

رئیس بخش مهندسی راه و روسازی مرکز تحقیقات راه در گفت وگو با «ایران» تشریح کرد

۳دستورالعمل برای محافظت زیرساخت ها



گزارش

سهیلایادگاری

گروه اقتصادی

نگهداری و حفظ زیرساخت‌های حمل‌ونقل، به لحاظ اقتصادی، از ساخت و ساز به صرفه‌تر است و به همین دلیل نگهداری، تعمیر و حفظ زیرساخت‌های موجود در کشورها نسبت به ساخت و ساز جدید اولویت بیشتری دارد. در دولت چهاردهم نیز ۳ دستورالعمل به منظور نگهداری از ابنیه حمل‌ونقل بویژه پل و تونل‌ها اجرا شده است. امیرمحبوب، رئیس بخش مهندسی راه و روسازی مرکز تحقیقات راه و شهرسازی با اشاره به اینکه از لحاظ استاندارد، به تقاطع‌هایی با دهانه ۶ مترپل اطلاق می‌شود و تقاطع‌هایی با دهانه با سازه کوچک معمولاً آبراه است، گفت: «اگر تمام تقاطع‌ها را حساب کنیم، بیش از ۳۰۰ هزار پل و آبراه در کشور داریم که نسبت به وسعت کشور تعداد زیادی به حساب می‌آید. همچنین تونل‌های جاده‌ای، تونل‌های راه‌آهن و تونل‌های آب که زیرمجموعه وزارت نیرو است، در کشور به تعداد زیادی موجود است مثلاً در آژادراه تهران- شمال تقریباً طول تونل‌ها معادل کل تونل‌های کشور است. وی افزود: «حفظ و نگهداری ابنیه حمل‌ونقلی یکی از ارکان اقتصاد پایدار است. تخریب یا آسیب ابنیه دو بحث جدا است. مثلاً ممکن است ناشی از مسائل سازه‌ای و زلزله‌ای، پل آسیب ببیند اما عمده پل‌هایی که به طور کامل از دست می‌دهیم و پل کاملاً تخریب و مسیرگازکرد قبلی خود را ندارد، ناشی از عوامل هیدرولیکی مانند سیلاب است. در واقع بیشترین تخریب پل در کشور ناشی از سیلاب است و نه فرسودگی».

به گفته رئیس بخش مهندسی راه و روسازی مرکز تحقیقات، در سیل اسفند ۱۳۹۷ و فروردین ۹۸ تعداد ۷۰۰ دستگاه پل کاملاً تخریب و سازه را بطور کامل از دست دادیم. بنابراین دغدغه ما برای حفظ و نگهداری پل‌ها باید در مورد تخریب ناشی از سیلاب باشد. از جنبه دانش فنی اجرایی توانایی نگهداری از سازه‌های ارتباطی را داریم و البته حفظ این ابنیه‌ها باید فارغ از مسائل حاشیه‌ای باشد. وی افزود: «چندین

دستگاه مانند وزارت راه و شهرسازی، وزارت کشور و وزارت نیرو متولی حفاظت از ابنیه‌های ارتباطی مانند پل‌ها هستند. تغییر اقلیم، بازشدگی ناکافی دهانه پل‌ها، مسأله دبی‌ها، مسأله آب‌شدگی زیر پی پل و... از عوامل تخریب پل در سیلاب است. در مقایسه با کشورهای منطقه یا کشورهای پیشرفته، با اینکه در این کشورها سیلاب‌های سهمگین، غیرمنتظره با شدت و تعداد بیشتری رخ می‌دهد اما به خاطر در اختیار داشتن تکنولوژی تخریب پل قابل مقایسه با کشور ما نیست. ساختار بازرسی، نگهداری، اولویت بندی و تعمیری که در کشور ما وجود دارد، نسبت به کشورهای پیشرفته ضعیف‌تر ولی معادل کشورهای منطقه است.» رئیس بخش مهندسی راه و روسازی مرکز تحقیقات، با تأکید بر اهمیت نگهداری از زیرساخت‌های حمل‌ونقلی گفت: «از این رو در دولت چهاردهم سه دستورالعمل بازرسی، نگهداری و تعمیر در شورای عالی فنی امور زیربنایی حمل‌ونقل وزارت راه و شهرسازی مصوب شد. طبق این ۳ دستورالعمل ابتدا باید پل‌های موجود بازرسی شوند، بعد از اینکه وضعیت بازرسی مشخص شد، این پل‌ها باید اولویت بندی شوند که مثلاً کدام پل از نظر سازه‌ای در وضعیت بهتری قرار دارد و کدام پل وضعیتی نگران کننده دارد

