سازی مصرف داشت، نه در بخش خانگی، نه صنعتی و تجاری و کشاورزی. به عبارت دیگر اصلاح قیمت برق پیش نیاز و شرط لازم برای بهینه‌سازی مصرف برق است و راه میانبری برای بهینه‌سازی بدون عبور از اصلاح قیمت‌های برق وجود ندارد.»

> دولت نباید صرفاً برنامه‌های خود را روی نیروگاه‌های خورشیدی متمرکز کند زیرا حتماً باید توسعه تولید برق را به صورت متوازن و متناسب در توسعه شبکه انتقال و توزیع انجام دهد و اگر آنها توسعه نیافته باشند در واقع تولید محبوس خواهد شد

لزوم حضور برابر خصوصی‌ها و دولتی‌ها در صنعت برق

علاوه بر آن رئیس اتحادیه انجمن‌های علمی انرژی ایران نیز در گفت‌وگو با خبرنگار «ایران» عنوان کرد: «با توجه به تابستان سختی که امسال پشت سر گذاشته‌ایم دولت برای اینکه بتواند سال آینده با این مشکلات مجدداً دست و پنجه نرم نکند باید شرایطی را فراهم کند تا بخش خصوصی وارد این حوزه شده و سرمایه‌گذاری کند. موانع دولتی را حذف کند و حضور بخش دولتی و خصوصی را برابر کند.»

هاشم اورعی افزود: «دولت باید اقتصاد برق را اصلاح کند زیرا در حال حاضر مصرف کننده خانگی تنها ۱۰ درصد از هزینه برق را پرداخت می‌کند و مابقی را دولت پرداخت می‌کند. بنابراین همین قیمت کم موجب شده میزان مصرف روند صعودی داشته و خانوارها کنترلی در مصرف برق نداشته باشند.»

کالای ارزان بهینه‌سازی نمی‌شود

وی تأکید کرد: «یکی از راه‌های دستیابی به نتیجه مطلوب در زمان کوتاه(یکسال) این است که قیمت برق را متناسب با مصرف افزایش دهد. در واقع برای این کار باید یک الگوی مصرف تعریف شود که بر اساس آن پول برق از مشترکان دریافت شود. زیرا کالای ارزان بهینه‌سازی نمی‌شود و باید در صنعت برق بیشترین تمرکز بر مدیریت مصرف قرار گیرد.»

اورعی تصریح کرد: «مدیریت مصرف مهم‌تر از افزایش تولید در این صنعت است. بنابراین دولت باید شرایطی را فراهم کند تا بر اساس آن برای مصرف کننده و سرمایه‌گذار کاهش مصرف و افزایش سرمایه‌گذاری مقرون به صرفه و اقتصادی شود.»

ریشه‌یابی بحران برق؛ از سال ۹۱ تا امروز

همچنین دبیر سندیکای صنعت برق ایران در گفت‌وگو با خبرنگار «ایران» عنوان کرد: «ما تابستان سختی را پشت سر گذاشته‌ایم زیرا تا کنون مسئولین برق را تنها در قالب تولید، انتقال و توزیع در نظر می‌گرفتند و مصرف را در طول این سال‌ها خیلی جدی نگرفته بودند. به طوری که وجود ۳۵ هزار مگاوات وسایل برودتی باعث شد که حتی تأمین بار پایه تقریباً تبدیل به یک آرزو شود.»

مهدی مسائلی افزود: «در واقع مشکلی که ما امسال با آن مواجه بوده‌ایم از سال ۱۳۹۱ آغاز شده بود به این معنا که از آن سال کسری برق در کشور آغاز شد و در سال جاری به اوج خود رسید. عدم وجود یک برنامه جامع و یا حتی در صورت وجود آن عدم اجرای متناسب موجب شده، قطعی‌های مکرر برق را تجربه کنیم.»

وی اظهار کرد: «اگر بارش به میزان کافی صورت نگیرد و مشکل کمبود سوخت نیز برطرف نشود احتمالاً در آذر ماه دوباره با بی‌برقی مواجه خواهیم بود. اما این بار بی‌برقی ناشی از کمبود سوخت و آب خواهد بود و دیگر ارتباطی به میزان مصرف ندارد.»

