خبر روز

واردات خودرو برای ایرانیان مقیم خارج بدون انتقال ارز

امکان واردات خودرو برای ایرانیان مقیم خارج بدون نیاز به انتقال ارز فراهم شده و هم‌اکنون سقف یک خودرو برای هر متقاضی لحاظ شده است. براساس ابلاغیه جدید و اجرای آیین‌نامه اجرایی واردات خودرو توسط ایرانیان مقیم خارج از کشور، فرآیند واردات خودرو برای این دسته از هموطنان عملیاتی شده است. این طرح با هدف تسهیل واردات و استفاده از ظرفیت‌های ارزی ایرانیان ساکن خارج از کشور، امکان واردات حداکثر یک دستگاه خودرو را فراهم می‌آورد. نکته کلیدی این طرح، این است که ثبت سفارش واردات خودرو به شکل بدون انتقال ارز انجام می‌شود. این امکان براساس مصوبات هیأت وزیران، از جمله تصویب‌نامه ۲۱ خرداد ۱۴۰۴، به مرحله اجرا درآمده است. مطابق با این مقررات، ثبت سفارش خودروهای خریداری شده توسط ایرانیان مقیم خارج از کشور، صرفاً بدون نیاز به انتقال ارز انجام خواهد شد. این بدان معناست که متقاضیان می‌توانند از حساب‌های ارزی خود یا دیگران در خارج از کشور برای خرید و واردات خودرو استفاده کنند و پس از هماهنگی‌های لازم با بانک مرکزی، مراحل واردات را طی نمایند.

همچنین، بر اساس مصوبه مذکور، واردات خودرو توسط اشخاص حقیقی در این چهارچوب، با رعایت کامل قوانین و مقررات ارزی و واردات انجام می‌شود و مشمول ضوابط مربوط به تسهیلات ارزی نخواهد بود. این تصمیم جدید فرصتی را برای ایرانیان مقیم خارج فراهم می‌کند تا با استفاده از منابع ارزی خود در خارج از کشور، نقشی در تنظیم بازار خودروی داخلی ایفا کرده و نیازهای خود را برطرف سازند.

طلسم واردات خودروهای بالای ۲۵۰۰ سی‌سی شکست

پایان یک انحصار ۱۳ ساله

گزارش

یاسمن صادق شیرازی
گروه خودرو

پس از بیش از یک دهه ممنوعیت، در نهایت انحصار واردات خودروهای با حجم موتور بالای ۲۵۰۰ سی‌سی شکسته شد؛ اتفاقی که بسیاری آن را نقطه پایانی بر یکی از پرحاشیه‌ترین سیاست‌های خودرویی کشور می‌دانند. این ممنوعیت که از مهرماه ۱۳۹۱ آغاز شده بود، در سال ۱۴۰۴ به طور رسمی شکسته شد تا بار دیگر درهای بازار ایران به روی خودروهای با حجم موتور بالا باز شود. تصمیم ممنوعیت واردات این خودروها، هم‌زمان با تشدید تحریم‌های اقتصادی و نوسانات ارزی گرفته شده بود، اما جرقه اصلی این محدودیت به یک سانحه رانندگی مرگبار در شمال تهران بازمی‌گردد؛ که شرح آن مفصل است. دولت وقت در پی آن، با هدف کنترل خروج ارز، واردات خودروهای با حجم موتور بالاتر از ۲۵۰۰ سی‌سی را ممنوع اعلام کرد. این ممنوعیت در سال ۱۳۹۳ و با اعمال محدودیت حتی برای واردات در مناطق آزاد و افراد خاص، ابعاد گسترده‌تری پیدا کرد و عملاً پرونده واردات این خودروها را برای سال‌ها در بازار خودروی ایران بست. حالا طبق اخبار، انحصار ۱۳ ساله واردات خودروهای بالای ۲۵۰۰ سی‌سی شکسته است. در همین رابطه سیدحامد عاملی، معاون وزیر صمت گفت: «امسال برای اولین بار پس از ۱۳ سال خودروهای با حجم موتور بالا وارد کشور می‌شود که می‌تواند نقش مؤثری در کاهش قیمت این رده از محصولات در بازار داشته باشد.» در لیست تعرفه اعلامی واردات خودرو، تعرفه ۱۴۵ درصدی برای واردات خودروهای بالای ۲۵۰۰ سی‌سی در نظر گرفته شده است.

