

بازار خودرو



خودروهای خارجی

و داخلی روی ریل افزایش قیمت

افزایش قیمت خودروها حالا فقط مختص خودروهای وارداتی نیست، بلکه افزایش قیمت خودرو در بازار آزاد به مونتاژی‌ها و خودروهای داخلی هم رسیده است. مدت‌ها بود بازار خودرو با اینکه در رکود به سر می‌برد و خرید و فروش در این بازار انجام نمی‌شد؛ اما در یک ثبات نسبی به سر می‌برد.

حالا اتفاقات دست به دست هم داده تا بازار خودرو هم شاهد افزایش قیمت باشد و به گفته کارشناسان تا پایان تابستان شاهد افزایش بیشتر قیمت‌ها نیز خواهیم بود. بهانه‌جویی‌ها بر سر اینکه قیمت خودرو بیشتر افزایش یابد و مانع‌تراشی بر سر تعادل بازار باعث شده تا شاهد بهم ریختن این ثبات نسبی باشیم. طبق بررسی پلتفرم‌های آنلاین فروش خودرو، برخی خودروها شامل وارداتی، مونتاژی و داخلی دارای افزایش قیمت در همین چند روز بودند. در بازار خودروهای وارداتی، هونگی دو لیتر H5 سه‌شنبه چهارم شهریور ۳ میلیارد و ۵۵۰ میلیون تومان قیمت داشت و همین خودرو روز چهارشنبه طرف یک روز به ۳ میلیارد و ۶۵۰ میلیون تومان رسید.

در بازار مونتاژی‌ها، نیکارد X35 پلاس چهارم شهریور یک میلیارد و ۶۲۰ میلیون تومان قیمت داشت و پنجم شهریور به یک میلیارد و ۶۵۰ میلیون تومان رسید؛ ۲۰ میلیون تومان افزایش قیمت ظرف یک روز!

در بازار خودروهای داخلی، سمند سورن پلاس EF7 دوگانه‌سوز چهارم شهریور ۸۹۵ میلیون تومان قیمت داشت و در روز چهارشنبه به ۹۰۵ میلیون تومان رسید. اکسپریم ۱/۶ LX لیتر توربو که در واقع شاخه لوکس مدیران خودرو محسوب می‌شود ظرف یک روز افزایش قیمت ۵۰ میلیون تومانی را تجربه کرد. روز سه‌شنبه این خودرو در پلتفرم‌های فروش آنلاین ۳ میلیارد تومان قیمت خورد و در روز چهارشنبه ظرف یک روز به ۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان رسید.

قیمت پژو پارس XU7P در روز سه‌شنبه ۸۹۰ میلیون تومان بود و در روز چهارشنبه به ۹۰۰ میلیون تومان رسید.

استارت واردات خودروی کارکرده زده شد

آیا ایرانیان مقیم خارج از کشور می‌توانند بازار خودرو را متحول کنند؟

گزارش

یاسمن صادق شیرازی

گروه خودرو

مصوبه جدید واردات خودرو توسط ایرانیان مقیم خارج کشور طبق قانون بودجه ۱۴۰۴ از سوی گمرک ابلاغ شد. این بخشنامه با هدف تسهیل واردات خودروهای صفر و کارکرده و تنظیم بازار داخلی تدوین شده و انتظار می‌رود ثبت سفارش آن در آینده نزدیک فراهم شود. طبق مقررات، ثبت سفارش تنها برای دارندگان کارت بازرگانی مجاز است و منشأ ارز باید مشخص شود. با این حال، کارشناسان اقتصادی نسبت به ریسک سوءاستفاده و تأثیرات منفی بر بازار ارز و خودرو هشدار داده و بر لزوم نظارت جدی تأکید می‌کنند؛ اقدامی که خوب است اما با نظارت نهادهای مسئول.

فرصتی برای تنظیم بازار

بازار خودروی ایران طبق وعده داده شده منظر واردات خودروهای صفر و کارکرده و انجام واردات ایرانیان مقیم خارج از کشور است؛ خبری که سال گذشته از سوی مسئولان اعلام شد، اما به دلیل پیچیدگی‌های منشأ ارز هنوز باز نشده است. طبق قانون، هر سفارش برای واردات این خودروها هنوز باز نشده است. طبق قانون، هر ایرانی مقیم خارج از کشور می‌تواند یک دستگاه خودرو با حداکثر پنج سال ساخت و بدون انتقال ارز یا محل ارز شخصی وارد کشور کند. داشتن کارت بازرگانی و سقف ارزش ثبت سفارش تا ۳۰ هزار دلار، از جمله مقررات واردات خودرو بدون انتقال ارز و ارز با منشأ شخصی برای اشخاص حقیقی است.

