در دولت چهاردهم رقم خورد

تولید رادار ملی برای تأمین ایمنی پروازها

بهره‌برداری از پروژه‌های بومی و ملی در فرودگاه‌های کشور

گزارش

سهیلا یادگاری
گروه اقتصادی

پروژه مهم بهسازی سطوح پروازی فرودگاه کرمانشاه در منطقه غرب کشور، اواخر سال گذشته، توسط رئیس جمهوری افتتاح شد و اوایل خرداد ماه امسال نیز به مناسبت سالروز آزادسازی خرمشهر، رادار بومی فرودگاه آبادان که به همت و تلاش متخصصان داخلی تولید شده بود، به بهره‌برداری رسید. در ماه‌های اخیر، با وجود جنگ ۱۲ روزه، یکی از مهم‌ترین اهداف دولت حفظ ثبات اقتصادی و اتمام بموقع پروژه‌های عمرانی و فرودگاهی بوده است.

محمد امیرانی، مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی با اشاره به اقدامات انجام شده در یک سال دولت چهاردهم برای افزایش عملیات فرودگاهی گفت: «در این مدت دولت تمام تلاش خود را برای رفع مشکلات مردم به کار گرفته و همواره در کنار مردم و مطالبات آنان بوده است، لذا شعار «۱۲ ماه تلاش، ۱۲ روز دفاع» یادآوری حضور دولت در کنار مردم بود و هفته دولت ۱۴۰۴ نیز فرصتی شد تا دولت به مردم بگوید که در طول یکسال گذشته چه اقدامات مهمی در کشور انجام شده و چه تعداد پروژه‌های عمرانی در کشور به بهره‌برداری رسیده است.

وی گفت: «بهره‌برداری از پروژه‌های عمرانی و فرودگاهی، افزایش ناوگان و پروازهای هوایی، بهبود کارآیی و بهره‌وری، ارتقای رضایت شهروندان، دسترسی آسان به خدمات دولتی، افزایش مشارکت شهروندان در تصمیم‌گیری‌ها و ارتقای مهارت‌ها و توانمندی‌های مردم از مهم‌ترین اهداف دولت چهاردهم در طول یکسال گذشته بوده است.»

بهره‌برداری از رادار بومی فرودگاه آبادان

معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به بهره‌برداری از رادار بومی M-SSR ModeS فرودگاه آبادان گفت: «عملکرد مثبت این سامانه نشان از همت متخصصان صنعت هوانوردی کشور برای دستیابی و خودکفایی درعرصه‌های مهم صنعت هوانوردی بین‌المللی دارد و طراحی، تولید، نصب و راه‌اندازی این رادار بومی و دانش‌بنیان با شعاع عملکرد ۴۵۰ کیلومتری پروازهای مسافری در جنوب غرب کشور، برگ زرینی از تلاش‌های متخصصان ایرانی در تولید تجهیزات مورد نیاز صنعت هوانوردی کشور است.

وی افزود: «این رادار پیشرفته با عنوان «پروژه زاگرس» با همکاری اساتید دانشگاه صنعتی اصفهان و متخصصان صنعت فرودگاهی و هوانوردی ایران تولید شده و با ارائه خدمات مورد نیاز به پروازهای مسافری در آسمان جنوب غرب کشور، نقش مهمی در تأمین ایمنی پروازها در این منطقه دارد.»

به گفته امیرانی، این رادار پیشرفته مطابق با استانداردهای بین‌المللی صنعت هوانوردی طراحی و تولید شده و طراحی و ساخت این رادار به‌عنوان یکی از مهم‌ترین پروژه‌های راهبردی شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران با استفاده از توانمندی‌های علمی مراکز دانشگاهی کشور در سال ۱۳۹۸ در دستور کار قرار گرفت و هم‌اکنون در فرودگاه آبادان زیر بار ترافیک رفته است.

بر اساس این گزارش این پروژه بزرگ بومی - ملی با تلاش و همکاری کارگروه‌های تخصصی حوزه عملیات هوانوردی با ارائه راهکارهای فنی و اجرایی آماده شد، به طوری که با بررسی‌های مرکز پژوهش و تحقیقات وزارت راه و شهرسازی و همچنین معاونت پژوهشی وزارت علوم، تحقیقات و فناوری به‌عنوان یکی از طرح‌های برگزیده پژوهشی سال ۱۴۰۳ در زمینه همکاری‌های صنعت و دانشگاه با دریافت لوح سپاس و تندیس، مورد تقدیر قرار گرفت.

