

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در گفت‌وگو با «ایران»:

چابهار به شبکه ریلی سراسری متصل می‌شود

ارتباط چین، آسیای میانه و افغانستان به اقیانوس هند برقرار می‌شود

گزارش

سهیلا یادگاری

توسعه حمل و نقل دریایی و بنادر کشور از مهم‌ترین سیاست‌های دولت در راستای تقویت تجارت خارجی، توسعه صادرات غیرنفتی، افزایش سهم ترانزیت و ارتقای جایگاه ایران در شبکه حمل و نقل بین‌المللی است. در اسناد بالاسی از جمله برنامه هفتم پیشرفت و سیاست‌های کلی اقتصاد دریامحور بر ارتقای ظرفیت تخلیه و بارگیری بنادر، توسعه زیرساخت‌های لجستیکی، به‌روزرسانی ناوگان و استفاده از فناوری‌های نوین در مدیریت بنادر تأکید شده است.

سعید رسولی، معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی، دستیابی به این اهداف را راهبرد این سازمان اعلام کرد و اتصال ریلی چابهار را نقطه عطف این راهبرد دانست.

افزایش ظرفیت بنادر

معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به اینکه بنادر و دریانوردی نقش مهمی را در اقتصاد کشور و به‌خصوص در حوزه تجارت به عنوان دروازه صادرات و واردات و ترانزیت برعهده دارد، گفت: «در حال حاضر ظرفیت‌های قابل توجهی در بنادر برای افزایش سهم حمل و نقل و جذب بار منطقه داریم که به طور کامل از آنها استفاده نمی‌شود. به منظور افزایش بهره‌وری و استفاده حداکثری از

ظرفیت‌ها، طرح‌هایی اعم از زیرساختی و توسعه تجهیزات در دست اقدام داریم. افزایش ظرفیت اسمی بنادر کشور به ۳۰۰ میلیون تن از طریق تکمیل و بهره‌برداری از ۱۷ پست اسکله و پایانه‌های جدید که ۱۲ پست آن به اتمام رسیده است، بخشی از برنامه افزایش ظرفیت بنادر است.» وی افزود: «موقعیت ژئوپلیتیک و سوق الجیشی کشور ما در نقشه منطقه و جهان فرصتی را فراهم کرده تا تحقق استفاده کامل از ظرفیت‌ها امکان پذیر باشد. بخش زیادی از فعالیت‌های بندری و سرمایه‌گذاری توسط بخش غیردولتی است و در حوزه‌های زیرساخت، تجهیزات و ناوگان، خدمات امداد و نجات و... سازمان بنادر مستقیماً از منابع داخلی سرمایه‌گذاری می‌کند. در حال حاضر

بیش از ۱۷۰ همت طرح در دست اجرا داریم. طرح‌های سرمایه‌گذاری اعم از دولتی و سرمایه‌گذاری‌های سازمان است که در هفته دولت و ماه‌های آینده، بخشی از این طرح‌ها یا به بهره‌برداری می‌رسند یا بعد از قراردادهای سرمایه‌گذاری منعقد شده عملیات اجرایی آنها آغاز می‌شود. احداث اسکله‌های نفتی مجتمع بندر شهید رجایی به ارزش هزار میلیارد تومان و شروع عملیات ساخت اسکله نفتی ۵۰ هزار تنی بندر چابهار و احداث کریدور لجستیکی منتهی به بندر شهید بهشتی بخشی از این طرح‌هاست.»

مدیرعامل سازمان بنادر با اشاره به وجود بیش از ۵ هزار و ۸۰۰ کیلومتر ساحل و دسترسی به آب‌های آزاد اقیانوسی گفت:

«ما از این نعمت خودمان را محروم کردیم و حتی با ایجاد صنایع آب‌بر در نقاط خشک و نیمه خشک، توسعه ایجاد کردیم. در طرح توسعه اقتصاد دریامحور و در سیاست‌های کلی ابراهیه مقام معظم رهبری و همین‌طور در جهت‌گیری‌های دولت چهاردهم رونق سواحل در دستور کار است. اصلی‌ترین پروژه توسعه دریامحور، توسعه سواحل مکران است. یکی از دستگاه‌هایی که در توسعه اقتصاد دریامحور نقش آفرینی می‌کند، سازمان بنادر و دریانوردی است. هدف این است تا نهایتاً توسعه پایدار و متوازن برای بهره‌مندی از دریا به دست آید.»

