بازار خودرو

بازار خودرو دوباره ملتهب شد

بازار خودرو که در ماه‌های گذشته در رکود نسبی به سر می‌برد، حالا بار دیگر با موجی از نوسانات قیمتی روبه‌رو شده است. مرور معاملات هفته اول شهریور ۱۴۰۴ نشان می‌دهد که مسائل اقتصادی و شرایط روز بازار همه دست‌به‌دست هم داده‌اند تا افزایش قیمت‌ها دوباره به تیتر اول بازار خودرو تبدیل شود. به گفته کارشناسان، باتوجه به روند موجود، احتمال تداوم افزایش قیمت‌ها در هفته‌های پیش‌رو دور از انتظار نیست. طبق بررسی قیمت‌ها در پلتفرم‌های آنلاین خریدوفروش خودرو هم خودروهای وارداتی و مونتاژی و هم محصولات داخلی، در این هفته با افزایش قیمت روبه‌رو بودند. افزایش قیمت‌ها در حالی رخ می‌دهد که برخی از خریداران، همچنان در انتظار ثبات یا اصلاح قیمتی هستند. در مقابل، گروهی از سرمایه‌گذاران به دلیل نگرانی از تداوم تورم، به سمت بازار خودرو بازگشته‌اند. همین تقابل میان انتظارات، موجب شده تا تحلیل چشم‌انداز بازار خودرو دشوارتر از همیشه باشد.

تیگارد X35 که پیش‌ازاین در اواخر مرداد روی قیمت یک میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان تثبیت شده بود، در هفته اول شهریور با ۵۰ میلیون تومان افزایش، به رقم یک میلیارد و ۶۵۰ میلیون تومان رسید. اکستریم LX ۱٫۶لیتر توربو که در مرداد به زیر مرز ۳ میلیارد تومان عقب‌نشینی کرده بود، دوباره به مدار رشد بازگشت و با افزایش قیمت به ۳ میلیارد و ۵۰ میلیون تومان رسید.

در بازار خودروهای وارداتی نیز شاهد رشد قیمت بودیم. برای نمونه، سانگ‌یانگ کوراندو با رشد ۱۰۰ میلیونی، از ۳ میلیارد و ۳۰۰ به ۳ میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان افزایش یافت.

در میان خودروهای داخلی نیز پژو ۲۰۷ پانوراما اتوماتیک TU5P که در مردادماه در محدوده یک میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان نوسان داشت، این هفته به آستانه یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان نزدیک شد.

بهبود صنعت خودرو در گرو اجرای درست خصوصی‌سازی

اصلاح ساختار مالی، شفافیت، جذب نقدینگی پایدار و بهبود کیفیت از مزیت های خصوصی سازی است

گزارش

یاسمن صادق شیرازی
گروه خودرو

خصوصی‌سازی در صنعت خودروی ایران همواره موضوعی چالش‌برانگیز بوده است. با این حال، خصوصی‌سازی سهام سایپا، به‌ویژه عرضه «سهام تودلی»، فرصتی کم‌نظیر و استراتژیک برای بهبود ساختار مالی، افزایش شفافیت و جذب نقدینگی پایدار در این خودروساز بزرگ کشور محسوب می‌شود. خصوصی‌سازی وعده‌ای است که برای کم کردن بار مسئولیت‌های دولت داده شده و تا حدودی نیز این موضوع محقق شده است. اگر خصوصی‌سازی سهام سایپا هم به نتیجه برسد در عمل خصوصی‌سازی در صنعت خودرو به سرانجام رسیده است.

