

رهبر معظم انقلاب اسلامی عصر دیروز در دیدار رئیس جمهوری و هیأت وزیران، با اشاره به ضرورت تقویت مؤلفه‌های قدرت و عزت ملی، «معیشیت مردم» را از مهم‌ترین مسائل کشور خواندند و با تأکید بر اقدامات جدی‌تر برای «انقباض بازار» و رفع دغدغه مردم درباره افزایش بی‌ضابطه قیمت کالاهای در زمینه ضرورت افزایش فشار کار و تلاش و امید، بر «حالت نه صلح» نه صلح»، تقویت تولید، پیگیری تصمیمات تا حصول نتایج، استفاده از فرصت موجود، اجماع‌سازی برای انجام کارهای مهم، حل مشکلات مسکن، پرهیز از اسراف بی‌بازه در دستگاه‌های دولتی و توجه مسئولان و اصحاب قلم و بیان به تبیین نقاط قوت حقیقی و امیدآفرین کشور و جامعه، توصیه‌های مهم بیان کردند.

ایشان همچنین با اشاره به جنایات و فاجعه‌آفرینی حیرت‌انگیز رژیم صهیونیستی در غزه، راه مقابله با این وضعیت را قطع روابط تجاری و سیاسی کشورهای معترض به خصوص کشورهای اسلامی با این رژیم دانستند.

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای با تشکر از رئیس جمهوری، مسئولان، مدیران و کارکنان فعال مجموعه دولت - به‌ویژه دستگاه‌هایی که در آزمون ۱۲ روزه جنگ به معنای حقیقی

کلمه فداکاری کردند- «انگیزه»، «روحیه» و «پارکاری» رئیس جمهوری را مورد تقدیر قرار دادند و افزودند: «سفر بسیار خوب آقای پزشکیان به چین، زمینه‌های بالقوه اقتصادی-سیاسی به همراه آورد که این نتایج مفید باقی پیگیری شود.»

روایت قوت و قدرت کشور

ایشان، مسئولانی که با مردم حرف می‌زنند و اصحاب قلم و بیان را به «روایت قدرت، قوت و تشریح امکانات فراوان کشور» و «علاوه بر زایش ضعف و ناتوانی»، توصیه کردند و افزودند: «بازار به‌رمسئولان و اصحاب قلم و بیان، مطبوعات و صداوسیما هم در این زمینه وظیفه دارند.»

رهبر انقلاب، سخنان رئیس جمهوری در این دیدار را نمونه‌ای از روایت قدرت و معیشیت مردم دانستند و گفتند: «انگیزه و همت و روحیه قوی، زمینه‌ساز تحقق خواسته‌ها و اهداف است.»

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای با اشاره به لزوم بهره‌گیری از هر ساعت فرصت گذرای خدمت به مردم، گفتند: «اگر فرصت خدمت را قدر بدانیم و با پرهیز از کم‌کاری و موازی کاری سرگرم مسائل متفرقه نشویم، مشکلات، نه

در درازمدت بلکه در میان‌مدت، حتماً حل خواهد شد.»

ضرورت اقدامات جدی‌تر در اقتصاد و معیشیت

ایشان اقدامات بسیار جدی‌تر در عرصه اقتصادی و معیشیت مردم را ضروری برشمردند و تأکید کردند: «در حل مشکلات نباید منتظر تحولات بیرونی بود؛ البته هرکس وظیفه‌ای در این زمینه دارد انجام می‌دهد اما باید با انگیزه و همت و امید و روحیه کار و تلاش، برحالت «نه جنگ» نه صلح، که دشمن درصدد تحمیل آن است، غلبه کرد چرا که این حالت برای کشور ضرر و خطر دارد.»

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای تقویت مؤلفه‌های قدرت ملی و عزت ملی را وظیفه دولتها دانستند و افزودند: «مهم‌ترین این مؤلفه‌ها، روحیه و انگیزه و یکپارچگی و امیدواری ملت است که باید در حرف و در عمل، این عوامل را ایجاد و تقویت کرد و مانع تضعیف آن‌ها شد.»

توجه به اولویت‌بندی صحیح کارها، توصیه دیگر رهبر انقلاب به هیأت دولت بود. ایشان گفتند: «تعیین اولویت‌ها از خطوط اصلی مدیریت است که در این مسأله باید به دو عامل «فوریت» و «پرساخت بودن» مسأله توجه کرد.»