راه‌اندازی ریل چابهار

معاون وزیر راه و شهرسازی توسعه بندر



اتصال خطوط داخلی به پایانه‌های باری کالی اساسی و نفتی چابهار پیش‌بینی شده است. عملیات اجرایی احداث

خطوط ریلی داخلی بندر به گونه‌ای پیش‌بینی شده که با اتصال ریلی چابهار این خطوط هم به بهره‌برداری برسد

چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی کشور را اولویت طرح‌های توسعه‌ای دریامحور عنوان کرد و گفت: «چابهار یک مزیت خاص است که سال‌های سال مورد غفلت قرار گرفته و در دهه اخیر توسعه آن شروع شده است. بندر چابهار به‌زودی به شبکه ریلی سراسری متصل خواهد شد و با این اتصال، تحوли مهم در اتصال چین، کشورهای آسیای مرکزی و افغانستان به اقیانوس هند ایجاد خواهد کرد. عزم دولت بهره‌برداری از پروژه اتصال ریلی چابهار به راه‌اندان است؛ این اتصال با سرعت هرچه تمام‌تر در حال انجام است و در نیمه اول سال آینده ما اتصال ریلی چابهار را به شبکه ریلی کشور خواهیم داشت. ما هم در سازمان بنادر عملیات احداث خطوط داخلی بندر چابهار را شروع کرده‌ایم تا همزمان با اتصال ریلی چابهار، خطوط ریلی داخلی نیز در بندر شروع به فعالیت کنند.»

وی افزود: «اتصال خطوط داخلی به پایانه‌های باری کالی اساسی و پایانه‌های نفتی پیش‌بینی شده است. عملیات اجرایی احداث خطوط ریلی داخلی بندر به گونه‌ای پیش‌بینی شده که با اتصال ریلی چابهار این خطوط هم به بهره‌برداری برسد.»

توسعه سواحل بدون مخاطرات زیست‌محیطی

معاون وزیر راه و شهرسازی در پاسخ به نگرانی‌های زیست‌محیطی با توسعه چابهار و سواحل مکران گفت: «بر اساس تکلیف برنامه‌های بودجه سالانه و برنامه‌های بالادستی، طرح‌های عمرانی کشور که به مرحله اجرا می‌رسند در کارگروهی که در سازمان برنامه و بودجه تشکیل می‌شود مطالعات اقتصادی، اجتماعی، زیست‌محیطی و پدافند غیرعامل آنها مورد بررسی قرار می‌گیرد و اگر طرحی این تأییدیه‌ها را نداشته باشد، اساساً اجازه فعالیت داده نمی‌شود. بنابراین ما در سازمان بنادر و دریانوردی با درک صحیحی که از مسائل زیست‌محیطی دریا داریم، حتماً موضوعات زیست‌محیطی را رعایت می‌کنیم. سازمان حفاظت محیط زیست هم با دقت هرچه تمام‌ترین مسائل را رصد می‌کند. بالاخره ناگزیر هستیم اگر یک طرح توسعه‌ای در منطقه‌ای بکر انجام

شود تغییرات و دخل و تصرفی به وجود آوریم اما اینکه آیا این توسعه مخاطرات پایدار و درازمدت عمیق و وسیع دارد یا نه، در مطالعات معلوم می‌شود.»

اجرای چهار برنامه برای تحول عملکرد بنادر

رسولی با اشاره به برنامه‌های جدید برای افزایش ظرفیت بنادر، گفت: «بازنگری در دستورالعمل‌ها، رویه‌ها و فرآیندهای سازمان بنادر و دریانوردی با هدف تسهیل و حمایت از سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در دستور کار قرار گرفته است. در سال سرمایه‌گذاری برای تولید، مردمی کردن اقتصاد و استفاده از سرمایه‌گذاری خصوصی گریزناپذیر است. برای حمایت از سرمایه‌گذاری قوانین بسیار زیادی نوشته شده و این نشان می‌دهد اراده در حاکمیت برای جذب سرمایه وجود دارد اما اثربخشی و جذب سرمایه کمتر از حد انتظار است و آن هم به خاطر دستورالعمل‌ها، فرآیندها و رویه‌های درونی دستگاه‌ها است که نارسایی‌ها را به وجود آورده است.»