بازار خودرو در انحصار چند برند خاص!

اما این پایان ماجرا نبود. نتیجه ممنوعیت واردات خودروهای بالای ۲۵۰۰ سی‌سی، چیزی جز افزایش شدید تقاضا، رشد قابل‌توجه قیمت‌ها و شکل‌گیری بازاری انحصاری نبود. خودروهایی که پیش‌تر با قیمت‌های منطقی وارد می‌شدند، حالا به دلیل نبود رقیب و محدودیت عرضه، به کالاهایی سرمایه‌ای تبدیل شدند. از تویوتا لندکروزر و پرادو گرفته تا لکسوس و هیوندای آزرا، همه با افزایش قیمت‌های قابل‌توجهی مواجه شدند چون سال‌ها بود که خبری از واردات خودروهای بالای ۲۵۰۰ سی‌سی به ایران نبود و همین موضوع باعث شد قیمت برخی مدل‌های کارکرده لکسوس در بازار به بیش از ۱۰ میلیارد تومان برسد. برای مثال، در روز شنبه ۱۵ شهریورماه لکسوس LX مدل ۲۰۱۳ با کارکرد ۱۸۵ هزار کیلومتر، حدود ۲۵ میلیارد تومان قیمت‌گذاری شده است و لندکروزر مدل ۲۰۱۳ با ۱۹۷ هزار کیلومتر کارکرد در آگهی‌ها حدود ۱۷ میلیارد تومان قیمت خورد. پرادو ۲۰۱۳ نیز با ۱۰ هزار کارکرد ۱۳ میلیارد تومان است؛ موضوعی که حالا با تصمیم دولت برای آزادکردن واردات این خودروها کمر قیمتی لندکروزر و پرادوهای محصول سال ۲۰۱۳ را خواهد شکست.

عمادالدین جعفری، کارشناس حوزه خودرو، در گفت‌وگو با «ایران» تأکید می‌کند که این ممنوعیت اساساً فاقد منطق اقتصادی بوده است. اگر دلیل این ممنوعیت را از مسئولان وقت بپرسید، بعید است پاسخ منطقی بشنوید. خودروهای بالای ۲۵۰۰ سی‌سی الزاماً لوکس نیستند؛ قیمت جهانی بسیاری از این مدل‌ها حتی به ۳۰ هزار دلار هم نمی‌رسد، اما در ایران با تعرفه‌های چند صد درصدی، ناگهان به خودروهای میلیاردی تبدیل شدند.

کدام خودروها و با چه قیمتی به ایران می‌آیند؟

حال با شکسته‌شدن ممنوعیت ۱۳ ساله واردات خودروهای با حجم موتور بالا، انتظار می‌رود تنوع گسترده‌ای از خودروهای شاسی‌بلند وارد بازار ایران شود. این روند می‌تواند قیمت خودروهای کارکرده‌ای را که مدت زیادی از عمرشان گذشته، تعدیل کند و فرصت خرید خودروهای جدید و به‌روزتر را با هزینه‌ای منطقی‌تر برای مصرف‌کنندگان فراهم آورد.