> به گفته امیرانی، با راه‌اندازی رادار فرودگاه آبادان نقاط کور راداری در منطقه جنوب غرب و غرب کشور برطرف شد و پوشش راداری این منطقه تکمیل و با پشتیبانی رادار اهواز تمامی پروازها به شعاع بیش از ۴۵۰ کیلومتر در این منطقه قابل رصد و رهگیری است

رادار M-SSR ModeS که بر اساس برنامه‌ریزی انجام شده، هم‌اکنون در فرودگاه آبادان به بهره‌برداری رسیده، تحولی بزرگ در زمینه تولید بومی تجهیزات صنعت هوانوردی است که توسط متخصصان ایرانی و به صورت تماماً بومی طراحی شده و در فرودگاه آبادان کار خود را آغاز کرده و قیمت تمام شده آن یک چهارم مشابه خارجی است. با اضافه شدن این رادار به شبکه کنترل ترافیک هوایی کشور امکان شناسایی و هدایت هواپیماهای غیر نظامی در شعاع ۴۵۰ کیلومتری از محل نصب در جنوب غرب کشور مطابق با الزامات و استانداردهای هوایی بین‌المللی فراهم شده است.

پس از راه‌اندازی و انجام آزمون‌های مورد نیاز این سامانه در فرودگاه آبادان، هم‌اکنون استفاده از نتایج پروژه برای ارتقای سامانه‌های راداری در سایر نقاط کشور و استقرار رادار در نقاطی که فاقد سامانه هستند در دستور کار شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران قرار گرفته است.

مدیر عامل شرکت فرودگاه‌ها با اشاره به اینکه، تولید و نصب این رادارها برای افزایش ایمنی پرواز یک ضرورت صنعت هوانوردی کشور است گفت: «با توجه به تحریم‌های ظالمانه علیه کشورمان و عدم تأمین قطعات مورد نیاز در زمان بروز اشکالات فنی، مهندسان کشورمان با بهره‌گیری از تخصص و تجربه این رادار را طراحی و تولید کردند و مقرر شده از این پس نیاز فرودگاه‌های کشور به این نوع رادارها در صنعت الکترونیک هوایی در داخل کشور تأمین شود.»

به گفته امیرانی، با راه‌اندازی این رادار نقاط کور راداری در منطقه جنوب غرب و غرب کشور برطرف شد و پوشش راداری این منطقه تکمیل و با پشتیبانی رادار اهواز تمامی پروازها به شعاع بیش از ۴۵۰ کیلومتر در این منطقه قابل رصد و رهگیری است. افزایش چشمگیر ضریب ایمنی پروازهای داخلی و پروازهای عبوری از آسمان ایران، کاهش تأخیرات پروازها، افزایش ظرفیت پذیرش پروازهای عبوری از فضای کشور و رشد درآمدهای ارزی شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران از مهم‌ترین نتایج مثبت اجرای این طرح بزرگ ملی در فرودگاه آبادان بوده است.

بازسازی باند و سطوح پروازی فرودگاه کرمانشاه

معاون وزیر راه و شهرسازی، با اشاره به اقدام عمرانی دیگر در فرودگاههای کشور گفت: «با بهره‌برداری از پروژه بازسازی باند و سطوح پروازی فرودگاه کرمانشاه به دستور رئیس جمهوری در سال گذشته این فرودگاه در غرب کشور برای انجام پروازهای مردم استان‌های کرمانشاه، همدان، لرستان، ایلام و کردستان به فرودگاه هاب منطقه‌ای تبدیل شد.»

وی افزود: «باند جدید فرودگاه کرمانشاه و توسعه اپرون این پروژه بزرگ فرودگاهی پس از ۱۸ ماه تلاش مدیران شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران به بهره‌برداری رسید و هم‌اکنون این فرودگاه به یکی از فرودگاه‌های مهم برای پروازهای عبوری داخلی و خارجی در غرب کشور تبدیل شده است.»