وی برنامه دیگر را بحث خرید و نوسازی تجهیزات و افزایش ظرفیت تخلیه و بارگیری که به کاهش توقف کشتی‌ها و افزایش سرعت تخلیه و بارگیری کشتی‌ها منجر می‌شود، عنوان کرد و گفت: «موضوع دیگر هم افزایش بندر با شقوق مختلف حمل و نقلی است به صورتی که ما این مجموعه را یکپارچه ببینیم. اینکه بندر توسعه یافته با ظرفیت بسیار بالا داشته باشیم اما در جای‌جایی بار با مشکل مواجه باشیم، جزو کارهای اولویت‌دار در سازمان بنادر و دریانوردی است.»

معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: «موضوع ارتقای مهارت‌های منابع انسانی و توسعه سرمایه انسانی بسیار اهمیت دارد، ما به سرمایه انسانی در کشور در هر سازمانی باید بیش از این توجه کنیم. سرمایه انسانی را باید بشناسیم و اقدامات مؤثر و کارگزار برای ارتقای آن داشته باشیم چون هر کجا سرمایه انسانی با نشاط، با مهارت، متعهد، علاقه‌مند و با انگیزه وجود داشته باشد، شکوفایی اتفاق می‌افتد.»

اقتصادی

خبر

ترانزیت ۶ میلیون تن کالای روسیه از مسیر ایران

مسعود پل‌مه، دبیرکل انجمن کشتنی ایرانی ایران در نشست خبری پنجمین همایش توسعه دریا محور، حکمرانی و سرمایه‌گذاری گفت: «ناوگان کشتیرانی ما از توانمندی مدیریتی و اجرایی لازم برخوردار بوده و فعال شدن مکانیزم ماشه، خللی در روند صادرات و واردات کشورمان به وجود نخواهد آورد، اما باید بتوانیم شرایط را به گونه‌ای فراهم کنیم که افزایش هزینه به دنبال نداشته باشد.»

دبیرکل انجمن کشتیرانی ایران بیان کرد: «تشکل ملی کشتیرانی ایران قدمت ۷۲ ساله و بیش از ۴۰۰ شرکت فعال دارد و حوزه لجستیک بندری و دریایی کشور را مدیریت، اجرا و سرمایه‌گذاری می‌کند و حامی اصلی تجارت خارجی کشور است.» وی گفت: «یکی از بااهمیت‌ترین مباحث اقتصادی کشور، توسعه و اقتصاد دریا محور است و باید گفت موتور پیشران اقتصاد کشور دریا است؛ موهبتی که خداوند در اختیار این سرزمین قرار داده اما تا امروز نتوانسته‌ایم آنطور که باید از آن شایسته استفاده کنیم.»

پل‌مه با اشاره به پنجمین همایش توسعه دریا محور حکمرانی سرمایه‌گذاری اظهار کرد: «در سال جاری این همایش با ارتباط بهینه بخش خصوصی و دولتی برگزار خواهد شد. همایش توسعه دریامحور، امسال با هدف توسعه و اقتصاد دریامحور برگزار می‌شود و یکی از اهداف نمایشگاه نزدیک کردن علم و صنعت است.» وی خاطرنشان کرد: «یکی از دستاوردهای دوره چهارم برگزاری این همایش، ایجاد دبیرخانه دائم کریدور شمال-جنوب است؛ بیش از ۲۲ سال از توافق ایران، روسیه و هندوستان در زمینه ایجاد این کریدور می‌گذرد اما تاکنون آن‌گونه که شایسته این سه کشور بوده، شکل اجرایی و عملی به خود نگرفته است.» دبیرکل انجمن کشتیرانی ایران یادآور شد: «در سال گذشته میلادی روسیه با کل جهان ۹۰۰ میلیون تن تبادل تجاری داشت که ۶ میلیون تن از طریق همین کریدور انجام شد؛ به عبارتی با وجود مزیت‌های زیاد کریدور شمال-جنوب اما آنطور که باید از آن استفاده نکرده‌ایم.» دبیرکل انجمن کشتیرانی ایران با اشاره به ضرورت دیپلماسی اقتصادی، گفت: «در دولت چهاردهم شاهد تغییرات خوبی در شقوق حمل‌ونقل و تغییر رویکردهای اقتصادی بودیم. انتظار این است اتصال خط ریلی رشت-آستارا هر چه سریع‌تر شکل بگیرد تا از فرصت استفاده و تهدیدها را به فرصت تبدیل کنیم.»

