بازار خودرو

بازار خودرو همچنان صعودی بدون مشتری

بـازار خودرو در آغـاز هفته جاری، تحـت تأثیر افزایش نـرخ دلار با تحرکات قیمتی قابل توجهی مواجه شـد. بـا این حال، بررسـی وضعیت بازار نشـان می‌دهد که علیرغم رشـد محسـوس نـرخ ارز، واکنش شـدید و چشـمگیری از سـوی بازار دیده نمی‌شـود و همچنان شـرایط رکودی بر فضای معاملات حاکم است. تحلیل قیمت‌ها در پلتفرم‌های آنلایـن خرید و فروش خودرو نشـان می‌دهد که هر دو بخش خودروهـای وارداتی و مونتـاژی و همچنین محصولات داخلـی، در این هفته شـاهد افزایـش قیمـت بودنـد.

بیجینـگ X7 کـه در تاریخ ۹ شـهریور بـا قیمت یک میلیـارد و ۷۰۰ میلیـون تومان معامله می‌شـد، تنها در دو روز یعنـی تا ۱۱ شـهریور به قیمت یک میلیارد و ۸۵۰ میلیون تومان رسید. یعنی افزایش ۱۵۰ میلیون تومانی فقط ظرف ۴۸ سـاعت!

مـزدا CX-30 که در ۹ شـهریور قیمـت آن ۴ میلیارد و ۳۵۰ میلیون تومان تعیین شـده بود، در ۱۱ شـهریور به ۴ میلیـارد و ۶۵۰ میلیـون تومان افزایـش یافت. یعنی افزایشـی ۳۰۰ میلیون تومانی!

در بخـش خودروهای هیبریدی، تویوتا لوین هیبرید از ۳ میلیارد تومان در ۹ شهریور به ۳ میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان در ۱۱ شهریور رسید.

تیگـو ۸ پـرو هیبرید کـه ۹ شـهریور ۳ میلیـارد و ۶۰۰ میلیـون تومان قیمـت داشـت، در ۱۱ شـهریور ماه با افزایـش ۲۵۰ میلیون تومانی ۳ میلیـارد و ۸۵۰ میلیون تومان قیمـت خورد.

سـوزوکی جیمنی ۵ در، خودرویی که پیش‌تر با کاهش تعرفـه واردات به قیمت ۲ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان رسـیده بود، بار دیگر با افزایش قیمت‌ها مواجه شد و قیمت آن از مرز ۳ میلیـارد تومان عبور کرد. هم‌اکنون این مـدل محبوب با قیمـت ۳ میلیـارد و ۱۰۰ میلیون تومان در بازار عرضه می‌شـود.

در خودروهای داخلی، ری را ۱.۷ لیتری توربو ۶ سـرعته از یـک میلیـارد و ۷۰۰ میلیون تومان در ۹ شـهریور، به یک میلیارد و ۷۵۰ میلیون تومان در ۱۱ شـهریور رسـید و افزایـش 50 میلیون تومانـی را تجربه کرد.

قائم مقام وزیر صمت در گفت‌وگو با «ایران»: وزارت صمت محکم پای واردات و تولید ایستاده است