بر اساس این گزارش مجموعه اقدامات مربوط به عوامل پروازی و پروژه بازسازی سطوح پروازی فرودگاه شهید اشرفی اصفهانی کرمانشاه با اعتبار هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان شامل؛ «باند پروازی به طول سه هزار و ۴۰۰ متر و عرض ۶۰ متر به مساحت ۲۰۴ هزار متر مربع»، «باند اضطراری به طول سه هزار و ۳۴۰ متر و عرض ۴۵ متر به مساحت ۱۵۰ هزار و ۳۰۰ متر مربع»، (تاکسی‌وی‌های ارتباطی) باندهای خزش «به مساحت ۷۰ هزار مترمربع»، «اقدامات استانداردسازی مبتنی بر دستورالعمل‌های بین‌المللی در ۲ طرف باند پروازی» حریم ایمنی پرواز «به عرض ۱۴۰ متر از محور باند پروازی و در مجموع به مساحت ۷۹۰ هزار مترمربع»، «اپرون محل توقف هواپیما به طول ۳۶۰ متر و عرض ۱۸۰ متر به مساحت ۶۴ هزار و ۸۰۰ مترمربع»، «نصب و راه اندازی ۴۴۰ عدد چراغ سیستم روشنایی»، «اجرای سیستم زهکش سطحی به طول ۱۰ هزار متر طول و زهکش زیر سطحی به طول ۱۸ هزار و ۵۰۰ متر طول» است.

پروژه توسعه و نوسازی باند جدید فرودگاه کرمانشاه به طول ۳۴۰۰ متر و توسعه اپرون این پروژه بزرگ فرودگاهی پس از ۱۸ ماه تلاش آماده افتتاح شد و امسال در ایام اربعین حسینی فرودگاه کرمانشاه به یکی از فرودگاه‌های پرتردد زائران ایرانی برای شرکت در مراسم اربعین در کربلای معلی بود.

مسکن تدریجی؛ تجربه موفق جهانی برای اقشار کم‌درآمد

یادداشت

مجید روستا
عضو هیأت مدیره شرکت بازآفرینی شهری ایران

مسکن در هر جامعه‌ای فراتر از یک کالای اقتصادی صرف است؛ پدیده‌ای اجتماعی، فرهنگی و حتی سیاسی که نقشی اساسی در تحقق عدالت اجتماعی دارد. در ایران اما سیاست‌های رایج در حوزه مسکن، بویژه برای گروه‌های کم‌درآمد شهری، در طول دهه‌های گذشته اغلب ناکام بوده‌اند. اتکای صرف به ساخت واحدهای کامل و پرهزینه، علاوه بر تحمیل بار مالی سنگین بر دولت، در عمل بسیاری از خانوارهای هدف را ازخانه‌دار شدن بازداشته است.

این تجربه‌ها نشان می‌دهد که شاید زمان آن فرا رسیده باشد تا به جای تکرار سیاست‌های مرسوم، به الگوهایی بیندیشیم که بتوانند واقعیت‌های معیشتی و اقتصادی اقشار کم‌درآمد را در نظر بگیرند. یکی از این الگوها «مسکن تدریجی» است. مسکن تدریجی بر این ایده استوار است که خانه نباید محصولی کامل و از پیش آماده باشد، بلکه می‌تواند فرآیندی تدریجی و مشارکتی باشد. در این رویکرد، به جای واگذاری یک واحد کامل، یک «هسته آغازین» شامل اتاق، آشپزخانه و سرویس بهداشتی در اختیار خانوار قرار می‌گیرد. خانواده‌ها سپس متناسب با توان مالی و نیازهای خود، خانه را در طول زمان توسعه می‌دهند. این فرآیند اگرچه زمان‌بر است، اما دو مزیت بزرگ دارد: اول، هزینه‌های اولیه را به شکل چشمگیری کاهش می‌دهد و فشار مالی را از دوش دولت و خانوار برمی‌دارد؛ دوم، حس مالکیت و تعلق اجتماعی را در ساکنان تقویت می‌کند. خانه‌ای که به دست خود خانواده ساخته و تکمیل شود، صرفاً یک سرپناه نیست، بلکه به بخشی از هویت فردی و محله‌ای بدل خواهد شد. نمونه‌های موفق جهانی گواه کارآمدی این الگو هستند.