سهم تودلی؛ مزیتی منحصربه‌فرد برای سهام سایپا

عبدالله بابایی، کارشناس صنعت خودرو درباره روند خصوصی‌سازی سایپا به «ایران» می‌گوید: «یکی از ویژگی‌های منحصربه‌فرد سهام سایپا، نوع سهامی است که به آن «سهام تودلی» گفته می‌شود. این سهام به گونه‌ای طراحی شده که وقتی سهامدار جدید اقدام به خرید می‌کند، پول وارد سیستم شرکت می‌شود و از آن خارج نمی‌شود. به عبارت دیگر، نقدینگی به طور مستقیم وارد شرکت شده و در چرخه مالی آن باقی می‌ماند. این موضوع، به‌خصوص در شرایطی که بخش قابل‌توجهی از واگذاری‌ها به صورت اقساطی انجام شده و نقدینگی به طور کامل وارد شرکت نشده، اهمیت دوچندان پیدا می‌کند. ورود نقدینگی به صورت نقدی، امکان اصلاح ساختار مالی و افزایش سرمایه را فراهم می‌کند که خود، پایه‌ای برای خروج شرکت از زیان انباشته و بهبود عملکرد مالی است.»

اصلاح ساختار مالی و خروج از شمول ماده ۱۴۱ قانون تجارت

به گفته این کارشناس صنعت خودرو؛ ورود نقدینگی به شرکت سایپا، تأمین منابع مالی لازم برای اصلاح ساختار و افزایش سرمایه را ممکن می‌سازد. این اصلاح ساختار مالی به معنای کاهش زیان انباشته و در نتیجه خارج شدن شرکت از شمول ماده ۱۴۱ قانون تجارت است؛ ماده‌ای که شرکت‌های زیان‌ده را تحت فشار قرار داده و محدودیت‌های قانونی سنگینی برای آنها ایجاد می‌کند. خروج از این وضعیت علاوه بر بهبود وضعیت مالی سایپا، امکان اتخاذ تصمیمات راهبردی و سرمایه‌گذاری در توسعه محصول و فناوری را فراهم کرده و به خودروساز کمک می‌کند تا بهتر بتواند با چالش‌های بازار مقابله کند.

رعایت الزامات حاکمیت شرکتی و افزایش شفافیت

کارشناسان حوزه بورس، خودرو و اقتصاد معتقدند، خصوصی‌سازی صنعت خودرو اگر به طور کامل و دقیق اجرا شود، موجب حل بسیاری از مشکلات حوزه خودرو خواهد بود. بابایی در این باره نیز تأکید می‌کند: «یکی دیگر از مزایای واگذاری سهام سایپا، رعایت دقیق الزامات حاکمیت شرکتی است. طبق قوانین بورس، شرکت‌های زیرمجموعه نمی‌توانند سهام شرکت مادر را خریداری کنند؛ این قانون موجب می‌شود ساختار مالکیتی شرکت شفاف‌تر و سالم‌تر باشد و از تضاد منافع جلوگیری شود. افزایش شفافیت در ساختار مالکیتی و مالی شرکت، اعتماد سهامداران و سرمایه‌گذاران را جلب می‌کند. این موضوع به نوبه خود زمینه ورود سرمایه‌های جدید و پایدار را فراهم کرده و مسیر توسعه و رونق تولید را هموار می‌سازد.»

> عبدالله بابایی کارشناس صنعت خودرو: خصوصی‌سازی واقعی و اصولی سهام سایپا، نه‌تنها به نفع خود شرکت و صنعت خودروست بلکه مصرف‌کننده نهایی نیز از مزایای آن بهره‌مند خواهد شد. اصلاح ساختار مالی، افزایش شفافیت، ورود نقدینگی پایدار، بهبود کیفیت و توسعه محصولات جدید، همه در یک چرخه مثبت، صنعت خودرو را به سمت رونق و پایداری هدایت می‌کنند