سید مصطفی موسوی‌نژاد، کارشناس اقتصادی، در گفت‌وگو با «ایران» در این باره می‌گوید: «واردات خودرو بدون انتقال ارز اقدامی مثبت برای تنظیم بازار است، اما می‌تواند زمینه‌ساز سوءاستفاده‌هایی شود که باید مراقب آنها بود. اختلاف قیمت قابل توجه خودروهای خارجی در کشور با قیمت جهانی، افراد زیادی را وسوسه می‌کند تا از این مسیر سودهای کلان ببرند.»

او درباره کارت بازرگانی و منشأ ارز توضیح می‌دهد: «بسیاری تلاش می‌کنند با واسطه‌هایی که دارند کارت بازرگانی بگیرند که کار سختی نیست، اما نکته مهم، مشخص بودن منشأ ارز است که ممکن است برخی افراد توجه نکنند و ارز مورد نیاز را از بازار غیررسمی تهیه کنند و سپس تلاش کنند با فاکتورسازی‌های مختلف آن را قانونی جلوه دهند.» موسوی‌نژاد معتقد است راهکار محدود کردن منشأ ارز برای خودروهای خارجی است: «با تعیین قیمت نهایی خودروها بر اساس نرخ تقریبی ارز، سود معقول واردکننده و سود بازار، می‌توان جلوی واردات خودرو با قیمت‌های نامتعارف را گرفت.»

ضرورت تک‌نرخ‌شدن ارز

مجید گودرزی، کارشناس اقتصادی، درباره شرط داشتن کارت بازرگانی برای واردات خودروهای ایرانیان مقیم خارج، به تجربه کارتهای بازرگانی جعلی اشاره می‌کند و می‌گوید: «بهتر است شرایط برای واردات خودرو توسط اشخاص حقیقی ساده‌تر شود تا تسهیل واردات رخ دهد. قوانین دست و پاگیر باعث محدودیت واردات می‌شود.» او همچنین بر ضرورت تک‌نرخ‌شدن ارز تأکید می‌کند و می‌گوید: «با وجود تلاش‌های مختلف، این موضوع هنوز به نتیجه

نرسیده و برای تسهیل واردات نیازمند اجرای آن هستیم.» این کارشناس اقتصادی درباره اختلاف قیمت خودروهای وارداتی با قیمت جهانی می‌گوید: «اقتصاد، علم تعادل است و باید بین بازار داخل و خارج تعادل ایجاد شود. قیمت خودروهای خارجی در ایران باید واقعی باشد؛ مردم نباید خودروی خارجی را شش برابر قیمت جهانی بخرند. باید این محدودیت‌ها برداشته شود تا اقتصاد و صنعت خودروسازی به تعادل برسند.»

ضرورت تعادل در بازار خودرو

او به نگرانی درباره آسیب بازار داخلی با واقعی شدن قیمت‌ها اشاره می‌کند و می‌گوید: «با واقعی شدن قیمت خودروهای خارجی ممکن است بازار داخلی آسیب ببیند، اما باید خودروسازان برنامه‌ای ۱۰ ساله برای اصلاح ساختار داشته باشند. طبق همان رویه‌ای که دهه نود بهترین دوران واردات خودرو بود و اتفاقاً در همان سال، رقابت ایجاد شده باعث ارتقای کیفیت محصولات تولید داخل

نیز شد.» کارشناسان معتقدند اصلاح ساختار و توجه به تحقیق و توسعه در خودروسازی داخلی، همراه با ایجاد تعادل در نرخ ارز، چالش‌هایی هستند که باید همزمان با تسهیل واردات دنبال شوند تا بازار خودرو به سمت پایداری و رقابت‌پذیری حرکت کند.

افزایش واردات با واگذاری قیمت‌گذاری به خودروسازان

او درباره وضعیت خودروسازی داخلی نیز می‌گوید: «با وجود ۵۰ سال تلاش، خودروسازی به نقطه مطلوب نرسیده است. مشکل اصلی کم‌توجهی به تحقیق و توسعه است؛ معمولاً یک مدل ساخته می‌شود که تولید آن را تا سال‌ها ادامه می‌دهند؛ موضوعی که باعث پرفت صنعت خودروسازی کشور شده است.» یکی از اقدامات اخیر دولت چهاردهم، واگذاری قیمت‌گذاری به خودروسازان تحت نظارت سازمان حمایت است که اخیراً محقق شده است. گودرزی اگرچه این گام را در کاهش بدهی‌های