فقط یک نهاد در واردات خودرو تصمیم‌گیر نیست

مصاحبه

سارا غضنفری
دبیر گروه خودرو

ماجـرای ثبـت سـفارش خودروهـای وارداتی، واردات خـودرو از طریـق ایرانیـان مقیم خارج از کشـور و تأخیـر تحویـل خودروهـا علیرغـم تلاش‌هـای وزیـر صمـت بـرای محقـق کردن این مـوارد هنـوز بـه نتیجـه نرسـیده و برخی از کنـدی این مـوارد دچـار نارضایتی هسـتند. مصرف‌کننـده‌ای کـه هنوز خـودروی ثبت‌نامی خود را تحویل نگرفته اسـت، واردکننده‌ای که به دلیل اختلال سـایت ثبت سفارش، امکان ثبت سـفارش برای واردات خودرو نـدارد و بلاتکلیفی آیین‌نامـه‌ای کـه تصویـب شـد یعنـی واردات خـودروی ایرانیان مقیم خارج از کشـور که هنوز اجرایی نشده است. از سـوی دیگر، همه وزارت صمت را خطاب قرار می‌دهند، اما سـیدمحمد اتابک، وزیر صمت در ماجـرای کاهش و پلکانی کردن تعرفـه واردات خودرو کوتاه نیامد و واردات خـودروی تـا ۱۵۰۰ سی‌سـی از ۲۰ درصـد تعرفـه آغـاز می‌شـود. حتـی اتابـک طـی نامـه‌ای به معاون حقوقی رئیس‌جمهور خواستار ترخیص خودروهـای وارداتـی با تعرفه سـال ۱۴۰۴ شـد تا شـاهد کنترل قیمـت خودروهـای وارداتی و کاهش فشار معیشـتی بر اقشار متوسط جامعه باشـیم. اما حـالا بـا نارضایتی‌هایـی در زمینه واردات خـودرو مواجه هسـتیم. از صف طولانی تخصیـص ارز تـا تأخیـر در تحویـل خودروهای وارداتـی. محمدصـادق مفتح، قائم مقـام وزیر صمـت در گفت‌وگو بـا «ایران» جزئیـات موانع پیـش روی واردات خودرو را تشـریح کرد.

چرا واردات خودرو به آهستگی انجام می‌شود و سرانجام واردات خودروی ایرانیان مقیم خارج از کشور چه شد؟

شـاید کمتریـن تقصیـر در این میـان، متوجه وزارت صمـت باشـد. چـون کمتریـن توقـف از سـوی وزارت صمـت دربـاره واردات خـودرو اتفاق افتـاده اسـت. نگرانی‌هایـی در برخی از سـازمان‌ها، وزارتخانه‌ها، بانک مرکزی و کسانی کـه دسـت انـدرکار در ماجـرای واردات خودرو هسـتند، وجود دارد. از یک جهـت نمی‌توان از کنار این نگرانی‌ها به سـادگی عبور کرد از سوی دیگر، ماجـرای واردات خودرو و واردات خودرو از طریق ایرانیان مقیم خارج از کشـور موافقان و مخالفانـی دارد. مثلاً یک دیـدگاه وجود دارد که واردات خـودرو از طریق ایرانیـان مقیم خارج از کشـور روی نرخ بازار آزاد ارز فشـار وارد می‌کند. دیـدگاه دیگر می‌گویـد منبع و منشـأ تأمین ارز واردات خـودرو کجاسـت؟ ارز ایرانیـان خارج از کشـور کجای داسـتان قرار دارد. نگاه بدبینانه دیگر ایـن اسـت ارز واردات خـودرو از کف بازار داخل جمع می‌شـود که باعـث افزایش قیمت دلار می‌شـود و روی کالاهـای دیگـر از لحـاظ قیمتـی تأثیرمی‌گذارد. در مجمـوع دیدگاه‌های موافق و مخالف بسـیاری از جنبه‌های مختلف در زمینـه واردات خودرو وجـود دارد. به همین خاطر سـرعت تصمیم‌گیـری در مـورد واردات خـودرو همچنان آهسـته اسـت. بررسـی این موارد باعث شده تصمیم‌گیری در زمینه واردات خودرو سـرعتش کم باشـد اما از کنار این موارد هم به دلیل اهمیت‌شـان نمی‌توان به سـادگی عبور کرد. چون باید همه شـرایط را سـنجید تا مشـکل جدیدی به مشـکلات اضافه نشـود یا نـرخ ارز بیـش از این با تصمیم غلـط، افزایش نداشته باشد.

چرا واردات خودرویی که بارها دولت موافقت خود را با آن اعلام کرده است، به کندی صورت می‌گیرد؟

واردات خودرو و مواد اولیه دو مبحث جداسـت. وزارت صمـت بشـدت اعتقـاد دارد مـواد اولیه مـورد نیاز خطوط تولید باید وارد شـود. حتی در بالاترین سـطح وزارتخانه که خود شـخص وزیر اسـت، حضور دارد و در جلسـات منظم هفتگی با معاونـان تولیدی وزارتخانه دائـم این موضوع مطرح اسـت. واقعیت امر این اسـت ما مدافع تولید، تداوم تولید و واردات مواد اولیه هسـتیم.