حالا بررسی کنیم بعد از شکستن طلسم واردات خودروی بالای ۲۵۰۰ سی‌سی، کدام خودروهای روز دنیا می‌توانند با چه قیمتی به ایران وارد شوند؟ برای نمونه، تویوتا لندکروزر ۳۰۰ (۲۰۲۱-۲۰۲۵) که قیمت جهانی آن حدود ۷۰ هزار دلار است، با اعمال تعرفه وارداتی ۱۴۵ درصد و دلار ۱۰۲ هزار تومانی (محاسبه نرخ دلار آزاد) حدوداً ۱۷ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان قیمت خواهد داشت. تویوتا پرادو ۲۵۰ (۲۰۲۴_۲۰۲۵) با قیمت جهانی نزدیک به ۵۵ هزار دلار، در بازار ایران حدود ۱۳ میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان و نیسان پاترول ۷۶۲(۲۰۱۰_۲۰۲۵) با قیمت جهانی ۶۰ هزار دلار، حدوداً ۱۵ میلیارد تومان قیمت‌گذاری می‌شود. با توجه به این موضوع که فاصله قیمتی میان خودروهایی قدیمی این مدل‌ها در ایران با نسخه به‌روز شده‌شان خیلی کمتر از قیمت مدل‌های کارکرده همین خودروهاست که عمرشان بیش از ۱۰ سال است و در بازار ایران با قیمت‌های بسیار بالایی معامله می‌شوند. خودروهایی که حتی دیگر قطعه‌شان به سختی پیدا می‌شود و در دنیا هم تقریباً از رده خارج شده‌اند.

۲۵۰۰ سی‌سی خودروی لوکس نیست

هرچند مفهوم خودروی لوکس به‌وضوح مشخص است و معمولاً به برندهایی مانند بنز، پورشه، بنتلی، کادیلاک، لکسوس، اینفینیتی، جگوار و مک‌لارن اطلاق می‌شود و تعبیر خودروی لوکس برای حجم بالای ۲۵۰۰ سی‌سی درست نیست. عمادالدین جعفری، کارشناس خودرو تأکید می‌کند: «بسیاری از این خودروها اساساً در بازار جهانی به‌عنوان خودروهای اقتصادی شناخته می‌شوند نه لوکس! برای مثال، تویوتا لندکروزر یا هیوندای سوناتا خودروهایی هستند که در کشورهای مختلف حتی به‌صورت اقساطی و با شرایط آسان خرید عرضه می‌شوند. اما در ایران، به دلیل تعرفه‌های سنگین، این خودروها برچسب لوکس خورده‌اند.»

دولت چهاردهم و وزارت صمت از ابتدا به کاهش تعرفه‌های واردات خودرو اعتقاد داشتند و حتی در شرایط جنگ و تحریم نیز این موضوع را پیگیری کردند. اگرچه برخی موانع حقوقی و مقاومت‌های ذی‌نفعان مانع تسریع واردات شده، اما روند کلی به سمت شکستن انحصار و افزایش واردات خودروهای پرحجم پیش می‌رود. جعفری با اشاره به کاهش قیمت برخی از وارداتی‌ها پس از باز شدن سامانه واردات، می‌گوید: «قبل از باز شدن واردات خودرو، فولکس تیگوان تا ۷ میلیارد تومان قیمت داشت، اما امروز ۴ میلیارد تومان هم مشتری ندارد، چون مردم می‌دانند واردات ادامه دارد. با باز شدن واردات خودروهای بالای ۲۵۰۰ سی‌سی قیمت‌های این خودروها نیز خواهد شکست، چون وقتی قرار است مدل جدید این برندها وارد شود دیگر کسی لندکروزر ۲۰۱۲ را ۱۵ میلیارد تومان نمی‌خرد.»

> خودروهای بالای ۲۵۰۰ سی‌سی الزاماً لوکس نیستند؛ قیمت جهانی بسیاری از این مدل‌ها حتی به ۳۰ هزار دلار هم نمی‌رسد، اما در ایران با تعرفه‌های چند صد درصدی ناگهان به خودروهای میلیاردی تبدیل شدند

