

استانداردهای اجباری خودرو به ۱۲۲ مورد افزایش یافت

معاون نظارت بر اجرای استاندارد از افزایش استانداردهای ۸۵گانه خودرو به ۱۲۲ استاندارد خبر داد. انوشه رحمانی با اعلام این خبر و با اشاره به اهمیت بحث ارتقای کیفیت در صنعت خودرو این موضوع را پیش زمینه کاهش صدمات ناشی از تصادفات دانست و افزود: «صدمات جبران ناپذیر مالی، اجتماعی و عاطفی حوادث رانندگی ما را ملزم به نظارت‌های جدی می‌کند.» او از بازنگری در استاندارد ۶۹۲۴ با عنوان وسایل نقلیه موتوری و تریلرها و سیستم‌ها، قطعات و واحدهای فنی مجرای آنها و الزامات تأیید نوع، خبر داد و افزود: «در بازنگری صورت گرفته، الزامات استانداردهای خودرو از ۸۵ گانه به ۱۲۲ گانه ارتقا یافته است و می‌خواهیم با کمک وزارت صمت و خردوسازان، طی یک برنامه زمانبندی شده، این استانداردهای ۱۲۲ گانه را اجباری کنیم تا به نقطه‌ای برسیم که از کیفیت خودروهای تولیدی اطمینان خاطر داشته باشیم.»



معاون نظارت بر اجرای استاندارد با بیان این نکته که باید از تولیدکنندگان محصولات باکیفیت حمایت شود، به موضوع خودروهای هیبریدی پرداخت و تأکید کرد: «باید در زمینه خودروهای هیبریدی در جامعه فرهنگ‌سازی شود، تا مردم بدانند که اگر برای خودروی هیبریدی مبلغ بیشتری می‌پردازند، این هزینه در بلند مدت از طریق کاهش مصرف سوخت جبران خواهد شد و علاوه بر آن از کاهش آلودگی‌ها نیز بهره‌مند خواهیم شد.» رحمانی با اشاره به افزایش مدت اعتبار دوره‌های تأیید از یک ماه به سه ماه گفت: «این افزایش به دلیل تغییر رویکرد سازمان ملی استاندارد ایران در خصوص تمام استانداردهای اجباری است و افزایش یا کاهش این زمان منوط به عملکرد تولیدکنندگان در رعایت کیفیت محصولات است و چنانچه شاهد افت کیفیت باشیم، امکان کاهش این زمان به یک ماه وجود دارد و در صورت عملکرد خوب امکان افزایش این دوره زمانی نیز وجود دارد.» او همچنین از تشکیل کارگروه ارتقای کیفیت خودرو با حضور متخصصان و نمایندگان دستگاه‌های مربوطه خبر داد. رحمانی افزود: «یکی از روش‌های کاهش تواتر نظارت بر واحدهای تولیدی، استفاده از درجه‌بندی محصول است که در دستور کار سازمان ملی استاندارد نیز قرار دارد. در این طرح، تولیدات دارای درجه برتر از تسهیلات نظارتی و تعداد کمتر دفعات بازرسی و نمونه‌برداری برخوردار خواهند شد ولی به محض رؤیت عدم انطباق، با تغییر درجه کیفی، سطح ارزیابی انطباق سختگیرانه‌تر و تواتر آن بیشتر خواهد شد.» او همچنین به حمایت از تولیدات کم مصرف و دوستدار محیط زیست در ستادها و کمیسیون‌های مربوطه اشاره کرد.