واردکننده‌ها امکان ثبت سفارش ندارند و سایت ثبت سفارش خودروهای وارداتی با اختلال مواجه است. این تصور به وجود آمده که قرار است خاطره سال ۱۳۹۷ تکرار شود. در اواخر سال ۱۳۹۶ سایت ثبت سفارش با اختلال مواجه شد و در نهایت در سال ۱۳۹۷ ثبت واردات خودرو برای همیشه بسته شد. آیا باید مجدد منتظر چنین روندی باشیم؟

من محکم می‌گویم اصلاً چنین چیزی نیسـت و اهمیـت واردات خودرو به حـدی در وزارتخانه بالاسـت که وزیر شـخصاً در جلسـات شـرکت می‌کننـد. مدیـران سـامانه جامـع تجـارت و تخصیصـات ارزی هـم در ایـن جلسـات حضور دارنـد. وزارت صمـت مدافع واردات اسـت. اما یک‌سـری مسـائل مانند محدود بـودن منابع ارزی و... وجـود دارد.

تلاش‌های وزارتخانه جواب داد و قیمت خودروهای وارداتی به نرخ واقعی نزدیک شده بود. اما مجدداً در چند روز اخیر شاهد این موضوع بودیم که ظرف یک روز قیمت یک خودروی وارداتی در بازار آزاد از ۱۰۰ میلیون به بالا افزایش قیمت داشته است. چرا این اتفاق رخ داد؟

پس مشخص شـد در این دولت، وزارت صمت موافق تنظیم بازار از طریق اهرم واردات اسـت تا هم قـدرت انتخاب مـردم افزایش پیدا بکند هم قیمت‌هـا عادلانه‌تر بشـود. این سیاسـت جـواب داده اسـت امـا در پـاره‌ای مواقـع این سیاسـت (اهرم واردات) به کمبودها و موانع در سـایر بخش‌ها برخـورد می‌کند. فقـط وزارت صمـت در زمینـه واردات خـودرو تصمیم‌گیر نیست. سایر سازمان‌ها و نهادها مانند گمرک و بانک مرکزی و سایر موارد نیز دخیل هستند کـه اتفاقـاً با مشـکلاتی روبـه‌رو هسـتند. اما در زمینـه تخصیـص ارز مخصوصاً بـرای تولید و وارد کـردن مواد اولیه و بعـد واردات خودرو، وزیـر این موضـوع را جزو اولویت‌هـای وزارتخانـه قرار داده اسـت.

> قائم‌مقام وزیر صمت: محکم می‌گویم اهمیت واردات خودرو به حدی در وزارتخانه بالاست که وزیر شخصاً در جلسات شرکت می‌کنند. مدیران سامانه جامع تجارت و تخصیصات ارزی هم در این جلسات حضور دارند. وزارت صمت مدافع واردات است