تفاوت معنی خودروی لوکس در بازارهای جهانی

برش

حسین رحیمی‌نژاد، کارشناس صنعت خودرو درباره ممنوعیت واردات خودروهای بالای ۲۵۰۰ سی‌سی در این ۱۳ سال به «ایران» توضیح می‌دهد: «ریشه این محدودیت‌ها در قانونی نهفته است که تعرفه واردات خودرو را به تناسب حجم موتور تعیین می‌کرد؛ قانونی که با هدف کاهش ارزبری تدوین شده، اما در اجرا با اشکالات جدی همراه بوده است. تعرفه‌ها و محدودیت‌ها براساس حجم موتور تعریف شده‌اند، با این فرض که خودروهای پرحجم، گران‌ترند و ارز بیشتری از کشور خارج می‌کنند. اما این قاعده در عمل، منجر به اتفاقات عجیبی در بازار خودرو شده است. امروز ما خودروهایی با ابعاد بزرگ اما موتورهای کوچک و ضعیف داریم؛ موتورهایی که اغلب توربوشارژ شده‌اند تا فقط زیر سقف قانونی بمانند.»

رحیمی‌نژاد درباره تعریف خودروی لوکس نیز می‌گوید: تعریف «لوکس» در بازار ایران متفاوت از استانداردهای جهانی است و بیشتر به دلیل محدودیت و کمبود است تا ویژگی‌های واقعی خودرو. در دنیا خودروهای ۲۵ تا ۳۵ هزار دلار لوکس محسوب نمی‌شوند و خودروهای بالای ۱۰۰ هزار دلار لوکس به شمار می‌آیند. اما در ایران، لندکروزر ۲۰۱۲ که در بازارهای جهانی از رده خارج شده، با قیمت‌های نجومی معامله می‌شود. علت این موضوع نه کیفیت خودرو بلکه انحصار و کمبود در بازار است.»

بازار خودروهای وارداتی سال‌ها در انحصار چند برند و واردکننده خاص بوده و حالا با آزادسازی واردات خودروهای با حجم موتور بالاتر، انتظار می‌رود تنوع بیشتر و رقابت واقعی به بازار بازگردد. رحیمی‌نژاد نسبت به مقاومت برخی ذی‌نفعان در برابر این تغییرات هشدار می‌دهد: «دست‌های قدرتمندی در بازار خودرو وجود دارد که نفعشان در ادامه انحصار است و طبیعی است که با این تصمیم مخالفت کرده یا اجرای آن را به تأخیر بیندازند. اما حتی ورود ۲۰ تا ۳۰ هزار دستگاه خودروی بالای ۲۵۰۰ سی‌سی، شوک قابل‌توجهی به بازار وارد خواهد کرد.»

کارشناسان معتقدند، آزادسازی واردات خودروهای بالای ۲۵۰۰ سی‌سی می‌تواند قیمت لندکروزر و پرادوهای مدل ۲۰۱۳ را بشکند. رحیمی‌نژاد همچنین تأکید می‌کند: «قیمت خودروهای دست‌دوم مربوط به ۱۰ سال پیش، اکنون گران‌تر از مدل‌های جدید همان برندهاست که در بازار جهانی با گارانتی و اقساط عرضه می‌شوند. ورود خودروهای جدید این تناقض را از بین خواهد برد و شرایط منطقی‌تری در بازار ایجاد خواهد شد.»

نوبت اول

موضوع مناقصه عمومی دو مرحله‌ای با ارزیابی کیفی به‌شماره ۲۰۰۴۰۰۱۰۶۳۰۰۰۰۱۲:
انتخاب شرکت مجری برای برنامه‌ریزی و مدیریت برگزاری مسابقه طراحی محتوا و سناریوی بازدید و نیز طراحی نمای پاویون ایران در اکسپو ۲۰۲۷ بلگراد-صربستان

شرکت سهامی نمایشگاه بین‌المللی ج.ا.ایران در نظر دارد مناقصه عمومی دو مرحله‌ای فوق‌الذکر را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهادات مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران درصورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