مسائلی در خصوص راهکار برون رفت از این کسری برق برای اوج بار سال آینده تأکید کرد: «بخشی از این مشکل را وزارت نیرو برطرف می‌کند و مسائل مربوط به سوخت نیروگاه‌ها را باید وزارت نفت برای حل آن، اقدامات لازم را انجام دهد. از سوی دیگر اگر اقتصاد وزارت نیرو حل نشود و سرمایه کافی را دولت در اختیار فعالان این بخش قرار ندهد پیمانکاران اقدامی انجام نمی‌دهند. علاوه بر این موارد نباید تأثیر تحریم‌ها بر این حوزه را نادیده گرفت؛ زیرا این صنعت همانند سایر بخش‌ها نیازمند تکنولوژی، مواد اولیه، ماشین‌آلات و تجهیزات است.»

وی با اشاره به تمرکز دولت بر انرژی‌های تجدیدپذیر تصریح کرد: «با استناد به برنامه هفتم توسعه کشور وزارت نیرو پیشنهاد داده ۴۰ میلیارد دلار یعنی سالی ۸ میلیارد باید هزینه کنیم. بنابراین برای این سالی ۸ میلیارد دلار باید برنامه‌ریزی دقیقی صورت گیرد تا توسعه شبکه صورت گیرد. اما دولت نباید صرفاً برنامه‌های خود را روی نیروگاه‌های خورشیدی متمرکز کند زیرا حتماً باید توسعه تولید برق را به صورت متوازن و متناسب در توسعه شبکه انتقال و توزیع انجام دهد و اگر آنها توسعه نیافته باشند در واقع تولید محبوس خواهد شد.»

خبر

آغاز تردد کامیون‌های سوخت‌بر از مرز میلک

توقف و بلاتکلیفی کامیون‌های حمل سوخت ترانزیتی و صادراتی در مرز میلک و نیمروز موجب ترافیک، ماندگاری و کندی تردد در این گذرگاه شده بود، علی ریگی میرجاوه، رئیس اتاق بازرگانی سیستان و بلوچستان در گفت‌وگو با «ایران» از رفع مشکل تردد کامیون‌ها در این مرز خبر داد و گفت: از روز گذشته حمل سوخت به شرایط عادی بازگشته است.

براساس این گزارش، کامیون‌های حامل سوخت ترانزیتی (عمدتاً گازوئیل) از مبدأ عراق و همچنین سوخت صادراتی ایران به مقصد افغانستان هستند، کشور افغانستان بدون اطلاع قبلی یک بند به استاندارد سوخت تحویلی اضافه کرد، این تصمیم ناگهانی، به گفته رئیس اتاق بازرگانی سیستان و بلوچستان موجب توقف حمل سوخت و ماندگاری کامیون‌ها در مرز شد.

ریگی افزود: «افغانستان این موضوع را به ایران اطلاع‌رسانی نکرده بود از سوی دیگر، بندی که آنها برای بررسی استاندارد سوخت اضافه کرده‌اند بالاتر از استانداردهای یورو است و قابل اجرا نیست، به همین دلیل حل مشکل در زمان کوتاه ممکن نشده اما بعد از رایزنی‌های دو کشور، در حال حاضر حمل سوخت بدون مشکل در جریان است.»

وی همچنین علت دیگر ترافیک و ماندگاری کامیون و خودروها در مرز میلک را تردد بالای روزانه از این منطقه عنوان کرد و گفت: «یک پل مرزی برای عبور و مرور در میلک وجود دارد و ساخت پل دوم در دست اقدام است.»

ریگی گفت: «از این پل به‌صورت رفت و برگشت، کامیون‌های ترانزیتی، کامیون‌های بار صادراتی، کامیون‌های بار وارداتی و همچنین کامیون‌های خالی در حال بازگشت از افغانستان، تردد دارد، این میزان تردد خارج از ظرفیت پل مرزی است به همین دلیل صف طولانی کامیون‌ها در این مرز تشکیل می‌شود.»

ریگی افزود: «گذرگاه میلک ظرفیت بالایی برای توسعه صادرات، واردات و ترانزیت کالا و تجارت دارد و بخشی از این ظرفیت با ساخت پل دوم مرزی تحقق پیدا می‌کند. همچنین مدیریت فرآیند ورود و خروج کامیون‌های ترانزیتی با برنامه‌ریزی تسهیل می‌شود و نباید برای حمل‌ونقل سیاست‌ها یا تصمیمات آنی اخذ شود. البته در روزهای اخیر به دلیل خروج اتباع، روند خروج کامیون‌ها با تأخیر بیشتری همراه شد اما از روز گذشته تردد کامیون‌ها به روال قبل بازگشته و هم‌اکنون تردد روان است.»