استیشن بی‌وای‌دی با نماد بی‌سابقه

بی‌وای‌دی سیل DM-i 06 واگن در نمایشگاه خودروی مونیخ به نمایش درمی‌آید

ترجمه

یاسمن صادق شیرازی
گروه خودرو

شـرکت بـی‌وای‌دی قصـد دارد نسـخه واگـن خودروی سیل DM-i 06 را در نمایشگاه خودروی مونیـخ ۲۰۲۵ (IAA Mobility) کـه در تاریـخ ۸ سـپتامبر برگـزار می‌شـود، بـرای اولین‌بار در اروپـا معرفـی کند. ایـن مدل در حـال حاضر در بازار چین عرضه شـده و قیمت آن بیـن ۱۰۹,۸۰۰ یوان (حـدود ۱۵,۴۰۰ دلار) برای نسـخه پایه با برد ۸۰ کیلومتـر و ۱۲۹,۸۰۰ یوان (حـدود ۱۸,۲۰۰ دلار) برای نسـخه پرچم‌دار بـا بـرد ۱۵۰ کیلومتر متغیر اسـت. سـیل DM-i 06 واگن، نسخه استیشن مدل سـدان ایـن خودرو اسـت و با زبـان طراحی «زیبایی‌شناسی دریایی» بـی‌وای‌دی شـکل گرفته اسـت. طراحی آن شامل چراغ‌هـای LED باریـک، جلوپنجـره ذوزنقـه‌ای معکوس، دسـتگیره‌های مخفی، سـتون‌های مشـکی‌رنگ و چـراغ عقب یک‌تکه سرتاسـری اسـت. در نمـای جانبی نیز سـقف تخت‌تر، پنجره‌های عقب بزرگ‌تر و باریک‌تر سـقفی دیده می‌شـود. ابعاد خودرو شامل طول ۴,۸۵۰ میلی‌متـر، عـرض ۱,۸۹۰ میلی‌متر، ارتفاع ۱,۵۰۵ میلی‌متـر، فاصلـه بیـن دو محـور ۲,۷۹۰ میلی‌متـر و ضریب درگ ۰.۲۸۴ اسـت.

فضـای بار عقـب این واگـن ۶۷۰ لیتر اسـت که بـا خواباندن صندلی‌هـای عقب بـه ۱,۵۳۵ لیتر افزایـش می‌یابـد. از امکانـات کاربـردی خودرو می‌توان به یخچـال داخلی با قابلیـت گرم‌کن و پشـتیبانی از قابلیت V2L (Vehicle-to-Load) اشـاره کرد که امکان اسـتفاده از خودرو به‌عنوان منبـع تغذیه بـرق خارجی را فراهـم می‌کند.

کابیـن این خـودرو بـا فرمان سـه‌پره، نمایشـگر مرکـزی شـناور و دسـته‌دنده روی سـتون فرمان طراحی شـده اسـت. نسـخه‌های پایه به نمایشگر ۱۲.۸ اینچـی، پنـل دیجیتـال ۸.۸ اینچی، شـش بلندگو، شـش ایربگ و صندلی‌های جلو با گرم‌کن و تهویـه مجهز هسـتند. نسـخه‌های بالاتـر دارای نمایشـگر ۱۵.۶ اینچـی، هشـت بلندگـو، هفـت ایربگ و سیسـتم کنترل بدنه DiSus-C هسـتند. دیگـر امکانـات اسـتاندارد شـامل دوربیـن دیـد پانوراما، حالت‌هـای رانندگـی متنوع، سـانروف پانوراما بازشـو، صندلی‌هـای چرمـی مصنوعـی و قابلیـت V2L می‌شـود. در بـازار چیـن، همـه نسـخه‌ها به سیسـتم کمکـی رانندهDiPilot ۱۰۰ («چشـم خـدا») مجهـز شـده‌اند کـه بـا ترکیب ۱۲ دوربین، ۱۲ سنسور اولتراسونیک و پنج رادار موج میلی‌متـری، امکان ناوبری خـودران در بزرگراه‌ها را فراهم می‌کند. هنوز مشـخص نیسـت نسخه‌های اروپایـی بـا چـه امکاناتـی عرضه خواهند شـد.

سـیل DM-i 06 واگـن از نسـل پنجـم سیسـتم هیبریدی شارژی (PHEV) بـی‌وای‌دی بهـره می‌برد. نسـخه پایه شـامل موتور ۱.۵ لیتری بنزینـی و موتور برقی ۱۲۰ کیلوواتی است که ۲۱۰ نیوتن‌متر گشتاور تولیـد می‌کنـد و ظـرف ۸.۷ ثانیـه به سـرعت ۱۰۰ کیلومتر در سـاعت می‌رسد. مصرف سوخت این نسـخه حـدود ۳.۱۵ لیتر در هـر ۱۰۰ کیلومتر اسـت و باتری ۱۰.۰۸ کیلووات‌ساعتی نوع LFP آن بـرد الکتریکی ۸۰ کیلومتـر را ارائه می‌دهد.