در شیلی، پروژه‌هایی چون لارینا وویلاآندلس نشان دادند که چگونه یک هسته کوچک می‌تواند در گذر زمان و با مشارکت مستقیم مردم، به خانه‌ای کامل و محله‌ای پایدار تبدیل شود. در کلمبیا نیز محله‌هایی در بوگوتا که در دهه ۱۹۷۰ تنها با یک اتاق و سرویس بهداشتی آغاز شدند، امروز به مناطق شهری برخوردار از خدمات عمومی بدل شده‌اند. تجربه این کشورها نشان می‌دهد که مسکن تدریجی نه یک راه‌حل اضطراری، بلکه ابزاری برای توسعه پایدار شهری است. در ایران نیز بخش بزرگی از جمعیت شهری کم‌درآمد عملاً سال‌هاست همین مسیر را، هرچند غیررسمی و بدون حمایت نهادی، طی می‌کنند. بسیاری از سکونتگاه‌های غیررسمی، نتیجه تلاش خانواده‌ها برای ساخت تدریجی خانه‌های خود بوده است؛ اما به دلیل نبود حمایت قانونی، این واحدها اغلب با مشکلاتی همچون نداشتن سند رسمی، کیفیت پایین ساخت‌وساز و نبود خدمات شهری مواجه‌اند. همین جاست که نقش سیاست‌گذاری عمومی پررنگ می‌شود: اگر این روند طبیعی خانوارها به رسمیت شناخته شود و چهارچوبی قانونی و حمایتی برای آن ایجاد شود، می‌تواند به جای سکونتگاه‌های بی‌کیفیت، محلاتی پایدار و برخوردار بسازد. با این حال، اجرای سیاست مسکن تدریجی در کشور ما با موانعی جدی مواجه است. قوانین ساخت‌وساز صدور پایان‌کار را تنها برای ساختمان‌های تکمیل‌شده مجاز می‌دانند، در حالی که فلسفه مسکن تدریجی بر نیمه‌تمام بودن بنا استوار است.

ضوابط تفکیک زمین در طرح‌های شهری اغلب قطعات بزرگی را تعریف می‌کنند که برای خانوارهای کم‌درآمد غیرقابل تأمین است. نظام وام‌دهی نیز با سخت‌گیری‌هایی چون لزوم داشتن سند رسمی یا بازپرداخت‌های سنگین، عملاً بسیاری از خانوارها را از چرخه حمایت خارج می‌کند. افزون بر این، ارائه خدمات شهری نظیر آب، برق و گاز به شرط پایان‌کار، روند تدریجی‌سازی را دشوارتر می‌سازد. راه برون‌رفت از این چرخه، بازنگری در قوانین و ایجاد آیین‌نامه‌های خاص برای مسکن تدریجی است. صدور پایان‌کار مرحله‌ای، اعطای وام‌های خرد و زنجیره‌ای برای مراحل مختلف ساخت، استفاده از مصالح و نیروی کار بومی، و همچنین تأمین زمین‌های درون‌شهری از طریق همکاری بخش خصوصی و دولت، می‌تواند زمینه اجرای این سیاست را فراهم کند. از سوی دیگر، سازماندهی اجتماع محلی و ایجاد تعاونی‌های مسکن، مشارکت اجتماعی را تقویت کرده و به شکل‌گیری هویت محله‌ای کمک خواهد کرد. در نهایت باید گفت مسکن تدریجی یک مدل آماده و ثابت نیست، بلکه فرآیندی پویا و سازگار با شرایط متنوع خانوارهاست.

رئیس کل سازمان امور مالیاتی کشور:

مالیات ۹ میلیون و ۳۰۰ هزار مؤدی صفر شد

رئیس کل سازمان امور مالیاتی کشور با تأکید بر همگامی این سازمان با بهبود فضای کسب و کار از تحول در نظام مالیاتی با رویکرد هوشمندسازی خبرداد.

سید محمدهادی سبحانیان، رئیس کل سازمان امور مالیاتی کشور عصر سه‌شنبه ۴ شهریورماه در نشست با اصحاب رسانه که به مناسبت هفته دولت برگزارشد، جلسات مستمر با اصحاب رسانه را برای تبیین و همراه‌سازی مؤدیان مالیاتی و آحاد جامعه با نظام مالیاتی ارزشمند دانست و به تشریح رویکردها و اقدام‌های جدید این سازمان در راستای اصلاح فرآیندهای مالیات‌ستانی، هوشمندسازی و حمایت از فعالان اقتصادی پرداخت.

وی با تأکید بر همگامی این سازمان با بهبود فضای کسب و کار، اظهار داشت: رویه‌های جاری سازمان امور مالیاتی را به گونه‌ای اصلاح کرده‌ایم که فرآیندهای مالیات‌ستانی در جهت بهبود فضای کسب و کار باشد.