آگهی مناقصه عمومی صنایع

خودروسازی شهید شاهمرادی اصفهان

شماره مناقصه ۵۷-۱۴۰۴/۱۰۰۰

این صنایع در نظر دارد انجام خدمات زیر را از طریق مناقصه به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. لذا کلیه شرکت‌هایی که در این زمینه دارای تجربه، تخصص و توانایی لازم می‌باشند می‌توانند از تاریخ انتشار آگهی ظرف مدت ۱۰ روز ضمن هماهنگی با شماره تلفن ۰۳۱۵۲۳۲۲۷۴۳ و تلفکس ۰۳۱۵۲۳۲۲۹۹۲ جهت دریافت فرم پیشنهاد قیمت و شرکت در مناقصه ارتباط حاصل نمایند.

- ۱- پیمان سپاری مونتاژ و جوشکاری شاسی خودرو
 - ۲- انجام ماینات دوره‌ای پرسنل در محل صنایع شهید شاهمرادی زرین شهر
- هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

روابط عمومی صنایع شهید شاهمرادی زرین خودرو (اصفهان)

آگهی مفقودی

برگ سبز خودرو سواری پژو ۲۰۶ مشکی - متالیک مدل ۱۳۸۴ به شماره انتظامی ۱۱۳ ب ۵۷ ایران ۴۶ به شماره موتور FSS1521803110 شماره شاسی ۱۰۸۰۶۶۲۵ به مالکیت آقای مجید فلاح کسمانی فرزند بهمن به شماره ملی ۶۲۲۹۶۹۲۲۷ مجفود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

آگهی مناقصه عمومی صنایع خودرو سازی شهید شاهمرادی اصفهان

شماره مناقصه ۵۸-۱۴۰۴/۱۰۰۰

این صنایع در نظر دارد اقلام ذیل را از طریق مناقصه از تأمین‌کنندگان واجد شرایط خریداری نماید. لذا کلیه شرکت‌هایی که در این زمینه دارای تجربه، تخصص و توانایی لازم می‌باشند می‌توانند از تاریخ انتشار آگهی ظرف مدت ۱۰ روز ضمن هماهنگی با شماره تلفن ۰۳۱۵۲۳۲۲۷۴۳ و تلفکس ۰۳۱۵۲۳۲۲۹۹۲ جهت دریافت فرم پیشنهاد قیمت و شرکت در مناقصه ارتباط حاصل نمایند.

- ۱- خرید مجموعه لوله‌های فرم‌دار اتوبوس
- ۲- خرید مجموعه گاردان اتوبوس شهری
- ۳- خرید مجموعه اکسل اتوبوس شهری
- ۴- خرید مجموعه پروفیل سیستم روشنایی (ورشو) اتوبوس شهری
- ۵- خرید مجموعه سیستم ترمز اتوبوس شهری
- ۶- خرید کپسول آتش‌نشانی

❖ هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

روابط عمومی صنایع شهید شاهمرادی زرین خودرو (اصفهان)

گزارش

معاون هماهنگی امور اقتصادی و توسعه منطقه‌ای وزارت کشور در نشست هم‌اندیشی در اتاق ایران به منظور «اسپ‌شناسی رسوب کالا در گمرکات» با اشاره به مأموریت وزارت کشور در زمینه اقتصاد مرز و دیپلماسی مرز، گفت: «بعد از حادثه بندر شهید رجایی و اتفاقات بعدی، اهمیت تسریع در تجارت دوچندان شد و به دستور رئیس‌جمهوری محترم قرار شد دستگاه‌های مختلف دولتی در جهت کاهش رسوب کالا در گمرکات کار کنند.» مهدی دوستی از مشکلات تخصیص ارز و ثبت سفارش به عنوان عامل مادر در زمینه رسوب کالا در بنادر و گمرکات یاد کرد و در بیان علل دیگر این پدیده، به آنچه که تحت عنوان «ذی‌نفعان رسوب» نام برد، اشاره کرد و گفت: «تعدد دستگاه‌ها و موازی‌کاری و نبود متولی واحد برای ترخیص کالا، نبود نظام کارآمد اعتبارسنجی و مدیریت ریسک، مشکلات زیرساختی نرم‌افزاری و تأثیرگذاری اختلال زیرسامانه‌ها روی سامانه گمرک، مشکلات مالی و حقوقی، سلبه‌گرایی کارشناسی و نبود تعادل جغرافیایی از دیگر علل رسوب کالا هستند.»