آگهی مناقصه عمومی
صنایع خودرو سازی شهید شاهمرادی اصفهان

شماره مناقصه ۱۴۰۴/۱۰۰-۰۵۹

این صنایع در نظر دارد اقلام ذیل را از طریق مناقصه از تأمین‌کنندگان واجد شرایط خریداری نماید. لذا کلیه شرکت‌هایی که در این زمینه دارای تجربه، تخصص و توانایی لازم می‌باشند می‌توانند از تاریخ انتشار آگهی ظرف مدت ۱۰ روز ضمن هماهنگی با شماره تلفن ۰۳۱۵۲۳۲۲۷۴۳ و تلفکس ۰۳۱۵۲۳۲۲۹۹۲ جهت دریافت فرم پیشنهاد قیمت و شرکت در مناقصه ارتباط حاصل نمایند.

۱- خرید مجموعه پانل دیجیتال اتوبوس
۲- خرید مجموعه قطع کن برقی اتوبوس شهری
۳- خرید مجموعه دینام اتوبوس شهری
۴- خرید مجموعه کلید و نگین اتوبوس شهری
۵- خرید مجموعه چراغ اتوبوس شهری
۶- خرید مجموعه برف پاک‌کن اتوبوس شهری

* هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

روابط عمومی صنایع شهید شاهمرادی زرین خودرو (اصفهان)

آگهی فراخوان عمومی
شناسایی پیمانکار توأم با ارزیابی کیفی
شماره ۱۴۰۴۰۶۰۱/ب
احداث نیروگاه خورشیدی

شرکت صنایع پتروشیمی خلیج فارس PGPIC
شرکت توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر خلیج فارس

شرکت توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر خلیج‌فارس در نظر دارد تا ازطریق برگزاری فراخوان عمومی نسبت به شناسایی، ارزیابی و تأیید صلاحیت کیفی پیمانکاران و سرمایه گذاران توانمند در زمینه انجام کلیه خدمات طراحی، مهندسی، تأمین تجهیزات، اجرا، تست، راه‌اندازی و تأمین مالی جهت احداث نیروگاه‌های خورشیدی در قالب مدل‌های EPC و EPCF و MC و P اقدام نماید.
بدین‌وسیله از پیمانکاران واجدشرایط دعوت می‌شود برای اخذ مدارک مربوط به ارزیابی کیفی با مراجعه حضوری و یا از طریق لینک زیر اسناد مربوطه را دریافت نمایند.

https://pgred.co/c/آگهی_احداث_نیروگاه_خورشیدی

شرایط شرکت کنندگان:
۱- دارای حداقل دو نمونه کار در صنایع نفت، گاز، پتروشیمی و انرژی‌های تجدیدپذیر طی ۵ سال گذشته (شرکت‌کننده می‌بایست فعال در صنعت و امور اجرایی باشد).
۲- سوابق تخصصی زیر در زمینه احداث و بهره‌برداری و مدیریت پیمان نیروگاه‌های خورشیدی مزیت محسوب می‌گردد:
۲-۱. عضویت در لیست تأمین‌کنندگان و پیمانکاران سازمان انرژی تجدیدپذیر و بهره‌وری انرژی برق (ساتبا)
۲-۲. دارا بودن حداقل رتبه ۲ نیرو
۲-۳. دارا بودن توان مالی امکان مشارکت در تأمین مالی پروژه‌ها
تذکر۱: کلیه اسناد ارزیابی کیفی پس از تکمیل، حداکثر تا ساعت ۱۷ روز سه‌شنبه مورخ ۲۵ شهریور ماه ۱۴۰۴ در پاکت مهر و امضا شده توسط صاحبان امضا مجاز به آدرس شرکت توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر خلیج‌فارس تحویل گردد.
تذکر۲: این آگهی به‌منظور شناسایی و ارزیابی کیفی پیمانکاران انتشاریافته و شرکت توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر خلیج‌فارس پس از ارزیابی از متقاضیان واجدشرایط طی مراحل بعدی دعوت به‌عمل خواهد آورد.
تذکر۳: ارسال نامه اعلام آمادگی در این مرحله هیچ گونه حقی برای متقاضیان ایجاد نخواهد کرد.
آدرس شرکت توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر خلیج‌فارس:
تهران، شهرک قدس، خیابان سیمای ایران، نبش خیابان شجریان جنوبی، مجتمع تجاری - اداری لاله، شماره ۱۵، بلوک ب، طبقه پنجم