وی با اشاره به رویکرد جدید سازمان در اصلاح فرآیندها، تصریح کرد: رویکرد ما این است که بتوانیم تعیین مالیات را به‌صورت حداکثری، سیستمی کنیم. اصلاح ساختار سازمان و ایجاد دو دفتر ویژه "حسابرسی سیستمی" و "خوداظهاری" در راستای تحقق مالیات‌ستانی هوشمند انجام شده است.

سبحانیان به‌عنوان نمونه‌ای بارز از این تحول، به حوزه مستغلات اشاره کرد و گفت: در حوزه مستغلات، صددرصد فرآیندها به‌صورت سیستمی و بدون هیچ نوع مداخله انسانی انجام می‌شود و این موضوع موجب کاهش چشمگیر فرارهای مالیاتی شده است.

وی تأکید کرد: امروز اقشار ضعیف جامعه بیش از گذشته از عدالت مالیاتی بهره‌مند می‌شوند و این تحول بزرگ، گامی مؤثر در جهت اجرای عدالت اقتصادی در کشور به‌شمار می‌رود. درواقع، بیش از ۹۰ درصد مالیات مشاغل زیر ۳۰ میلیون تومان است و تمرکز بر دانه درشت هاست و اگر کسی مستحق پرداخت مالیات نیست مالیاتی نمی‌دهد. به جهت اینکه ما سطح معافیت را بالا بردیم از ۱۲ میلیون مودی، ۹ میلیون و سیصد هزار مودی مالیات صفر دارند.

رئیس کل سازمان امور مالیاتی کشور با بیان اینکه اطلاعات مالی و اقتصادی در حوزه‌های مختلف کشور به‌صورت هوشمند در حال تجمیع است گفت: امروز سامانه‌ها این امکان را فراهم کرده‌اند که صرفاً براساس داده‌های معتبر، میزان مالیات مؤدیان تعیین شود؛ این موضوع یکی از دستاوردهای مهم سازمان امور مالیاتی در سال‌های اخیر به شمار می‌رود.

سبحانیان از تحول جدی در حوزه اظهارنامه‌های مالیات بر ارزش افزوده خبر داد و عنوان کرد: پیشتر این اظهارنامه‌ها به‌طور کامل رسیدگی می‌شد، اما در حال حاضر میزان رسیدگی در این بخش تنها سه درصد است. وی مزایای هوشمندسازی نظام مالیاتی را برشمرد و تصریح کرد: وقتی نظام مالیاتی به سمت هوشمندسازی سوق پیدا کند، روند امور اقتصادی پیش‌بینی‌پذیرتر می‌شود. وی اضافه کرد که محاسبه سیستمی مالیات برمبنای داده، مزیت‌ها و تسهیلات زیادی پیش روی نظام مالیاتی و مؤدیان قرار داده است.

در راستای حمایت از فعالان اقتصادی، سبحانیان از افزایش سقف فروش سالانه برای استفاده از تسهیلات تبصره ۱۰۰ خبر داد و گفت: سقف فروش سالانه ۲۱ میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان برای استفاده از تسهیلات تبصره ۱۰۰ در نظر گرفته شده که نسبت به سال قبل افزایش یافته است.

معاون وزیر امور اقتصادی و دارایی با بیان اینکه امسال رشد قابل توجهی در عدد مالیات‌های وصولی داشته‌ایم، افزود: این افزایش نه به واسطه فشار بر مؤدیان، بلکه در نتیجه استفاده از ظرفیت‌های داده‌ای و سامانه‌ای به‌دست آمده است. ما تلاش کردیم با لحاظ کردن وضعیت اقتصادی کشور، پیشنهاداتی درزمینه افزایش سقف معافیت‌ها ارائه کنیم که درصورت تصویب، میزان معافیت مالیاتی برای برخی اقشار، دو برابر سال گذشته خواهد شد.

سبحانیان همچنین با بیان این‌که وابستگی منابع کشور به نفت موجب بروز ناترازی‌ها، گسترش نقدینگی و تورم بالا شده است اظهار داشت: براساس اسناد بالادستی موظفیم هزینه‌های دولت را از محل مالیات تأمین کنیم. شما باید مطالبه کنید تا مخارج حاکمیت نیز به‌درستی مدیریت شود و بتوان بند (خ) ماده ۲۰ برنامه هفتم را به‌عنوان منبع مالیاتی در نظر گرفت.