معاون وزیر کشور گفت: «ما با یک سری مسائل زیرساختی و سامانه‌ای نیز مواجه هستیم که خیلی سریع می‌توان آنها را برطرف کرد. گمرک و وزارت اقتصاد نیز روی این حوزه تمرکز کرده‌اند و در حال انجام اصلاحات لازم هستند.»

معاون هماهنگی امور اقتصادی و توسعه منطقه‌ای وزارت کشور از تدوین بسته‌ای برای حل مشکل رسوب کالا خبر داد و گفت: «این بسته پیشنهادی با نظر وزارتخانه‌های صمت و اقتصاد، بانک مرکزی، بخش خصوصی و اتاق بازرگانی به عنوان پارلمان بخش خصوصی کامل خواهد شد و تقدیم دولت می‌شود.» دوستی ابراز امیدواری کرد: «با

هم‌اندیشی که بین دستگاه‌های مختلف بویژه وزارتخانه‌های متولی صورت می‌گیرد، بتوانیم فرآیندی را رقم بزنیم که رسوب کالا کاهش پیدا کند و فرآیند تجاری کشور تسریع شود.» در این نشست پیام باقری، نایب رئیس اتاق ایران نیز با تأیید اینکه بسته پیشنهادی برای جلوگیری از رسوب کالا در دست تهیه است، از تجهیز و به‌روز بودن گمرکات، کاهش بوروکراسی‌ها و اصلاح سیاست‌گذاری‌های ارزی به عنوان مؤلفه‌های اثربخش برای جلوگیری از تسهیل‌گری در فرآیندها بتوانیم سرعت در امر ترخیص کالا از گمرک را متناسب با استانداردهای جهانی افزایش دهیم.» نایب رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران در پایان گفت: «در این زمینه یک بسته پیشنهادی به منظور ارائه به رئیس‌جمهوری و در دست تهیه است که انتظار می‌رود نقطه نظرات اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران نیز در تدوین این بسته پیشنهادی دریافت شود. امیدواریم با تعاملی که وجود دارد، موضوع جلوگیری از رسوب کالا در گمرکات مرتفع شود.»



تعدد دستگاه‌ها و موازی‌کاری و نبود متولی واحد برای ترخیص کالا، نبود نظام کارآمد اعتبارسنجی و مدیریت ریسک، مشکلات زیرساختی نرم‌افزاری و تأثیرگذاری اختلال زیرسامانه‌ها روی سامانه گمرک، مشکلات مالی و حقوقی، سلبه‌گرایی کارشناسی و نبود تعادل جغرافیایی از دیگر علل رسوب کالا هستند

آگهی مناقصه عمومی

بازرایی فنی بازرگانی تأمین کنندگان

شماره: ۱۷۰/م-۱۴۰۴/۳۵۹۲

شرکت ایران خودرو خراسان در نظر دارد تعداد ۳ آئتم (بسته ۳۹۲۰) انواع کاغذ سفید و رنگی در سایزهای مختلف را از طریق مناقصه عمومی از تأمین کنندگان واجد شرایط خریداری نماید.

سپرده شرکت در مناقصه ۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال می‌باشد.

متقاضیان می‌توانند جهت دریافت، تکمیل و تحویل اسناد مناقصه از تاریخ ۱۴۰۴/۰۶/۱۵ لغایت ۱۴۰۴/۰۶/۲۵ به‌شرح ذیل اقدام نمایند:

۱- نحوه دریافت اسناد مناقصه: به‌صورت حضوری از واحد بازرگانی ایران خودرو خراسان در روزهای کاری از ساعت ۸ الی ۱۵ و یا از طریق سایت اینترنتی www.ikkco.ir و یا تماس با شماره‌های تلفن (۰۵۱-۳۳۵۶۳۰۵۰) و (۰۵۱-۳۳۵۶۳۰۵۰) داخلی (۴۰۲)

۲- محل دریافت و تحویل اسناد مناقصه: شرکت ایران خودرو خراسان، کیلومتر ۵۵ جاده مشهد-نیشابور دبیرخانه کمیسیون معاملات در روزهای کاری از ساعت ۸ الی ۱۵

لازم به توضیح است تاریخ بازگشایی پاکات الف و ب در روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۶/۲۶ ساعت ۰۹:۰۰ صبح می‌باشد.