نقدینگی پایدار و تأثیر آن بر چرخه تولید

چند روز قبل، آرش محبی‌نژاد، دبیر انجمن قطعه‌سازان خودرو در برنامه «میز اقتصاد» درباره رقم عجیب بدهی خودروسازان به قطعه‌سازان گفت: «کل مطالبات زنجیره تأمین از همه خودروسازان داخلی به عدد بی‌سابقه ۱۷۰ هزار میلیارد تومان رسیده است؛ در حالی‌که بدهی جاری ایران‌خودرو و سایپا به تنهایی بیش از ۶۰۰ هزار میلیارد تومان است که ۱۳۰ هزار میلیارد تومان آن به زنجیره تأمین اختصاص دارد.» محبی‌نژاد با اشاره به زیان انباشته ۲۹۰ هزار میلیارد تومانی دو خودروساز بزرگ کشور تأکید کرد: «زنجیره تأمین توان ادامه فعالیت با این وضعیت را ندارد.» این وضعیت روابط قطعه‌سازان و خودروسازان است. حالا اگر روند خصوصی‌سازی سایپا تسریع شود آیا باز هم شاهد این رقم بدهی کلان خواهیم بود؟

عبدالله بابایی، کارشناس صنعت خودرو در این باره می‌گوید: «ورود نقدینگی پایدار و عدم خروج آن، عامل کلیدی در افزایش ظرفیت مالی یک شرکت محسوب می‌شود. این نقدینگی به کاهش بدهی‌های بانکی و هزینه‌های مالی که معمولاً ۱۰ تا ۱۵ درصد قیمت تمام‌شده هر خودرو را تشکیل می‌دهند، کمک می‌کند. پرداخت بموقع بدهی‌ها با نقدینگی جدید از افزایش بهره‌های اضافی جلوگیری کرده و هزینه تمام‌شده محصولات را کاهش می‌دهد. همچنین، نقدینگی کافی موجب بهبود روابط مالی با قطعه‌سازان می‌شود. پرداخت بموقع به تأمین‌کنندگان، باعث می‌شود قطعه‌سازان توان چانه‌زنی بهتری در قیمت و کیفیت داشته باشند که این موضوع به‌طور مستقیم بر ارتقای کیفیت نهایی خودروها تأثیرگذار است.»

توسعه محصول و نوآوری؛ حلقه مفقوده صنعت خودرو

بابایی تأکید می‌کند: «یکی از چالش‌های اساسی خودروسازی ایران، ناتوانی در توسعه محصولات جدید و ورود به فناوری‌های نوین است. ورود سرمایه و نقدینگی به سایپا، امکان سرمایه‌گذاری در پروژه‌های توسعه محصول و نوآوری فناورانه را فراهم می‌کند. این امر به افزایش رقابت‌پذیری و پاسخگویی به نیازهای بازار کمک کرده و زمینه‌ساز ارتقای سطح کیفی محصولات خواهد بود. از دیگر مزایای مهم خصوصی‌سازی و ورود نقدینگی، توان خرید نقدی مواد اولیه و قطعات از بورس کالا و تأمین‌کنندگان است. پرداخت نقدی به تأمین‌کنندگان، امکان خرید با قیمت پایین‌تر و دسترسی سریع‌تر به مواد اولیه را فراهم می‌کند که این امر باعث کاهش قیمت تمام‌شده محصولات و بهبود نقدینگی شرکت می‌شود.»

خصوصی‌سازی واقعی و اصولی

این کارشناس صنعت خودرو، اجرای درست خصوصی‌سازی را راه‌حل اساسی بهبود خودروسازان می‌داند. او تأکید می‌کند: «خصوصی‌سازی واقعی و اصولی سهام سایپا، نه‌تنها به نفع خود شرکت و صنعت خودروست، بلکه مصرف‌کننده نهایی نیز از مزایای آن بهره‌مند خواهد شد. اصلاح ساختار مالی، افزایش شفافیت، ورود نقدینگی پایدار، بهبود کیفیت و توسعه محصولات جدید، همه در یک چرخه مثبت، صنعت خودرو را به سمت رونق و پایداری هدایت می‌کنند. از سوی دیگر، این اقدام گامی مؤثر در جهت کاهش وابستگی دولت به صنعت خودرو و افزایش نقش بخش خصوصی است که در بلندمدت باعث افزایش بهره‌وری و ارتقای استانداردهای تولید خواهد شد. بنابراین، باید فرصت خصوصی‌سازی سهام سایپا به شکل جدی و با برنامه‌ریزی دقیق پیگیری شود تا بتواند به نقطه‌عطفی در تاریخ صنعت خودروی کشور تبدیل شود.»