چند هزار میلیاردی خودروسازان مؤثر می‌داند اما تأکید می‌کند: «امیدواریم با این واگذاری و نظارت سازمان حمایت، بدهی‌ها به مرور کاهش یابد. حال که قیمت‌گذاری به خودروسازان واگذار شده، دولت باید واردات خودرو را به طور جدی دنبال کند، چون محدودیت‌ها می‌تواند بازار را به سمت انحصار ببرد و خودروها را با قیمتی تا هفت برابر ارزش واقعی به مصرف‌کننده عرضه کند که به نفع بازار و مصرف‌کننده نیست.» بازار خودرو ایران در شرایط فعلی نیازمند رویکردی متوازن و جامع است. اجرای بخشنامه واردات خودرو توسط ایرانیان مقیم خارج، فرصتی برای تنظیم بازار و کاهش قیمت‌هاست، اما موفقیت آن به نظارت دقیق و اصلاح ساختارهای داخلی وابسته است. به گفته کارشناسان داخلی وابسته تنها با همزمانی تسهیل واردات، اصلاح خودروسازی داخلی و ایجاد تعادل در نرخ ارز می‌توان انتظار داشت بازار خودرو به پایداری و رقابت‌پذیری واقعی برسد.

وزیر اقتصاد در نشست فعالان اقتصادی:

توسعه ایران بدون تمرکز بر مناطق آزاد محقق نمی‌شود



وزیر امور اقتصادی و دارایی، در جلسه‌ای با فعالان اقتصادی و نمایندگان مردم سیستان و بلوچستان، به ضرورت توسعه مناطق آزاد، جذب سرمایه‌گذاری و رفع موانع تولید تأکید کرد و با اشاره به استراتژی سه‌محوری صادرات، مشارکت بخش خصوصی و توسعه مناطق آزاد، از تشکیل ستاد توسعه استانی و استفاده از ظرفیت‌های مولدسازی دارایی‌ها برای تأمین مالی پروژه‌های عمرانی خبر داد. سیدعلی مدنی‌زاده، در جریان سفر به استان سیستان و بلوچستان در نشست با فعالان اقتصادی چاپهار و نمایندگان مجلس این استان به تشریح برنامه‌های وزارت اقتصاد برای توسعه اقتصادی منطقه پرداخت.

مدنی‌زاده با تأکید بر اهمیت توسعه مناطق آزاد به عنوان کانال اصلی پیشرفت اقتصادی ایران، اظهار کرد: توسعه ایران بدون تمرکز بر مناطق آزاد محقق نمی‌شود. این موضوع نیازمند اصلاح قوانین و آیین‌نامه‌ها و تصویب مصوبات جدید است که در دستور کار قرار گرفته است.

استراتژی توسعه سرمایه‌گذاری را در سه محور اصلی صادرات، بهره‌مندی از بخش خصوصی و توسعه مناطق آزاد تعریف کرد و افزود: «برای تحقق این استراتژی، ابزارهایی نظیر تسهیل تأمین مالی از نظام بانکی، جذب سرمایه‌گذاری خارجی، تسهیل صدور مجوزها، رفع موانع قانونی، روان‌سازی تجارت آزاد و تخصیص ارز در اولویت قرار دارد.» وزیر اقتصاد، از تشکیل ستاد توسعه استانی خبر داد که با هدف رفع موانع تولید و توسعه در کنار استانداران و مدیران کل استانی فعالیت خواهد کرد. مدنی‌زاده همچنین بر اهمیت مشارکت عمومی-

رایزنی فعالان اقتصادی کیش با نمایندگان دولت و مجلس برای حل مشکلات جزیره

نشست فعالان اقتصادی جزیره با مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش، نمایندگان مجلس، معاون سازمان بازرسی کل کشور و معاون پارلمانی وزارت اقتصاد در حالی برگزار شد که فعالان اقتصادی در این نشست خواستار رفع موانع و حل مشکلات عمده اقتصادی که گریبانگیر سرمایه‌گذاران است، شدند.

نشست هم‌اندیشی جمعی از سرمایه‌گذاران و فعالان اقتصادی با مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش، نمایندگان مجلس، معاون سازمان بازرسی کل کشور و معاون پارلمانی وزارت اقتصاد در سالن رازی مرکز همایش‌های بین‌المللی کیش برگزار شد.