پل‌مه تأکید کرد: «باید بتوانیم توانمندی‌مان را به قدری بالا ببریم که کشورهای اطراف ما را شریک استراتژیک خود بدانند و این جزا اعتماد دولت به بخش خصوصی و نقش تسهیلگری و رگولاتوری دولت میسر نیست.»

اطلاعیه شرکت تعاونی تجارت گستر نگاه پویا به شماره ثبت ۶۱۹۴۷۵

در نظر دارد نسبت به افزایش سرمایه از طریق عضو گیری جدید اقدام نماید. لذا کلیه افرادی که سابقه اشتغال در شرکت چاپ و نشر بانک ملی ایران دارند می توانند تا پایان وقت اداری ۱۴۰۴/۶/۱۸ به دفتر شرکت تعاونی واقع در کیلومتر ۱۸ بزرگراه شهید لشکری بعد از خیابان شصت و سوم مراجعه کرده و نسبت به تکمیل فرم درخواست، اقدام نمایند.

مدارک مورد نیاز:

- ۱- تصویر کلیه صفحات شناسنامه
- ۲- تصویر کارت ملی (پشت و رو)
- ۳- ارائه فرم ثبت نام سامانه ثنا
- ۴- واریز حق عضویت مبلغ ۱۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال به حساب ۰۱۷۷۸۳۳۵۰۰۸
- ۵- تذ بانک ملی ایران به نام شرکت تعاونی تجارت گستر نگاه پویا و ارائه فیش آن به دفتر تعاونی

هیات‌مدیره

آگهی مناقصه عمومی با اخذ سپرده

درخواست شماره: RHP-0022105017-T26

موضوع آگهی:

ساخت قطعات یدکی مبدل E-06521 A/B

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت

WWW.BAORCO.IR مراجعه نمایید.

روابط عمومی و امور بین الملل

آگهی مزایده عمومی (نوبت اول)

اقلام مزاد و ضایعات متعلق به شرکت کود شیمیایی اوره لردگان

شرکت کود شیمیایی اوره لردگان (سهامی عام) در نظر دارد اقلام مزاد و ضایعاتی خود به شرح جدول زیر را از طریق مزایده عمومی و به صورت یکجا به فروش رساند. لذا متقاضیان در صورت تمایل نسبت به اخذ اسناد مزایده با توجه به شرایط ذیل اقدام لازم را انجام دهند.

ردیف	اقلام	مقدار
۱	ضایعات آهن و لوله‌های کوچکتر از ۹۰ سانتی متر	۱۵۰،۰۰۰ کیلوگرم
۲	انواع ضایعات پلاستیکی	۳،۰۰۰ کیلوگرم
۳	چوب و ضایعات چوبی	۷،۰۰۰ کیلوگرم
۴	گونی پلاستیکی ضایعاتی	۶،۰۰۰ کیلوگرم
۵	عایق پنبویی و لوله‌ای ضایعاتی	۲،۰۰۰ کیلوگرم
۶	نوار عایق کاری(نوار رپینگ)	۲،۰۰۰ کیلوگرم
۷	بشکه پلاستیکی ۲۲۰ لیتری دست دوم	۳،۰۰۰ عدد
۸	روغن مستعمل	۳،۰۰۰ لیتر

- مبلغ تضمین شرکت در مزایده برابر ۱۰،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی یا چک تضمین شده بانکی می‌باشد.
- متقاضیان جهت دریافت اسناد مزایده در روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۶/۱۵ با مراجعه به وب‌سایت شرکت به آدرس: WWW.LUFC.IR بخش مزایادات و یا از طریق مراجعه حضوری به آدرس چهار محال و بختیاری، شهرستان لردگان، مال خلیفه، روستای سندگان، سایت مجتمع کود شیمیایی اوره لردگان واحد کمیسیون معاملات با معرفی نامه کتبی اقدام نمایند.
- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مزایده قید شده است.