همراه با دولت

تعدیل تورم بازار خودرو

در سال اول دولت چهاردهم به ریاست دکتر مسعود پزشکیان، بازار خودرو تجربه‌ای متفاوت از دوره‌های پیشین داشت. بر اساس آمار رسمی، نرخ رشد قیمت خودرو در فاصله مرداد ۱۴۰۳ تا مرداد ۱۴۰۴ حدود ۲۳ درصد بوده است؛ عددی که در مقایسه با تورم ۴۶.۵ درصدی دولت دوازدهم و ۳۷.۷ درصدی دولت سیزدهم، نشانه‌ای روشن از موفقیت در مدیریت نوسانات این بازار به شمار می‌آید. این تعدیل اگرچه به معنای توقف کامل رشد قیمت‌ها نیست، اما نشان می‌دهد دولت توانسته است با سیاست‌های تثبیتی و کنترل انتظارات تورمی، آهنگ افزایش قیمت‌ها را به طور معناداری کاهش دهد. ثبات نسبی در بازار خودرو نه‌تنها به نفع مصرف‌کنندگان است، بلکه می‌تواند زمینه‌ساز برنامه‌های بلندمدت برای ارتقای کیفیت، افزایش تولید و کاهش وابستگی به واردات باشد. در مجموع، کارنامه سال اول دولت چهاردهم در بعضی حوزه‌های مربوط به خودرو قابل دفاع است.

مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
انجام عملیات پروژه تهیه مصالح و اجرای گازرسانی به فاز ۲ پارک فناوری پردیس
PARDIS Technology Park IRAN SILICON VALLEY
پارک فناوری پردیس در نظر دارد مناقصه عمومی یک مرحله‌ای «انجام عملیات پروژه تهیه مصالح و اجرای گازرسانی به فاز ۲ پارک فناوری پردیس ۱۴۰۴» به‌شماره ۲۰۰۴۰۰۴۵۶۴۰۰۰۰۱۰را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران درصورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.
تاریخ انتشار فراخوان در سامانه از ساعت: ۱۹:۰۰ مورخ: ۱۴۰۴/۰۶/۰۴ می‌باشد.
• مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت: تا ساعت ۱۹:۰۰ روز پنج‌شنبه ۱۴۰۴/۰۶/۱۳ فقط از طریق سامانه ستاد قابل تهیه می‌باشد.
• مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: ساعت ۰۸:۰۰ مورخ ۱۴۰۴/۰۶/۲۵
• زمان بازگشایی پاکت‌ها: ساعت ۰۸:۴۵ مورخ ۱۴۰۴/۰۶/۲۵
سایر شرایط:
• مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال می‌باشد.
• مدت انجام کار: مدت اجرای قرارداد ۴ ماه از تاریخ شروع قرارداد در پارک فناوری پردیس واقع در شهر پردیس می‌باشد.
اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار: جهت اطلاعات بیشتر درخصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکات:
تهران، کیلومتر ۲۰ جاده دماوند، پارک فناوری پردیس، مجتمع سراج، کدپستی ۱۶۵۴۱۲۰۸۳۷ تلفن: ۷۶۲۵۰۲۵۰-۰۲۱ اداره کل عمران و توسعه زیر ساخت: آقای یعقوبی داخلی ۲۴۱۴ و آقای ریوندی داخلی ۲۴۱۱ نمابر: ۷۶۲۵۰۱۰۰-۰۲۱