وی با اشاره به تحول الکترونیکی در خدمات مالیاتی، اظهار کرد: الکترونیکی کردن، صرفاً پرکردن فرم اظهارنامه یا تبصره به‌صورت مجازی نیست، بلکه اظهارنامه پیش‌فرض در حال تهیه است و در حوزه اشخاص حقیقی، رسیدگی‌ها در حد ۲ یا ۳ درصد انجام می‌شود.

سبحانیان ادامه داد: در سامانه مؤدیان، در لبه فن‌آوری دنیا حرکت می‌کنیم. از اول دی‌ماه، دیگر صورتحساب کاغذی نداریم و تمام فرآیند باید در این سامانه انجام شود. در حوزه مالیات بر ارزش افزوده، اظهارنامه‌هایی داشتیم که از سال ۱۳۸۷ رسیدگی نشده بود که اکنون به‌صورت سیستمی بررسی و تعیین‌تکلیف شده‌اند.

رئیس کل سازمان امور مالیاتی با تأکید بر شفافیت فرآیندها تصریح کرد: در این مسیر ممکن است با مواردی روبه‌رو شویم که رسیدگی‌ها غیرواقعی بوده باشد که در چنین مواردی امکان اعتراض برای مؤدیان وجود دارد. هم‌اکنون بیش از ۱۲ میلیون مؤدی در حال رسیدگی سیستمی هستند.

وی با اشاره به یکی از مهمترین دغدغه‌های فعالان اقتصادی گفت: رسیدگی به تراکنش‌های بانکی از موضوعات مورد اعتراض مؤدیان بود که اکنون سامانه‌ای برای این موضوع راه‌اندازی شده است تا مؤدیان بتوانند تراکنش‌های بانکی خود را تأیید یا رد کنند. سبحانیان نظام مالیاتی را در حال تغییر پارادایم دانست و افزود: مؤدیان باید اطلاعات خود را به‌روز کنند؛ این تغییر یک موهبت برای فعالان اقتصادی است. شما شرکای راهبردی ما هستید و باید با تعامل و همراهی مثبت، مسیر رشد و تحول را پیش ببریم.

رئیس کل سازمان امور مالیاتی کشور به اهمیت قطعی کردن پرونده‌های مالیاتی در پیش‌بینی‌پذیر شدن نظام مالیاتی کشور اشاره کرد و گفت: قطعی کردن احکام مالیاتی می‌تواند دغدغه بسیاری از مؤدیان را درخصوص صورت‌حساب‌های مالیاتی مرتفع کند.

مالیات مقطوع تبصره ۱۰۰ با حداکثر مساعدت اعلام می‌شود

در ادامه این مراسم محمد برزگری، سرپرست معاونت تحول هوشمند نظام مالیاتی، در جمع خبرنگاران به تشریح جزئیات تسهیلات جدید مالیاتی و رویکردهای سازمان در راستای هوشمندسازی فرآیندهای مالیات‌ستانی پرداخت. وی تأکید کرد که هدف اصلی، تسهیل امور مؤدیان و کاهش هزینه‌های اداری است.

برزگری با اشاره به اهمیت تبصره ماده ۱۰۰ قانون مالیات‌های مستقیم،تصریح کرد: مالیات مقطوع تبصره ۱۰۰ با مساعدت حداکثری از سوی سازمان امور مالیاتی کشور اعلام می‌شود. استفاده از این تبصره، هم به کاهش هزینه‌های وصول برای سازمان امور مالیاتی کمک می‌کند و هم به کاهش هزینه‌های حسابرسی برای مؤدیان منجر می‌شود.وی همچنین خاطرنشان کرد: در تبصره ماده ۱۰۰ امسال، امکان اعمال معافیت برای فعالیت‌های دارای مجوز اشخاص حقیقی نیز فراهم است. این اقدام نشان‌دهنده حمایت سازمان از فعالان اقتصادی خرد و متوسط است.

سرپرست معاونت هوشمندسازی سازمان امور مالیاتی درباره پذیرش اظهارنامه‌های مؤدیان، گفت: چنانچه مؤدیان، مالیات مقطوع را نپذیرند و برای ارائه اظهارنامه مراجعه نکنند، همان مالیات مقطوع برای آنها اعمال می‌شود و مشمول پرداخت جریمه عدم تسلیم اظهارنامه نمی‌شوند. این رویکرد، انعطاف‌پذیری بیشتری را برای مؤدیان فراهم می‌آورد.