نسـخه‌های قوی‌تر دارای موتوربرقی ۱۶۰ کیلوواتی با ۲۶۰ نیوتن‌متر گشـتاور هستند که شتاب صفر تا صـد ۷.۷ ثانیه، بـرد الکتریکـی ۱۵۰ کیلومتر با باتری ۱۸.۷۱ کیلووات‌سـاعتی و مصرف سـوخت ۴.۲۵ لیتر در هـر ۱۰۰ کیلومتر دارند. شـارژ باتری از ۳۰ تـا ۸۰ درصد تنها ۲۵ دقیقه طول می‌کشـد و بـا باک ۶۵ لیتـری، مجموع برد خـودرو به حدود ۲,۰۰۰ کیلومتر می‌رسد.

نوبت اول
آگهی مناقصه عمومی
یک مؤسسه عمرانی در نظر دارد برونسپاری زیر را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. از این رو از کلیه پیمانکارانی که دارای سوابق مرتبط می‌باشند دعوت می‌گردد ضمن واریز مبلغ ۵/۰۰۰/۰۰۰ ریال در وجه بانک سپه شعبه بلوار دریا به شماره حساب ۵۱۵۴۸۷۸۱۰۸۰۱۱، از تاریخ چاپ آگهی تا تاریخ ۱۴۰۴/۰۶/۱۵ در ساعت اداری و با در دست داشتن اصل فیش واریزی به نشانی مندرج در آگهی مراجعه و نسبت به خرید اسناد اقدام نمایند.

ردیف	موضوع مناقصه پروژه راه تنکابن الموت قزوین	مبلغ ضمانت‌نامه شرکت در مناقصه
۱	اجرای آسفالت رویه (توپکا) محدوده کیلومتر ۶۲۳+۱۲۵ تا ۲۲۳+۱۳۰	۵/۵۸۵/۰۰۰/۰۰۰ ریال

شرایط: مناقصه‌گزار حق دارد هر یک از پیشنهادها را قبول یا رد کند یا بنا به تشخیص خود در هر زمان، حتی در آخرین مراحل، فرآیند مناقصه را لغو نماید و از این بابت هیچ مسؤولیت و تعهدی در برابر مناقصه‌گران نخواهد داشت.
نشانی ۱: مازندران، ساری، میدان امام خمینی (ره)، بلوار جام جم، جنب بنیاد مسکن، ساختمان مؤسسه راهیران. شماره تلفن جهت کسب اطلاعات بیشتر: ۰۱۱۳۱۰۹۱۰۰۰ (داخلی ۱۷۴)
نشانی ۲: مازندران، تنکابن، سه هزار، بالاتر از روستای داس دره، کارگاه راه تنکابن الموت قزوین، شماره تماس: ۰۹۱۱۲۴۱۸۲۹۹، مسؤول فنی کارگاه
تاریخ و محل تحویل اسناد مناقصه: مناقصه‌گران پس از دریافت اسناد مناقصه حداکثر تا پایان وقت اداری روز شنبه ۱۴۰۴/۰۶/۲۲ اسناد مربوطه را در پاکت مهر و موم شده به نشانی مناقصه‌گزار تحویل دهند.
هزینه چاپ هر دو نوبت آگهی، بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

آگهی تجدید مناقصه عمومی
۰۱۶ / م ع / ۰۴ شرکت گهرحدید
شـرکت همیار گهر حدید سیرجـان در نظر دارد **تأمین (اجـاره) ۲ دستگاه لیفتراک ۵ و ۱۰ تـن و ۱ دستگاه لـودر لیفترالـی** مـورد نیاز خـود را از طریـق برگزاری مناقصه عمومی به پیمانکار واجد صلاحیت واگذار نماید، لذا از تمامی شـرکت هایـی کـه دارای توانایی مناسب، سـوابق و تجـارب مـورد قبـول می باشند، دعوت به عمل می آید جهت اخذ اسناد مناقصه به آدرس سـیرجان _ کیلومتـر ۶۰ جـاده شـیراز _ سـایت شـرکت معدنـی و صنعتـی گهرزمیـن _ دبیرخانـه کمیسـیون معاملات شـرکت همیـار گهـر حدید سیرجان مراجعه و یا درخـواست خـود را جهـت اخـذ اسـناد به آدرس ایمیـل tenderhadid@goharzamin.com ارسال نمایند.
آخریـن مهلت تحویل پاکات ساعت ۱۵ روز سه‌شـنبه مـورخ ۱۴۰۴/۰۶/۱۸ در محـل دبیرخـانه کمیسـیون معاملات شـرکت همیـار گهـر حدیـد سیرجان می باشد.
شرکت همیار گهر حدید سیرجان در قبول یا رد هر یک از پیشنهادات بدون نیاز به ذکر دلیل و بدون جبران خسارت مختار می‌باشد.
جهت کسب اطلاعات بیشتر در ساعات اداری با شماره تلفن ۰۳۴۴۱۵۲۶۰۰۰ داخلی ۹۱۴۷ و یا ۰۹۱۲۳۴۵۷۱۹۵ تماس حاصل فرمایید.
شرکت گهرحدید
دبیرخانه کمیسیون معاملات
GoharHadid.Co | GoharHadid.Co