تضمین شرکت در مناقصه:
شماره مناقصه: ۲۰۰۴۰۰۱۰۶۳۰۰۰۰۱۲: به مبلغ ۴/۱۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال
ضمانت‌نامه بانکی به نفع مناقصه‌گزار (شرکت سهامی نمایشگاههای بین‌المللی) طبق فرمت مندرج در آیین‌نامه تضمین معاملات دولتی (موضوع تصویب‌نامه شماره ۱۲۳۴۰۲/ت ۵۰۶۵۹ هـ مورخ ۱۳۹۴/۹/۲۲ هیأت وزیران) که اعتبار آن کمتر از سه ماه نبوده و برای سه ماه دیگر نیز قابل تمدید باشد.(درج شود جهت شرکت در مناقصه)

آخرین مهلت دریافت اسناد مناقصه از سامانه ستاد ایران:	ساعت: ۱۵	روز: شنبه	تاریخ: ۱۴۰۴/۶/۲۲
آخرین مهلت تحویل پاکات در سامانه ستاد ایران:	ساعت: ۱۵	روز: چهارشنبه	تاریخ: ۱۴۰۴/۷/۲

آدرس: تهران- بزرگراه شهید چمران- خیابان سئول -شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی- تلفن: ۲۱۹۱۲۷۹۰-۲۱۹۱۲۵۹۰-۲۱۹۱۲۸۳۳-۲۱۹۱۲۴۷۱
اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه:
مرکز تماس ۱۴۵۶. دفتر ثبت‌نام: ۸۵۱۹۳۷۶۸ و ۸۸۹۶۹۷۳۷
شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی ج.ا.ایران

بانک ملت bank mellot

آگهی مناقصه عمومی
شماره ۱۴۰۴/۱۱۸

الف: مناقصه‌گزار: بانک ملت
ب: موضوع مناقصه: خرید، نصب و راه‌اندازی و پشتیبانی تجهیزات امنیتی
ج: تضامین لازم برای شرکت در مناقصه: ضمانت‌نامه بانکی بدون قید و شرط شرکت در مناقصه (غیر از بانک ملت) و یا ارائه چک بانکی/بین بانکی غیراز چک عادی مشتریان به مبلغ ۲۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال یا فیش واریز نقدی مبلغ فوق به‌حساب جاری جام به‌شماره ۲۰۲۴۰۱۳۵۹۵ به شناسه واریز۱۴۰۴۱۷۵۰۰۱۰۱۱۸۱۳۵ (قابل پرداخت درکلیه شعب بانک ملت)
د: مدارک مورد نیاز جهت دریافت اسناد مناقصه: ارائه معرفی‌نامه و فیش واریز مبلغ ۵,۰۰۰,۰۰۰ ریال به‌حساب جاری جام شماره ۲۰۲۴۰۱۰۲۶۵ با شناسه ۱۴۰۴۱۷۵۰۰۱۰۱۱۸۲۲۴ قابل پرداخت درکلیه شعب بانک ملت.
هـ: محل دریافت اسناد مناقصه: تهران - خیابان طالقانی - مقابل ساختمان وزارت نفت- ساختمان شماره ۳۸۰ - طبقه ششم - واحد معاملات و قراردادها. شماره تماس: ۶۴۸۲۱۰۵۰ - ۶۴۸۲۱۲۳۸

جدول زمانی انجام مناقصه	
آغاز توزیع اسناد مناقصه	ساعت ۷ صبح مورخ ۱۴۰۴/۰۶/۱۶
مهلت ارسال مدارک مناقصه	تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۴/۰۶/۳۰
تاریخ بازگشایی پاکت‌ها	رأس ساعت ۰۷:۳۰ مورخ ۱۴۰۴/۰۶/۳۱

اداره کل تدارکات - واحد معاملات و قراردادها

آگهی فراخوان مزایده شماره ۰۴/۷۷۶۳/۰۷
فراخوان مزایده عمومی
فروش ضایعات رنگی

فرماندهی آماد و پشتیبانی نیروی دریایی راهبردی ارتش جمهوری اسلامی ایران در نظر دارد نسبت به‌فروش ضایعات فلزی، اقلام فرسوده و مستعمل اردتانسی واقع در کرمان / سیرجان / بلوار امام رضا (ع) / پایگاه دریایی سیرجان را به‌صورت مزایده عمومی وفق برآیین‌نامه معاملات دولتی به‌فروش برساند.