مهدی تقدسی، مدیر سامانه یکپارچه درباره پلتفرم جدید عرضه خودرو برقی توضیح می‌دهد

عرضه خودروهای ثبت شده بانرخ ارز قدیم



AUTONOVIN.IR

در حال حاضر سامانه جدید فروش خودروهای وارداتی در پلتفرم اتونوین در حال فعالیت است. با توجه به افزایش قیمت ارز طی چند روز گذشته، بسیاری این پرسش برایشان مطرح شده است که این خودروهای وارداتی با چه قیمتی عرضه می‌شوند؟ پیگیری‌های انجام شده نشان می‌دهد که اتونوین صرفاً خودروهای موجود در کشور را عرضه می‌کند و در این دوره فروش خودروهای وارداتی، ولو EX30 و تویوتا bZ4x براساس موجودی انبار در ایران عرضه شده‌اند. برای همین این خودروها با قیمت ارز قدیم (یعنی پیش از افزایش قیمت این چند روزه) ارزش‌گذاری شده‌اند و واردکنندگان اجازه ندارند تا این محصولات وارداتی را بر اساس نرخ ارز روز به دست مشتریان برسانند. در حال حاضر در این دوره سامانه وارداتی‌ها تویوتا bZ4x با قیمت قطعی اعلام شده در بخشنامه به فروش می‌رسد. همچنین ولوو EX30 هم با قیمت علی‌الحساب در مبادی ورودی در فهرست عرضه قرار گرفته و به خاطر تأمین ارز آن طی چند هفته گذشته، این امکان وجود ندارد که مبنای محاسبه ارز آن بر اساس افزایش قیمت‌های اخیر باشد. بر اساس قواعد عرضه خودروهای وارداتی جدید و برقی سامانه اتونوین، صرفاً خودروهای موجود در کشور امکان فروش از طریق این وبسایت را دارند. برای همین ارز این خودروها

تأمین شده و افزایش قیمت‌های اخیر بهای ارز نمی‌تواند بر قیمت قطعی این خودروها تأثیر داشته باشد. به همین منظور و به دلیل ابهاماتی که خریداران در زمینه پلتفرم فروش خودروهای وارداتی و فروش خودرو به نرخ قدیم یا جدید ارز داشتند با مهدی تقدسی، مدیر سامانه یکپارچه خودروهای وارداتی گفت‌وگو کرده‌ایم.

آیا برای فروش خودروهای وارداتی یک سامانه جدید تعریف شده است؟ مثلاً گفته می‌شود سامانه فروش خودروهای برقی جدا شده است؟

خیر. برای عرضه و فروش خودروهای برقی سامانه جدایی وجود ندارد. در پلتفرم «اتونوین» در واقع چند شرکت واردکننده را که خودروی برقی عرضه می‌کنند، جمع کرده‌ایم که خودروهای برقی از یک پلتفرم عرضه شود. برخی مدل‌های خودروی برقی در این پلتفرم عرضه می‌شود. از سوی دیگر، بزودی اگر مجوزها تأیید شود منتظر اضافه شدن خودروی برقی id4 و آتودی Q4 نیز هستیم. در واقع اتونوین یک پلتفرم خصوصی است.



مدیر سامانه

یکپارچه

خودروهای

وارداتی:

در زمینه

تأخیر تحویل

خودروها

مشکلات

اداری گمرک

و بانک

مرکزی وجود

دارد و فقط

وزارت صمت

را نباید مقصر

دانست

تمدید شرایط فروش سئات آتکا با تحویل فوری

شرکت خردوسازان راین شرایط فروش سئات آتکا، کراس اوور مونتاژی خود را با تحویل فوری (۱۵ روزه) و تخفیف ۲۲۰ میلیون تومانی تا ۱۵ شهریور ماه تمدید کرد. سئات آتکا با قیمت ۵میلیارد و ۱۸۰ میلیون تومان در رنگ‌های سفید، مشکی، آبی و خاکستری توسط خردوسازان راین به فروش می‌رسد.

موعد تحویل این کراس اوور وارداتی نیز ۱۵ و ۳۰ روز کاری اعلام شده است. متقاضیان جهت ثبت درخواست خرید می‌توانند به قسمت «فروش اینترنتی» سایت خردوسازان راین مراجعه کرده و مشخصات خودروی درخواستی و مشخصات فردی را در وب‌سایت شرکت بارگذاری کنند. لازم به ذکر است که طرح فروش جاری ویژه نمایشگاه خودرو مشهد سال ۱۴۰۴ است و خریداران طرح فوری می‌توانند از ۲۰۰ میلیون تومان تخفیف برخوردار شوند. سئات آتکا SEAT ATECA

که بتوانند خودشان خودرو را به فروش برسانند.

سازوکار پلتفرم اتونوین چیست؟

در حال حاضر در اطلاعیه شرکت‌ها نیز ذکر کرده‌ایم مجوز کمیته خودرو باید دریافت شود. مجوز کمیته خودرو به این معنی است که خودرو وارد کشور شده، ثبت سفارش و تخصیص ارز خودرو بررسی شده و همچنین تعداد واردات خودروی مورد نظر نیز مشخص است. کمیته خودرو وقتی مجوز صادر می‌کند به این معنی است که خودرو در کشور موجود است و خالی فروشی قرار نیست صورت بگیرد. به این معنی که من نوعی با این پشتوانه سامانه‌ای راهدان‌ازی کردم که خالی فروشی ندارد و همچنین نگرانی برای مشکل ارزی نیز وجود ندارد چون خودرو در گمرک قرار دارد.