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
حمل و نقل توتون مجتمع دخانیات استان کردستان
کد فراخوان (۲۰۰۴۰۰۱۰۰۲۰۰۰۰۲۷)
مجتمع دخانیات کردستان در نظر دارد نسبت به حمل و نقل توتون از طریق برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله‌ای اقدام نماید. لذا از کلیه شرکت‌های حمل و نقل دارای صلاحیت معتبر کاری از سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای دعوت به‌عمل می‌آید تا در فراخوان شرکت نمایند، از تاریخ ۱۴۰۴/۰۶/۱۲ لغایت پایان وقت اداری ۱۴۰۴/۰۷/۰۵ کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.
متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت در سامانه نسبت به ثبت‌نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به‌صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به‌عمل آورند.
شایان ذکر است مبلغ تضمین شرکت در مناقصه مذکور ۴/۴۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال واریز به‌حساب جاری ۶۶۷۸۴۱۴۱۸۲ بانک ملت و یا ضمانت‌نامه بانکی سه ماهه قابل تمدید باشد. همچنین مهلت تحویل اسناد تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۰۵ و بازگشایی پاکات ساعت ۱۰ صبح روز یک‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۰۶ در مجتمع مذکور می‌باشد.
مدت اعتبار پیشنهاد قیمت ۳ ماه پس از آخرین مهلت ارائه پیشنهادات تعیین می‌گردد.
(در صورت نیاز با شماره تلفن ۰۸۷۳۳۱۵۷۷۲۲ مجتمع تماس حاصل فرمایید)
مدیریت ارتباطات و امور بین‌الملل شرکت دخانیات ایران

نوبت دوم
آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
امورات حجمی خرید خدمات نگهداری توتون در انبارهای مجتمع دخانیات گلستان
(شماره فراخوان ۲۰۰۴۰۰۱۰۰۲۰۰۰۰۲۹)
مجتمع دخانیات استان گلستان در نظر دارد جهت انجام امورات حجمی خرید خدمات نگهداری توتون در انبارهای خود از طریق برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله‌ای و با جزئیات مندرج در اسناد مناقصه در بستر سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس https://setadiran.ir با شماره فراخوان ۲۰۰۴۰۰۱۰۰۲۰۰۰۰۲۹ اقدام نماید.
لذا از کلیه متقاضیان واجد شرایط دعوت به‌عمل می‌آید از طریق سامانه مذکور، نسبت به دریافت اسناد از ساعت ۱۰ صبح روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۶/۱۱ لغایت ساعت ۱۹ روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۶/۲۰ و بارگذاری اسناد مناقصه حداکثر تا ساعت ۱۹ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۰۱ اقدام نمایند. درصورت نیازبه راهنمایی با شماره تلفن ۳۲۲۲۴۰۲۹ - ۰۱۷ و یا همراه ۰۹۱۱۱۷۵۱۶۹۱ تماس حاصل فرمایید.
مدیریت ارتباطات و امور بین‌الملل شرکت دخانیات ایران