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای با تشکر از آقای عارف معاون اول رئیس جمهوری، به خاطر تحرک و تلاش و تشکیل جلسات پیگیری تصمیمات دولت، افزودند: «دولت‌ها مسئول تأمین نیازهای عمومی و مشترک مردم هستند؛ مانند معیشیت، امنیت، بهداشت، فرهنگ و سبک زندگی که باید در این عرصه‌ها، اولویت‌ها و سرفصل‌های اساسی را به دقت تعیین کرد.»

رهبر انقلاب تحقق اهداف، معارف و شرایع اسلامی را اساس تشکیل نظام خواندند و گفتند: «امام (ره) از روز اول همین مبانی را مطرح کرد و اگر کسی چیز دیگری بگوید، خلاف گفته است.»

ایشان پیگیری تصمیمات را تا رسیدن به نتیجه، از مهم‌ترین کارهای نامستند دانستند و گفتند: «آقای رئیس جمهوری با سفرهای استانی، رفتن به وزارتخانه‌ها و تماس نزدیک با مردم و مدیران، این پیگیری را انجام می‌دهد، اما لازم است این روحیه در بدنه مدیران مبانی هم ایجاد شود؛ نه اینکه تصمیمات در سلسله‌مراتب مدیریتی، کمرنگ شود و وقتی به سرانگشتان اجرایی رسید، عملاً چیزی از تصمیمات نمانده باشد.»

ادامه در صفحه ۲

داداشت یک

ارزویی که دیگر محال نیست



فرزانه صادق
وزیر راه و شهرسازی

پام ایران؛ تاج تهران، کهن سلسله جبال البرز! نه تنها در هیبت خویش، که شکوهی دیگر در آغوش اراده آهنین ملت خواهد یافت. بهره‌برداری از باند شرقی منطقه دوم آزادراه تهران-شمال، فصلی درخشان در دفتر نبرد پام ایران خرد و طبیعت است؛ نبردی که پیروزی آن، نه ویرانی کوه، بلکه آمیختن هنر مهندسی با عظمت خلقت است.

صرفه‌جویی سالانه ۷/۵ میلیون لیتر سوخت با بهره‌برداری از قطعه جدید این آزادراه، نویدی برای هوایی پاک‌تر و زمینی سبزتر است.

آزادراهی که کلنگ ساخت آن چند دهه پیش بر زمین نشست؛ همواره نمادی از اقتدار مهندسی ایرانی و تجلی «عزم و وفای ملی» در مسیر شکوفایی کشور بوده و هست. این شاه‌راه حیات، با ۱۲ لیتر کنگ که چون پهلوانان اساطیری بر فراز دره‌ها ایستاده‌اند و ۱۶ رشته تونل عظیم که چونان دلیبرانی، سینه صخره‌ها را شکافته‌اند، نه‌تنه که مسیر ک ماسه‌ای از جنس فولاد و بتن است، شریانی حیاتی که تنش قلب توسعه کشور و پیوند مستحکم شمال و جنوب این مرز و بوم را به نمایش درمی‌آورد. حلقه‌ای کلیدی در شبکه راهگشاهای آزادراهی کشور که اتصال پایتخت به شمال و از آنجا به بندر و مسیرهای حمل‌ونقلی دیگر را ممکن می‌سازد. هر قطعه و هر پیرامانی که در مسیر، روایتگر رنجی راسخ است؛ روایی از آن‌ان که با نام ایران کوشیدند و برای ایران ساختند. از نهادهای مختلف گرفته تا پیمانکارانی که برنامهریزی و مهندسی افنی این پروژه و اجرا و بهره‌برداری از آن را برعهده داشتند.

فرزانه صادق ایمنی سفرها با کاهش تصادفات و تلفات جادای، گوناگون شدن زمان سفر و کاهش استهلاک خودروی شهروندان؛ ارزشمندترین هدیه به زندگی‌های در حرکت است. تحفه‌ای که حاصل تلاش سالیان متمادی، یادگار اراده جمعی و جرأت خودباوری است؛ اثبات این حقیقت که ملت ایران، قله‌های بلند پیشرفت و عمران را یک‌پیکه درمی‌نورد.

تکمیل مرحله به مرحله این آزادراه بر تارک البرز پام روشنی دارد؛ این‌یکه با در مسیر ساخت و توسعه است، ایران نمی‌ماند و ایران خواهد درخشید. با اینکه بافتن ساختن این آزادراه؛ آرزویی در پیوندی جامع حقیقت خواهد پوشید؛ آرزویی که دیگر محال نیست. وزارت راه و شهرسازی که «خدمت به مردم، ایجاد رفاه و ساختن تمدن‌های پایدار برای کشور» را سرلوحه کار خویش قرار داده؛ مسیر توسعه آزادراه‌ها و تکمیل دریاها را با قدرت ادامه خواهد داد.