متقاضیان جهت دریافت اوراق شرایط و بازدید با ارائه معرفی‌نامه با مهرشرکت و مدارک هویتی و اصل فیش واریزی به مبلغ ۱۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال در وجه حساب شماره ۵۱۵۱۵۷۹۰۱۵۰۰۵ نزد بانک سپه به‌نام ودجا / عواید غیرقابل برداشت به آدرس پیش گفته مراجعه نمایند. درصورت لزوم تلفن: ۰۹۱۳۶۵۱۷۰۴۸ و ۰۹۱۱۳۰۷۶۶۲۱ و شماره ثابت ۰۳۴-۴۲۲۳۰۳۴۶ آماده پاسخگویی خواهد بود.
مهلت زمان دریافت اسناد مزایده: از تاریخ ۱۴۰۴/۰۶/۱۶ لغایت ۱۴۰۴/۰۶/۲۷ از ساعت ۸:۰۰ الی ۱۳:۰۰ می‌باشد.
مهلت زمان ارائه پیشنهادات قیمت: از تاریخ ۱۴۰۴/۰۶/۲۹ لغایت ۱۴۰۴/۰۷/۰۹ از ساعت ۸:۰۰ الی ۱۳:۰۰ می‌باشد.
زمان برگزاری مزایده: ۱۴۰۴/۰۷/۱۴ می‌باشد.
فرماندهی آماد و پشتیبانی نیروی دریایی راهبردی ارتش جمهوری اسلامی ایران

IRAN DAILY
1877
ایران
www.newspaper.iran-daily.com

آگهی فراخوان ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصه عمومی به‌صورت یک مرحله‌ای نوبت اول

شرکت پالایش نفت لاوان درنظردارد استحصال فلزات‌گران بها از دو نوع کاتالیست تک فلزی YG-10 (غنی از کلر) و دو فلزی FR-20 را پس از انجام فرآیند ارزیابی کیفی و احراز صلاحیت از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار با سابقه، مجرب و واجد شرایط واگذار نماید.

استحصال فلزات‌گران بها از دو نوع کاتالیست
تک فلزی YG-10 (غنی از کلر) و دو فلزی FR-20 مناقصه شماره MO-1404032
(مجوز شماره ۵۳۱۹۹۳۴۹)-(میزان سپرده- ۲۹,۹۸۱,۱۶۸,۰۰۰ ریال)-(شماره فراخوان در سامانه ستاد ایران: ۲۰۰۴۰۹۳۷۶۹۰۰۰۱۰۳)
تاریخ ارسال به صفحه اعلان عمومی: ۱۴۰۴/۰۶/۱۶، مهلت دریافت اسناد: ۱۴۰۴/۰۶/۳۰
مهلت ارسال پاسخ استعلام(بارگذاری اسناد در سامانه ستاد ایران): ۱۴۰۴/۰۷/۱۳

لذا از متقاضیانی که دارای شرایط زیر می‌باشند دعوت می‌گردد تا پس از مطالعه شرایط مناقصه از طریق دریافت اسناد از سامانه ستاد ایران مطابق با اطلاعات درخواستی نسبت به دریافت اسناد و بارگذاری پاسخ استعلام در مهلت مقرر شده در سامانه مذکور اقدام نمایند تا پس از ارزیابی و تأیید صلاحیت، جهت شرکت در مناقصه اقدام لازم به‌عمل آید.