روابط عمومی شرکت کود شیمیایی اوره لردگان

STPC

آگهی فراخوان مناقصه عمومی دو مرحله‌ای

(توأم با ارزیابی کیفی و فنی) مناقصه شماره ۱۴۰۴/۱۱۸

شرکت پتروشیمی شهید تندگویان (سهامی عام)

در نظر دارد مناقصه با شرایط ذیل را از طریق مناقصه عمومی دو مرحله‌ای (توأم با ارزیابی کیفی و فنی) به فروشنده واجد شرایط و دارای صلاحیت واگذار نماید.

موضوع مناقصه: خرید 150 MT Terminoll 66

۱- مدت اجرای موضوع مناقصه: ۶ ماه

۲- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۳۱،۹۸۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال می‌باشد.

۳- انواع تضمین‌های معتبر برای شرکت در مناقصه:

۴- ضمانت‌نامه بانکی (۴۰۲) واریز وجه به حساب اعلام شده در اسناد مناقصه

۵- مهلت توزیع اسناد مناقصه تا ساعت ۱۶:۰۰ مورخ ۱۴۰۴/۰۶/۱۸

۶- مناقصه‌گران می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه به آدرس <https://tender.stpc.ir> مراجعه نمایند.

۷- ارائه گواهی‌نامه‌های ذیل از سوی مناقصه‌گران در زمان دریافت اسناد مناقصه الزامی است:

۱۶- پروانه بهره‌برداری

۲۶- کارت بازرگانی

۳۶- گواهی‌نامه‌های استاندارد ایزو IMS

۴- مجتمع پتروشیمی شهید تندگویان، منطقه ویژه اقتصادی، سایت ۴، مجتمع پتروشیمی شهید تندگویان،

منطقه ویژه اقتصادی، سایت ۴، مجتمع پتروشیمی شهید تندگویان،

روابط عمومی و امور بین الملل شرکت پتروشیمی شهید تندگویان (سهامی عام)

آگهی مزایده عمومی (نوبت اول)

فروش حدود ۲۷ تن ضایعات مس کابلی

شرکت کود شیمیایی اوره لردگان (سهامی عام) در نظر دارد ضایعات مس کابلی خود در حدود ۲۷ تن از طریق مزایده عمومی و به‌صورت یکجا به‌فروش رساند. لذا متقاضیان درصورت تمایل

نسبت به اخذ اسناد مزایده با توجه به شرایط ذیل اقدام لازم را انجام دهند.

- مبلغ تضمین شرکت در مزایده برابر ۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی یا چک تضمین شده بانکی می‌باشد.
- متقاضیان جهت دریافت اسناد مزایده از روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۶/۱۵ با مراجعه به وب‌سایت شرکت به آدرس: WWW.LUFC.IR بخش مزایادات و یا از طریق مراجعه حضوری به آدرس چهار محال و بختیاری، شهرستان لردگان، مال خلیفه، روستای سندگان، سایت مجتمع کود شیمیایی اوره لردگان واحد کمیسیون معاملات با معرفی نامه کتبی اقدام نمایند.
- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مزایده قید شده است.

روابط عمومی شرکت کود شیمیایی اوره لردگان

آگهی مزایده عمومی (نوبت اول)

فروش ۴۳۰ تن کاتالیست مستعمل

شرکت کود شیمیایی اوره لردگان (سهامی عام) در نظر دارد اقلام کاتالیست مستعمل خود در حدود ۴۳۰ تن از طریق مزایده عمومی و به‌صورت یکجا به‌فروش رساند لذا متقاضیان درصورت

تمایل نسبت به اخذ اسناد مزایده با توجه به شرایط ذیل اقدام لازم را انجام دهند.

- مبلغ تضمین شرکت در مزایده برابر ۱،۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی یا چک تضمین شده بانکی می‌باشد.
- متقاضیان جهت دریافت اسناد مزایده از روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۶/۱۵ با مراجعه به وب‌سایت شرکت به آدرس: WWW.LUFC.IR بخش مزایادات و یا از طریق مراجعه حضوری به آدرس چهار محال و بختیاری، شهرستان لردگان، مال خلیفه، روستای سندگان، سایت مجتمع کود شیمیایی اوره لردگان واحد کمیسیون معاملات با معرفی نامه کتبی اقدام نمایند.
- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مزایده قید شده است.

روابط عمومی شرکت کود شیمیایی اوره لردگان