علت اینکه شرکت‌های واردکننده با تأخیر خودروها را تحویل می‌دهند چیست؟

علت اصلی این است که پروسه واردات خودرو از سالی که استارت خور تغییرات داشت. چون مشکلاتی در موضوعات مختلف وجود داشت. در آخرین مرحله هم تصمیم گرفته شد ماشین در کشور وجود داشته باشد و تأمین ارز

هم شده باشد. بسیاری از مشکلات واردکننده‌ها از اینجا شروع شد که به دلالی از صف تخصیص ارز خارج شدند و دوباره باید در صف قرار می‌گرفتند. در واقع ماشین در گمرک موجود بود اما فرآیند ارزی و اداری ترخیص خودروها زمان‌بر شد. در زمینه تأخیر تحویل خودروها مشکلات اداری گمرک و بانک مرکزی وجود دارد و فقط وزارت صمت را نباید مقصر دانست.

در مورد خبر عرضه خودروها به نرخ قدیم ارز هم توضیحاتی بدهید؛ منظور از تحویل به نرخ قدیم ارز چیست؟

خودرویی که وارد کشور می‌شود زمانی که تأمین ارز می‌شود محاسبه قیمتش براساس نرخ ارزی است که تخصیص داده شده. چون این خودروها در کشور موجود است و قبلاً تأمین ارز شده بودند قیمت‌گذاری‌شان بر مبنای رقم تخصیص ارز در آن زمان است. چون برای قیمت‌گذاری، واردکننده مستنداتی به بانک ارائه می‌دهد که تخصیص ارز آن با چه مبلغی ثبت شده زیرا این تخصیص ارز به ریال واریز می‌شود باید مبلغ قیمت ارز در زمان تخصیص قیمت خودرو همراه می‌شد، اما امروز رکود و کاهش معاملات نوعی «چسبندگی قیمتی» ایجاد کرده است.

این وضعیت می‌تواند در کوتاه‌مدت به تثبیت نسبی بازار کمک کند، هرچند در میان‌مدت احتمال انتقال تدریجی فشار ارزی به قیمت‌ها وجود دارد.

به‌طور کلی، افزایش قیمت دلار بیش از آنکه فعلاً موجب جهش قیمتی شود، تأثیر روانی و انتظاری بر بازار خودرو گذاشته است. در شرایط کنونی، مهم‌ترین ویژگی بازار «رکود تورمی» است؛ جایی که تقاضا ضعیف مانده اما فشار هزینه‌ها رو به افزایش است. تداوم ثبات نسبی، نیازمند مدیریت دقیق سیاست‌های ارزی و تقویت عرضه خواهد بود تا بازار خودرو از نوسانات شدید در امان بماند.



پرداخت نمایند. بدیهی است تا زمان تسویه حساب سند خودرو در رهن شرکت خواهد بود و پس از تسویه کلیه اوراق و اسناد به نام مشتریان خواهد شد.

آگهی مناقصه عمومی شماره ۱۲۴/ب/۱۴۰۴



شرکت مهندسی خدمات صنعتی ایران خودرو (ایسکو) در نظر دارد «تامین ۹ دستگاه لیفتراک با راننده جهت تخلیه، بارگیری، جابجایی قطعات، مواد، ورق و سایر موارد در انبار ورق، انبار پک و تغذیه خطوط سالن پرس شماره ۳۰۱ و گمرک شرکت ایران خودرو» را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.

متقاضیان می‌توانند از تاریخ درج اولین آگهی حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۴/۰۶/۱۳ با مراجعه به سایت www.iseikco.com یا با واریز مبلغ ۲,۰۰۰,۰۰۰ ریال به شماره حساب ۲۰۱۰۱۶۸۷۷۲۰۹ نزد بانک صادرات شعبه خردوسازان (کد شعبه ۳۴۸۳) در وجه شرکت مهندسی خدمات صنعتی ایران خودرو (ایسکو) با ارائه اصل فیش واریزی و معرفی نامه معتبر جهت دریافت اسناد مناقصه به نشانی: کیلومتر ۱۴ آزاد راه تهران-کرج، شهرک پیکاننهر، شرکت ایسکو، ساختمان سمند سه، طبقه اول، مدیریت امور قراردادهای مراجعه و یا جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۴۸۲۷۹۴۳۹ تماس حاصل نمایند. بدیهی است دریافت اسناد مناقصه و ارائه مدارک مربوطه هیچگونه حقی برای متقاضیان ایجاد نخواهد کرد و مناقصه‌گزار در رد پیشنهادات مختار است. **ضمناً هزینه چاپ آگهی‌های مناقصه در دو نوبت بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.**