الف: شرایط انجام کار
۱- توانمندی و تسلط بر انجام کار، دارا بودن دانش فنی و امکانات و تجهیزات کامل موضوع مناقصه
۲- توانمندی در ارائه سپرده شرکت در مناقصه
۳- دارا بودن شخصیت حقوقی
۴- مناقصه‌گر نباید مشمول قانون منع مداخله در معاملات و مناقصات باشد
۵- مناقصه‌گران به‌صورت مستقل یا مشارکتی می‌بایست به صورت هم‌زمان الزاماً واجد شرایط ذیل باشند:
۵-۱- داشتن پروانه بهره‌برداری یا تأییدیه کمیته کاتالیست شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی
۵-۲- داشتن مجوزهای محیط زیستی
۵-۳- داشتن سابقه استحصال فلزات‌گران بهای مرتبط

ب: دریافت اسناد و ارسال پاسخ استعلام
۱- اعلام آمادگی از طریق دریافت اسناد در سامانه ستاد ایران (www.setadiran.ir) و ارسال پاسخ استعلام مطابق زمان بندی اعلام شده
۲- دریافت اسناد و بارگذاری مدارک تا تاریخ درج شده در سامانه ستاد ایران الزامی می‌باشد.
۳- کلیه مدارک باید در مهلت مقرر به‌صورت منظم و دسته بندی شده در پوشه‌های مجزا و با نام مطابق دستورالعمل بارگذاری مدارک ارزیابی کیفی پیوست اسناد مناقصه در سامانه ستاد ایران بارگذاری شوند و به مدارک ارسالی مبهم، ناقص،مخدوش و دارای مغایرت و همچنین مدارکی که بعد از مهلت مقرر ارسال گردد به هیچ عنوان ترتیب اثر داده نخواهد شد.
زمان گشایش پاکات بعد از ارزیابی کیفی پیشنهادها، طی دعوت‌نامه ارسال پاکات پیشنهاد به مناقصه‌گران احراز صلاحیت شده اعلام خواهد شد.

آدرس اینترنتی شرکت پالایش نفت لاوان: www.lorc.ir

آدرس: هرمزگان، بندرعباس، گلشهر شمالی، بلوار دانشگاه، بلوار مصطفی خمینی، پلاک ۰، ساختمان آریا، طبقه همکف، کدپستی: ۷۹۱۵۳-۱۹۷۴۴
تلفن: ۰۷۱۳۸۳۱۸۸۸۱ داخلی (۱۴۷-۱۴۸) و ۰۷۱۳۸۱۷۳۴۳۰ - ۰۷۶۹۱۰۹۱۰۸۱، فاکس: ۳۸۳۱۸۸۸۲ (۰۷۱) آدرس ایمیل: Lavantenders@lorc.ir
روابط عمومی و امور بین الملل شرکت پالایش نفت لاوان

CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2

آگهی فراخوان مناقصه عمومی دو مرحله‌ای نوبت دوم
با ارزیابی کیفی و فنی غیرهم‌زمان به‌شماره ۱/۱۴۰۴/۰۶۶