در این نشست که با هدف بررسی موانع پیش رو و لزوم اجرای دقیق قوانین موجود برگزار شد: سرمایه‌گذاران براین نکته تأکید داشتند که مناطق آزاد که قرار بود با تقویت اقتصاد ملی، جذب سرمایه و ایجاد اشتغال، موتور محرکه توسعه باشند همچنان سال‌ها است با چالش‌های ریشه‌دار دست و پنجه نرم می‌کنند. سرمایه‌گذاران جزیره کیش در این نشست گفتند: مشکلات جاری در جزیره کیش و سایر مناطق آزاد تنها در قوانین یا اختیارات نیست، بلکه در اجرای ناقص قوانین و نبود اراده هماهنگ بین نهادهای مرتبط و تصمیم‌گیری‌های سلیقه‌ای است. آنها متفق‌القول بیان داشتند که اخذ تصمیمات سلیقه‌ای، عمر کوتاه مدیریتی، تصویب قوانین متناقض و از بین رفتن مشوق‌های سرمایه‌گذاری انگیزه‌رود سرمایه‌گذاران جدید را از بین برده است و در عین حال سرمایه‌گذاران موجود را هم از سرمایه‌گذاری پشیمان کرده است. گلابی‌های سرمایه‌گذاران و پیشکسوتان حوزه سرمایه‌گذاری جزیره در حالی مطرح شد که به نظر می‌رسد تصمیم‌گیران در مجلس شورای اسلامی و وزارت اقتصاد و دولت با اعتقاد به توان و قدرت بخش خصوصی در تلاش هستند که موانع پیش رو را تسهیل و قوانین اداره چگونگی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی را به ریل اجرا بازگردانند. اما باید به این نکته اشاره کرد که برگزاری این گونه نشست‌ها تنها زمانی به نقطه عطف تبدیل خواهد شد که اراده مشترک مجلس، دولت و بخش خصوصی به برنامه‌اجرایی و ضمانت اجرا ختم شود و در عمل به منصفه ظهور برسد و سرمایه‌گذاران تغییرات را احساس کنند. در این صورت، شاید روزی کیش نه فقط مقصد گردشگری بلکه به عنوان الگویی سرآمد برای نجات اقتصاد ملی در میان همه مناطق آزاد کشور مطرح شود.



دبیر شورای عالی مناطق آزاد در نشست مشترک

وزیر اقتصاد با فعالان اقتصادی:

سند تحول مناطق آزاد بزودی در هیأت وزیران مورد بررسی قرار می‌گیرد



با حضور وزیر امور اقتصادی و دارایی و دبیر شورای عالی مناطق آزاد نشست مشترک با حضور فعالان اقتصادی منطقه آزاد چاپهار و استان سیستان و بلوچستان برگزار شد.

رضا مسرور، دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی در این نشست که با حضور استاندار سیستان و بلوچستان، مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چاپهار، نمایندگان استان در مجلس شورای اسلامی، فعالان اقتصادی، معاونان و مدیران سازمان منطقه آزاد و جمعی از مسئولان استانی و شهرستانی برگزار شد، با تأکید بر لزوم تمرکز بر زیرساخت‌های منطقه آزاد چاپهار گفت: «مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چاپهار باید منابع درآمدی را به توسعه زیرساخت‌ها اختصاص دهد. با وجود ظرفیت‌های بالای گردشگری، چاپهار هنوز فاقد یک فرودگاه استاندارد است. کلنگ‌زنی فرودگاه جدید در ماه آینده انجام خواهد شد که منابع مالی آن از محل درآمد‌های منطقه تأمین می‌شود.»

رضا مسرور با اشاره به نقش راهبردی چاپهار در آینده اقتصاد کشور افزود: «این منطقه بزودی به قطب سوم پتروشیمی کشور تبدیل خواهد شد که نقطه عطفی در توسعه اقتصادی محسوب می‌شود.»

به گفته مسرور راه‌اندازی خط کشتیرانی مستقیم بین مسقط و چاپهار در هفته‌های آینده و اتصال ریلی این بندر به کریدورهای بین‌المللی شمال-جنوب و شرق-غرب، جایگاه چاپهار را به عنوان محور اصلی اقتصاد دریامحور کشور تثبیت خواهد کرد.

وی در ادامه با انتقاد از شرایط چند سال اخیر مناطق آزاد تصریح کرد: «در سه تا چهار سال گذشته بخشی از مزیت‌های قانونی مناطق آزاد از دست رفته و این مسئله جذب سرمایه‌گذاری را دشوار کرده است. بر همین اساس، اصلاح قانون مناطق آزاد در دستور کار قرار گرفته و تا دو ماه آینده در شورای عالی مطرح می‌شود. همچنین سند تحول مناطق آزاد که به موضوعاتی نظیر مالیات بر ارزش افزوده، مالیات بر درآمد و شرایط معافیت‌های مالیاتی می‌پردازد، بزودی در هیأت وزیران مورد بررسی قرار می‌گیرد. امیدواریم با اجرای این سند، طی دو سال آینده چهره‌ای متفاوت از مناطق آزاد را ببینیم.»