در ردیک یا کلیه پیشنهادات واصله مختار است (شرکت ایران خودرو خراسان)

هزینه درج آگهی روزنامه

بر عهده شرکت ایران خودرو خراسان است

ار تباطات و امور بین الملل

آگهی مناقصه عمومی

بازرایی فنی بازرگانی تأمین کنندگان

شماره: ۱۷۰/م-۱۴۰۴/۳۵۹۴

شرکت ایران خودرو خراسان در نظر دارد تعداد ۷۸ آئتم اقلام پدکی و مصرفی کنترل ربات‌های خط رانا را از طریق مناقصه عمومی از تأمین کنندگان واجد شرایط خریداری نماید.

سپرده شرکت در مناقصه ۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال می‌باشد.

متقاضیان می‌توانند جهت دریافت، تکمیل و تحویل اسناد مناقصه از تاریخ ۱۴۰۴/۰۶/۱۵ لغایت ۱۴۰۴/۰۷/۰۳ به‌شرح ذیل اقدام نمایند:

۱- نحوه دریافت اسناد مناقصه: به‌صورت حضوری از واحد بازرگانی ایران خودرو خراسان در روزهای کاری از ساعت ۸ الی ۱۵ و یا از طریق سایت اینترنتی www.ikkco.ir و یا تماس با شماره‌های تلفن (۰۵۱-۳۳۵۶۳۰۵۰) و (۰۵۱-۳۳۵۶۳۰۵۰) داخلی (۴۰۲)

۲- محل دریافت و تحویل اسناد مناقصه: شرکت ایران خودرو خراسان، کیلومتر ۵۵ جاده مشهد-نیشابور دبیرخانه کمیسیون معاملات در روزهای کاری از ساعت ۸ الی ۱۵

لازم به توضیح است تاریخ بازگشایی پاکات الف و ب در روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۰۹ ساعت ۰۹:۰۰ صبح می‌باشد.

در ردیک یا کلیه پیشنهادات واصله مختار است (شرکت ایران خودرو خراسان)

هزینه درج آگهی روزنامه

بر عهده شرکت ایران خودرو خراسان است

ار تباطات و امور بین الملل

آگهی فراخوان بانک صادرات ایران

بانک صادرات ایران در نظر دارد نسبت به شناسایی شرکت‌های توانمند در حوزه ارائه نرم‌افزار طراحی و پیاده‌سازی داشبورد مدیریتی براساس توانمندی‌های ذیل اقدام نماید:

- ۱- بهره‌برداری از مکانیزم‌های فنی جهت پاسخگویی بی‌وقفه ۲۴ ساعته (تداوم خدمات فنی) در صورتی که به هر دلیل سرور اصلی دچار مشکل شود، امکان انتقال سریع فرآیند پاسخگویی، به سرور دوم وجود داشته باشد.
- ۲- امکان اتصال و جمع‌آوری داده از انواع پایگاه داده مانند sql server,oracle,postgre sql,click house و multi dimensional json
- ۳- امکان دریافت گزارش‌های مورد نیاز از طریق mobile,laptop,surface و انواع لوازم قابل حمل. (Responsive)
- ۴- تضمین تطابق محتویات گزارش با داده اصلی.
- ۵- دارا بودن استانداردهای مرتبط با ISMS.
- ۶- امکان استفاده از داده‌های stream و بهنگام‌سازی آنلاین.
- ۷- دارا بودن گواهی افتا.
- ۸- توان مدیریت حجم داده بالا.

لذا از شرکت‌های واجد شرایط دارای سابقه کار عملیاتی در حوزه یاد شده دعوت به عمل می‌آید تا در صورت تمایل نسبت به ارسال تجارب کاری و سوابق فعالیت (رزومه کاری) تا ساعت ۱۶:۰۰ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۶/۲۵ به آدرس: تهران- خیابان سمیه- نبش ملک‌الشعراء-بهار- شماره ۸۵ ساختمان سپهر) طبقه ۰۴ اداره کل تدارکات- دایره قراردادها- اقدام نمایند.

ضمناً شرکت کنندگان جهت رفع هرگونه ابهام و طرح سؤال فنی درخصوص فراخوان می‌توانند با جناب آقای ابوالعلی شماره تماس ۸۴۷۶۵۸۱۷ کارشناسان مربوطه و در خصوص سایر موارد با اداره کل تدارکات با شماره تلفن ۸۴۷۶۲۴۷۱ (آقای عباس زاده) و تلفن درون‌نگار ۴۱۴۷۶۲۰۱ تماس حاصل نمایند.

توجه بسیار مهم: متقاضیان شرکت در فراخوان می‌بایست کلیه اسناد ارسالی را اسکن و دسته‌بندی نموده و فایل‌های مربوطه را در قالب فلش مموری و پس از اطمینان از عملکرد فلش به بانک ارسال نمایند.