الوفاق
پذیرش آگهی های الوفاق
۱۸۷۷
www.al.vefagh.com

آگهی فراخوان عمومی (ارزیابی کیفی)
نوبت اول
وزارت نیرو
شرکت مدیریت منابع آب ایران
شرکت سهامی آب منطقه‌ای بوشهر
شرکت سهامی آب منطقه‌ای بوشهر در نظر دارد به‌منظور اجرای پروژه ذیل که براساس فهرست بهای پایه آبیاری و زهکشی سال ۱۴۰۴ برآورد گردیده، مطابق مشخصات زیر نسبت به انتخاب پیمانکار ذیصلاح اقدام نماید، لذا از کلیه پیمانکاران واجد صلاحیت که دارای سابقه کاری مرتبط هستند دعوت می‌شود از تاریخ ۱۴۰۴/۰۶/۱۲ تا تاریخ ۱۴۰۴/۰۶/۱۵ ساعت ۱۳ برای خرید اسناد ارزیابی کیفی به سامانه ستاد به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایند.

ردیف	شماره فراخوان	موضوع مناقصه	مبلغ برآورد اولیه (ریال)	محل اجرا	مدت اجرا	رشته و حداقل پایه	دستگاه نظارت	محل تأمین اعتبار
۱	۲۰۰۴۰۰۱۴۳۱۰۰۰۰۱۵	تعمیر، بازسازی و لایروبی کانال انتقال شبکه آبیاری شبانکاره	۲۰۳/۸۱۸/۵۹۵/۵۲۵	استان بوشهر، شهرستان دشتستان	۳ ماه	۵ آب	معاونت حفاظت و بهره‌برداری شرکت آب منطقه‌ای بوشهر	جاری (منابع داخلی)

۱- قیمت خرید اسناد ارزیابی: مبلغ ۲۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال می‌باشد که می‌بایست به‌حساب شماره IR ۶۳۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۱۰۳۴۰۳۰۱۸۸۱۸ به‌نام تمرکز وجوه درآمد شرکت آب منطقه‌ای بوشهر نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران و شناسه حساب ۳۱۵۱۰۳۴۷۳۲۹۵۰۱۰ واریز و فیش واریزی را به شرکت آب منطقه‌ای بوشهر، دفتر قراردادها تحویل دهند.
۲- آخرین مهلت بارگذاری مدارک به‌صورت الکترونیکی در سامانه ستاد تا ساعت ۹ صبح روز یک‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۶/۳۰ می‌باشد.
۳- پاکت‌ها در ساعت ۱۰ روز یک‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۶/۳۰ گشوده خواهد شد حضور یک نفر نماینده از طرف پیشنهاد دهندگان در جلسه افتتاح پیشنهاد آزاد است.
۴- هزینه درج آگهی در دو نوبت به‌عهده برنده مناقصه می‌باشد.
۵- به پیشنهادات فاقد امضا مشروط و مخدوش، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.
۶- کلیه اسناد استعلام ارزیابی و مدارک ارائه شده باید به مهر (الکترونیکی) و امضا صاحبان امضای مجاز تعهدآور برسد.
۷- ارائه کد شناسایی ملی الزامی می‌باشد.
۸- حضور یک نفر به‌عنوان نماینده هر شرکت در جلسه بازگشایی پاکات بلامانع می‌باشد.