آگهی برگزاری مزایده عمومی اقلام، ابزارآلات و تجهیزات مستعمل شرکت تام واپکو شماره ۲۴-۴۰۲۵

گروه صنعتی ایران خودرو در نظر دارد به نمایندگی از شرکت‌های تابعه خود، تعدادی از اقلام، ابزارآلات و تجهیزات مستعمل آن شرکت‌ها را از طریق مزایده عمومی به فروش برساند.

مزایده عمومی اقلام ضایعاتی غیر تولیدی شماره ۴۰۲۴ (شرکت تام):
انواع ضایعات فلزی و پلیمری - ضایعات چوب - ضایعات اداری و سخت افزاری - لوازم و تجهیزات ساختمانی، خانه و آشپزخانه
مزایده عمومی اقلام، ابزارآلات و تجهیزات مستعمل شماره ۲۵-۴۰ (شرکت آپکو):
اقلام آشتال خودروهای تولیدی، ابزارآلات و تجهیزات تعمیرگاهی
زمان برگزاری مزایده:
از ساعت ۰۸:۳۰ تا ۱۵:۰۰ روزشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۶/۱۵ لغایت روزسه‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۶/۱۸
آدرس جهت دریافت و تحویل اسناد مزایده:
تهران، کیلومتر ۱۴ اتوبان تهران - کرج، به سمت پیکاننهر (شهرک آزاد شهر)، خیابان هشتم غربی، انتهای بلوار گیاه شناسی، درب ۲ سایت مزایده ایران خودرو؛ جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن‌های: ۴۴۷۹۶۹۵۴-۴۸۲۷۹۲۰ تماس حاصل فرمایید.
آدرس جهت بازدید از اقلام شرکت تام ۴۰۲۴:
تهران - کیلومتر ۸ بزرگراه شهید لشگری (جاده مخصوص کرج، به سمت کرج)، روبه‌روی شرکت تهران دیزل شرکت تام ایران خودرو درب شماره ۲؛ جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن: ۰۲۱۴۸۹۷۲۳۵۸ (آقای امینی) تماس حاصل فرمایید.
آدرس جهت بازدید از اقلام شرکت آپکو ۴۰۲۵:
تهران-کیلومتر ۱۴ جاده قدیم کرج، درب شماره ۱۰ ایران خودرو، اداره فروش اقلام راكد، مازاد و ضایعاتی تولیدی و غیر تولیدی؛ جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن: ۰۲۱۴۸۲۱۲۴۴۹ (آقای ابومحممدی) تماس حاصل فرمایید.
مبلغ و نحوه واریز وجه سپرده شرکت در مزایده:
• مبلغ سپرده شرکت در مزایده جهت اقلام ضایعاتی طبق میالغ اعلام شده در فرم پیشنهاد قیمت به‌صورت فیش واریزی بایستی صورت پذیرد.
• شرکت در مزایده و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد مزایده بوده و مزایده‌گزار در رد یا قبول پیشنهادات مختار می‌باشد. ضمناً مشروح شرایط در اسناد مزایده به‌طور کامل درج خواهد گردید.
• شرکت‌کنندگان باید مدارک را پس از اخذ به دقت مطالعه و با ورود اطلاعات صحیح، امضا نموده و به‌همراه کپی شناسنامه و کارت ملی در پاکت‌های در بسته به متصدی مزایده، تحویل نمایند.
• کلیه وجوه دریافتی از بابت فروش اقلام موضوع مزایده به‌صورت نقدی می‌باشد و هرگونه مالیات، عوارض و حقوق دولتی طبق مقررات و قوانین و همچنین هزینه آگهی و کارشناسی مزایده به‌عهده برنده مزایده می‌باشد.
• • • **قابل توجه مشتریان محترم:** • • •
برای جلوگیری از هرگونه سوءاستفاده افراد و سایت‌های سود جو مقتمضی است جهت اخذ اطلاعات تکمیلی به نشانی اینترنتی ذیل مراجعه فرمایید.