آگهی مزایده شماره مزایده: ۴۸/۱۴۰۴/۳۲
نوبت اول
بانک مسکن ۱۳۱۷
بانک مسکن درنظردارد املاک غیرضرور خود واقع در استانهای تهران، آذربایجان شرقی، سمنان، قزوین، قم، کرمانشاه، گلستان، گیلان، مازندران و مرکزی را از طریق برگزاری مزایده عمومی و با شرایط نقد و یا نقدو اقساط (با نرخ سود ۲۳٪ در قالب عقد اجاره بشرط تملیک) که اولویت با فروش نقدی به‌شرح ذیل می‌باشد را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به‌فروش برساند. (به‌شرح شرایط مندرج در سامانه ستاد)
تاریخ انتشار: ۱۴۰۴/۰۶/۰۸
تاریخ بازدید: ۱۴۰۴/۰۶/۰۸ لغایت ۱۴۰۴/۰۶/۱۳
مهلت دریافت اسناد مزایده از طریق سامانه: ۱۴۰۴/۰۶/۰۸ لغایت ۱۴۰۴/۰۶/۱۵
مهلت ارائه پیشنهاد: مورخ ۱۴۰۴/۰۶/۲۵
تاریخ بازگشایی: روز یک‌شنبه ۱۴۰۴/۰۶/۳۰
تاریخ تقریبی اعلام به برنده: مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۰۲
کلیه مراحل برگزاری مزایده از دریافت برگ شرایط مزایده تا ارائه پیشنهاد مزایده‌گران و بازگشایی پاکت‌ها و همچنین پرداخت تضمین شرکت در مزایده (ودیعه) از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد) به آدرس اینترنتی www.setadiran.ir می‌باشد. همچنین متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت بانک مسکن به نشانی www.bank-maskan.ir (صفحه اصلی، اطلاع‌رسانی، اخبار و اطلاعیه‌ها، مزایده املاک) و جهت بازدید از محل با شماره تلفن ۲۶۳۰۹۲۵۴ تماس حاصل نمایند.
محل بازگشایی پاکت‌های پیشنهادات ارائه شده از طریق سامانه ستاد: تهران- خیابان نلسون ماندلا(جردن) - بالاتر از چهارراه اسفندیار - خیابان ارمغان شرقی- شماره ۸ ساختمان ادارات مرکزی بانک مسکن - طبقه هشتم - سالن کنفرانس می‌باشد.
بانک مسکن
۱۹۶۹-۱۹۸۹۰۲