اروند پتروشیمی — شرکت مهندسی و توسعه نیروهای علمی ایران PGPIC

شرکت پتروشیمی اروند (سهامی عام) به‌عنوان مناقصه‌گزار در نظر دارد اجرای عملیات موضوع بند یک فراخوان حاضر را از طریق برگزاری مناقصه عمومی دومرحله‌ای با ارزیابی کیفی و فنی غیر هم‌زمان به یکی از اشخاص حقوقی واجد شرایط واگذار نماید.
منظور از غیر هم‌زمان، ابتدا اسناد متقاضیان مورد بررسی و درصورت احراز شرایط و کسب امتیاز لازم، اسناد مناقصه به مناقصه‌گران ارائه می‌گردد.
۱- موضوع و مدت مناقصه: خرید FEEDDER PADDLE طبق درخواست VAS-0359674 شرکت پتروشیمی اروند به مدت ۷ ماه خورشیدی
۲-متن فراخوان و نحوه اطلاع‌رسانی آن:
۲,۱. متقاضیان جهت دریافت اسناد ارزیابی کیفی می‌بایست به سایت پتروشیمی اروند به نشانی الکترونیکی www.arvandpvc.ir بخش کمیسیون معاملات یا به نشانی مستقیم Tender.arvandpvc.ir:5661 مراجعه و پس از بارگذاری اطلاعات مربوطه نسبت به دریافت اسناد ارزیابی کیفی اقدام نمایند.
۲,۲. مدت زمان مراجعه به سایت الکترونیکی جهت بارگذاری اطلاعات و دریافت اسناد ارزیابی کیفی از تاریخ ۱۴۰۴/۰۶/۱۷ لغایت ۱۴۰۴/۰۶/۲۴ ساعت ۱۶:۰۰ اعلام می‌گردد.
۲,۳. مناقصه‌گرانی که در سال‌های گذشته، با این شرکت قرارداد مشابه موضوع مناقصه داشته‌اند موظف به ارائه گواهی حسن انجام کار از شرکت پتروشیمی اروند می‌باشند در غیراینصورت پیشنهاد مالی آنها در این مناقصه گشوده نخواهد شد و عیناً به وی مسترد می‌گردد.
۲,۴. کلیه اطلاع‌رسانی از طریق سایت مناقصات کمیسیون معاملات شرکت پتروشیمی اروند و به‌صورت پیامکی از طریق شماره تلفن درج شده در سامانه مناقصات انجام می‌گردد. لذا مناقصه‌گران می‌بایست پوسته پنل کاربری خود را چک نمایند.
۲,۵. درصورتیکه مناقصه‌گری دادخواستی علیه پتروشیمی اروند در محاکم قضایی طرح کرده باشد یا پتروشیمی اروندعلیه آن مناقصه‌گر دادخواستی صادر کرده که در زمان برگزاری مناقصه تعیین تکلیف نشده باشد، مناقصه‌گر فقط درصورت ایفای تعهدات با ایجاد رضایت کارفرما و ارائه ترک ادعای محضری می‌تواند در مناقصه شرکت نماید.
۳- پیش نیاز ارزیابی کیفی متقاضیان: ۱- اساسنامه شرکت مرتبط با موضوع مناقصه، ۲-کارت بازرگانی، ۳- ارائه حداقل یک قرارداد /مفاصاحساب مشابه موضوع مناقصه ۴- تکمیل و ارائه فرم حفظ محرمانگی اطلاعات ۵-ارائه گواهی حسن انجام کار درصورت داشتن قرارداد با پتروشیمی اروند.
۴- مناقصه‌گران می‌بایست اسناد ارزیابی کیفی خود را حداکثر تا ساعت ۱۷:۰۰ مورخ ۱۴۰۴/۰۶/۲۶ و به‌صورت فایل PDF و منطبق بر فرم‌های ارزیابی کیفی به‌صورت آنلاین و الکترونیکی برروی سامانه کمیسیون معاملات به آدرس Tender.arvandpvc.ir:5661 بارگذاری و ارسال نمایند (تحویل فیزیکی اسناد نداریم) . به شرکت‌هایی که حداقل امتیاز ارزیابی کیفی را کسب نمایند، مراتب اطلاع‌رسانی جهت تحویل اسناد مناقصه و برنامه زمان‌بندی تحویل پاکات مناقصه (الف-ب و ج) از طریق دعوت‌نامه سیستمی اعلام می‌گردد.
۵-تعدیل: ندارد، پرداخت به‌صورت ریالی و تسعیر مطابق اسناد مناقصه
۶- برآورد کلی مناقصه: ۱۰۰,۰۰۰,۰۰ یورو
۷- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: در جلسه تو جیهی اعلام می‌گردد
۸-مبلغ و یا میزان پیش پرداخت: ۴۰٪ در قبال ارائه ضمانت‌نامه بانکی
۹- حداقل امتیاز قابل قبول در ارزیابی کیفی: ۶۰ امتیاز
متقاضیان شرکت در مناقصه درصورت نیاز به‌اطلاعات بیشتر، می‌توانند با شماره تلفن‌های: ۰۶۱۵۲۱۲۶۴۷۶-۰۶۱۵۲۱۲۶۴۷۷ تماس و همچنین آگهی فوق را از طریق نشانی اینترنتی www.arvandpvc.ir ملاحظه نمایند.
روابط عمومی شرکت پتروشیمی اروند
CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2