روابط عمومی شرکت توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر خلیج‌فارس

گروه توسعه ساختمان تدبیر (سهامی خاص)
مزایده ۱۵-۱۴۰۴
www.tcdgroup.ir

ردیف مزایده	نام پروژه	کاربری	طبقه/موقعیت	مساحت تقریبی (متر مربع)	مبلغ پایه مزایده (ریال)	توضیحات	پیشرفت فیزیکی
۱	آزادشهر (گودرزی)	مسکونی	اول شرقی	۱۰۷	۱۳۷،۶۰۰،۰۰۰،۰۰۰	دارای یک واحد پارکینگ و فاقد انباری/دارای کابینت و کمد می باشد.	۱۰۰%
۲			اول غربی	۱۰۸	۱۳۸،۸۴۰،۰۰۰،۰۰۰	دارای یک واحد پارکینگ و فاقد انباری/دارای کابینت و کمد می باشد.	
۳			دوم شرقی	۱۰۷	۱۳۳،۱۳۰،۰۰۰،۰۰۰	دارای یک واحد پارکینگ و فاقد انباری/فاقد کابینت و کمد می باشد.	
۴			دوم غربی	۱۰۸	۱۳۴،۳۸۰،۰۰۰،۰۰۰	دارای یک واحد پارکینگ و فاقد انباری/فاقد کابینت و کمد می باشد.	
۵			سوم شرقی	۱۰۷	۱۳۴،۲۰۰،۰۰۰،۰۰۰	دارای یک واحد پارکینگ و فاقد انباری/فاقد کابینت و کمد می باشد.	
۶			سوم غربی	۱۰۸	۱۴۰،۸۳۰،۰۰۰،۰۰۰	دارای دو واحد پارکینگ و فاقد انباری/فاقد کابینت و کمد می باشد.	

نشانی: تهران، آزادشهر، خیابان گودرزی، کوچه پانزدهم غربی، پلاک ۵۴
* نحوه دریافت ثمن معامله: ۲۰% نقد، ۸۰% در اقساط ۳۰ ماهه
* واحدها پس از پرداخت حداقل ۳۰% ثمن کل قرارداد به خریدار تحویل می گردد.

شرکت گروه توسعه ساختمان تدبیر (سهامی خاص) در نظر دارد نسبت به فروش تعداد محدودی از واحدهای مسکونی خود به شرح جدول فوق **با شرایط ویژه به صورت نقد و اقساط (بدون کارمزد)** از طریق برگزاری مزایده عمومی اقدام نماید.
متقاضیان می توانند **از تاریخ انتشار آگهی لغایت روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۰۲ طی روزهای شنبه تا چهارشنبه از ساعت ۸:۰۰ الی ۱۶:۰۰** جهت اخذ اطلاعات بیشتر و دریافت اسناد مزایده به دفتر فروش شرکت **به نشانی:** تهران، میدان آرژانتین، خیابان الوند، خیابان ۳۳، پلاک ۱۴، طبقه پنجم مراجعه و یا با شماره تلفن های ۸۸۱۹۱۷۴۹-۸۸۱۹۴۱۷۸ ۰۲۱-۸۸۱۹۸۴۲۹ تماس حاصل نمایند.

شرایط فروش:
• شرکت در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادها مختار است.
• پاکت های پیشنهادی به همراه یک فقره چک بانکی تضمینی، ضمانتنامه بانکی و یا فیش واریزی به میزان ۵ درصد قیمت پایه طبق فرم شرکت در مزایده می بایست حداکثر تا **پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۰۲** به واحد فروش شرکت واقع در نشانی مورد اشاره تحویل گردد.
• **بازگشایی پاکت های پیشنهادی در روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۰۶ انجام خواهد شد.**
• پیشنهادهای فاقد سپرده، مخدوش، مبهم، مشروط و کمتر از مبلغ پایه از درجه اعتبار ساقط می باشد.
• بازدید از واحدها با هماهنگی دفتر فروش شرکت، الزامی می باشد.
• متقاضیان جهت اخذ اطلاعات بیشتر می توانند از تاریخ انتشار آگهی به نشانی اینترنتی www.tcdgroup.ir مراجعه نمایند.
• کلیه هزینه های مزایده به میزان دو دهم درصد ارزش پایه مزایده به عهده برنده می باشد.