شرکت صنایع پتروشیمی خلیج‌فارس (سهامی عام)
شناسه ملی ۱۰۱۰۱۳۳۶۳۰۱ و شماره ثبت ۸۹۲۶۳
نوبت دوم
آگهی فراخوان عمومی ارزیابی کیفی مناقصه‌گران جهت تهیه فهرست شرکت‌کنندگان واجد صلاحیت
شرکت صنایع پتروشیمی خلیج‌فارس در نظر دارد انجام فعالیت‌های مورد نظر خود را درآینده به‌شرح اسناد و مدارک فراخوان، براساس ارزیابی کیفی مناقصه‌گران به اشخاص حقوقی / حقیقی واجد شرایط و صلاحیت واگذار نماید. لذا از متقاضیان واجد شرایط دعوت می‌شود حداکثر ظرف مدت ۷ روز پس از تاریخ انتشاراگهی فراخوان چاپ اول جهت دریافت اسناد فراخوان ارزیابی کیفی به آدرس زیر مراجعه نمایند.
۱. موضوع فراخوان ارزیابی: ارزیابی کیفی مناقصه‌گران به‌منظور استفاده از خدمات تأمین، تهیه، طبخ، پخت و توزیع غذای نیمروزی کارکنان شرکت صنایع پتروشیمی خلیج‌فارس ((توزیع روزانه سه نوع غذا (غذای نوع اول پلویی، غذای نوع دوم خوراک و غذای نوع سوم رژیمی) به‌همراه مخلفات، میوه، نوشیدنی، دورچین و سالاد)) برای یک‌سال شمسی
۲. محل اجرای کار: تهران، ضلع جنوبی خیابان کریم‌خان‌زند، نرسیده به میدان هفت‌تیر، پلاک ۳۸
۳. کارفرما: واحد خدمات تشریفات و رویدادهای شرکت صنایع پتروشیمی خلیج‌فارس
۴. دستگاه نظارت: واحد خدمات تشریفات و رویدادها و اداره بهداشت، ایمنی و محیط زیست شرکت صنایع پتروشیمی خلیج‌فارس.
۵. تاریخ انتشار آگهی فراخوان ارزیابی کیفی چاپ اول ۱۴۰۴/۰۶/۰۵ و تاریخ انتشار آگهی فراخوان ارزیابی کیفی چاپ دوم ۱۴۰۴/۰۶/۰۸
۶. نشانی محل تسلیم اسناد درخواستی فراخوان: تهران، ضلع جنوبی خیابان کریم‌خان‌زند، نرسیده به میدان هفت‌تیر، پلاک ۳۸، دبیرخانه طبقه همکف.
۷. مهلت ارائه اسناد درخواستی فراخوان: مهلت ارسال مستندات و فرم‌های درخواستی جهت شرکت در ارزیابی کیفی مناقصه‌گزار پایان وقت اداری روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۶/۱۶ خواهد بود. متقاضیان مکلفند چنانچه پس از دریافت اسناد فراخوان به هر دلیل مایل به شرکت در آن نباشند مراتب را ضمن اعاده اسناد فراخوان به‌صورت مکتوب به‌اطلاع شرکت صنایع پتروشیمی خلیج‌فارس برسانند.
۸. تمامی اسناد فراخوان از جمله این آگهی باید به مهر و امضای مجاز مناقصه‌گران برسد و به‌صورت کلاسه‌بندی‌شده و منظم در پاکت دربسته و مهرشده که مشخصات کامل مناقصه‌گر و مشخصات فراخوان بر روی آن درج شده تا تاریخ مقرر در فراخوان تحویل و رسید دریافت نمایند.
۹. داشتن مجوزها و گواهی صلاحیت لازم از دستگاه‌های ذی‌ربط بابت موضوع فراخوان ارزیابی و استقرار دفتر و محل آشپزخانه در شهر تهران از پیش الزام‌های ارزیابی می‌باشد.
۱۰. سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد فراخوان عمومی ارزیابی کیفی مندرج است.
کمیسیون معاملات شرکت صنایع پتروشیمی خلیج‌فارس

موضوع مزایده شماره ۵۰۰۴۰۰۱۰۶۳۰۰۰۰۱۸:
نوبت دوم
انتخاب مجری برگزارکننده بیست و پنجمین نمایشگاه بین‌المللی لوازم خانگی
شرکت سهامی نمایشگاه بین‌المللی ج.ا.ایران در نظر دارد مزایده عمومی فوق‌الذکر را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری از دریافت اسناد مزایده تا ارائه پیشنهادات مزایده‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مزایده‌گران درصورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مزایده محقق سازند.
تضمین شرکت در مزایده:
شماره مزایده: ۵۰۰۴۰۰۱۰۶۳۰۰۰۰۱۸: به مبلغ ۲۸/۱۷۴/۱۱۷/۹۴۹ ریال ضمانت‌نامه بانکی به نفع مزایده گزار (شرکت سهامی نمایشگاههای بین‌المللی) طبق فرمت مندرج در آیین‌نامه تضمین معاملات دولتی (موضوع تصویب‌نامه شماره ۱۲۳۴۰۲/ت ۵۰۶۵۹ هـ مورخ ۱۳۹۴/۹/۲۲ هیأت وزیران) که اعتبار آن کمتر از سه ماه نبوده و برای سه ماه دیگر نیز قابل تمدید باشد.(درج شود جهت شرکت در مزایده)