آگهی عمومی ارزیابی کیفی مناقصه‌گران شماره فراخوان: ۲۰۰۴۰۹۳۵۶۷۰۰۰۰۷۴
مناقصه عمومی یک مرحله‌ای شماره ۱۴۰۴/۸۲۱ م م
نوبت اول
شرکت ملی نفت و گاز اروندان (سهامی خاص)
شرکت نفت و گاز اروندان (مناقصه‌گزار) در نظر دارد خدمات موضوع فوق را از طریق شرکت‌های واجد صلاحیت داخلی (پیمانکار) تأمین نماید. بدین وسیله از کلیه شرکت‌هایی که دارای شرایط ذیل می‌باشند دعوت می‌گردد اسناد و مدارک خود را براساس استعلام ارزیابی کیفی، برای ارزیابی و تعیین صلاحیت به این امور ارسال نمایند.
الف- موضوع مناقصه عبارت است از: تعمیر، ساخت و تست ۱۷ ست نشت بند گازی خشک مربوط به کمپرسورهای فلش و تزریق گاز منطقه دارخوین
ب- برآورد مالی مناقصه: برآورد کلی مناقصه مبلغ ۱۸۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ (یکصد و هشتاد و هفت میلیارد) ریال می‌باشد.
ج- نوع و میزان تضمین شرکت در مناقصه: از نوع سپرده (واریز وجه نقد) و یا ضمانت‌نامه بانکی به میزان ۹,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰ (نه میلیارد و سیصد و پنجاه میلیون) ریال می‌باشد.
د- مدت اجرای قرارداد: ۹ ماه
ر- شرایط الزامی برای ورود به مرحله ارزیابی کیفی (درصورت عدم دارا بودن و یا عدم ارائه هر کدام از موارد ذیل، ارزیابی کیفی آن شرکت انجام نخواهد شد.):
۱) سابقه انجام کار مشابه درزمینه ساخت و یا تعمیر و تست نشت بندهای گازی خشک (Dry Gas Seal) با فشار کاری حداقل ۱۵۰ بار
۲) دارا بودن دستگاه‌های تست اسپین، استاتیک و دینامیک متناسب با شرایط کاری موضوع مناقصه در مالکیت متقاضی شرکت در مناقصه
• درصورت نیاز، کارشناسان کارفرما از کارخانه و تجهیزات متقاضیان شرکت در مناقصه بازدید به‌عمل خواهند آورد.
ز- معیارهای ارزیابی کیفی:
۳) تجربه و دانش درزمینه مورد نظر
۴) حسن سابقه در کارهای قبلی
۵) توان مالی
۶) توان تجهیزاتی
کلیه مراحل برگزاری فراخوان ارزیابی کیفی از دریافت و تحویل اسناد استعلام ارزیابی کیفی از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد. تاریخ درج آگهی نوبت اول و انتشار فراخوان در سامانه، مورخ ۱۴۰۴/۰۶/۱۲ می‌باشد. متقاضیان می‌توانند از تاریخ مذکور و حداکثر تا مدت ۵ روز از تاریخ درج آگهی نوبت دوم، برای دریافت اسناد استعلام ارزیابی کیفی به سامانه ستاد به آدرس اینترنتی فوق‌الذکر مراجعه نمایند. لازم است مناقصه‌گران درصورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.
تذکر ۱: کلیه ضمانت‌نامه‌های صادره از صندوق پژوهش و فن‌آوری صنعت نفت قابل پذیرش و کلیه ضمانت‌نامه‌های صادره از بانک‌های سپه و پاسارگاد غیرقابل پذیرش می‌باشند.
تذکر ۲: در کلیه مراحل برگزاری مناقصه، اسناد و مدارک بارگذاری شده بر روی سامانه ستاد از طرف متقاضیان/ مناقصه‌گران شرکت‌کننده در مناقصه مورد ارزیابی قرار می‌گیرد و بررسی و ارزیابی هرگونه نامه و مستندی خارج از چارچوب سامانه ستاد انجام نخواهد گرفت و هیچ گونه اعتراضی از این بابت مسموع نیست.
تذکر ۳: در این مناقصه پذیرش گروه مشارکت (کنسرسیوم) مدنظر نیست، بنابراین متقاضیان با لحاظ شرایط مندرج در آگهی و اسناد ارزیابی کیفی و به‌صورت انفرادی مجاز به شرکت در مناقصه می‌باشند.
بدیهی است انتشار این آگهی صرفاً به‌منظور شناسایی و ارزیابی متقاضیان طبق قانون برگزاری مناقصات بوده و ارسال اسناد و مدارک فوق‌الذکر هیچ‌گونه حقی برای متقاضیان در مقابل این شرکت ایجاد نمی‌کند. ضمناً هزینه درج آگهی به‌عهده برنده مناقصه است. متقاضیان درصورت داشتن هرگونه سؤال می‌توانند با شماره تلفن‌های ۳۲۱۲۱۶۱۱-۰۶۱ و ۳۲۱۲۱۶۰۸-۰۶۱ تماس بگیرند.
آدرس وب‌سایت: AOGC.IR
روابط عمومی شرکت نفت و گاز اروندان
۱۹۹۲۳۴۷