وی همچنین به "اظهارنامه پیش‌فرض" اشاره کرد و افزود: برای افراد بالای سقف فروش سالانه تبصره ۱۰۰، با همان تسهیلات تبصره به‌عنوان کم‌ریسک مورد پذیرش قرار می‌گیرد و مالیاتشان قطعی می‌شود.

برزگری ادامه داد: درصورت تأیید اظهارنامه پیش‌فرض توسط مودی، اظهارنامه او در راستای اجرای ماده (۹۷) قانون، کم‌ریسک تلقی شده و قطعی می‌شود و بنای نظام مالیاتی پذیرش خوداظهاری مؤدیان است.

سرپرست معاونت هوشمندسازی سازمان امور مالیاتی به گام‌های سازمان در جهت هوشمندسازی نیز پرداخت و تأکید کرد: پیامک‌های سازمان امور مالیاتی صرفاً با سرشماره MALIAT ارسال می‌شود و برای مؤدیانی که مالیاتشان صفر می‌شود نیز پیامک با همین سرشماره ارسال می‌شود. این اقدام، به افزایش امنیت و جلوگیری از سوءاستفاده‌های احتمالی کمک می‌کند.

وی در پایان خاطرنشان کرد: علاوه بر امکان انجام خدمات مالیاتی از طریق سکوهای داخلی و درگاه خدمات الکترونیک، شرکت‌های معتمد نیز به کمک مؤدیان مالیاتی می‌آیند. این رویکرد چندکاناله، دسترسی مؤدیان به خدمات مالیاتی را تسهیل می‌کند و از بار مراجعات حضوری می‌کاهد.

تحقق حکمرانی مردمی در نظام مالیاتی با حق انتخاب محل مصرف مالیات

عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی گفت: یکی از ثمرات اصلی درزمینه مشارکت دادن مردم در تعیین تکلیف محل هزینه‌کرد مالیات‌ها، تحقق حکمرانی مردم بوده است.

شهبار حسن‌پور نماینده مردم کرمان و راور در مجلس شورای اسلامی با اشاره به شفافیت در مصرف مالیات و اهمیت آن در تحقق یک نظام مالیاتی عادلانه گفت: یکی از اقدام‌های مثبت و مفید فایده در سال‌های اخیر در راستای شفافیت در مصرف مالیات و همچنین توسعه زیرساختی کشور با نظرخواهی مستقیم از مردم، طرح نشان‌دار کردن مالیات‌ها بوده است که سازوکاری جدید را در حکمرانی مردمی پدید آورده است.

این نماینده مجلس در ادامه با اشاره به اهمیت مشارکت یافتن مردم در تعیین تکلیف مصرف مالیات خود و نتایجی از قبیل کاهش فرار مالیاتی، افزایش همراهی مردم با نظام مالیاتی و بهبود اطمینان بین حاکمیت و مردم خاطرنشان کرد: یکی از نتایج اصلی و کلیدی در مشارکت یافتن مردم در تعیین تکلیف مصرف مالیات خود این است که پول مالیات با نظر مستقیم مردم خرج می‌شود و مردم خروجی مالیات خود را می‌بینند که منجر به پایان یافتن یک پروژه عمرانی در شهر خود یا یک منطقه محروم خواهد شد و به این ترتیب فرار مالیاتی کاهش و همراهی با پرداخت مالیات و اعتماد به نظام مالیاتی کشور افزایش خواهد یافت.

حسن‌پور با اشاره به افزایش حجم اعتبارات طرح نشان‌دار کردن مالیات‌ها در سال ۱۴۰۴ گفت: طرح نشان‌دار کردن مالیات‌ها با موفقیت خود توانسته است که تداوم یابد و برای سال جاری نیز اعتبارات طرح نشان‌دار کردن مالیات‌ها به بیش از ۱۸ هزار میلیارد تومان رسیده است.

عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس گفت: بنابراین یکی از ثمرات اصلی درزمینه مشارکت دادن مردم در تعیین تکلیف محل هزینه‌کرد مالیات‌ها، تحقق حکمرانی مردم بوده است. این طرح با موفقیت خوبی در سال ۱۴۰۳، موجب جلب نظر و مشارکت مردم شده است و به همین دلیل نیز برای سال ۱۴۰۴، با رشد ۵۰ درصدی اعتبارات روبه‌رو بوده است.