آخرین مهلت دریافت اسناد مزایده از سامانه ستاد ایران:	ساعت: ۱۵	روز: پنج‌شنبه	تاریخ: ۱۴۰۴/۶/۹
آخرین مهلت تحویل پاکات در سامانه ستاد ایران:	ساعت: ۱۵	روز: پنج‌شنبه	تاریخ: ۱۴۰۴/۶/۲۳

آدرس: تهران-بزرگراه شهید چمران-خیابان سئول -شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی- تلفن: ۲۱۹۱۲۷۳۳-۲۱۹۱۲۶۵۱-۲۱۹۱۲۸۳۳
اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه:
مرکز تماس ۱۴۵۶. دفتر ثبت‌نام: ۸۵۱۹۳۷۶۸ و ۸۸۹۶۹۷۳۷
شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی ج.ا.ایران

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
نوبت اول
گمرک جمهوری اسلامی ایران
اداره کل گمرکات خراسان جنوبی
اداره کل گمرکات استان خراسان جنوبی (مناقصه‌گزار به نشانی شهرستان بیرجند-ابتدای خیابان غفاری) درنظر دارد اجرای پروژه ذیل را براساس قانون برگزاری مناقصات به پیمانکاران دارای صلاحیت از سازمان مدیریت وبرنامه‌ریزی کشوراز محل اعتبارات عمرانی به‌شرح مندرج در اسناد مناقصه از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به‌شماره فراخوان ۲۰۰۴۰۰۰۱۶۷۰۰۰۰۰۱ واگذار نماید. لذا پیمانکاران واجد شرایط متقاضی (حداقل پایه ۵ در رشته ابنیه) با درنظرگرفتن رشته، پایه و ظرفیت آزاد می‌توانند جهت دریافت اسناد مربوطه از ساعت ۸ صبح مورخ ۱۴۰۴/۰۶/۰۸ تا ساعت ۱۴ مورخ ۱۴۰۴/۰۶/۱۱ به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایند.

پروژه	محل اجرا	نوع قرارداد	مدت پیمان	مبلغ براورد (ریال) براساس فهارس بها ۱۴۰۴	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (ریال)	تاریخ تحویل اسناد و پیشنهادات	تاریخ بازگشایی
تغییر کاربری ساختمان اداری قدیم به سوییت استراحت همکاران شیفت گمرک مرزی ماهیرود	شهرستان بیرجند	براساس سرجمع بخش‌نامه شماره ۹۶/۱۲۹۹۱۸ مورخ ۹۶/۰۵/۰۴	۳ (سه) ماه شمسی	۴۱,۸۸۶,۷۷۸,۲۹۴	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	حداکثر ساعت ۸ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۶/۲۴	ساعت ۹ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۶/۲۴

تضمین شرکت در مناقصه: ضمانت‌نامه‌های معتبر بانکی و مورد قبول کارفرما به مدت سه ماه از تاریخ افتتاح پیشنهاد و قابل تمدید برای سه ماه دیگر در وجه اداره کل گمرکات استان خراسان جنوبی می‌باشد.
محل تحویل اسناد و پیشنهادات: سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد)
ضمنا به پیشنهادات خارج از سامانه که صرفاً به‌صورت فیزیکی تحویل گردد ترتیب اثرداده نخواهد شد و لازم است پاکت "الف" علاوه بر بارگذاری در سامانه ستاد به‌صورت فیزیکی به آدرس: استان خراسان جنوبی- شهرستان بیرجند- ابتدای خیابان غفاری- اداره کل گمرکات استان خراسان جنوبی- دبیرخانه در موعد مقرر تحویل گردد.
محل گشایش پیشنهادها اتاق جلسات اداره کل گمرکات استان خراسان جنوبی می‌باشد.
اداره کل گمرکات استان خراسان جنوبی
۱۹۹۲۲۳۱